



3 1761 11648932 9

34444 0005 84513





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489329>







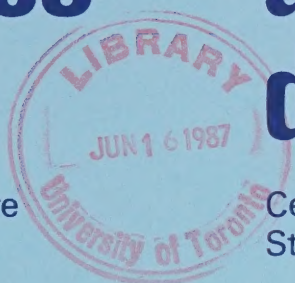




CAI  
T30  
- A35

# Aircraft Movement Statistics

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Aviation Statistics Centre  
Statistique Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Annual Report

1986

Rapport annuel

Canada

It's our year!  
in motion...in touch



C'est notre année!  
en mouvement...au courant







TRANSPORT CANADA  
\*\*\*  
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1986 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
HIGHLIGHTS .....	i	POINTS SAILLANTS .....	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION .....	xvii	INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------	--------------------	------

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1982-86 .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1982-86 .....	7
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1982-86 .....	13
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1982-86 .....	19
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1983-86 .....	25
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1982-86 .....	30
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1982-86 .....	36
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1986 .....	42

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1982-86 .....	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1982-86 .....	7
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1982-86 .....	13
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1982-86 .....	19
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1983-86 .....	25
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1982-86 .....	30
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1982-86 .....	36
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1986 .....	42

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	50	INTRODUCTION .....	50
--------------------	----	--------------------	----

Tables:

Tableaux:

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1983-86 .....	51
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1983-86 .....	57
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1983-86 .....	63
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1983-86 .....	69
11A. Aircraft Movements by Runways 66, 75, 77, 88, 1983-86 .....	75
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1983-86 .....	81
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1983-86 .....	87
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1986 .....	93

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1983-86 .....	51
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1983-86 .....	57
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1983-86 .....	63
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R., 1983-86 .....	69
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88, 1983-86 .....	75
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1983-86 .....	81
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1983-86 .....	87
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1986 .....	93

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION .....	102
<u>Tables:</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1982-86 .....	107
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	117
Glossary of Terms .....	125
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	126
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers .....	129
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms .....	131
AVAILABLE PUBLICATIONS .....	137

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Issued in May, 1987.

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
INTRODUCTION .....	102
<u>Tableaux:</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1982-86 .....	107
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	117
Lexique .....	127
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières .....	128
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens .....	129
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne .....	131
CHOIX DES PUBLICATIONS .....	137

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Mise en circulation Mai, 1987.



## HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

oIn 1986, total air traffic activity at airports with Transport Canada air traffic control towers increased for the first time since 1979. This rise was the result of an increase in both the itinerant and local classes of operation.

oThe 61 towered airports handled 5,200,728 aircraft landings and take-offs during 1986 compared to 4,938,282 in 1985, an increase of 262,446 movements or 5.3%. The number of local movements increased by 148,809 or 7.8% from 1,907,664 in 1985 to 2,056,473 in 1986. The number of itinerant movements was 3,144,255 in 1986, up by 113,637 movements or 3.7% from the 3,030,618 movements in 1985.

oTotal aircraft movements at the towered airports had shown a steady decline from the peak of 7,200,615 movements reached in 1979, to the 4,938,282 movements recorded in 1985. 1986 marks the first year since 1979 that local traffic showed an increase. Local movements had dropped 46.3% from their 1979 level to 1985, prior to the increase in 1986.

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1986, 1985, 1984

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1986, 1985, 1984

Type of Operation	1986		1985		1984		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	
		cent		cent		cent	
<b>Itinerant movements</b>							<b>Mouvements itinérants</b>
Air carrier - Unit toll .	988,566	19.2	896,040	18.3	814,994	16.2	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	78,567	1.5	78,483	1.6	76,199	1.5	- affrètements
Other commercial .....	1,153,888	22.4	1,101,738	22.5	1,104,210	21.9	Autres vols commerciaux
Private .....	688,048	13.4	717,527	14.6	735,205	14.6	Vols privés
Government - Civil .....	95,432	1.9	102,848	2.1	102,749	2.0	Appareils officiels - civils
- Military ...	103,838	2.0	103,950	2.1	102,348	2.0	- militaires
Itinerant totals* .....	3,144,255	60.5	3,303,618	61.4	2,966,210	58.5	Total itinérant*
<b>Local movements</b>							<b>Mouvements locaux</b>
Civil .....	1,955,774	38.0	1,814,958	37.0	2,004,540	39.8	Civils
Military .....	83,068	1.6	90,940	1.9	96,350	1.9	Militaires
Local totals* .....	2,056,473	39.5	1,907,664	38.6	2,100,961	41.5	Total locaux*
Grand Totals* .....	5,200,728	100.0	4,938,282	100.0	5,067,171	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oIn 1986, itinerant activity accounted for 60.5% of total movements at the towered airports, while local traffic represented 39.5%. 1986 marks the first year that the local share has increased since 1974, when local movements represented 55.4% of all traffic. The share of total movements attributable to itinerant commercial operations has increased steadily in recent years, from 39.6% in 1984 to 43.1% in 1986; while the share of private itinerant movements decreased in 1986.

oEn 1986, l'activité itinérante compte pour 60.5% du total des mouvements pour les aéroports dotés d'une tour de contrôle, et 39.5% du trafic local. 1986 est la première année dont la part locale aie augmenté depuis 1974, pendant que les mouvements locaux représentent 55.4% de tout le trafic. La part du total des mouvements attribuables aux opérations commerciales itinérantes ayant augmenté régulièrement depuis les dernières années, soit de 39.6% en 1984 et 43.1% en 1986, pendant que la part des mouvements itinérants privés a diminué en 1986.

## POINTS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

oEn 1986, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada a grimpé pour la première fois depuis 1979. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales.

oLes 61 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 5,200,728 décollages et atterrissages en 1986 comparativement à 4,938,282 en 1985, soit une augmentation de 262,446 mouvements ou de 5.3%. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 148,809 ou de 7.8%, passant de 1,907,664 en 1985 à 2,056,473 en 1986. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,030,618 en 1985 a augmenté de 113,637 ou 3.7% pour totaliser 3,144,255 en 1986.

oLe total des mouvements aux aéroports dotés d'une tour de contrôle indiquait une diminution constante en comparaison des 7,200,615 mouvements enregistrés en 1979, et des 4,938,282 mouvements en 1985. 1986 est la première année depuis 1979, dont l'activité locale enregistre une augmentation. Le nombre de mouvements locaux a chuté de 46.3% entre 1979 et 1985 avant l'augmentation de 1986.

## NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1986, 1985, 1984

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
Transports Canada, 1986, 1985, 1984

	Number 1986 Nombre	% Change Variation en %	Number 1985 Nombre	% Change Variation en %	Number 1984 Nombre	
Number of Airports in Survey		61	61		61	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTALS*	5,200,728	5.3	4,938,282	- 2.5	5,067,171	GRANDS TOTAUX*
<u>Itinerant Movements:</u>			<u>Mouvements itinérants:</u>			
Air carrier - Unit Toll	988,566	10.3	896,040	9.9	814,994	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ..	78,567	0.1	78,483	3.0	76,199	- affrètements
Other commercial .....	1,153,888	4.7	1,101,738	- 0.2	1,104,210	Autres vols commerciaux
Private .....	688,048	- 4.1	717,527	- 2.4	735,205	Vols privés
Government - Civil .....	95,432	- 7.2	102,848	0.1	102,749	Appareils officiels - civils
- Military ..	103,838	- 0.1	103,950	1.6	102,348	- militaires
Itinerant totals* ....	3,144,255	3.7	3,030,618	2.2	2,966,210	Total des itinérants*
<u>Local Movements:</u>			<u>Mouvements locaux:</u>			
Civil .....	1,955,774	7.8	1,814,958	- 9.5	2,004,540	Civils
Military .....	83,068	- 8.7	90,940	- 5.6	96,350	Militaires
Local totals*	2,056,473	7.8	1,907,664	- 9.2	2,100,961	Total des locaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oThe number of movements at the 61 tower controlled airports rose by 5.3% in 1986. In the itinerant category, Unit Toll operations increased by 10.3% and Other commercial rose by 4.7%, while Private and Government civil decreased by 4.1% and 7.2% respectively.

oLe nombre de mouvements aux 61 principaux aéroports a monté de 5.3% en 1986. Le trafic itinérant démontre que la catégorie "à taxe unitaire" a augmenté de 10.3% et "autres vols commerciaux" par 4.7% tandis que "les vols privés et les appareils officiels civils" ont baissé de 4.1% et 7.2% respectivement.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1986, 1985, 1984

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1986, 1985, 1984

Type of Operation	1986		1985		1984		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Air carrier - Unit toll .	988,566	31.8	896,040	29.9	814,994	27.8	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	78,567	2.5	78,483	2.6	76,199	2.6	- affrètements
Other commercial .....	1,153,888	37.1	1,101,738	36.7	1,104,210	37.6	Autres vols commerciaux
Private .....	688,048	22.1	717,527	23.9	735,205	25.0	Vols privés
Government - Civil .....	95,432	3.1	102,848	3.4	102,749	3.5	Appareils officiels - civils
- Military ...	103,838	3.3	103,950	3.5	102,348	3.5	- militaires
Totals* .....	3,144,255	100.0	3,030,618	100.0	2,966,210	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oWithin the itinerant class of operation, commercial movements have increased every year since 1983 from a share of 67.2% to their 1986 share of 71.5%. The table above shows that air carrier unit toll, and the private category experienced the most dramatic shifts in recent years with unit toll shares increasing and private shares decreasing.

oParmi la classe des mouvements itinérants, les vols commerciaux ont augmenté chaque année depuis 1983 d'une part de 67.2% comparativement à une part de 71.5% en 1986. La table ci-haut démontre que les transporteurs aériens à taxe unitaire et la catégorie des vols privés représentent un changement radical depuis les dernières années soit par une augmentation de la part des mouvements à taxe unitaire et une diminution de la part des mouvements privés.



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1986, 1985, 1984

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1986, 1985, 1984

Type of Operation	1986		1985		1984		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier - Unit toll ..	815,677	26.2	737,112	24.6	673,617	22.9	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	47,661	1.5	49,557	1.7	49,699	1.7	- affrètements
Other commercial .....	1,107,569	35.6	1,058,537	35.3	1,065,031	36.3	Autres vols commerciaux
Private .....	603,486	19.4	630,895	21.0	648,547	22.1	Vols privés
Government - Civil .....	94,739	3.0	102,037	3.4	101,849	3.5	Appareils officiels - civils
- Military ....	93,261	3.0	93,412	3.1	92,273	3.1	- militaires
Totals, domestic .....	2,762,393	88.9	2,671,550	89.0	2,631,016	89.6	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier - Unit toll ..	147,879	4.8	137,500	4.6	120,896	4.1	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	19,752	0.6	18,008	0.6	16,547	0.6	- affrètements
Other commercial .....	40,258	1.3	37,700	1.3	35,316	1.2	Autres vols commerciaux
Private .....	82,002	2.6	84,188	2.8	84,326	2.9	Vols privés
Government - Civil .....	661	-	761	-	864	-	Appareils officiels - civils
- Military ....	5,970	0.2	6,327	0.2	6,219	0.2	- militaires
Totals, transborder ....	296,522	9.5	284,484	9.5	264,168	9.0	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier - Unit toll ..	25,010	0.8	21,428	0.7	20,481	0.7	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	11,154	0.4	10,918	0.4	9,953	0.3	- affrètements
Other commercial .....	6,061	0.2	5,501	0.2	3,863	0.1	Autres vols commerciaux
Private .....	2,560	0.1	2,444	0.1	2,332	0.1	Vols privés
Government - Civil .....	32	-	50	-	36	-	Appareils officiels - civils
- Military ....	4,607	0.1	4,211	0.1	3,856	0.1	- militaires
Totals, other international	49,424	1.6	44,552	1.5	40,521	1.4	Totaux, des autres vols internationaux
Totals, itinerant* .....	3,144,255	100.0	3,030,618	100.0	2,966,210	100.0	Totaux, des vols itinérants*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft movements in 1986 as this sector accounted for 88.9% of all itinerant activity. The increase in the air carrier unit toll share of itinerant movements in recent years was apparent in all geographic sectors as can be seen above. The decrease in the share of private movements was apparent in both the domestic and transborder sectors.

En 1986, les vols intérieurs ont constitué la majeure partie de l'activité itinérante. Le secteur intérieur représente 88.9% de toute l'activité itinérante. L'augmentation de la part des mouvements itinérants des transporteurs aériens à taxe unitaire depuis les dernières années était apparente, dans tous les secteurs géographiques tel que montré ci-haut. La diminution de la part des mouvements privés était apparent dans les secteurs des vols intérieurs et transfrontaliers.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,  
1986, 1985, 1984

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1986, 1985, 1984

Source of propulsion	1986		1985		1984		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	1,504,033	48.4	1,485,566	49.5	1,522,993	51.9	À pistons
Turbo-prop	526,498	16.9	465,028	15.5	416,991	14.2	Turbopropulseurs
Jet	910,226	29.3	882,736	29.4	819,305	27.9	Réacteurs
Helicopters	163,561	5.3	162,624	5.4	172,934	5.9	Hélicoptères
Gliders	4,021	0.1	4,632	0.2	3,482	0.1	Planeurs
Totals*	3,144,255	100.0	3,030,618	100.0	2,966,210	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

Piston-powered aircraft accounted for the largest share (48.4%) of itinerant movements in 1986. Jet aircraft dropped slightly to 29.3% in terms of their relative share, after seven consecutive annual increases. The share of itinerant movements by turbo-prop powered aircraft has risen continuously since 1978, and now stands at 16.9%. In 1978, this distribution showed piston aircraft at 61.9%, jet aircraft at 23.9% while turbo-prop aircraft accounted for only half (8.5%) of the share that it had in 1986.

Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (48.4%) du trafic itinérant en 1986. Les avions à réactions ont sensiblement diminué à 29.3% en terme de leurs parts relatives après sept années consécutives d'augmentation. La part de l'activité itinérante qui revient aux turbo-propulseurs a continuellement augmenté depuis 1978, et représente maintenant 16.9%. En 1978, la distribution montre les aéronefs à piston à 61.9%, les avions à réactions à 23.9% pendant que les avions turbo-propulseurs accusent la moitié (8.5%) de la part enregistré en 1986.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weight (Kgs.)  
1986, 1985, 1984

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
groupe de poids (Kgs.), 1986, 1985, 1984

Aircraft Weight Groups Maximum Take Off Weights In Kilograms	1986		1985		1984		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	— Nombre	— Pour cent	— Nombre	— Pour cent	— Nombre	— Pour cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,215,266	39.1	1,201,451	40.0	1,275,672	43.5	2 000 et moins
2 001 - 4 000	401,124	12.9	389,880	13.0	359,617	12.2	2 001 - 4 000
4 001 - 5 760	285,624	9.2	283,699	9.5	266,779	9.1	4 001 - 5 760
Total	1,902,014	61.2	1,875,030	62.5	1,902,068	64.8	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	82,656	2.7	83,245	2.8	73,804	2.5	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	129,245	4.2	92,199	3.1	79,969	2.7	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	237,899	7.7	209,291	7.0	174,376	5.9	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	464,119	14.9	443,136	14.8	407,220	13.9	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	159,443	5.1	164,053	5.5	165,077	5.6	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	3,926	0.1	3,990	0.1	1,709	0.1	90 001 - 136 000
Total	1,077,288	34.7	995,914	33.2	902,155	30.7	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils Lourds</u>
136 001 and over	129,037	4.2	129,642	4.3	131,482	4.5	136 001 et plus
Total	129,037	4.2	129,642	4.3	131,482	4.5	Total
GRAND TOTALS*	3,144,255	100.0	3,030,618	100.0	2,966,210	100.0	GRAND TOTAUX*

\*Vancouver Harbour included in Grand Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

In 1986, the medium aircraft weight group increased its relative share of total itinerant traffic for the fifth consecutive year. In 1981 this group accounted for only 26.2% of the itinerant total, increasing to 34.7% by 1986. Notably, the number of movements by aircraft in the weight group 9 001 to 18 000 kilograms increased by 61.6% between 1984 and 1986, compared to a 6.0% increase in itinerant movements overall during this period.

En 1986, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la cinquième année consécutive. En 1981 ce groupe a compté pour seulement 26.2% du total des vols itinérants, augmentant à 34.7% en 1986. Notamment le nombre de mouvements par aéronef de groupe moyen soit entre 9 001 et 18 000 kilogrammes a augmenté par 61.6% entre 1984 et 1986, comparativement à 6.0% d'augmentation du total des mouvements itinérants pour cette période.



# LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

# MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
1986, 1985, 1984

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada  
1986, 1985, 1984

Type of Operation	1986		1985		1984		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	1,955,774	95.9	1,814,958	95.2	2,004,540	95.4	Civils
Military	83,068	4.1	90,940	4.8	96,350	4.6	Militaires
Totals*	2,056,473	100.0	1,907,664	100.0	2,100,961	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oLocal aircraft movements at the towered airports increased by 7.0% in 1986. The distribution of local movements shifted slightly in favour of civil movements which rose by 7.8% while military movements fell by 8.7%.

oL'activité locale aux principaux aéroports a augmenté de 7.0% en 1986. La répartition des mouvements locaux s'est sensiblement partagée en faveur des mouvements civils par une augmentation de 7.8% tandis que les mouvements militaires ont tombé de 8.7%.

## LEADING TOWERED AIRPORTS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1986 and corresponding 1985, 1984

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1986, et le rang correspondant 1985, 1984

Airports	1986		1985		1984		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Lester B. Pearson International	1	301,169	1	282,553	1	253,232	Lester B. Pearson International
Vancouver International	2	278,834	2	235,506	2	218,689	Vancouver International
Montréal International	3	159,575	4	152,078	3	156,086	Montréal International
Calgary International	4	147,759	3	157,286	4	151,132	Calgary International
Edmonton Municipal	5	122,262	5	126,431	5	126,020	Edmonton Municipal

oLester B. Pearson International recorded the highest number of itinerant movements ever at an airport in Canada. Vancouver International's 278,834 itinerant movements rank third highest historically behind the 1986 and 1985 totals at Lester B. Pearson. Vancouver was the site of the 1986 World Exposition.

oL'aéroport International Lester B. Pearson a enregistré le plus haut nombre de mouvements itinérants jamais rapporté pour un aéroport au Canada. L'aéroport International de Vancouver avec 278,834 mouvements itinérants se range au troisième plus haut taux après Lester B. Pearson en 1986 et 1985. Vancouver était le site de l'exposition mondiale de 1986.



Five Leading Airports in Local Movements, 1986 and corresponding 1985, 1984

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1986, et le rang correspondant 1985, 1984

Airports	1986		1985		1984		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
St. Hubert	1	105,476	1	105,095	1	112,300	St. Hubert
Toronto Island	2	100,305	3	85,949	3	90,163	Toronto Island
Buttonville	3	86,950	4	79,946	2	107,898	Buttonville
Springbank	4	81,930	2	90,145	4	85,576	Springbank
Hamilton City	5	73,358	7	69,427	5	76,883	Hamilton City

St. Hubert was the leader in local traffic for the fifth consecutive year in 1986. Toronto Island took over second position with an increase of 16.7% or 14,356 local movements, while Springbank fell to fourth with a drop of 9.1% or 8,215 movements. Buttonville took over third position and Hamilton City took over fifth from St. Andrews airport.

L'aéroport de St. Hubert occupe le premier rang des mouvements locaux pour la cinquième année consécutive en 1986. L'aéroport de Toronto Island a capté la deuxième position avec une augmentation de 16.7% ou 14,356 mouvements locaux, tandis que l'aéroport de Springbank a chuté au quatrième rang avec une baisse de 9.1% ou 8,215 mouvements. Buttonville a pris la troisième position et Hamilton City a repris le cinquième rang de l'aéroport de St. Andrews.

Leading Airports for 1986 in the Various Types of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1986 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport	Number of movements	Type d'exploitation
	Aéroport	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Lester B. Pearson International	301,434	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Lester B. Pearson International	301,169	Mouvement itinérants
Air carrier - Unit toll ..	Lester B. Pearson International	199,092	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	Lester B. Pearson International	21,894	- affrètements
Other commercial .....	Vancouver International	86,489	Autres vols commerciaux
Private .....	Vancouver International	46,704	Vols privés
Government - Civil .....	Vancouver International	9,515	Appareils officiels - civils
- Military ....	Goose Bay	18,165	- militaires
Local - Civil	Toronto Island	100,155	Mouvements locaux - civils
- Military	North Bay	23,613	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1977-1986 in the two graphs shown on page viii.

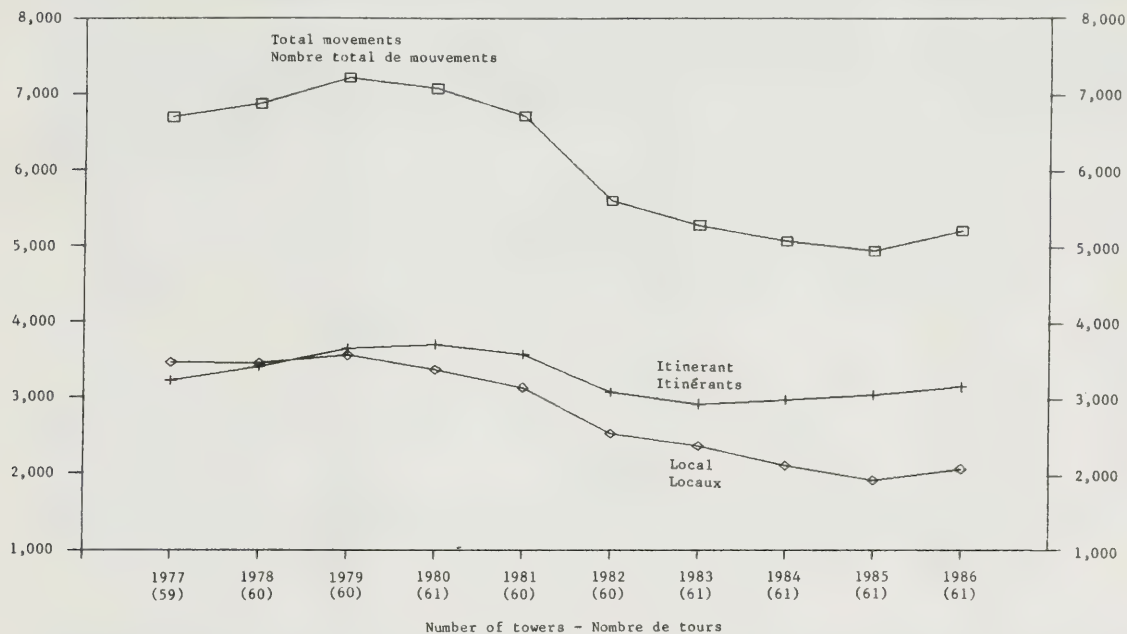
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1977-1986 aux deux graphiques de la page viii.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1977-86

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1977-86

Movements in thousands - Mouvements en milliers

Movements in thousands - Mouvements en milliers

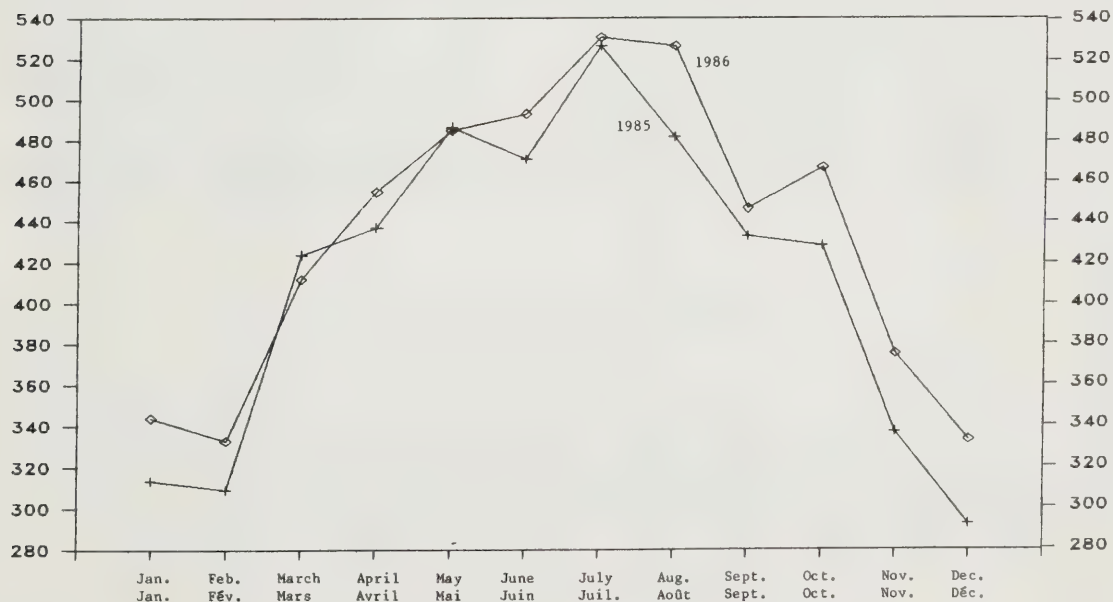


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1985-1986

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1985-86

Movements in thousands - Mouvements en milliers

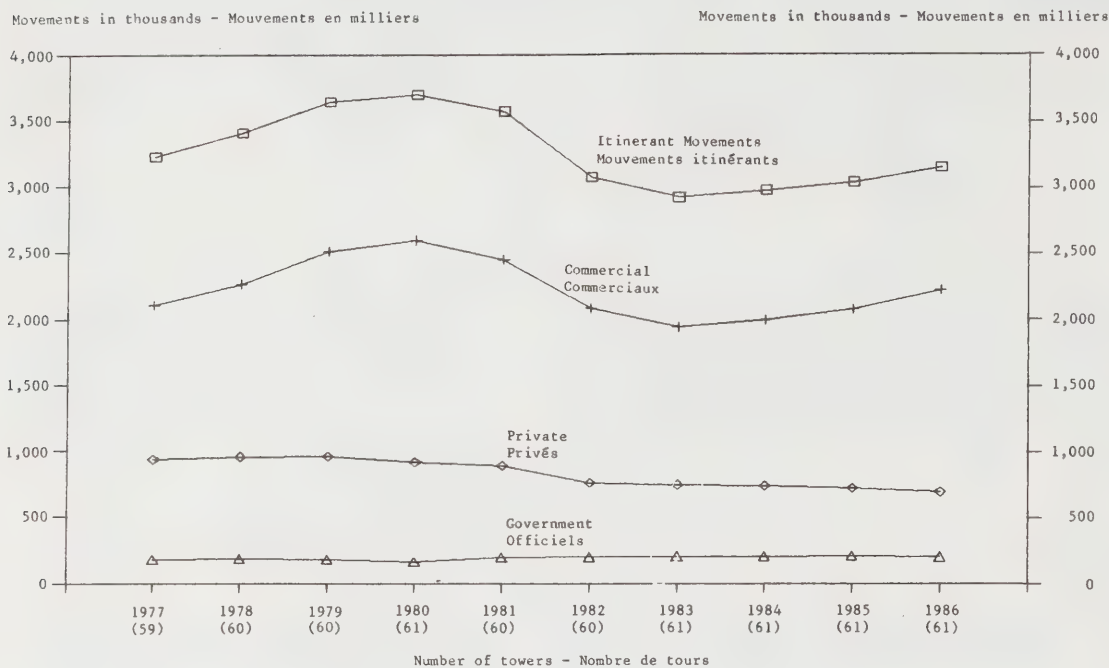
Movements in thousands - Mouvements en milliers





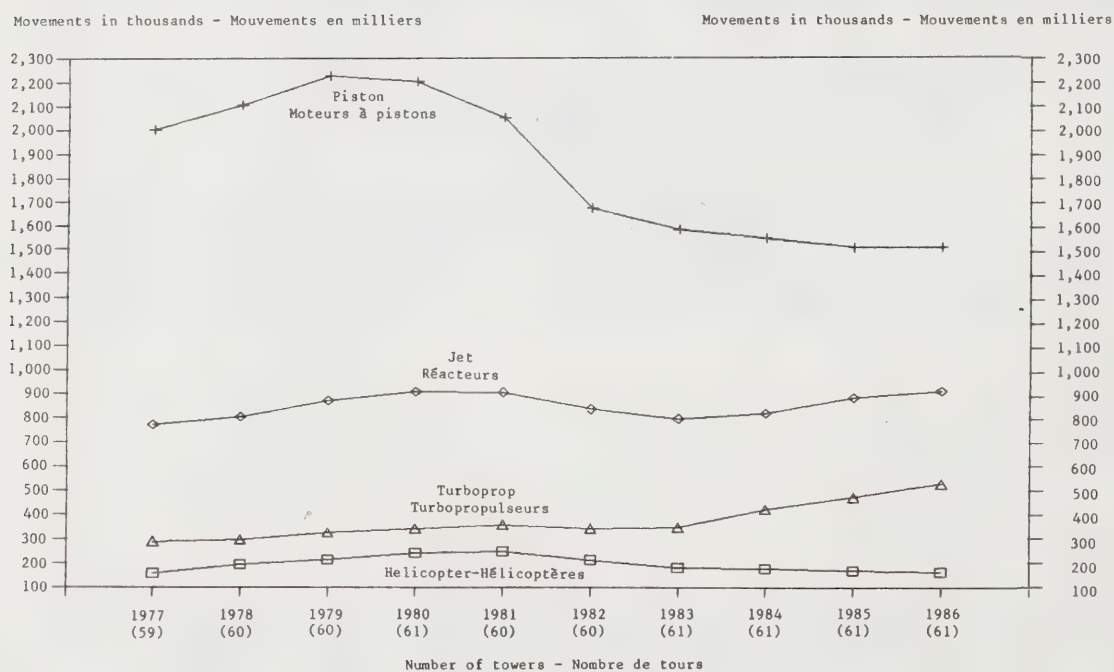
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT  
AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL  
TOWERS, 1977-86

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOI-  
TATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE  
TRANSPORTS CANADA, 1977-86



ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT  
AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL  
TOWERS, 1977-86

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE DE GROUPE  
PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE  
TRANSPORTS CANADA, 1977-86



## HIGHLIGHTS

### AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

oIn 1986, total air traffic activity at airports with Transport Canada Flight Service Stations decreased for the fourth consecutive year. The decline in the level of overall traffic was the result of decreased activity in both the itinerant and local categories.

oThe 73 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 992,789 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,023,162 in 1985 a decrease of 30,373 movements or 3.0%. The total number of itinerant movements was 751,645 in 1986 down 26,305 movements or 3.4% from the 777,951 movements recorded in 1985. The number of local movements decreased by 4,067 or 1.7% from the 245,211 local movements in 1985 to 241,144 in 1986.

## POINTS SAILLANTS

### AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL

oEn 1986, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada a fléchi pour la quatrième année consécutive. La baisse de l'ensemble du trafic fut le résultat d'une diminution des activités itinérantes et locales.

oLes 73 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 992,789 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,023,162 en 1985, soit un déclin de 30,373 mouvements ou de 3.0%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1986 était 751,645 une diminution de 26,306 ou de 3.4% comparativement à 777,951 en 1985. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 4,067 ou de 1.7%, passant de 245,211 en 1985 à 241,144 en 1986.

### Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations, 1986, 1985, 1984

### Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1986, 1985, 1984

Type of Operation	1986		1985		1984		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier - Unit toll .	132,688	13.4	131,540	12.9	112,311	10.5	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	8,430	0.8	9,387	0.9	12,309	1.1	- affrètements
Other commercial .....	385,845	38.9	385,237	37.7	406,017	37.9	Autres vols commerciaux
Private .....	177,690	17.9	200,978	19.6	207,538	19.4	Vols privés
Government - Civil .....	35,084	3.5	37,485	3.7	35,976	3.4	Appareils officiels - civils
- Military ...	11,908	1.2	13,324	1.3	13,910	1.3	- militaires
Totals ....	751,645	75.7	777,951	76.0	788,061	73.6	Totaux
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil .....	239,939	24.2	243,109	23.8	276,740	25.8	Civils
Military .....	1,205	0.1	2,102	0.2	5,898	0.6	Militaires
Totals .....	241,144	24.3	245,211	24.0	282,638	26.4	Totaux
Grand Totals .....	992,789	100.0	1,023,162	100.0	1,070,699	100.0	Totaux

oSince data on aircraft movements at the Flight Service Stations have been published separately (1983 data) the distribution between itinerant and local classes of operation has remained relatively consistent. In 1983, itinerant movements accounted for 76.4% of operations, with local movements representing 23.6%. Commercial activity, which represented 51.3% in 1983, accounted for 53.1% in 1986, while private movements have a 17.9% share, down from 20.2% in 1983.

oDepuis que les données des mouvements d'aéronefs des stations d'information de vol ont été publiées séparément (données 1983), la répartition entre les classes d'opérations itinérantes et locales est demeurée presque stable. En 1983, les mouvements itinérants sont de 76.4% des opérations avec des mouvements locaux représentant 23.6%. Les vols commerciaux représentant 51.3% en 1983, et de 53.1% en 1986, tandis que les vols privés ont une part de 17.9%, inférieur à 20.2% en 1983.



Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1986, 1985, 1984

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
Transport Canada, 1986, 1985, 1984

	Number 1986 Nombre	% Change Variation en %	Number 1985 Nombre	% Change Variation en %	Number 1984 Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	73		76		76	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTALS	992,789	- 3.0	1,023,162	- 4.4	1,070,699	GRANDS TOTAUX
<u>Itinerant Movements:</u>						<u>Mouvements itinérants:</u>
Air carrier - Unit Toll	132,688	0.9	131,540	17.1	112,311	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ..	8,430	- 10.2	9,387	- 23.7	12,309	- affrètements
Other commercial .....	385,845	0.2	385,237	- 5.1	406,017	Autres vols commerciaux
Private .....	177,690	- 11.6	200,978	- 3.2	207,538	Vols privés
Government - Civil .....	35,084	- 6.4	37,485	4.2	35,976	Appareils officiels - civils
- Military ..	11,908	- 10.6	13,324	- 4.2	13,910	- militaires
Itinerant totals ....	751,645	- 3.4	777,951	- 1.3	788,061	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil .....	239,939	- 1.3	243,109	- 12.2	276,740	Civils
Military .....	1,205	- 42.7	2,102	- 64.4	5,898	Militaires
Local totals	241,144	- 1.7	245,211	- 13.2	282,638	Total des locaux

oThe number of movements at 73 Flight Service Stations dropped by 3.0% to 992,789 in 1986 from the 1,023,162 movements recorded at the 76 airports in 1985. This decrease is apparent in both itinerant and local traffic which fell by 3.4% and 1.7% respectively. From 1983 to 1986, movements at these airports have decreased by 12.2%. During this period, commercial movements decreased by 9.2%, however in the last two years this decrease has been negligible. Private movements have decreased by 22.1% since 1983 with the greatest drop (11.6%) occurring in 1986. Unit toll operations have increased by 46.1% over the period 1983 to 1986.

oLe nombre de mouvements aux 73 stations d'information de vol est baissé de 3.0% soit de 992,789 en 1986 à 1,023,162 mouvements enregistrés avec 76 aéroports en 1985. Cette diminution est apparente autant au trafic itinérant et local ayant baissé de 3.4% et 1.7% respectivement. De 1983 à 1986 les mouvements de ces aéroports ont diminué de 12.2%. Pendant cette période les mouvements commerciaux ont diminué de 9.2% cependant depuis les deux dernières années cette diminution a été négligeable. Les vols privés ont diminué de 22.1% depuis 1983 marquant la plus grande baisse (11.6%) en 1986. Les transporteurs aériens à taxe unitaire ont augmenté de 46.1% pendant la période de 1983 à 1986.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1986, 1985, 1984

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1986, 1985, 1984

Type of Operation	1986		1985		1984		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Air carrier - Unit toll	132,688	17.7	131,540	16.9	112,311	14.3	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ..	8,430	1.1	9,387	1.2	12,309	1.6	- affrètements
Other commercial .....	385,845	51.3	385,237	49.5	406,017	51.5	Autres vols commerciaux
Private .....	177,690	23.6	200,978	25.8	207,538	26.3	Vols privés
Government - Civil .....	35,084	4.7	37,485	4.8	35,976	4.6	Appareils officiels - civils
- Military ...	11,908	1.6	13,324	1.7	13,910	1.8	- militaires
Totals .....	751,645	100.0	777,951	100.0	788,061	100.0	Totaux

oThe percentage distribution, by type of operation, shows a shift away from private operations toward commercial activity between 1983 and 1986. Commercial traffic represented 67.3% of itinerant movements in 1983 and 70.1% in 1986, while the share attributable to private movements dropped continuously from 26.4% to 23.6% during this period.

oLa distribution du pourcentage, par type d'opération montre certains changements entre les vols privés et commerciaux entre 1983 et 1986. Les mouvements commerciaux représentent 67.3% des mouvements itinérants en 1983 et 70.1% en 1986 pendant que la part est attribuable aux vols privés ayant baissé graduellement de 26.4% à 23.6% pour cette période.

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1986, 1985, 1984

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1986, 1985, 1984

Type of Operation	1986		1985		1984		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier - Unit toll .	131,741	17.5	130,695	16.8	118,975	15.1	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	8,266	1.1	9,242	1.2	8,564	1.1	- affrètements
Other commercial .....	383,096	51.0	382,388	49.2	398,983	50.6	Autres vols commerciaux
Private .....	168,017	22.4	190,833	24.5	197,651	25.1	Vols privés
Government - Civil .....	35,002	4.7	37,379	4.8	35,910	4.6	Appareils officiels - civils
- Military ...	11,554	1.5	12,942	1.7	13,501	1.7	- militaires
Totals, domestic .....	737,676	98.2	763,479	98.2	773,584	98.2	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier - Unit toll .	781	0.1	723	0.1	1,580	0.2	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	114	-	106	-	49	-	- affrètements
Other commercial .....	2,532	0.3	2,605	0.3	2,226	0.3	Autres vols commerciaux
Private .....	9,361	1.2	9,730	1.3	9,572	1.2	Vols privés
Government - Civil .....	74	-	90	-	66	-	Appareils officiels - civils
- Military ...	240	-	253	-	255	-	- militaires
Totals, transborder ...	13,102	1.7	13,507	1.7	13,748	1.7	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier - Unit toll .	166	-	122	-	75	-	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	50	-	39	-	32	-	- affrètements
Other commercial .....	217	-	244	-	154	-	Autres vols commerciaux
Private .....	312	-	415	0.1	312	-	Vols privés
Government - Civil .....	8	-	16	-	2	-	Appareils officiels - civils
- Military ...	114	-	129	-	154	-	- militaires
Totals, other international	867	0.1	965	0.1	730	0.1	Totaux, des autres vols internationaux
Totals, itinerant ....	751,645	100.0	777,951	100.0	788,061	100.0	Totaux, des vols itinérants

Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1986 as this sector accounted for 98.2% of all itinerant activity at Flight Service Stations. The distribution between geographic sectors has remained constant since the table was first published using data for 1984.

Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1986, ce secteur représentant 98.2% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol. La répartition entre les secteurs géographiques est demeuré stable depuis que le tableau a été publié pour la première fois en utilisant les données de 1984.



Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant,  
1986, 1985, 1984

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1986, 1985, 1984

Source of propulsion	1986		1985		1984		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	433,899	57.7	454,614	58.4	474,853	60.3	À pistons
Turbo-prop	179,346	23.9	182,999	23.5	168,893	21.4	Turbopropulseurs
Jet	58,780	7.8	63,187	8.1	63,676	8.1	Réacteurs
Helicopters	77,750	10.3	75,087	9.7	79,106	10.0	Hélicoptères
Glider	1,870	0.2	2,064	0.3	1,533	0.2	Planeurs
Totals	751,645	100.0	777,951	100.0	788,061	100.0	Totaux

oPiston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 433,899 movements or 57.7% of the activity in 1986. Turbo-Prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 23.9%. This marks the third consecutive share increase by turboprops since their 1983 share of 18.9%. Jet powered aircraft decreased their share to 7.8% of all itinerant activity.

oLes aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 433,899 mouvements ou 57.7% de l'activité itinérante en 1986. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage de 23.9%. Ceci indique la troisième part consécutive d'augmentation des turbopropulseurs depuis leur part de 18.9% en 1983. Les avions à réactions ont diminué à 7.8% leur part de l'activité itinérante.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs)  
1986, 1985, 1984

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
groupe de poids Kgs, 1986, 1985, 1984

Aircraft Weight Groups (Maximum Take Off Weights In Kilograms)	1986		1985		1984		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	318,024	42.3	329,456	42.3	347,549	44.1	2 000 et moins
2 001 - 4 000	163,398	21.7	165,374	21.3	166,593	21.1	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	129,209	17.2	140,427	18.1	143,749	18.2	4 001 - 5 670
Total	610,631	81.2	635,257	81.7	657,891	83.5	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	14,618	1.9	15,746	2.0	10,911	1.4	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	28,450	3.8	25,677	3.3	24,174	3.1	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	53,292	7.1	51,435	6.6	42,826	5.4	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	41,639	5.5	47,164	6.1	48,750	6.2	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	2,792	0.4	2,368	0.3	2,817	0.4	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	12	-	16	-	10	-	90 001 - 136 000
Total	140,803	18.7	142,406	18.3	129,488	16.4	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	211	0.1	288	-	682	0.1	136 001 et plus
Total	211	0.1	288	-	682	0.1	Total
GRAND TOTALS	751,645	100.0	777,951	100.0	788,061	100.0	GRAND TOTAUX

oIn 1986, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the third consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 18 001 to 35 000 kilograms has increased by 44.2% between 1983 and 1986, compared to a 12.9% decrease in itinerant movements overall during this period. The relative share of itinerant movements by light aircraft has dropped from 85.6% in 1983 to 81.2% in 1986.

oEn 1986, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la troisième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 18 001 à 35 000 kilogrammes a augmenté de 44.2% entre 1983 et 1986 comparativement à une diminution de 12.9% du total des mouvements itinérants pendant cette période. La part relative des vols itinérants des appareils légers a baissé de 85.6% en 1983 à 81.2% en 1986.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1986, 1985, 1984

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada  
1986, 1985, 1984

Type of Operation	1986		1985		1984		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	239,939	99.5	243,109	99.1	276,740	97.9	Civils
Military	1,205	0.5	2,102	0.9	5,898	2.1	Militaires
Totals	241,144	100.0	245,211	100.0	282,638	100.0	Totaux

Local aircraft movements at the 73 flight service stations decreased by 1.3% in 1986 as the reported number of local movements dropped from 245,211 in 1985 to 241,144 in 1986. The distribution of local movements shifted slightly in favour of civil movements.

L'activité locale aux 73 principaux stations d'information de vol a diminué de 1.3% rapportant une baisse des mouvements locaux de 245,211 en 1985 à 241,144 en 1986. La répartition des mouvements locaux est passée sensiblement en faveur des mouvements civils.

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1986 and corresponding 1985, 1984

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1986 et le rang correspondant 1985, 1984

Flight Service Stations	1986		1985		1984		Stations d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, B.C.	1	34,436	1	26,786	1	29,449	Nanaimo, C.B.
Timmins, Ont.	2	26,850	4	25,241	4	23,370	Timmins, Ont.
La Ronge, Sask.	3	25,719	3	25,425	2	27,392	La Ronge, Sask.
Campbell River, B.C.	4	25,155	5	23,881	8	21,495	Campbell River, C.B.
Inuvik, N.W.T.	5	24,943	2	26,397	6	22,489	Inuvik, T.N.-O.

In comparison with 1985, four of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported increased activity in 1986. Nanaimo remained in first position, recording the highest number of itinerant movements since data for the Flight Service Stations were published separately in 1983. Since 1983 Timmins has moved from sixth position to second position. La Ronge remained in third for 1986 while Campbell River took over fourth position and Inuvik dropped to fifth from their second position in 1985.

Quatre des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol ont connu une hausse d'activité en 1986 comparativement à l'année précédente. Nanaimo a demeuré en première position enregistrant le plus haut nombre de mouvements itinérants depuis que les données des Stations d'informations de vol sont publiées séparément en 1983. Depuis 1983, Timmins a monté de la sixième position à la deuxième position. La Ronge a demeuré dans la troisième position en 1986 alors que Campbell River a pris la quatrième et Inuvik a tombé de la deuxième position en 1985 à la cinquième pour 1986.



Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1986 and corresponding 1985, 1984

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1986 et le rang correspondant 1985, 1984

Flight Service Stations	1986		1985		1984		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Kingston, Ont.	1	21,780	3	15,306	4	13,054	Kingston, Ont.
Nanaimo, B.C.	2	21,289	2	18,820	2	14,724	Nanaimo, C.B.
Gatineau, Que.	3	16,199	4	13,840	3	13,403	Gatineau, Que.
Red Deer, Alta.	4	14,986	1	23,528	1	25,270	Red Deer, Alt.
Muskoka, Ont.	5	11,422	7	9,010	5	12,857	Muskoka, Ont.

Four of the five Flight Service Stations that led the nation in local movements showed increases in local activity. Kingston, which became the 1986 leader in local traffic with a 42.3% increase, has shown a steady rise in local movements since 11,177 were recorded in 1983. Nanaimo maintained its second position for the third consecutive year. Gatineau regained its third position, while Red Deer, whose local movements dropped 36.3% in 1986, fell from first position to fourth. Muskoka climbed from seventh position in 1985 to fifth position in 1986.

Quatre des stations de service d'information de vol ayant dominé l'activité locale ont enregistré des augmentations variables. L'aéroport de Kingston qui occupe le premier rang des mouvements locaux avec une augmentation de 42.3% a montré une hausse constante des mouvements locaux puisque 11,177 mouvements ont été enregistrés en 1983. L'aéroport de Nanaimo demeure au deuxième rang pour la troisième année consécutive. Gatineau a repris la troisième position, tandis que l'aéroport de Red Deer où les mouvements locaux ont chuté de 36.3% en 1986, a tombé de la première position à la quatrième. Muskoka a grimpé de la septième position en 1985 s'accrochant au cinquième rang pour 1986.

Leading Flight Service Stations for 1986 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1986 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station Service d'information de vol	Number of movements Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements .	Nanaimo, B.C./C.B.	55,725	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements .....	Nanaimo, B.C./C.B.	34,436	Mouvement itinérants
Air carrier - Unit toll ..	Timmins, Ont.	11,151	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	Prince Albert, Sask.	1,788	- affrètements
Other commercial .....	Nanaimo, B.C./C.B.	18,313	Autres vols commerciaux
Private .....	Campbell River, B.C./C.B.	10,045	Vols privés
Government - Civil .....	Gatineau, Que.	2,676	Appareils officiels - civils
- Military ....	Campbell River, B.C./C.B.	763	- militaires
Local - Civil .....	Kingston, Ont.	21,758	Mouvements locaux - civils
- Military .....	Yarmouth, N.S./N.É.	201	- militaires

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE





## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information. (See Appendix 3.)

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable. As the relevant information is not reported, no Vancouver Harbour data appear in Tables 2, 6 and 8 through 12.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées. (Voir annexe 3.)

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable. Comme l'information n'est pas rapportée, les données pour Vancouver Harbour n'apparaissent pas dans les tableaux 2, 6 et 8 à 12.



Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 15 and 19 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel (Section II). Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 15 et 19 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Remarks

Asterisks(\*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Regarding Section I, an air traffic control tower was commissioned at Boundary Bay in June, 1983.

#### Factors Influencing the Data

Total movements at Vancouver International airport during 1986 were 18.4% higher than in 1985. Movements at Vancouver Harbour increased by 68.4% during this period. These increases can be explained in part by the 1986 World Exposition which took place from May 2 to October 13, 1986 in Vancouver.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujetties. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### Remarques

Les astérisques(\*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

A noter dans la section I, une tour de contrôle fut installée à Boundary Bay en juin, 1983.

#### Facteurs influant sur les données

Le total des mouvements à l'aéroport international de Vancouver était de 18,4% supérieur à celui de 1985. Le total des mouvements à Vancouver Harbour s'accroissait de 68,4% au cours de la même période. Ces accroissements s'expliquent en partie par l'exposition mondiale de 2 mai au 13 octobre 1986, à Vancouver.





TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1986	12	123,440	16	52,211	8	71,229
	1985	19	99,912	19	45,490	11	54,422
	1984	25	89,296	19	40,414	19	48,882
	1983	23	97,371	19	44,096	17	53,275
	1982	18	115,468	18	50,255	13	65,213
BAIE COMEAU	1986	58	24,148	58	15,266	49	8,882
	1985	57	22,033	55	15,768	53	6,265
	1984	53	30,601	52	18,809	46	11,792
	1983	54	31,757	52	18,279	47	13,478
	1982	57	29,460	54	18,331	51	11,129
BOUNDARY BAY	1986	13	119,108	20	45,956	6	73,152
	1985	15	104,317	20	41,853	10	62,464
	1984	21	96,561	23	37,274	15	59,287
	1983	50	38,037	58	12,937	32	25,200
BRANDON	1986	47	38,192	57	15,268	34	22,924
	1985	52	33,790	56	15,738	35	18,052
	1984	50	39,437	57	15,619	32	23,818
	1983	47	40,684	56	15,922	33	24,762
	1982	39	55,351	56	18,045	26	37,306
BUTTONVILLE	1986	9	150,112	12	63,162	3	86,950
	1985	10	140,045	13	60,099	4	79,946
	1984	5	168,859	12	60,961	2	107,898
	1983	4	195,747	13	61,002	2	134,745
	1982	5	199,172	13	60,273	3	138,899
CALGARY INTERNATIONAL	1986	4	178,826	4	147,759	27	31,067
	1985	3	192,106	3	157,286	25	34,820
	1984	3	195,231	4	151,132	22	44,099
	1983	6	187,731	4	147,760	24	39,971
	1982	6	198,467	3	157,857	23	40,610
CASTLEGAR	1986	54	28,282	59	13,611	39	14,671
	1985	56	26,643	59	13,431	42	13,212
	1984	53	24,110	59	12,908	50	11,202
	1983	58	26,816	59	11,383	40	15,433
	1982	55	33,417	58	13,151	38	20,266
CHARLOTTETOWN	1986	57	24,637	54	16,657	51	7,980
	1985	58	20,892	57	14,533	52	6,359
	1984	56	28,042	55	16,263	47	11,779
	1983	56	29,581	57	15,061	43	14,520
	1982	56	30,617	57	15,291	44	15,326
EDMONTON INTERNATIONAL	1986	29	81,173	11	64,112	37	17,061
	1985	25	79,425	10	64,797	40	14,628
	1984	30	76,040	11	63,949	45	12,091
	1983	31	75,867	12	62,415	48	13,452
	1982	28	80,885	11	67,215	47	13,670
EDMONTON MUNICIPAL	1986	11	126,224	5	122,262	56	3,962
	1985	11	132,029	5	126,431	54	5,598
	1984	11	130,111	5	126,020	54	4,091
	1983	11	132,306	5	127,930	56	4,376
	1982	13	144,221	5	139,661	55	4,560
FORT MCMURRAY	1986	35	58,306	28	36,278	35	22,028
	1985	32	58,903	23	38,620	32	20,283
	1984	34	58,647	22	39,228	36	19,419
	1983	37	51,865	28	33,404	37	18,461
	1982	33	60,753	26	37,571	35	23,182
FORT ST. JOHN	1986	55	27,081	50	19,903	52	7,178
	1985	51	34,640	43	24,804	50	9,836
	1984	51	38,301	44	24,925	42	13,376
	1983	48	39,289	42	24,577	42	14,712
	1982	48	45,715	30	34,311	50	11,404

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION 1. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION 1.

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FREDERICTON	1986	51	36,507	47	22,453	41	14,054
	1985	39	47,856	46	23,940	30	23,916
	1984	35	53,970	34	28,414	30	25,556
	1983	34	53,975	41	25,392	30	28,583
	1982	38	55,616	40	27,370	31	28,246
GANDER INTERNATIONAL	1986	50	37,773	43	25,163	44	12,610
	1985	50	35,123	40	26,454	51	8,669
	1984	54	30,221	45	23,884	53	6,337
	1983	57	27,114	48	22,036	55	5,078
	1982	51	36,297	47	23,679	49	12,618
GOOSE BAY	1986	45	42,407	27	36,415	54	5,992
	1985	44	43,794	28	32,385	47	11,399
	1984	52	38,054	33	28,685	51	9,369
	1983	51	36,017	37	27,610	52	8,407
	1982	54	33,642	41	27,048	54	6,594
GRANDE PRAIRIE	1986	49	37,885	46	23,346	40	14,539
	1985	49	36,912	44	24,801	45	12,111
	1984	46	40,463	42	25,814	41	14,649
	1983	46	41,162	39	25,931	41	15,231
	1982	45	46,793	32	33,326	48	13,467
HALIFAX INTERNATIONAL	1986	31	71,359	13	60,268	46	11,091
	1985	31	66,398	15	56,031	49	10,357
	1984	32	67,746	15	54,544	43	13,202
	1983	32	61,466	17	47,244	45	14,222
	1982	30	79,598	16	54,818	34	24,780
HAMILTON CITY	1986	16	111,356	23	37,998	5	73,358
	1985	14	108,525	22	39,098	7	69,427
	1984	14	116,994	21	40,111	5	76,883
	1983	14	126,416	22	41,263	6	85,153
	1982	9	158,783	19	49,196	5	109,587
KAMLOOPS	1986	46	39,345	39	26,658	43	12,687
	1985	45	43,750	39	26,636	36	17,114
	1984	38	50,401	39	27,507	34	22,894
	1983	33	59,389	32	30,618	29	28,771
	1982	34	60,548	33	32,722	33	27,826
KELOWNA	1986	44	46,444	33	32,975	42	13,469
	1985	46	43,641	34	30,518	43	13,123
	1984	47	39,846	38	27,558	44	12,288
	1983	44	44,850	33	28,873	39	15,977
	1982	44	49,777	35	32,343	41	17,434
LANGLEY	1986	17	108,882	26	36,618	7	72,264
	1985	17	101,264	31	31,822	6	69,442
	1984	20	97,817	27	35,624	12	62,193
	1983	17	115,008	21	41,392	9	73,616
	1982	17	122,031	23	42,345	9	79,686
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1986	1	301,434	1	301,169	58	265
	1985	1	283,174	1	282,553	59	621
	1984	1	257,013	1	253,232	55	3,781
	1983	1	238,305	1	235,467	57	2,838
	1982	2	238,502	1	234,997	56	3,505
LETHBRIDGE	1986	43	47,506	49	20,756	29	26,750
	1985	48	37,663	50	20,631	37	17,032
	1984	41	46,401	49	21,662	31	24,739
	1983	43	44,994	49	21,395	35	23,599
	1982	47	45,980	45	25,063	37	20,917
LONDON	1986	18	101,213	18	50,160	16	51,053
	1985	21	91,206	18	49,712	21	41,494
	1984	12	121,004	17	51,513	7	69,491
	1983	12	130,821	16	48,187	7	82,634
	1982	19	115,356	21	47,617	11	67,739



TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MIRABEL INTERNATIONAL	1986	36	54,819	21	43,227	45	11,592
	1985	36	52,352	21	40,827	46	11,525
	1984	37	51,673	24	36,392	40	15,281
	1983	42	46,079	27	34,303	50	11,776
	1982	49	43,375	38	29,253	46	14,122
MONCTON	1986	27	84,567	25	37,838	19	46,729
	1985	30	71,940	27	32,940	23	39,000
	1984	29	76,749	30	32,550	21	44,199
	1983	27	86,137	24	35,368	20	50,769
	1982	27	83,896	28	36,474	20	47,422
MONTREAL INTERNATIONAL	1986	8	159,733	3	159,575	59	158
	1985	7	152,891	4	152,078	58	813
	1984	8	157,081	3	156,086	59	995
	1983	9	149,661	3	149,092	59	569
	1982	11	156,606	4	155,769	58	837
NORTH BAY	1985	26	85,010	32	33,424	14	51,586
	1985	26	79,414	29	32,047	15	47,367
	1984	22	96,519	29	33,166	10	63,353
	1983	20	100,826	31	31,712	11	69,114
	1982	24	97,918	25	37,616	17	60,302
OSHAWA	1986	25	87,530	24	37,991	18	49,539
	1985	24	82,513	24	35,544	17	46,969
	1984	18	100,189	26	35,731	9	64,458
	1983	21	98,504	26	34,422	14	64,082
	1982	23	98,213	34	32,532	12	65,681
OTTAWA INTERNATIONAL	1986	7	160,916	7	109,448	15	51,468
	1985	5	165,018	6	115,416	14	49,602
	1984	7	163,391	6	111,542	17	51,849
	1983	7	161,892	6	109,015	19	52,877
	1982	7	172,446	6	107,737	14	64,709
PENTICTON	1986	56	25,466	55	16,394	48	9,072
	1985	55	29,240	54	18,484	48	10,756
	1984	57	27,923	53	18,713	52	9,210
	1983	53	32,030	50	18,932	48	13,098
	1982	50	38,173	50	21,432	42	16,741
PITT MEADOWS	1986	19	96,428	22	38,221	13	58,207
	1985	27	79,260	26	34,164	18	45,096
	1984	16	101,907	20	40,146	13	61,761
	1983	15	123,124	18	45,446	8	77,678
	1982	12	155,804	17	51,319	7	104,485
PRINCE GEORGE	1986	39	50,177	36	28,248	36	21,929
	1985	35	52,823	35	30,515	31	22,308
	1984	40	49,550	32	30,868	37	18,682
	1983	40	49,536	29	32,806	38	16,730
	1982	36	58,451	27	36,625	36	21,826
QUEBEC	1986	15	111,540	10	74,578	25	36,962
	1985	13	116,097	9	77,887	24	38,210
	1984	15	113,283	9	80,099	27	33,184
	1983	18	110,241	10	74,430	25	35,811
	1982	16	126,150	9	82,978	22	43,172
REGINA	1986	28	84,363	17	51,407	26	32,956
	1985	28	76,510	16	50,999	28	25,511
	1984	24	93,991	16	53,620	24	40,371
	1983	24	95,887	14	54,546	23	41,341
	1982	25	95,184	14	57,093	24	38,091
SAINT JOHN	1986	53	28,952	52	19,297	47	9,655
	1985	53	31,731	52	19,135	44	12,596
	1984	55	28,346	54	16,993	49	11,353
	1983	55	30,301	54	16,774	46	13,527
	1982	53	34,532	52	19,130	43	15,402

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
-----							
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SASKATON	1986	22	93,299	15	53,406	22	39,893
	1985	18	100,335	14	57,423	20	42,912
	1984	19	99,554	14	56,579	23	42,975
	1983	22	98,183	15	53,707	22	44,476
	1982	22	103,283	15	56,230	21	47,053
SAULT STE. MARIE	1986	38	51,448	41	25,720	32	25,728
	1985	38	49,521	47	23,576	29	24,945
	1984	39	49,957	46	22,859	29	27,098
	1983	39	50,566	46	22,802	31	27,764
	1982	41	53,246	49	22,630	30	30,616
SEPT-ILES	1986	52	32,854	40	26,041	53	6,813
	1985	54	30,871	38	26,743	55	4,128
	1984	49	39,557	25	36,067	57	3,490
	1983	45	42,046	25	34,668	53	7,378
	1982	40	54,179	24	38,986	45	15,193
SPRINGBANK	1986	14	116,819	29	34,389	4	81,930
	1985	12	125,657	25	35,512	2	90,145
	1984	13	120,190	28	34,614	4	85,576
	1983	10	137,771	23	40,618	4	97,153
	1982	8	170,218	20	47,784	4	122,434
ST. ANDREWS	1986	23	92,782	44	24,806	11	67,976
	1985	20	97,521	42	25,755	5	71,766
	1984	17	100,664	41	26,414	6	74,250
	1983	16	121,940	34	28,521	5	93,419
	1982	14	139,935	29	34,563	6	105,372
ST. CATHARINES	1986	34	58,454	51	19,370	23	39,084
	1985	33	58,485	53	18,660	22	39,825
	1984	33	59,968	51	19,794	25	40,174
	1983	30	75,888	45	22,985	18	53,003
	1982	31	74,615	46	23,977	19	50,638
ST. HONORE	1986	20	95,697	45	24,618	9	71,079
	1985	22	98,674	48	23,394	9	65,280
	1984	27	94,367	50	21,280	11	63,087
	1983	28	92,631	51	18,554	15	64,077
	1982	29	80,878	55	18,056	15	62,822
ST. HUBERT	1986	6	165,491	14	60,015	1	105,476
	1985	4	169,476	12	64,381	1	105,095
	1984	4	179,518	10	67,218	1	112,300
	1983	2	235,414	9	82,450	1	152,964
	1982	1	244,646	10	79,707	1	164,939
ST. JEAN	1986	42	48,229	53	17,178	28	31,051
	1985	37	49,102	51	19,175	26	29,927
	1984	43	44,392	56	15,393	28	28,499
	1983	41	46,105	55	16,488	28	29,617
	1982	42	53,242	53	18,865	28	34,377
ST. JOHN'S	1986	33	60,826	31	34,094	30	26,732
	1985	40	47,369	32	31,153	38	16,216
	1984	44	43,839	36	28,209	39	15,630
	1983	36	52,335	36	28,321	34	24,014
	1982	37	57,356	37	29,293	32	28,063
SUDBURY	1986	37	53,981	37	27,961	31	26,020
	1985	34	54,519	36	27,866	27	26,653
	1984	31	75,560	40	27,074	20	48,486
	1983	26	91,034	38	25,935	13	65,099
	1982	32	62,559	43	26,751	27	35,308
SYDNEY	1986	60	13,642	60	10,535	57	3,107
	1985	60	9,703	60	8,816	57	887
	1984	60	10,158	60	8,179	58	1,979
	1983	60	9,615	60	8,047	58	1,568
	1982	59	10,346	59	8,988	57	1,358

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
THOMPSON	1986	48	37,990	35	29,979	50	8,011
	1985	43	44,284	33	30,702	41	13,582
	1984	48	39,823	35	28,267	48	11,556
	1983	52	35,020	40	25,496	51	9,524
	1982	52	34,779	44	25,885	52	8,894
THUNDER BAY	1986	21	95,466	19	50,128	20	45,338
	1985	16	102,218	17	49,907	13	52,311
	1984	23	96,006	18	46,414	18	49,592
	1983	19	108,551	20	42,661	12	65,890
	1982	20	112,659	22	44,135	10	68,524
TORONTO ISLAND	1986	3	182,285	9	81,980	2	100,305
	1985	8	150,648	11	64,699	3	85,949
	1984	9	150,912	13	60,749	3	90,163
	1983	5	194,195	11	62,634	3	131,561
	1982	4	208,006	12	65,766	2	142,240
VAL D'OR	1986	59	20,241	56	16,277	55	3,964
	1985	59	15,568	58	14,128	56	1,440
	1984	59	17,867	58	14,377	56	3,490
	1983	59	24,376	53	17,276	54	7,100
	1982	58	28,078	51	20,007	53	8,071
VANCOUVER HARBOUR	1986		53,547		35,916		17,631
	1985		31,798		30,032		1,766
	1984		30,576		30,505		71
	1983		29,870		29,835		35
	1982		27,902		27,633		269
VANCOUVER INTERNATIONAL	1986	2	278,844	2	278,834	60	10
	1985	2	235,506	2	235,506	60	-
	1984	2	218,689	2	218,689	60	-
	1983	3	222,671	2	222,526	60	145
	1982	3	227,598	2	227,440	59	158
VICTORIA INTERNATIONAL	1986	5	175,490	6	115,118	12	60,372
	1985	6	159,215	7	106,229	12	52,986
	1984	6	164,407	7	103,185	14	61,222
	1983	8	156,683	8	94,251	16	62,432
	1982	10	157,222	8	94,580	16	62,642
VILLENEUVE	1986	24	92,400	48	22,345	10	70,055
	1985	23	86,897	49	21,099	8	65,798
	1984	26	86,829	48	21,937	8	64,892
	1983	25	95,678	44	24,295	10	71,383
	1982	21	112,158	42	26,776	8	85,382
WATERLOO-WELLINGTON	1986	30	76,987	38	26,913	17	50,074
	1985	29	73,114	41	26,065	16	47,049
	1984	28	79,434	37	27,571	16	51,863
	1983	29	77,325	35	28,426	21	48,899
	1982	26	86,283	36	30,207	18	56,076
WHITEHORSE	1986	40	49,610	42	25,248	33	24,362
	1985	47	43,371	45	24,175	34	19,196
	1984	45	43,261	43	25,810	38	17,451
	1983	49	38,755	43	24,336	44	14,419
	1982	46	46,347	39	28,083	39	18,264
WINDSOR	1986	32	68,471	34	31,409	24	37,062
	1985	41	47,319	37	27,297	33	20,022
	1984	42	45,611	47	22,109	33	23,502
	1983	35	52,828	47	22,373	27	30,455
	1982	35	60,422	48	22,979	25	37,443
WINNIPEG INTERNATIONAL	1986	10	145,353	8	101,307	21	44,046
	1985	9	147,539	8	102,860	19	44,679
	1984	10	137,147	8	98,382	26	38,765
	1983	13	130,263	7	96,218	26	34,045
	1982	15	134,818	7	103,735	29	31,083



TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE	1986	41	49,381	30	34,096	38	15,285
	1985	42	46,762	30	31,998	39	14,764
	1984	36	53,117	31	32,079	35	21,038
	1983	38	51,837	30	32,255	36	19,582
	1982	43	51,795	31	33,662	40	18,133
TOTAL (61)	1986		5,200,728		3,144,255		2,056,473
(61)	1985		4,938,282		3,030,618		1,907,664
(61)	1984		5,067,171		2,966,210		2,100,961
(61)	1983		5,272,366		2,912,498		2,359,868
(60)	1982		5,589,767		3,067,161		2,522,606

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAL		ITINERANTS	LOCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1986	119,454	29,847	20,492	69,115	3,986	1,872	2,114
	1985	97,843	25,961	18,333	53,549	2,069	1,196	873
	1984	88,008	22,551	16,894	48,563	1,288	969	319
	1983	96,518	24,012	19,524	52,982	853	560	293
	1982	114,683	28,300	21,288	65,095	785	667	118
BAIE COMEAU	1986	23,929	12,144	2,917	8,868	219	205	14
	1985	21,775	12,503	3,044	6,228	258	221	37
	1984	30,488	14,071	4,633	11,784	113	105	8
	1983	31,574	13,264	4,874	13,436	183	141	42
	1982	29,347	14,116	4,108	11,123	113	107	6
BOUNDARY BAY	1986	119,076	24,258	21,666	73,152	32	32	-
	1985	104,279	24,229	17,586	62,464	38	38	-
	1984	96,559	20,707	16,565	59,287	2	2	-
	*1983	38,031	6,088	6,745	25,198	6	4	2
BRANDON	1986	35,644	7,998	6,248	21,398	2,548	1,022	1,526
	1985	30,719	8,306	6,029	16,384	3,071	1,403	1,668
	1984	37,025	8,373	5,952	22,700	2,412	1,294	1,118
	1983	37,267	8,149	6,286	22,832	3,417	1,487	1,930
	1982	51,438	9,935	6,579	34,924	3,913	1,531	2,382
BUTTONVILLE	1986	149,901	39,556	23,402	86,943	211	204	7
	1985	139,863	37,163	22,762	79,938	182	174	8
	1984	168,586	38,410	22,288	107,888	273	263	10
	1983	195,448	39,204	21,507	134,737	299	291	8
	1982	198,949	39,040	21,018	138,891	223	215	8
CALGARY INTERNATIONAL	1986	176,388	104,320	41,303	30,765	2,438	2,136	302
	1985	188,881	106,689	47,924	34,268	3,225	2,673	552
	1984	192,449	102,006	46,963	43,480	2,782	2,163	619
	1983	184,938	99,272	46,167	39,499	2,793	2,321	472
	1982	195,486	105,304	49,912	40,270	2,981	2,641	340
CASTLEGAR	1986	28,198	11,310	2,217	14,671	84	84	-
	1985	26,536	10,405	2,919	13,212	107	107	-
	1984	24,016	8,822	3,994	11,200	94	92	2
	1983	26,686	8,257	3,010	15,419	130	116	14
	1982	33,323	9,953	3,108	20,262	94	90	4
CHARLOTTETOWN	1986	21,378	11,102	3,984	6,292	3,259	1,571	1,688
	1985	18,241	9,863	3,314	5,064	2,651	1,356	1,295
	1984	25,520	11,287	3,618	10,615	2,522	1,358	1,164
	1983	26,787	10,075	3,522	13,190	2,794	1,464	1,330
	1982	26,435	10,817	2,886	12,732	4,182	1,588	2,594
EDMONTON INTERNATIONAL	1986	76,965	49,497	11,654	15,814	4,208	2,961	1,247
	1985	74,790	47,761	14,023	13,006	4,635	3,013	1,622
	1984	72,386	47,163	13,995	11,228	3,654	2,791	863
	1983	72,350	46,321	13,830	12,199	3,517	2,264	1,253
	1982	78,029	50,971	14,344	12,714	2,856	1,900	956
EDMONTON MUNICIPAL	1986	125,912	78,295	43,626	3,891	412	341	71
	1985	131,302	77,988	47,789	5,525	727	654	73
	1984	129,199	75,215	50,013	3,971	912	792	120
	1983	131,342	75,993	51,076	4,273	964	861	103
	1982	143,408	84,746	54,190	4,472	813	725	88
FORT MCMURRAY	1986	57,571	25,801	10,126	21,644	735	351	384
	1985	58,245	28,031	10,299	19,915	658	290	368
	1984	57,502	28,124	10,718	18,660	1,145	386	759
	1983	51,033	22,833	10,187	18,013	832	384	448
	1982	60,546	26,678	10,765	23,103	207	128	79
FORT ST. JOHN	1986	26,587	12,217	7,267	7,103	494	419	75
	1985	34,513	15,242	9,477	9,794	127	85	42
	1984	38,178	14,464	10,380	13,334	123	81	42
	1983	39,121	13,821	10,591	14,709	168	165	3
	1982	45,401	21,685	12,321	11,395	314	305	9

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FREDERICTON	1986	29,257	13,771	5,602	9,884	7,250	3,080	4,170
	1985	35,053	14,064	6,311	14,678	12,803	3,565	9,238
	1984	40,090	17,440	6,548	16,102	13,880	4,426	9,454
	1983	37,133	14,159	6,831	16,143	16,842	4,402	12,440
	1982	41,751	16,266	6,913	18,572	13,865	4,191	9,674
GANDER INTERNATIONAL	1986	31,194	16,312	5,268	9,614	6,579	3,583	2,996
	1985	29,056	17,524	5,038	6,494	6,067	3,892	2,175
	1984	23,145	15,264	4,556	3,325	7,076	4,064	3,012
	1983	20,464	13,402	4,711	2,351	6,650	3,923	2,727
	1982	29,790	15,467	4,441	9,882	6,507	3,771	2,736
GOOSE BAY	1986	21,612	14,249	4,001	3,362	20,795	18,165	2,630
	1985	21,423	14,698	3,445	3,280	22,361	14,242	8,119
	1984	19,819	13,778	3,256	2,785	18,235	11,651	6,584
	1983	20,231	14,100	3,122	3,009	15,786	10,388	5,398
	1982	20,473	14,087	3,287	3,099	13,169	9,674	3,495
GRANDE PRAIRIE	1986	37,742	13,922	9,322	14,498	143	102	41
	1985	36,728	14,792	9,853	12,083	184	156	28
	1984	40,242	15,931	9,686	14,625	221	197	24
	1983	40,396	15,421	10,308	14,667	766	202	564
	1982	46,016	18,248	14,379	13,389	777	699	78
HALIFAX INTERNATIONAL	1986	68,740	52,256	6,236	10,248	2,619	1,776	843
	1985	63,869	47,388	6,858	9,623	2,519	1,785	734
	1984	65,272	46,430	6,070	12,772	2,474	2,044	430
	1983	59,420	39,474	6,352	13,594	2,046	1,418	628
	1982	76,518	46,361	6,637	23,520	3,080	1,820	1,260
HAMILTON CITY	1986	110,631	24,242	13,416	72,973	725	340	385
	1985	107,785	23,981	14,889	68,915	740	228	512
	1984	115,798	25,231	14,496	76,071	1,196	384	812
	1983	125,756	26,302	14,741	84,713	660	220	440
	1982	158,397	33,369	15,635	109,393	386	192	194
KAMLOOPS	1986	38,560	16,391	9,768	12,401	785	499	286
	1985	43,413	15,942	10,397	17,074	337	297	40
	1984	50,084	16,280	10,930	22,874	317	297	20
	1983	58,960	17,061	13,092	28,707	529	465	64
	1982	59,835	19,179	12,877	27,779	713	666	47
KELOWNA	1986	45,758	22,780	9,645	13,333	686	550	136
	1985	43,110	19,706	10,487	12,917	531	325	206
	1984	39,249	18,125	9,066	12,058	597	367	230
	1983	44,329	17,601	10,875	15,853	521	397	124
	1982	49,453	19,401	12,670	17,382	324	272	52
LANGLEY	1986	108,845	20,339	16,272	72,234	37	7	30
	1985	101,181	18,086	13,701	69,394	83	35	48
	1984	97,800	19,666	15,945	62,189	17	13	4
	1983	114,986	21,903	19,469	73,614	22	20	2
	1982	122,025	24,293	18,047	79,685	6	5	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1986	299,923	260,863	38,795	265	1,511	1,511	-
	1985	282,020	238,352	43,047	621	1,154	1,154	-
	1984	255,521	210,583	41,158	3,780	1,492	1,491	1
	1983	236,925	196,993	37,094	2,838	1,380	1,380	-
	1982	237,649	195,992	38,152	3,505	853	853	-
LETHBRIDGE	1986	47,295	13,775	6,817	26,703	211	164	47
	1985	37,393	12,208	8,191	16,994	270	232	38
	1984	46,178	12,212	9,249	24,717	223	201	22
	1983	44,796	11,347	9,862	23,587	198	186	12
	1982	45,715	14,430	10,379	20,906	265	254	11
LONDON	1986	100,717	35,793	13,912	51,012	496	455	41
	1985	90,564	34,998	14,114	41,452	642	600	42
	1984	120,090	36,237	14,726	69,127	914	550	364
	1983	129,965	33,694	13,794	82,477	856	699	157
	1982	114,842	33,743	13,412	67,687	514	462	52



TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MIRABEL INTERNATIONAL	1986	52,871	35,477	5,988	11,406	1,948	1,762	186
	1985	50,447	33,565	5,658	11,224	1,905	1,604	301
	1984	50,599	30,434	5,113	15,052	1,074	845	229
	1983	44,826	25,792	7,350	11,684	1,253	1,161	92
	1982	42,617	25,179	3,316	14,122	758	758	-
MONCTON	1986	82,208	29,013	7,124	46,071	2,359	1,701	658
	1985	69,302	24,523	6,623	38,156	2,638	1,794	844
	1984	74,054	24,513	6,018	43,523	2,695	2,019	676
	1983	83,734	26,595	6,950	50,189	2,403	1,823	580
	1982	81,670	27,828	6,888	46,954	2,226	1,758	468
MONTREAL INTERNATIONAL	1986	157,976	129,965	27,854	157	1,757	1,756	1
	1985	151,446	120,100	30,536	810	1,445	1,442	3
	1984	155,807	121,307	33,505	995	1,274	1,274	-
	1983	148,684	114,101	34,015	568	977	976	1
	1982	155,655	118,526	36,292	837	951	951	-
NORTH BAY	1986	54,808	21,463	5,372	27,973	30,202	6,589	23,613
	1985	52,575	20,144	5,836	26,595	26,839	6,067	20,772
	1984	60,856	19,548	6,278	35,030	35,663	7,340	28,323
	1983	68,472	19,621	5,754	43,097	32,354	6,337	26,017
	1982	69,516	23,904	6,536	39,076	28,402	7,176	21,226
OSHAWA	1986	87,211	24,479	13,227	49,505	319	285	34
	1985	82,288	21,985	13,342	46,961	225	217	8
	1984	99,825	21,762	13,717	64,346	364	252	112
	1983	98,323	21,108	13,162	64,053	181	152	29
	1982	97,843	20,101	12,187	65,555	370	244	126
OTTAWA INTERNATIONAL	1986	146,389	77,311	23,221	45,857	14,527	8,916	5,611
	1985	150,214	81,272	24,773	44,169	14,804	9,371	5,433
	1984	148,398	76,430	25,181	46,787	14,993	9,931	5,062
	1983	147,622	74,216	24,902	48,504	14,270	9,897	4,373
	1982	158,478	73,685	24,385	60,408	13,968	9,667	4,301
PENTICTON	1986	25,162	9,786	6,415	8,961	304	193	111
	1985	28,957	11,154	7,097	10,706	283	233	50
	1984	27,582	10,852	7,602	9,128	341	259	82
	1983	31,239	10,184	8,277	12,778	791	471	320
	1982	37,757	11,254	9,790	16,713	416	388	28
PITT MEADOWS	1986	96,371	16,491	21,673	58,207	57	57	-
	1985	79,178	12,470	21,656	45,052	82	38	44
	1984	101,858	15,920	24,184	61,754	49	42	7
	1983	123,077	19,904	25,500	77,673	47	42	5
	1982	155,775	25,590	25,705	104,480	29	24	5
PRINCE GEORGE	1986	49,907	15,731	12,312	21,864	270	205	65
	1985	52,513	18,062	12,215	22,236	310	238	72
	1984	49,182	17,706	12,372	18,604	368	290	78
	1983	48,964	18,949	13,555	16,460	572	302	270
	1982	57,912	21,947	14,222	21,743	539	456	83
QUEBEC	1986	109,362	50,709	22,086	36,567	2,178	1,783	395
	1985	113,286	52,502	23,004	37,780	2,811	2,381	430
	1984	110,756	53,119	24,724	32,913	2,527	2,256	271
	1983	107,209	48,099	23,916	35,194	3,032	2,415	617
	1982	122,928	53,735	26,660	42,533	3,222	2,583	639
REGINA	1986	77,419	30,278	16,868	30,273	6,944	4,261	2,683
	1985	70,707	28,501	18,153	24,053	5,803	4,345	1,458
	1984	88,591	30,827	18,924	38,840	5,400	3,869	1,531
	1983	88,890	30,797	18,905	39,188	6,997	4,844	2,153
	1982	87,927	33,711	18,170	36,046	7,257	5,212	2,045
SAINT JOHN	1986	27,949	13,223	5,323	9,403	1,003	751	252
	1985	30,927	12,325	6,070	12,532	804	740	64
	1984	27,511	12,099	4,231	11,181	835	663	172
	1983	29,216	11,756	4,195	13,265	1,085	823	262
	1982	33,256	13,812	4,516	14,928	1,276	802	474

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX			
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
SASKATOON	1986	89,120	34,523	16,229	38,368	4,179	2,654	1,525
	1985	95,133	35,028	19,567	40,538	5,202	2,828	2,374
	1984	95,238	33,630	20,853	40,755	4,316	2,096	2,220
	1983	93,032	31,401	20,098	41,533	5,151	2,208	2,943
	1982	97,719	35,841	18,163	43,715	5,564	2,226	3,338
SAULT STE. MARIE	1986	49,912	19,072	5,629	25,211	1,536	1,019	517
	1985	47,221	17,620	4,966	24,635	1,300	990	310
	1984	48,232	16,971	4,812	26,449	1,725	1,076	649
	1983	48,419	16,826	5,028	26,565	2,147	948	1,199
	1982	51,824	15,985	5,807	30,032	1,422	838	584
SEPT-ILES	1986	32,665	20,019	5,841	6,805	189	181	8
	1985	30,525	21,468	4,941	4,116	346	334	12
	1984	39,182	28,995	6,700	3,487	375	372	3
	1983	41,738	27,693	6,741	7,304	308	234	74
	1982	53,856	31,006	7,673	15,177	323	307	16
SPRINGBANK	1986	116,798	22,790	12,088	81,920	21	11	10
	1985	125,648	25,649	9,854	90,145	9	9	-
	1984	120,159	24,309	10,290	85,560	31	15	16
	1983	137,752	29,716	10,891	97,145	19	11	8
	1982	170,196	36,527	11,235	122,434	22	22	-
ST. ANDREWS	1986	92,490	18,962	5,782	67,746	292	62	230
	1985	97,037	19,365	6,342	71,330	484	48	436
	1984	100,466	19,567	6,799	74,100	198	48	150
	1983	121,721	21,026	7,425	93,270	219	70	149
	1982	139,776	27,523	7,003	105,250	159	37	122
ST. CATHARINES	1986	58,289	12,219	7,022	39,048	165	129	36
	1985	58,346	11,792	6,749	39,805	139	119	20
	1984	59,857	13,067	6,616	40,174	111	111	-
	1983	75,782	15,870	6,915	52,997	106	100	6
	1982	74,370	16,463	7,393	50,514	245	121	124
ST. HONORE	1986	95,484	19,778	4,677	71,029	213	163	50
	1985	88,303	6,542	16,605	65,156	371	247	124
	1984	84,135	6,389	14,673	63,073	232	218	14
	1983	82,357	4,967	13,379	64,011	274	208	66
	1982	80,445	4,971	12,702	62,772	433	383	50
ST. HUBERT	1986	155,211	39,366	15,812	100,033	10,280	4,837	5,443
	1985	156,185	42,209	16,603	97,373	13,291	5,569	7,722
	1984	165,547	42,987	17,658	104,902	13,971	6,573	7,398
	1983	219,912	54,367	20,949	144,596	15,502	7,134	8,368
	1982	226,936	54,597	17,884	154,455	17,710	7,226	10,484
ST. JEAN	1986	48,065	10,956	6,082	31,027	164	140	24
	1985	48,883	10,206	8,788	29,889	219	181	38
	1984	43,990	6,631	9,022	28,327	412	240	172
	1983	45,629	6,088	10,200	29,341	476	200	276
	1982	52,828	9,277	9,275	34,276	414	313	101
ST. JOHN'S	1986	58,260	26,542	5,592	26,126	2,566	1,960	606
	1985	44,301	23,670	5,535	15,096	3,068	1,948	1,120
	1984	41,380	21,370	4,982	15,028	2,459	1,857	602
	1983	50,044	21,724	4,956	23,364	2,291	1,641	650
	1982	55,274	22,250	5,449	27,575	2,082	1,594	488
SUDSBURY	1986	51,998	21,186	5,694	25,118	1,983	1,081	902
	1985	53,037	20,466	6,318	26,253	1,482	1,082	400
	1984	72,631	19,137	6,328	47,166	2,929	1,609	1,320
	1983	86,714	18,546	5,579	62,589	4,320	1,810	2,510
	1982	60,716	20,692	4,995	35,029	1,843	1,064	779
SYDNEY	1986	13,242	8,273	1,880	3,089	400	382	18
	1985	9,283	6,232	2,216	835	420	368	52
	1984	9,710	6,237	1,532	1,941	448	410	38
	1983	9,089	5,817	1,806	1,466	526	424	102
	1982	10,043	6,993	1,700	1,350	303	295	8

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
THOMPSON	1986	37,879	24,263	5,607	8,009	111	109	2
	1985	44,170	23,533	7,069	13,568	114	100	14
	1984	39,698	21,746	6,430	11,522	125	91	34
	1983	34,878	20,457	4,933	9,488	142	106	36
	1982	34,663	22,699	3,072	8,892	116	114	2
THUNDER BAY	1986	92,551	40,114	7,950	44,487	2,915	2,064	851
	1985	99,456	39,735	8,361	51,360	2,762	1,811	951
	1984	93,536	36,422	8,177	48,937	2,470	1,815	655
	1983	106,108	33,426	7,408	65,274	2,443	1,827	616
	1982	109,698	34,054	7,974	67,670	2,961	2,107	854
TORONTO ISLAND	1986	181,953	58,465	23,333	100,155	332	182	150
	1985	150,495	41,446	23,110	85,939	153	143	10
	1984	150,751	36,611	23,981	90,159	161	157	4
	1983	193,584	38,473	23,964	131,147	611	197	414
	1982	207,660	42,959	22,497	142,204	346	310	36
VAL D'OR	1986	20,079	12,287	3,832	3,960	162	158	4
	1985	15,301	10,498	3,433	1,370	267	197	70
	1984	17,733	10,856	3,390	3,487	134	131	3
	1983	24,262	13,875	3,288	7,099	114	113	1
	1982	27,890	15,180	4,648	8,062	188	179	9
VANCOUVER HARBOUR	1986	53,547	..	..	..	..	..	..
	1985	31,798	..	..	..	..	..	..
	1984	30,576	..	..	..	..	..	..
	1983	29,870	..	..	..	..	..	..
	1982	27,902	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1986	276,966	220,738	56,219	9	1,878	1,877	1
	1985	232,040	181,144	50,896	-	3,466	3,466	-
	1984	216,546	164,095	52,451	-	2,143	2,143	-
	1983	220,541	160,894	59,502	145	2,130	2,130	-
	1982	225,640	164,872	60,611	157	1,958	1,957	1
VICTORIA INTERNATIONAL	1986	174,069	79,594	34,322	60,153	1,421	1,202	219
	1985	157,408	70,312	34,442	52,654	1,807	1,475	332
	1984	162,335	66,038	35,520	60,777	2,072	1,627	445
	1983	154,797	55,071	37,684	62,042	1,886	1,496	390
	1982	155,135	52,965	39,822	62,348	2,087	1,793	294
VILLENEUVE	1986	92,186	14,646	7,627	69,913	214	72	142
	1985	86,675	13,984	7,023	65,668	222	92	130
	1984	86,747	14,809	7,088	64,850	82	40	42
	1983	95,567	16,828	7,422	71,317	111	45	66
	1982	112,090	18,763	7,971	85,356	68	42	26
WATERLOO-WELLINGTON	1986	76,894	16,216	10,604	50,074	93	93	-
	1985	72,977	15,146	10,794	47,037	137	125	12
	1984	79,245	15,252	12,204	51,789	189	115	74
	1983	76,970	16,774	11,510	48,686	355	142	213
	1982	86,024	19,481	10,599	55,944	259	127	132
WHITEHORSE	1986	47,972	15,339	9,403	23,230	1,638	506	1,132
	1985	42,442	13,643	10,082	18,717	929	450	479
	1984	42,115	14,535	10,903	16,677	1,146	372	774
	1983	37,927	14,249	9,677	14,001	828	410	418
	1982	45,687	18,196	9,415	18,076	660	472	188
WINDSOR	1986	68,186	21,765	9,421	37,000	285	223	62
	1985	46,951	18,052	8,961	19,938	368	284	84
	1984	45,253	13,384	8,506	23,363	358	219	139
	1983	52,428	14,532	7,627	30,269	400	214	186
	1982	60,191	15,333	7,451	37,407	231	195	36
WINNIPEG INTERNATIONAL	1986	113,847	71,649	15,642	26,556	31,506	14,016	17,490
	1985	114,728	70,762	17,388	26,578	32,811	14,710	18,101
	1984	103,623	65,076	18,292	20,255	33,524	15,014	18,510
	1983	98,641	63,652	17,413	17,576	31,622	15,153	16,469
	1982	105,848	70,819	18,253	16,776	28,970	14,663	14,307



TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
YELLOWKNIFE	1986	47,349	27,295	5,773	14,281	2,032	1,028	1,004
	1985	44,627	25,276	5,539	13,812	2,135	1,183	952
	1984	51,575	24,402	6,699	20,474	1,542	978	564
	1983	50,051	24,507	6,708	18,836	1,786	1,040	746
	1982	50,103	24,402	8,278	17,423	1,692	982	710
TOTAL (61) (61) (61) (61) (60)	1986	5,013,822	2,221,021	783,480	1,955,774	186,906	103,838	83,068
	1985	4,743,392	2,076,261	820,375	1,814,958	194,890	103,950	90,940
	1984	4,868,473	1,995,403	837,954	2,004,540	198,698	102,348	96,350
	1983	5,072,425	1,936,647	845,154	2,260,754	199,941	100,862	99,079
	1982	5,403,357	2,083,501	855,885	2,436,069	186,410	100,142	86,268

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1986	52,211	73	83	29,691	19,355	1,137	1,872
	1985	45,490	322	163	25,476	17,267	1,066	1,196
	1984	40,414	108	62	22,381	15,893	1,001	969
	1983	44,096	46	56	23,910	18,567	957	560
	1982	50,255	206	40	28,054	20,342	946	667
BAIE COMEAU	1986	15,266	4,442	19	7,683	1,987	930	205
	1985	15,768	4,496	22	7,985	2,134	910	221
	1984	18,809	3,807	18	10,246	3,730	903	105
	1983	18,279	3,552	29	9,683	3,700	1,174	141
	1982	18,331	2,845	7	11,264	3,317	791	107
BOUNDARY BAY	1986	45,956	2	5	24,251	21,297	369	32
	1985	41,853	11	2	24,216	17,321	265	38
	1984	37,274	3	-	20,704	16,437	128	2
	1983	12,837	-	-	6,088	6,641	104	4
BRANDON	1986	15,268	1,258	13	6,727	6,058	190	1,022
	1985	15,738	1,241	8	7,057	5,770	259	1,403
	1984	15,619	1,241	27	7,105	5,749	203	1,294
	1983	15,922	977	3	7,169	6,085	201	1,487
	1982	18,045	205	1,325	8,405	6,457	122	1,531
BUTTONVILLE	1986	63,162	527	36	38,993	23,281	121	204
	1985	60,099	953	9	36,201	22,349	413	174
	1984	60,961	1,008	11	37,391	21,826	462	263
	1983	61,002	1,138	31	38,035	21,205	302	291
	1982	60,273	1,180	25	37,835	20,698	320	215
CALGARY INTERNATIONAL	1986	147,759	72,128	5,989	26,203	39,656	1,647	2,136
	1985	157,236	72,218	7,056	27,415	46,105	1,819	2,673
	1984	151,132	68,273	7,377	26,356	45,218	1,745	2,163
	1983	147,760	65,484	6,085	27,703	44,169	1,998	2,321
	1982	157,857	66,171	4,811	34,322	48,100	1,812	2,641
CASTLEGAR	1986	13,611	2,973	-	8,337	1,902	315	84
	1985	13,431	1,857	11	8,537	2,498	421	107
	1984	12,908	1,570	13	7,239	3,458	536	92
	1983	11,383	1,350	15	6,892	2,558	452	116
	1982	13,151	1,422	20	8,511	2,770	338	90
CHARLOTTETOWN	1986	16,657	5,138	113	5,851	2,998	986	1,571
	1985	14,533	4,057	17	5,789	2,436	878	1,356
	1984	16,263	4,817	180	6,290	2,348	1,270	1,358
	1983	15,061	3,239	34	6,802	2,146	1,376	1,464
	1982	15,291	5,163	170	5,484	1,496	1,390	1,588
EDMONTON INTERNATIONAL	1986	64,112	34,486	3,224	11,787	9,548	2,106	2,961
	1985	64,797	31,863	4,431	11,467	12,410	1,613	3,013
	1984	63,949	30,680	5,107	11,376	12,127	1,868	2,791
	1983	62,415	31,175	4,670	10,476	12,197	1,633	2,264
	1982	67,215	34,357	3,207	13,407	12,721	1,623	1,900
EDMONTON MUNICIPAL	1986	122,262	21,662	1,134	55,499	37,975	5,651	341
	1985	126,431	23,182	1,979	52,827	41,808	5,981	654
	1984	126,020	18,317	2,100	54,798	43,887	6,126	792
	1983	127,930	16,070	1,644	58,279	44,817	6,259	861
	1982	139,661	16,919	1,217	66,610	47,866	6,324	725
FORT MCMURRAY	1986	36,278	2,556	23	23,222	8,044	2,082	351
	1985	38,620	3,268	146	24,617	8,545	1,754	290
	1984	39,228	2,459	526	25,139	8,982	1,736	386
	1983	33,404	1,912	58	20,863	8,381	1,806	384
	1982	37,571	2,160	47	24,471	8,690	2,075	128
FORT ST. JOHN	1986	19,903	3,979	56	8,182	6,862	405	419
	1985	24,804	4,116	158	10,968	9,173	304	85
	1984	24,925	4,480	325	9,659	10,022	358	81
	1983	24,577	4,725	75	9,021	10,317	274	165
	1982	34,311	5,773	282	15,630	11,941	380	305

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
			TAXE UNITAIRE		COMMERCIAUX			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FREDRICKTON	1986	22,453	5,188	545	8,038	4,126	1,476	3,080
	1985	23,940	4,992	562	8,510	5,026	1,285	3,565
	1984	28,414	6,528	550	10,362	5,453	1,095	4,426
	1983	25,392	3,875	337	9,947	5,435	1,396	4,402
	1982	27,370	5,380	96	10,790	5,640	1,273	4,191
GANDER INTERNATIONAL	1986	25,163	4,181	290	11,841	3,588	1,680	3,583
	1985	26,454	4,685	143	12,696	3,228	1,810	3,892
	1984	23,884	4,543	1,190	9,531	2,967	1,589	4,064
	1983	22,036	3,912	826	8,664	3,344	1,367	3,923
	1982	23,679	4,883	643	9,941	3,293	1,148	3,771
GOOSE BAY	1986	36,415	1,824	116	12,309	3,617	384	13,165
	1985	32,385	1,692	74	12,932	2,754	691	14,242
	1984	28,685	1,412	194	12,172	2,559	697	11,651
	1983	27,610	1,389	333	12,378	2,454	668	10,388
	1982	27,048	1,548	315	12,224	2,709	578	9,674
GRANDE PRAIRIE	1986	23,346	4,904	35	8,983	8,627	695	102
	1985	24,801	4,158	88	10,546	9,099	754	156
	1984	25,814	3,292	102	12,537	8,975	711	197
	1983	25,931	3,392	40	11,989	9,548	760	202
	1982	33,326	3,600	25	14,623	13,643	736	699
HALIFAX INTERNATIONAL	1986	60,268	36,854	972	14,430	5,323	913	1,776
	1985	56,031	33,060	937	13,391	5,601	1,257	1,785
	1984	54,544	28,906	1,419	16,105	4,861	1,209	2,044
	1983	47,244	23,831	1,107	14,536	4,807	1,545	1,418
	1982	54,818	29,143	1,163	16,055	4,688	1,949	1,820
HAMILTON CITY	1986	37,998	2,575	763	20,904	12,781	635	340
	1985	39,098	2,391	231	21,359	14,334	555	228
	1984	40,111	2,140	151	22,940	13,933	563	384
	1983	41,263	1,972	73	24,257	14,011	730	220
	1982	49,196	1,608	63	31,698	14,839	796	192
KAMLOOPS	1986	26,658	7,498	66	8,827	8,678	1,090	499
	1985	26,636	5,626	25	10,291	9,291	1,106	297
	1984	27,507	5,735	106	10,439	9,742	1,188	297
	1983	30,618	5,152	86	11,823	11,785	1,307	465
	1982	32,722	5,483	88	13,608	11,659	1,218	666
KELOWNA	1986	32,975	14,777	453	7,550	8,486	1,159	550
	1985	30,518	11,749	1,285	6,672	9,052	1,435	325
	1984	27,558	10,886	793	6,446	7,682	1,384	367
	1983	28,873	9,583	409	7,609	9,328	1,547	397
	1982	32,343	9,600	415	9,386	11,916	754	272
LANGLEY	1986	36,618	-	-	20,339	16,134	138	7
	1985	31,822	-	-	18,086	13,636	65	35
	1984	35,624	-	-	19,666	15,899	46	13
	1983	41,392	-	-	21,903	19,384	85	20
	1982	42,345	-	-	24,293	17,970	77	5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1986	301,169	199,092	21,894	39,877	35,372	3,423	1,511
	1985	282,553	179,151	19,136	40,065	39,302	3,745	1,154
	1984	253,232	158,790	18,172	33,621	37,445	3,713	1,491
	1983	235,467	146,568	17,117	33,308	33,799	3,295	1,380
	1982	234,997	147,090	16,119	32,783	34,701	3,451	853
LETHBRIDGE	1986	20,756	5,424	12	8,339	6,388	429	164
	1985	20,631	5,286	21	6,901	7,528	663	232
	1984	21,662	5,193	26	6,993	8,667	582	201
	1983	21,395	4,595	19	6,733	9,276	586	186
	1982	25,063	6,344	85	8,001	9,834	545	254
LONDON	1986	50,160	11,301	1,097	23,395	13,549	363	455
	1985	49,712	11,439	563	22,996	13,720	394	600
	1984	51,513	11,216	447	24,574	14,315	411	550
	1983	48,187	10,458	548	22,688	13,338	456	699
	1982	47,617	10,119	382	23,242	12,880	532	462



TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MIRABEL INTERNATIONAL	1986	43,227	21,062	5,634	8,781	3,246	2,742	1,762
	1985	40,827	19,448	4,467	9,650	3,306	2,352	1,604
	1984	36,392	17,857	3,831	8,746	3,102	2,011	845
	1983	34,303	17,076	3,214	5,502	5,792	1,558	1,161
	1982	29,253	17,847	3,333	3,999	2,224	1,092	758
MONTCTON	1986	37,838	6,006	651	22,356	4,734	2,390	1,701
	1985	32,940	5,479	566	18,478	4,342	2,281	1,794
	1984	32,550	5,137	629	18,747	3,722	2,296	2,019
	1983	35,368	4,593	344	21,658	4,616	2,334	1,823
	1982	36,474	5,681	107	22,040	4,458	2,430	1,758
MONTREAL INTERNATIONAL	1986	159,575	93,541	8,842	27,582	22,663	5,191	1,756
	1985	152,078	84,658	8,412	27,030	24,078	6,458	1,442
	1984	156,086	83,283	8,614	29,410	26,866	6,639	1,274
	1983	149,092	76,389	7,970	29,742	27,657	6,358	976
	1982	155,769	76,036	8,668	33,822	30,066	6,226	951
NORTH BAY	1986	33,424	8,179	69	13,215	4,768	604	6,589
	1985	32,047	8,915	74	11,155	5,153	683	6,067
	1984	33,166	8,084	142	11,322	5,462	816	7,340
	1983	31,712	7,496	53	12,072	5,102	652	6,337
	1982	37,616	7,856	50	15,998	5,679	857	7,176
OSHAWA	1986	37,991	3,609	481	20,389	13,138	89	285
	1985	35,544	1,250	891	19,844	13,221	121	217
	1984	35,731	27	361	21,374	13,541	176	252
	1983	34,422	-	305	20,803	13,026	136	152
	1982	32,532	98	75	19,928	11,969	218	244
OTTAWA INTERNATIONAL	1986	109,448	50,612	3,428	23,271	14,756	8,465	8,916
	1985	115,416	51,779	3,352	26,141	15,542	9,231	9,371
	1984	111,542	44,049	2,866	29,515	15,911	9,270	9,931
	1983	109,015	40,143	2,359	31,714	15,912	8,990	9,897
	1982	107,737	38,941	2,162	32,582	15,440	8,945	9,667
PENTICTON	1986	16,394	4,281	64	5,441	5,915	500	193
	1985	18,484	4,030	267	6,857	6,548	549	233
	1984	18,713	4,635	167	6,050	7,083	519	259
	1983	18,932	3,885	54	6,245	7,754	523	471
	1982	21,432	3,934	116	7,204	9,421	369	388
PITT MEADOWS	1986	38,221	1	1	16,489	21,424	249	57
	1985	34,164	-	-	12,470	21,596	60	38
	1984	40,146	-	-	15,920	24,098	86	42
	1983	45,446	-	-	19,904	25,375	125	42
	1982	51,319	-	-	25,590	25,622	83	24
PRINCE GEORGE	1986	28,248	6,301	58	9,372	11,132	1,180	205
	1985	30,515	6,507	36	11,519	11,033	1,182	238
	1984	30,868	6,652	79	10,975	11,755	1,117	290
	1983	32,806	9,103	67	9,779	12,392	1,163	302
	1982	36,625	6,954	52	14,941	13,275	947	456
QUEBEC	1986	74,578	19,705	1,652	29,352	16,364	5,722	1,783
	1985	77,887	16,730	2,046	33,726	15,870	7,134	2,381
	1984	80,099	17,474	1,446	34,199	17,132	7,592	2,256
	1983	74,430	14,227	1,893	31,979	16,399	7,517	2,415
	1982	82,978	14,791	2,768	36,176	17,120	9,540	2,583
REGINA	1986	51,407	15,542	1,264	13,472	14,402	2,466	4,261
	1985	50,999	13,512	1,382	13,607	14,876	3,277	4,345
	1984	53,620	12,615	792	17,420	15,055	3,869	3,869
	1983	54,546	11,720	1,472	17,605	14,992	3,913	4,844
	1982	57,093	10,859	1,880	20,972	15,241	2,929	5,212
SAINT JOHN	1986	19,297	8,008	118	5,097	5,095	228	751
	1985	19,135	7,096	150	5,079	5,788	282	740
	1984	16,993	6,882	99	5,118	3,994	237	663
	1983	16,774	5,644	114	5,998	3,711	484	823
	1982	19,130	6,635	60	7,117	3,828	688	802

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
SASKATOON	1986	53,406	14,927	2,415	17,181	13,713	2,516	2,654	
	1985	57,423	14,628	2,812	17,588	16,494	3,073	2,828	
	1984	56,579	12,573	2,677	18,380	17,557	3,296	2,096	
	1983	53,707	13,430	1,244	16,727	16,946	3,152	2,208	
	1982	56,230	12,079	1,173	22,589	15,752	2,411	2,226	
SAULT STE. MARIE	1986	25,720	9,047	64	9,961	4,355	1,274	1,019	
	1985	23,576	7,699	79	9,842	3,921	1,045	990	
	1984	22,859	7,769	75	9,127	3,823	989	1,076	
	1983	22,802	6,686	131	10,009	3,962	1,066	948	
	1982	22,630	6,011	177	9,797	4,617	1,190	838	
SEPT-ILES	1986	26,041	5,774	180	14,065	5,000	841	181	
	1985	26,743	6,168	95	15,205	3,961	980	334	
	1984	36,067	6,999	92	21,904	5,429	1,271	372	
	1983	34,668	7,270	291	20,132	5,621	1,120	234	
	1982	38,986	7,862	125	23,019	6,498	1,175	307	
SPRINGBANK	1986	34,889	-	-	22,790	11,977	111	11	
	1985	35,512	1	-	25,648	9,719	135	9	
	1984	34,614	2	-	24,307	10,192	98	15	
	1983	40,618	-	-	29,716	10,744	147	11	
	1982	47,784	-	-	36,527	11,140	95	22	
ST. ANDREWS	1986	24,806	4	2	18,956	5,726	56	62	
	1985	25,755	-	-	19,365	6,144	198	48	
	1984	26,414	2	-	19,565	6,661	138	48	
	1983	28,521	-	-	21,026	7,288	137	70	
	1982	34,563	-	-	27,523	6,967	36	37	
ST. CATHARINES	1986	19,370	3	65	12,151	6,850	172	129	
	1985	18,660	8	43	11,741	6,521	228	119	
	1984	19,794	1	29	13,037	6,345	271	111	
	1983	22,885	-	35	15,835	6,640	275	100	
	1982	23,977	-	26	16,437	6,984	409	121	
ST. HONORE	1986	24,618	-	-	19,778	4,429	248	163	
	1985	23,394	-	-	6,542	16,322	283	247	
	1984	21,280	-	1	6,388	14,403	270	218	
	1983	18,554	-	-	4,967	13,273	106	208	
	1982	18,056	-	-	4,971	12,617	85	383	
ST. HUBERT	1986	60,015	4	82	39,280	15,115	697	4,837	
	1985	64,381	10	122	42,077	15,405	1,198	5,569	
	1984	67,218	12	22	42,953	16,578	1,080	6,573	
	1983	82,450	-	-	54,367	19,792	1,157	7,134	
	1982	79,707	-	-	54,597	17,171	713	7,226	
ST. JEAN	1986	17,178	1	24	10,931	5,784	298	140	
	1985	19,175	1	5	10,200	8,469	319	181	
	1984	15,893	-	9	6,622	8,734	288	240	
	1983	16,488	-	-	6,088	9,849	351	200	
	1982	18,865	-	-	9,277	8,955	320	313	
ST. JOHN'S	1986	34,094	10,853	198	15,491	3,573	2,019	1,960	
	1985	31,153	9,882	194	13,594	3,172	2,363	1,948	
	1984	28,209	8,948	191	12,231	2,808	2,174	1,857	
	1983	28,321	7,538	415	13,771	2,745	2,211	1,641	
	1982	29,293	8,841	317	13,092	3,724	1,725	1,594	
SUDBURY	1986	27,961	10,650	110	10,426	4,606	1,088	1,081	
	1985	27,866	10,827	123	9,516	5,003	1,315	1,082	
	1984	27,074	8,571	290	10,276	5,158	1,170	1,609	
	1983	25,935	8,678	45	9,823	4,738	841	1,810	
	1982	26,751	7,962	972	11,758	4,297	698	1,064	
SYDNEY	1986	10,535	5,219	24	3,030	1,142	738	382	
	1985	8,816	4,410	9	1,813	1,055	1,161	368	
	1984	8,179	4,655	40	1,542	822	710	410	
	1983	8,047	3,961	66	1,790	964	842	424	
	1982	8,988	5,360	72	1,561	968	732	295	

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
THOMPSON	1986	29,979	2,399	834	21,030	3,228	2,379	109
	1985	30,702	1,905	40	21,588	4,409	2,660	100
	1984	28,267	4,402	233	17,111	3,473	2,957	91
	1983	25,496	4,127	151	16,179	2,347	2,586	106
	1982	25,885	4,137	132	18,430	2,174	898	114
THUNDER BAY	1986	50,128	16,454	780	22,880	6,664	1,286	2,064
	1985	49,907	14,794	614	24,327	6,940	1,421	1,811
	1984	46,414	14,056	582	21,784	6,730	1,447	1,815
	1983	42,661	7,762	1,236	24,428	6,086	1,322	1,827
	1982	44,135	8,155	1,150	24,749	6,611	1,363	2,107
TORONTO ISLAND	1986	81,980	12,687	404	45,374	22,781	552	182
	1985	64,699	6,684	242	34,520	22,414	696	143
	1984	60,749	3,902	82	32,627	23,241	740	157
	1983	62,634	2,010	856	35,607	22,478	1,486	197
	1982	65,766	2,719	667	39,573	21,361	1,136	310
VAL D'OR	1986	16,277	5,860	110	6,317	3,057	775	158
	1985	14,128	5,181	245	5,072	2,580	853	197
	1984	14,377	4,450	106	6,300	2,603	787	131
	1983	17,276	4,111	164	9,600	2,271	1,017	113
	1982	20,007	4,249	127	10,804	3,746	902	179
VANCOUVER HARBOUR	1986	35,916	..	..	..	..	..	..
	1985	30,032	..	..	..	..	..	..
	1984	30,505	..	..	..	..	..	..
	1983	29,835	..	..	..	..	..	..
	1982	27,633	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1986	278,834	127,213	7,036	86,489	46,704	9,515	1,877
	1985	235,506	102,354	7,798	70,992	41,705	9,191	3,466
	1984	218,639	89,565	6,617	67,913	43,638	8,813	2,143
	1983	222,526	81,813	7,131	71,950	50,111	9,391	2,130
	1982	227,440	85,266	6,574	73,032	50,494	10,117	1,957
VICTORIA INTERNATIONAL	1986	115,118	24,737	511	54,346	27,683	6,639	1,202
	1985	106,229	21,622	653	48,037	28,013	6,429	1,475
	1984	103,185	15,611	856	49,571	29,369	6,151	1,627
	1983	94,251	11,100	1,970	42,001	30,958	6,726	1,496
	1982	94,580	11,135	1,707	40,123	31,781	8,041	1,793
VILLENEUVE	1986	22,345	1	-	14,645	7,376	251	72
	1985	21,099	-	-	13,984	6,880	143	92
	1984	21,937	-	-	14,809	6,934	154	40
	1983	24,295	-	-	16,828	7,290	132	45
	1982	26,776	-	-	18,763	7,852	119	42
WATERLOO-WELLINGTON	1986	26,913	-	129	16,087	10,293	311	93
	1985	26,065	-	89	15,057	10,598	196	125
	1984	27,571	-	51	15,201	11,927	277	115
	1983	28,426	-	15	16,759	11,102	408	142
	1982	30,207	-	19	19,462	10,117	482	127
WHITEHORSE	1986	25,248	2,694	101	12,544	8,854	549	506
	1985	24,175	3,170	96	10,377	9,479	603	450
	1984	25,810	4,027	171	10,337	10,370	533	372
	1983	24,336	3,541	244	10,464	9,221	456	410
	1982	28,083	5,162	148	12,886	8,941	474	472
WINDSOR	1986	31,409	9,034	404	12,327	9,242	179	223
	1985	27,297	7,529	544	9,979	8,727	234	284
	1984	22,109	4,134	410	8,840	8,127	379	219
	1983	22,373	3,636	373	10,523	7,286	341	214
	1982	22,979	4,352	496	10,485	7,088	363	195
WINNIPEG INTERNATIONAL	1986	101,307	45,086	5,064	21,499	11,590	4,052	14,016
	1985	102,860	42,484	4,753	23,525	13,161	4,227	14,710
	1984	98,382	37,549	5,072	22,455	14,560	3,732	15,014
	1983	96,218	34,470	3,972	25,210	13,531	3,882	15,153
	1982	103,735	38,238	2,799	29,782	15,216	3,037	14,663



TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL  CIVILS	MILITARY  MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
YELLOWKNIFE	1986	34,096	6,230	830	20,235	5,037	736	1,028
	1985	31,998	5,466	1,217	18,593	4,695	844	1,163
	1984	32,079	5,667	671	18,064	5,827	872	978
	1983	32,255	4,607	1,473	18,427	5,915	793	1,040
	1982	33,662	5,743	396	18,263	7,593	685	982
TOTAL (61)	1986	3,144,255	988,566	78,567	1,153,888	688,048	95,432	103,838
(61)	1985	3,030,618	896,040	78,483	1,101,738	717,527	102,848	103,950
(61)	1984	2,966,210	814,994	76,199	1,104,210	735,205	102,749	102,348
(61)	1983	2,912,498	739,609	71,069	1,125,969	741,178	103,976	100,862
(60)	1982	3,067,161	768,102	66,893	1,248,506	755,177	100,708	100,142

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R. POURCENTAGE		V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1986	52,211	8,979	17.1	43,232	82.8
	1985	45,490	8,233	18.0	37,257	81.9
	1984	40,414	6,727	16.6	33,687	83.3
	1983	44,096	6,906	15.6	37,190	84.3
	1982	50,255	8,257	16.4	41,998	83.5
BAIE COMEAU	1986	15,266	2,994	19.6	12,272	80.3
	1985	15,768	3,238	20.5	12,530	79.4
	1984	18,809	3,565	18.9	15,244	81.0
	1983	18,279	3,405	18.6	14,874	81.3
	1982	18,331	3,494	19.0	14,837	80.9
BOUNDARY BAY	1986	45,956	1,335	2.9	44,621	97.0
	1985	41,853	887	2.1	40,966	97.8
	1984	37,274	299	.8	36,975	99.1
	*1983	12,837	39	.3	12,798	99.6
BRANDON	1986	15,263	3,303	21.6	11,965	78.3
	1985	15,738	3,240	20.5	12,498	79.4
	1984	15,619	3,340	21.3	12,279	78.6
	1983	15,922	2,990	18.7	12,932	81.2
	1982	18,045	3,405	18.8	14,640	81.1
BUTTONVILLE	1986	63,162	5,931	9.3	57,231	90.6
	1985	60,099	5,378	8.9	54,721	91.0
	1984	60,961	5,258	8.6	55,703	91.3
	1983	61,002	4,417	7.2	56,585	92.7
	1982	60,273	3,996	6.6	56,277	93.3
CALGARY INTERNATIONAL	1986	147,759	109,929	74.3	37,830	25.6
	1985	157,286	118,836	75.5	38,450	24.4
	1984	151,132	112,577	74.4	38,555	25.5
	1983	147,760	109,090	73.8	38,670	26.1
	1982	157,857	113,958	72.1	43,899	27.8
CASTLEGAR	1986	13,611	4,525	33.2	9,086	66.7
	1985	13,431	3,319	24.7	10,112	75.2
	1984	12,908	2,943	22.7	9,965	77.2
	1983	11,383	2,552	22.4	8,831	77.5
	1982	13,151	2,494	18.9	10,657	81.0
CHARLOTTETOWN	1986	16,657	9,314	55.9	7,343	44.0
	1985	14,533	7,491	51.5	7,042	48.4
	1984	16,263	8,371	51.4	7,892	48.5
	1983	15,061	6,481	43.0	8,580	56.9
	1982	15,291	7,804	51.0	7,487	48.9
EDMONTON INTERNATIONAL	1986	64,112	53,324	83.1	10,788	16.8
	1985	64,797	52,377	80.8	12,420	19.1
	1984	63,949	50,907	79.6	13,042	20.3
	1983	62,415	49,742	79.6	12,673	20.3
	1982	67,215	54,173	80.5	13,042	19.4
EDMONTON MUNICIPAL	1986	122,262	51,437	42.0	70,825	57.9
	1985	126,431	57,402	45.4	69,029	54.5
	1984	126,020	53,485	42.4	72,535	57.5
	1983	127,930	50,119	39.1	77,811	60.8
	1982	139,661	52,370	37.4	87,291	62.5
FORT MCMURRAY	1986	36,278	7,792	21.4	28,486	78.5
	1985	38,620	8,871	22.9	29,749	77.0
	1984	39,228	8,763	22.3	30,465	77.6
	1983	33,404	7,326	21.9	26,078	78.0
	1982	37,571	7,156	19.0	30,415	80.9
FORT ST. JOHN	1986	19,903	6,430	32.3	13,473	67.6
	1985	24,804	6,767	27.2	18,037	72.7
	1984	24,925	7,187	28.8	17,738	71.1
	1983	24,577	7,158	29.1	17,419	70.8
	1982	34,311	8,854	25.8	25,457	74.1

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
FREDERICTON	1986	22,453	10,315	45.9	12,138	54.0
	1985	23,940	10,423	43.5	13,517	56.4
	1984	28,414	12,261	43.1	16,153	56.8
	1983	25,392	10,157	40.0	15,235	59.9
	1982	27,370	10,903	39.8	16,467	60.1
GANDER INTERNATIONAL	1986	25,163	17,893	71.1	7,270	28.8
	1985	26,454	18,108	68.4	8,346	31.5
	1984	23,884	16,594	69.4	7,290	30.5
	1983	22,036	15,116	68.5	6,920	31.4
	1982	23,679	15,069	63.6	8,610	36.3
GOOSE BAY	1986	36,415	12,376	33.9	24,039	66.0
	1985	32,385	10,308	31.8	22,077	68.1
	1984	28,685	10,181	35.4	18,504	64.5
	1983	27,610	9,988	36.1	17,622	63.8
	1982	27,048	10,120	37.4	16,928	62.5
GRANDE PRAIRIE	1986	23,346	9,233	39.5	14,113	60.4
	1985	24,801	8,543	34.4	16,258	65.5
	1984	25,814	7,355	28.4	18,459	71.5
	1983	25,931	7,262	28.0	18,669	71.9
	1982	33,326	8,227	24.6	25,099	75.3
HALIFAX INTERNATIONAL	1986	60,268	49,938	82.8	10,330	17.1
	1985	56,031	45,336	80.9	10,695	19.0
	1984	54,544	42,847	78.5	11,697	21.4
	1983	47,244	35,248	74.6	11,996	25.3
	1982	54,818	40,695	74.2	14,123	25.7
HAMILTON CITY	1986	37,998	6,022	15.8	31,976	84.1
	1985	39,098	6,418	16.4	32,680	83.5
	1984	40,111	6,430	16.0	33,681	83.9
	1983	41,263	5,395	13.0	35,868	86.9
	1982	49,196	5,257	10.6	43,939	89.3
KAMLOOPS	1986	26,658	10,528	39.4	16,130	60.5
	1985	26,636	8,297	31.1	18,339	68.8
	1984	27,507	8,705	31.6	18,802	68.3
	1983	30,618	8,180	26.7	22,438	73.2
	1982	32,722	8,587	26.2	24,135	73.7
KELOWNA	1986	32,975	19,678	59.6	13,297	40.3
	1985	30,518	16,820	55.1	13,698	44.8
	1984	27,558	14,365	52.1	13,193	47.8
	1983	28,873	12,669	43.8	16,204	56.1
	1982	32,343	12,584	38.9	19,759	61.0
LANGLEY	1986	36,618	233	.6	36,385	99.3
	1985	31,822	193	.6	31,629	99.3
	1984	35,624	152	.4	35,472	99.5
	1983	41,392	135	.3	41,257	99.6
	1982	42,345	56	.1	42,289	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1986	301,169	271,438	90.1	29,731	9.8
	1985	282,553	252,613	89.4	29,940	10.5
	1984	253,232	227,699	89.9	25,533	10.0
	1983	235,467	210,077	89.2	25,390	10.7
	1982	234,997	208,851	88.8	26,146	11.1
LETHBRIDGE	1986	20,756	6,996	33.7	13,760	66.2
	1985	20,631	7,086	34.3	13,545	65.6
	1984	21,662	6,895	31.8	14,767	68.1
	1983	21,395	6,319	29.5	15,076	70.4
	1982	25,063	8,331	33.2	16,732	66.7
LONDON	1986	50,160	20,737	41.3	29,423	58.6
	1985	49,712	19,879	39.9	29,833	60.0
	1984	51,513	19,879	38.5	31,634	61.4
	1983	48,187	18,244	37.8	29,943	62.1
	1982	47,617	17,851	37.4	29,766	62.5



TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R. POURCENTAGE		V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
MIRABEL INTERNATIONAL	1986	43,227	33,409	77.2	9,818	22.7
	1985	40,827	29,549	72.3	11,278	27.6
	1984	36,392	26,731	73.4	9,661	26.5
	1983	34,303	23,900	69.6	10,403	30.3
	1982	29,253	24,150	82.5	5,103	17.4
MONCTON	1986	37,938	15,650	41.3	22,188	58.6
	1985	32,940	13,069	39.6	19,871	60.3
	1984	32,550	12,952	39.7	19,598	60.2
	1983	35,368	12,661	35.7	22,707	64.2
	1982	36,474	13,502	37.0	22,972	62.9
MONTREAL INTERNATIONAL	1986	159,575	136,170	85.3	23,405	14.6
	1985	152,078	126,056	82.8	26,022	17.1
	1984	156,086	123,877	79.3	32,209	20.6
	1983	149,092	114,962	77.1	34,130	22.8
	1982	155,769	116,687	74.9	39,082	25.0
NORTH BAY	1986	33,424	16,869	50.4	16,555	49.5
	1985	32,047	17,416	54.3	14,631	45.6
	1984	33,166	16,895	50.9	16,271	49.0
	1983	31,712	15,250	48.0	16,462	51.9
	1982	37,616	16,452	43.7	21,164	56.2
OSHAWA	1986	37,991	8,143	21.4	29,848	78.5
	1985	35,544	6,330	17.8	29,214	82.1
	1984	35,731	3,927	10.9	31,804	89.0
	1983	34,422	3,119	9.0	31,303	90.9
	1982	32,532	2,412	7.4	30,120	92.5
OTTAWA INTERNATIONAL	1986	109,448	77,496	70.8	31,952	29.1
	1985	115,416	79,902	69.2	35,514	30.7
	1984	111,542	71,773	64.3	39,769	35.6
	1983	109,015	66,317	60.8	42,698	39.1
	1982	107,737	65,345	60.6	42,392	39.3
PENTICTON	1986	16,394	5,980	36.4	10,414	63.5
	1985	18,434	5,126	27.7	13,358	72.2
	1984	18,713	5,368	28.6	13,345	71.3
	1983	18,932	4,653	24.5	14,279	75.4
	1982	21,432	4,692	21.8	16,740	78.1
PITT MEADOWS	1986	38,221	234	.6	37,987	99.3
	1985	34,164	113	.3	34,051	99.6
	1984	40,146	159	.3	39,987	99.6
	1983	45,446	163	.3	45,283	99.6
	1982	51,319	171	.3	51,148	99.6
PRINCE GEORGE	1986	28,248	11,148	39.4	17,100	60.5
	1985	30,515	11,535	37.8	18,980	62.1
	1984	30,868	11,776	38.1	19,092	61.8
	1983	32,806	12,719	38.7	20,087	61.2
	1982	36,625	11,476	31.3	25,149	68.6
QUEBEC	1986	74,578	34,129	45.7	40,449	54.2
	1985	77,887	33,064	42.4	44,823	57.5
	1984	80,099	33,494	41.8	46,605	58.1
	1983	74,430	29,808	40.0	44,622	59.9
	1982	82,978	29,943	36.0	53,035	63.9
REGINA	1986	51,407	26,643	51.8	24,764	48.1
	1985	50,999	26,048	51.0	24,951	48.9
	1984	53,620	24,563	45.8	29,057	54.1
	1983	54,546	24,670	45.2	29,876	54.7
	1982	57,093	26,708	46.7	30,385	53.2
SAINT JOHN	1986	19,297	12,241	63.4	7,056	36.5
	1985	19,135	11,544	60.3	7,591	39.6
	1984	16,993	10,640	62.6	6,353	37.3
	1983	16,774	9,265	55.2	7,509	44.7
	1982	19,130	10,575	55.2	8,555	44.7

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
SASKATOON	1986	53,406	26,416	49.4	26,990	50.5
	1985	57,423	26,994	47.0	30,429	52.9
	1984	56,579	25,065	44.3	31,514	55.6
	1983	53,707	22,547	41.9	31,160	58.0
	1982	56,230	24,459	43.4	31,771	56.5
SAULT STE. MARIE	1986	25,720	13,952	54.2	11,768	45.7
	1985	23,576	12,209	51.7	11,367	48.2
	1984	22,859	12,270	53.6	10,589	46.3
	1983	22,802	10,755	47.1	12,047	52.8
	1982	22,630	10,352	45.7	12,278	54.2
SEPT-ILES	1986	26,041	9,939	38.1	16,102	61.8
	1985	26,743	10,104	37.7	16,639	62.2
	1984	36,067	11,836	32.8	24,231	67.1
	1983	34,668	13,028	37.5	21,640	62.4
	1982	38,986	13,936	35.7	25,050	64.2
SPRINGBANK	1986	34,889	227	.6	34,662	99.3
	1985	35,512	209	.5	35,303	99.4
	1984	34,614	285	.8	34,329	99.1
	1983	40,618	377	.9	40,241	99.0
	1982	47,784	330	.6	47,454	99.3
ST. ANDREWS	1986	24,806	9	.0	24,797	99.9
	1985	25,755	12	.0	25,743	99.9
	1984	26,414	10	.0	26,404	99.9
	1983	28,521	4	.0	28,517	99.9
	1982	34,563	4	.0	34,559	99.9
ST. CATHARINES	1986	19,370	1,977	10.2	17,393	89.7
	1985	18,660	1,815	9.7	16,845	90.2
	1984	19,794	1,629	8.2	18,165	91.7
	1983	22,885	1,481	6.4	21,404	93.5
	1982	23,977	1,591	6.6	22,386	93.3
ST. HONORE	1986	24,618	637	2.5	23,981	97.4
	1985	23,394	515	2.2	22,879	97.7
	1984	21,280	452	2.1	20,828	97.7
	1983	18,554	341	1.8	18,213	98.1
	1982	18,056	576	3.1	17,480	96.8
ST. HUBERT	1986	60,015	4,600	7.6	55,415	92.3
	1985	64,381	4,779	7.4	59,602	92.5
	1984	67,218	4,733	7.0	62,485	92.9
	1983	82,450	4,426	5.3	78,024	94.6
	1982	79,707	3,653	4.5	76,054	95.4
ST. JEAN	1986	17,178	494	2.8	16,684	97.1
	1985	19,175	355	1.8	18,820	98.1
	1984	15,893	420	2.6	15,473	97.3
	1983	16,488	372	2.2	16,116	97.7
	1982	18,855	377	1.9	18,488	98.0
ST. JOHN'S	1986	34,094	21,004	61.6	13,090	38.3
	1985	31,153	18,796	60.3	12,357	39.6
	1984	28,209	16,708	59.2	11,501	40.7
	1983	28,321	14,514	51.2	13,807	48.7
	1982	29,293	14,522	49.5	14,771	50.4
SUDBURY	1986	27,961	17,484	62.5	10,477	37.4
	1985	27,866	17,655	63.3	10,211	36.6
	1984	27,074	16,225	59.9	10,849	40.0
	1983	25,935	15,182	58.5	10,753	41.4
	1982	26,751	14,579	54.4	12,172	45.5
SYDNEY	1986	10,535	8,248	78.2	2,287	21.7
	1985	8,816	6,341	71.9	2,475	28.0
	1984	8,179	6,346	77.5	1,833	22.4
	1983	8,047	5,889	73.1	2,158	26.8
	1982	8,988	6,996	77.8	1,992	22.1

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R. POURCENTAGE		V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
THOMPSON	1986	29,979	4,756	15.8	25,223	84.1
	1985	30,702	3,326	10.8	27,376	89.1
	1984	28,267	3,784	13.3	24,483	86.6
	1983	25,496	3,369	13.2	22,127	86.7
	1982	25,885	3,462	13.3	22,423	86.6
THUNDER BAY	1986	50,128	28,008	55.8	22,120	44.1
	1985	49,907	24,642	49.3	25,265	50.6
	1984	46,414	20,695	44.5	25,719	55.4
	1983	42,661	17,339	40.6	25,322	59.3
	1982	44,135	19,233	43.5	24,902	56.4
TORONTO ISLAND	1986	81,980	23,445	28.5	58,535	71.4
	1985	64,699	13,009	20.1	51,690	79.8
	1984	60,749	9,308	15.3	51,441	84.6
	1983	62,634	7,927	12.6	54,707	87.3
	1982	65,766	8,201	12.4	57,565	87.5
VAL D'OR	1986	16,277	8,540	52.4	7,737	47.5
	1985	14,128	7,646	54.1	6,482	45.8
	1984	14,377	7,543	52.4	6,834	47.5
	1983	17,276	7,184	41.5	10,092	58.4
	1982	20,007	7,598	37.9	12,409	62.0
VANCOUVER HARBOUR	1986	35,916	..	.0	35,916	100.0
	1985	30,032	..	.0	30,032	100.0
	1984	30,505	..	.0	30,505	100.0
	1983	29,835	..	.0	29,835	100.0
	1982	27,633	..	.0	27,633	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	1986	278,834	154,184	55.2	124,650	44.7
	1985	235,506	137,043	58.1	98,463	41.8
	1984	218,689	115,757	52.9	102,932	47.0
	1983	222,525	111,382	50.0	111,144	49.9
	1982	227,440	115,901	50.9	111,539	49.0
VICTORIA INTERNATIONAL	1986	115,118	29,961	26.0	85,157	73.9
	1985	106,229	33,392	31.4	72,837	68.5
	1984	103,185	27,143	26.3	76,042	73.6
	1983	94,251	24,427	25.9	69,824	74.0
	1982	94,580	25,361	26.8	69,219	73.1
VILLENEUVE	1986	22,345	47	.2	22,298	99.7
	1985	21,099	37	.1	21,062	99.8
	1984	21,937	59	.2	21,878	99.7
	1983	24,295	97	.3	24,198	99.6
	1982	26,776	34	.1	26,742	99.8
WATERLOO-WELLINGTON	1986	26,913	2,868	10.6	24,045	89.3
	1985	26,065	2,832	10.8	23,233	89.1
	1984	27,571	3,492	12.6	24,079	87.3
	1983	28,426	3,167	11.1	25,259	88.8
	1982	30,207	2,801	9.2	27,406	90.7
WHITEHORSE	1986	25,248	3,401	13.4	21,847	86.5
	1985	24,175	3,415	14.1	20,760	85.8
	1984	25,810	4,071	15.7	21,739	84.2
	1983	24,336	3,726	15.3	20,610	84.6
	1982	28,083	5,130	18.2	22,953	81.7
WINDSOR	1986	31,409	12,915	41.1	18,494	58.8
	1985	27,297	12,142	44.4	15,155	55.5
	1984	22,109	8,596	38.8	13,513	61.1
	1983	22,373	7,245	32.3	15,128	67.6
	1982	22,979	7,861	34.2	15,118	65.7
WINNIPEG INTERNATIONAL	1986	101,307	67,583	66.7	33,724	33.2
	1985	102,860	65,220	63.4	37,640	36.5
	1984	98,382	62,667	63.6	35,715	36.3
	1983	96,218	61,893	64.3	34,325	35.6
	1982	103,735	67,081	64.6	36,654	35.3

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	
				I.F.R.		V.F.R.	
				POURCENTAGE		POURCENTAGE	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS							
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE	1986	34,096	9,291	27.2	24,805	72.7	
	1985	31,998	8,596	26.8	23,402	73.1	
	1984	32,079	8,078	25.1	24,001	74.8	
	1983	32,255	8,516	26.4	23,739	73.5	
	1982	33,662	9,726	28.8	23,936	71.1	
TOTAL (61)	1986	3,144,255	1,528,778	48.6	1,615,477	51.4	
	(61)	1985	3,030,618	1,450,899	47.9	1,579,719	52.1
	(61)	1984	2,966,210	1,346,122	45.4	1,620,088	54.6
	(61)	1983	2,912,498	1,251,690	42.9	1,660,808	57.0
	(60)	1982	3,067,161	1,298,369	42.3	1,768,792	57.6



TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1986	16,547	5	3,297	4,702	8,543
	1985	12,084	11	2,696	3,889	5,488
	1984	12,171	4	2,938	4,061	5,168
	*1983	4,595	-	-	-	4,595
BAIE COMEAU	1986	7,289	1	-	-	7,288
	1985	8,139	-	-	1	8,138
	1984	4,551	2	-	2	4,547
	*1983	756	-	-	-	756
BOUNDARY BAY	1986	6,691	-	-	-	6,691
	1985	13,198	1	13	2	13,182
	1984	13,771	-	8	3	13,760
	*1983	8,933	-	-	-	8,933
BRANDON	1986	11,954	3	2	3,424	8,525
	1985	6,349	14	-	3,450	2,885
	1984	6,599	38	1	3,687	2,823
	*1983	4,857	-	-	-	4,857
BUTTONVILLE	1986	14,013	3	2,567	8,919	2,524
	1985	2,560	-	13	1	2,546
	1984	3,498	3	7	5	3,483
	*1983	3,989	-	-	-	3,989
CALGARY INTERNATIONAL	1986	23,983	8	1,023	14,395	8,557
	1985	22,638	4	643	14,488	7,553
	1984	22,773	9	841	14,935	6,988
	*1983	7,662	-	-	-	7,662
CASTLEGAR	1986	12,897	2	6,038	6,286	571
	1985	12,138	4	6,381	5,209	544
	1984	10,278	1	6,103	3,696	478
	*1983	589	-	-	-	589
CHARLOTTETOWN	1986	2,488	-	8	1,796	684
	1985	2,032	-	5	1,523	554
	1984	2,162	1	-	1,625	536
	*1983	250	-	-	-	250
EDMONTON INTERNATIONAL	1986	37,171	2	14,194	10,052	12,923
	1985	42,760	-	17,739	11,476	13,545
	1984	34,408	9	13,062	8,000	13,337
	*1983	12,128	-	-	-	12,128
EDMONTON MUNICIPAL	1986	22,208	-	-	-	22,208
	1985	19,546	8	5	2	19,531
	1984	18,491	13	1	4	18,473
	*1983	18,472	-	-	-	18,472
FORT MCMURRAY	1986	20,780	7	3,089	16,771	913
	1985	23,064	1	2,544	18,959	1,560
	1984	23,996	-	2,324	20,209	1,463
	*1983	651	-	-	-	651
FORT ST. JOHN	1986	6,270	3	1,541	3,136	1,590
	1985	6,262	4	1,443	3,913	902
	1984	6,555	37	1,319	4,115	1,084
	*1983	927	-	-	-	927
FREDERICTON	1986	6,171	3	5	3,019	3,144
	1985	5,630	8	4	2,650	3,008
	1984	6,255	14	-	3,016	3,225
	*1983	2,952	-	-	-	2,952
GANDER INTERNATIONAL	1986	412	-	-	4	408
	1985	348	-	-	1	347
	1984	323	1	-	3	319
	*1983	266	-	-	-	266

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
GOOSE BAY	1986	10,436	10	4,997	5,411	18
	1985	9,716	5	5,660	4,035	16
	1984	6,996	2	3,542	3,429	23
	*1983	17	-	-	-	17
GRANDE PRAIRIE	1986	14,726	-	1,868	9,503	3,355
	1985	18,315	3	2,020	11,780	4,512
	1984	18,003	7	1,805	11,341	4,850
	*1983	4,461	-	-	-	4,461
HALIFAX INTERNATIONAL	1986	7,045	-	1	4,808	2,236
	1985	6,991	1	1	4,908	2,081
	1984	7,417	-	1	4,944	2,472
	*1983	2,594	-	-	-	2,594
HAMILTON CITY	1986	4,427	-	-	-	4,427
	1985	4,775	5	-	4	4,766
	1984	5,262	1	-	1	5,260
	*1983	5,505	-	-	-	5,505
KAMLOOPS	1986	17,024	3	5,280	10,566	1,175
	1985	15,966	11	4,616	10,047	1,292
	1984	15,638	2	4,762	9,661	1,213
	*1983	1,241	-	-	-	1,241
KELOWNA	1986	3,240	-	-	-	3,240
	1985	3,030	1	8	-	3,021
	1984	3,531	-	8	1	3,572
	*1983	3,605	-	-	-	3,605
LANGLEY	1986	3,588	-	-	-	3,588
	1985	2,591	-	1	-	2,590
	1984	2,572	1	-	-	2,571
	*1983	2,445	-	-	-	2,445
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1986	19,590	-	72	653	18,855
	1985	31,396	3	1,634	11,972	17,787
	1984	32,746	-	2,058	11,992	18,696
	*1983	19,072	-	-	-	19,072
LETHBRIDGE	1986	7,560	4	1,585	4,441	1,530
	1985	8,523	-	1,968	5,021	1,534
	1984	10,977	-	4,135	5,222	1,620
	*1983	1,701	-	-	-	1,701
LONDON	1986	11,612	1	12	9,496	2,103
	1985	11,625	3	6	8,945	2,671
	1984	11,486	8	3	8,700	2,775
	*1983	2,822	-	-	-	2,822
MIRABEL INTERNATIONAL	1986	8,635	-	-	1	8,634
	1985	9,031	6	-	6	9,019
	1984	10,989	6	-	1	10,982
	*1983	9,681	-	-	-	9,681
MONCTON	1986	5,537	-	-	3,840	1,697
	1985	5,155	-	-	3,613	1,542
	1984	5,439	1	-	3,532	1,906
	*1983	1,715	-	-	-	1,715
MONTREAL INTERNATIONAL	1986	41,995	9	463	11,773	29,750
	1985	43,682	4	203	10,776	32,699
	1984	35,797	16	174	10,256	25,351
	*1983	17,574	-	-	-	17,574
NORTH BAY	1986	4,242	4	1	3,395	842
	1985	4,762	2	-	3,365	1,395
	1984	4,796	-	-	3,667	1,129
	*1983	1,014	-	-	-	1,014

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
OSHAWA	1986	7,120	-	-	-	7,120
	1985	6,847	1	-	1	6,845
	1984	8,059	-	-	3	8,056
	*1983	7,948	-	-	-	7,948
OTTAWA INTERNATIONAL	1986	17,879	9	832	12,087	4,951
	1985	17,304	-	822	11,743	4,739
	1984	13,357	-	721	7,177	5,459
	*1983	6,890	-	-	-	6,890
PENTICTON	1986	10,586	3	6,089	3,354	1,140
	1985	9,803	19	5,685	2,739	1,360
	1984	8,610	407	3,447	3,391	1,365
	*1983	1,544	-	-	-	1,544
PITT MEADOWS	1986	6,766	-	-	-	6,766
	1985	6,425	2	-	10	6,413
	1984	6,095	1	1	1	6,092
	*1983	5,358	-	-	-	5,358
PRINCE GEORGE	1986	16,516	11	8,365	3,660	4,480
	1985	18,470	12	9,907	3,483	5,068
	1984	16,512	10	6,875	4,526	5,101
	*1983	4,895	-	-	-	4,895
QUEBEC	1986	31,008	18	14,553	6,618	9,819
	1985	21,322	-	5,106	6,121	10,095
	1984	19,927	10	452	6,721	12,744
	*1983	12,463	-	-	-	12,463
REGINA	1986	7,837	1	2	7,163	671
	1985	8,033	4	2	7,480	547
	1984	8,118	2	-	7,542	574
	*1983	359	-	-	-	359
SAINT JOHN	1986	3,199	-	10	2,361	828
	1985	3,691	-	-	2,206	1,485
	1984	4,021	2	-	2,010	2,009
	*1983	1,517	-	-	-	1,517
SASKATOON	1986	6,893	1	3	6,153	736
	1985	7,471	-	1	6,685	785
	1984	7,631	11	1	6,795	824
	*1983	985	-	-	-	985
SAULT STE. MARIE	1986	15,549	-	6,798	7,152	1,598
	1985	13,670	-	6,114	6,242	1,314
	1984	12,071	-	5,473	5,597	1,001
	*1983	850	-	-	-	850
SEPT-ILES	1986	32,365	69	19,688	5,276	7,332
	1985	30,609	26	17,226	5,896	7,461
	1984	9,671	9	4,430	4,887	345
	*1983	295	-	-	-	295
SPRINGBANK	1986	2,895	-	-	-	2,895
	1985	2,438	-	8	1	2,429
	1984	2,234	1	-	2	2,231
	*1983	2,559	-	-	-	2,559
ST. ANDREWS	1986	2,162	-	-	-	2,162
	1985	2,249	1	-	-	2,248
	1984	1,833	1	1	12	1,819
	*1983	1,090	-	-	-	1,090
ST. CATHARINES	1986	2,901	-	-	-	2,901
	1985	2,449	-	-	1	2,448
	1984	2,700	1	-	4	2,695
	*1983	2,903	-	-	-	2,903

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ST. HONORE	1986	1,137	-	-	-	1,137
	1985	1,133	-	-	-	1,133
	1984	1,351	-	-	-	1,351
	*1983	1,416	-	-	-	1,416
ST. HUBERT	1986	9,708	-	-	-	9,708
	1985	9,629	-	-	1	9,628
	1984	6,702	1	-	2	6,699
	*1983	6,543	-	-	-	6,543
ST. JEAN	1986	3,802	-	-	-	3,802
	1985	3,642	-	-	-	3,642
	1984	3,666	-	-	1	3,665
	*1983	4,552	-	-	-	4,552
ST. JOHN'S	1986	2,678	-	-	2,068	610
	1985	2,022	-	-	1,341	681
	1984	1,694	-	-	1,194	500
	*1983	672	-	-	-	672
SUDBURY	1986	7,658	-	5	5,175	2,478
	1985	8,118	1	-	5,684	2,433
	1984	8,641	5	3	4,247	4,386
	*1983	5,720	-	-	-	5,720
SYDNEY	1986	3,639	-	1,010	2,497	132
	1985	2,852	-	662	2,081	109
	1984	2,279	-	459	1,702	118
	*1983	237	-	-	-	237
THOMPSON	1986	22,561	8	17,752	4,175	626
	1985	21,977	7	18,151	3,282	537
	1984	22,674	3	18,012	4,035	624
	*1983	725	-	-	-	725
THUNDER BAY	1986	50,606	3	29,810	20,735	58
	1985	45,591	4	26,066	19,429	92
	1984	42,171	1	36,007	6,054	109
	*1983	169	-	-	-	169
TORONTO ISLAND	1986	12,004	-	-	1	12,003
	1985	6,997	4	2	1	6,990
	1984	6,114	1	2	3	6,108
	*1983	6,173	-	-	-	6,173
VAL D'OR	1986	3,242	-	-	-	3,242
	1985	2,878	1	-	-	2,877
	1984	2,932	-	-	-	2,932
	*1983	3,229	-	-	-	3,229
VANCOUVER HARBOUR	1986	13,011	-	-	-	13,011
	1985	9,195	-	-	-	9,195
	1984	9,554	-	-	-	9,554
	1983	9,957	-	-	-	9,957
VANCOUVER INTERNATIONAL	1986	37,153	-	-	-	37,153
	1985	30,046	-	-	-	30,046
	1984	27,573	-	-	-	27,573
	*1983	22,696	-	-	-	22,696
VICTORIA INTERNATIONAL	1986	15,996	-	-	1	15,995
	1985	12,982	-	-	1	12,981
	1984	13,274	5	1	7	13,261
	*1983	14,795	-	-	-	14,795
VILLENEUVE	1986	1,789	-	-	-	1,789
	1985	1,977	3	-	-	1,974
	1984	1,904	5	-	1	1,898

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	*1983	2,146	-	-	-	2,146
WATERLOO-WELLINGTON	1986	2,883	-	-	-	2,883
	1985	2,627	-	1	1	2,625
	1984	2,542	-	1	1	2,540
	*1983	2,822	-	-	-	2,822
WHITEHORSE	1986	19,274	3	2	18,435	834
	1985	17,690	-	1	17,186	503
	1984	19,408	1	-	18,927	480
	*1983	786	-	-	-	786
WINDSOR	1986	8,229	1	3	6,392	1,833
	1985	9,165	-	1	7,037	2,077
	1984	8,998	3	1	7,044	1,950
	*1983	1,923	-	-	-	1,923
WINNIPEG INTERNATIONAL	1986	2,203	-	1	1	2,201
	1985	2,370	-	2	-	2,368
	1984	1,549	-	1	5	1,543
	*1983	1,568	-	-	-	1,568
YELLOWKNIFE	1986	17,769	23	948	16,255	543
	1985	17,462	52	951	14,764	1,695
	1984	17,929	6	567	16,050	1,306
	*1983	228	-	-	-	228
TOTAL (61)	1986	747,548	218	151,914	265,960	329,456
	(61)	711,590	236	138,311	263,512	309,531
	(61)	659,324	712	119,547	244,049	295,016
	(61)	276,487	-	-	-	276,487

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1986	52,211	2,093	3,376	43,389	3,303	50
	1985	45,490	1,814	2,575	38,568	2,478	55
	1984	40,414	769	2,092	34,923	2,586	44
	1983	44,096	657	1,689	38,545	3,164	41
	1982	50,255	1,049	2,032	43,254	3,880	40
BAIE COMEAU	1986	15,266	1,456	1,475	11,538	775	12
	1985	15,768	2,030	1,102	11,668	906	12
	1984	18,809	2,008	438	14,295	1,916	152
	1983	18,279	1,707	361	14,048	2,079	84
	1982	18,331	1,528	515	14,083	2,192	13
BOUNDARY BAY	1985	45,956	60	459	43,809	1,442	186
	1985	41,353	88	336	39,825	1,564	40
	1984	37,274	71	163	35,289	1,723	28
	1983	12,837	-	113	12,397	311	16
BRANDON	1986	15,268	1,930	317	12,338	669	14
	1985	15,738	2,049	371	12,441	874	3
	1984	15,619	1,796	547	12,385	882	9
	1983	15,922	1,744	429	12,907	842	-
	1982	18,045	2,176	345	14,582	930	12
BUTTONVILLE	1986	63,162	729	2,337	57,266	2,810	20
	1985	60,099	701	3,897	53,121	2,355	25
	1984	50,961	634	2,914	55,457	1,928	28
	1983	61,002	434	2,887	55,735	1,925	21
	1982	60,273	127	3,076	55,197	1,854	19
CALGARY INTERNATIONAL	1986	147,759	78,332	24,271	40,832	3,872	452
	1985	157,286	80,299	29,636	42,505	4,539	307
	1984	151,132	74,694	29,204	42,781	4,294	159
	1983	147,760	76,051	24,131	42,880	4,548	150
	1982	157,857	77,096	26,200	46,844	7,538	179
CASTLEGAR	1986	13,611	1,556	2,290	8,606	1,156	3
	1985	13,431	1,687	1,071	9,075	1,595	3
	1984	12,908	1,831	703	8,863	1,506	5
	1983	11,383	1,940	308	8,079	1,052	4
	1982	13,151	1,984	213	9,530	1,412	12
CHARLOTTETOWN	1986	16,657	3,119	4,032	8,392	1,112	2
	1985	14,533	2,528	3,002	8,084	917	2
	1984	16,263	2,275	3,821	8,823	1,344	-
	1983	15,061	1,788	2,379	8,896	1,996	2
	1982	15,291	2,748	3,295	7,763	1,485	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1986	64,112	39,745	7,374	16,087	880	26
	1985	64,797	38,700	8,104	16,968	1,014	11
	1984	63,949	38,251	7,088	17,728	862	20
	1983	62,415	37,935	5,661	18,011	794	14
	1982	67,215	41,738	5,957	18,705	790	25
EDMONTON MUNICIPAL	1986	122,262	16,369	27,204	74,029	4,644	16
	1985	126,431	18,863	28,386	74,810	4,311	61
	1984	126,020	16,809	24,731	80,221	4,202	57
	1983	127,930	16,381	22,303	84,981	4,180	85
	1982	139,661	16,561	22,916	95,484	4,632	68
FORT MCMURRAY	1986	36,278	2,256	5,676	20,739	7,600	7
	1985	38,620	2,215	6,226	23,083	7,085	11
	1984	39,228	2,512	5,647	24,751	6,300	8
	1983	33,404	2,558	4,481	21,388	4,961	16
	1982	37,571	2,753	3,966	24,037	6,801	14
FORT ST. JOHN	1986	19,903	4,836	1,664	9,417	3,937	49
	1985	24,804	4,785	2,378	12,725	4,867	49
	1984	24,925	5,028	2,112	12,786	4,943	56
	1983	24,577	5,254	2,324	12,260	4,647	92
	1982	34,311	6,460	2,617	15,359	9,583	292
FREDERICTON	1986	22,453	3,615	4,706	9,949	4,170	13
	1985	23,940	3,942	4,337	11,056	4,569	36
	1984	28,414	4,491	5,343	13,332	5,190	58
	1983	25,392	3,299	4,459	12,411	5,176	47
	1982	27,370	4,146	4,388	13,696	5,079	62

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
GANDER INTERNATIONAL	1986	25,163	10,506	5,506	5,242	3,905	-
	1985	26,454	11,616	4,553	5,559	4,726	6
	1984	23,884	10,661	4,229	4,524	4,464	3
	1983	22,036	9,810	3,280	4,367	4,576	8
	1982	23,679	10,092	3,059	4,528	5,992	2
GOOSE BAY	1986	36,415	16,736	6,370	6,810	6,496	3
	1985	32,385	13,695	4,734	7,653	6,300	3
	1984	23,685	10,961	5,137	7,360	5,221	6
	1983	27,610	9,866	4,999	7,120	5,624	1
	1982	27,048	9,280	5,255	6,619	5,892	2
GRANDE PRAIRIE	1986	23,346	2,406	5,732	12,652	2,544	12
	1985	24,801	2,116	5,357	13,898	3,414	16
	1984	25,314	1,792	4,150	16,480	3,373	19
	1983	25,931	1,946	3,826	16,374	3,729	56
	1982	33,326	2,208	4,727	19,630	6,318	443
HALIFAX INTERNATIONAL	1986	60,268	29,783	16,894	10,591	2,996	4
	1985	56,031	28,120	11,732	11,475	4,700	4
	1984	54,544	24,456	11,985	12,497	5,601	5
	1983	47,244	21,708	7,966	12,493	5,073	4
	1982	54,813	26,146	9,269	14,065	5,335	3
HAMILTON CITY	1986	37,998	1,150	5,467	29,828	1,480	73
	1985	39,098	856	4,164	32,112	1,902	64
	1984	40,111	914	3,174	34,338	1,588	97
	1983	41,263	737	2,919	35,577	1,977	53
	1982	49,196	2,377	1,053	43,072	2,653	41
KAMLOOPS	1986	26,658	4,350	5,376	14,517	2,403	12
	1985	26,636	4,470	3,556	16,202	2,397	11
	1984	27,507	4,911	3,190	17,115	2,269	22
	1983	30,618	5,223	2,551	20,443	2,374	27
	1982	32,722	5,512	2,448	21,669	3,080	13
KELOWNA	1986	32,975	11,496	7,116	13,479	876	8
	1985	30,518	11,810	4,150	13,644	912	2
	1984	27,558	9,505	4,555	12,720	773	5
	1983	28,973	8,682	3,749	15,479	956	7
	1982	32,343	8,673	3,546	18,904	1,205	15
LANGLEY	1986	36,618	151	37	29,962	6,253	215
	1985	31,822	96	33	26,623	4,873	197
	1984	35,624	67	39	32,483	2,912	123
	1983	41,392	45	60	38,527	2,651	109
	1982	42,345	42	41	40,416	1,788	58
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1986	301,169	209,921	49,269	35,414	6,553	12
	1985	282,553	193,067	50,893	36,677	1,905	11
	1984	253,232	178,661	37,847	34,821	1,895	8
	1983	235,467	168,313	30,874	34,149	2,122	9
	1982	234,997	169,371	28,018	35,204	2,394	10
LETHBRIDGE	1986	20,756	379	6,501	13,477	387	12
	1985	20,631	535	6,774	12,943	368	11
	1984	21,662	374	6,328	14,558	393	9
	1983	21,395	417	5,768	14,840	354	16
	1982	25,063	509	7,646	16,519	374	15
LONDON	1986	50,160	3,750	13,265	32,410	623	112
	1985	49,712	3,677	12,975	32,425	553	82
	1984	51,513	3,319	12,553	34,947	654	40
	1983	48,187	3,247	11,357	32,656	862	65
	1982	47,617	3,299	10,416	33,092	757	53
MIRABEL INTERNATIONAL	1986	43,227	31,144	5,179	6,315	559	30
	1985	40,827	27,810	3,784	8,444	736	53
	1984	36,392	25,524	3,668	6,579	520	101
	1983	34,303	22,030	3,455	7,054	516	1,248
	1982	29,253	21,663	3,414	3,830	343	3

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MONCTON	1986	37,938	3,537	8,733	24,947	611	10
	1985	32,940	3,469	6,691	22,003	773	4
	1984	32,550	3,787	5,935	21,802	1,022	4
	1983	35,368	3,735	5,204	25,578	848	3
	1982	36,474	3,843	5,712	25,796	1,113	10
MONTREAL INTERNATIONAL	1986	159,575	93,065	34,291	28,068	4,088	63
	1985	152,078	92,889	23,742	31,175	4,244	28
	1984	156,086	90,694	23,585	34,030	7,727	50
	1983	149,092	87,363	19,982	32,779	8,864	104
	1982	155,769	91,305	18,071	34,954	11,332	107
NORTH BAY	1986	33,424	9,652	7,389	11,948	4,426	9
	1985	32,047	9,954	7,293	11,032	3,759	9
	1984	33,166	10,587	6,908	12,092	3,572	7
	1983	31,712	9,186	5,563	13,077	3,881	5
	1982	37,616	10,444	4,008	17,943	5,211	10
OSHAWA	1986	37,991	454	4,725	32,207	586	19
	1985	35,544	333	2,305	32,473	414	19
	1984	35,731	38	554	34,719	398	22
	1983	34,422	40	599	33,496	277	10
	1982	32,532	35	583	31,540	358	16
OTTAWA INTERNATIONAL	1986	109,448	47,505	26,963	30,269	4,695	16
	1985	115,416	47,907	29,237	32,860	5,379	33
	1984	111,542	42,180	26,458	36,595	6,283	26
	1983	109,015	40,467	24,054	37,432	7,018	44
	1982	107,737	42,315	20,071	38,390	6,944	17
PENTICTON	1986	16,394	4,177	1,496	8,601	2,100	20
	1985	18,484	4,255	1,138	10,333	2,745	13
	1984	18,713	4,206	1,566	10,643	2,277	21
	1983	18,932	3,869	1,230	12,277	1,544	12
	1982	21,432	3,900	1,154	14,007	2,347	24
PITT MEADOWS	1986	38,221	58	219	34,990	2,919	35
	1985	34,164	24	211	31,457	2,336	136
	1984	40,146	13	298	36,522	3,290	23
	1983	45,446	5	209	42,345	2,871	16
	1982	51,319	5	123	48,210	2,963	18
PRINCE GEORGE	1986	28,248	7,580	3,185	14,224	3,217	42
	1985	30,515	7,892	3,369	15,640	3,599	15
	1984	30,868	7,995	3,209	15,608	4,033	23
	1983	32,806	9,083	3,254	15,982	4,476	11
	1982	36,625	7,811	3,199	18,764	6,813	38
QUEBEC	1986	74,578	14,136	14,451	40,851	5,102	38
	1985	77,887	18,083	8,788	45,004	5,979	33
	1984	80,099	17,456	10,035	44,959	7,045	604
	1983	74,430	15,739	9,088	41,744	6,895	964
	1982	82,978	14,943	10,495	44,817	11,910	813
REGINA	1986	51,407	17,925	6,643	26,112	693	34
	1985	50,999	16,072	9,017	25,117	778	15
	1984	53,620	12,791	10,780	29,391	639	19
	1983	54,546	15,697	7,566	30,390	872	21
	1982	57,093	18,018	6,652	31,587	810	26
SAINT JOHN	1986	19,297	6,363	4,361	8,045	527	1
	1985	19,135	5,942	4,079	8,550	561	3
	1984	16,993	5,613	3,295	7,506	577	2
	1983	16,774	5,293	2,324	8,221	932	4
	1982	19,130	5,431	3,403	9,233	1,062	1
SASKATOON	1986	53,406	13,845	10,826	28,042	647	46
	1985	57,423	12,224	13,292	30,858	1,033	16
	1984	56,579	10,762	12,282	32,744	770	21
	1983	53,707	11,231	9,305	32,027	1,131	13
	1982	56,230	13,793	8,496	32,922	987	32



TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SAULT STE. MARIE	1986	25,720	5,918	7,515	10,715	1,568	4
	1985	23,576	6,127	5,377	11,118	944	10
	1984	22,359	6,449	4,908	10,630	866	6
	1983	22,802	5,408	4,523	11,984	886	1
	1982	22,630	4,357	5,057	12,487	725	4
SEPT-ILES	1986	26,041	3,327	4,348	12,749	5,611	6
	1985	26,743	3,590	4,455	11,321	7,369	8
	1984	36,067	3,761	6,276	12,166	13,853	11
	1983	34,668	3,721	7,646	11,887	11,381	33
	1982	38,986	3,734	8,738	15,024	11,483	7
SPRINGBANK	1986	34,889	16	144	34,555	125	49
	1985	35,512	7	155	35,112	193	45
	1984	34,614	8	175	34,183	209	39
	1983	40,618	11	250	40,192	139	26
	1982	47,784	12	150	47,395	210	17
ST. ANDREWS	1986	24,806	22	73	22,799	1,906	6
	1985	25,755	75	156	22,786	2,725	13
	1984	26,414	39	206	23,940	2,210	19
	1983	28,521	83	104	26,852	1,466	16
	1982	34,563	11	85	32,643	1,812	12
ST. CATHARINES	1986	19,370	439	597	17,768	377	189
	1985	18,660	631	536	17,017	400	76
	1984	19,794	677	488	18,282	236	111
	1983	22,885	582	396	21,411	397	99
	1982	23,977	532	496	22,345	466	138
ST. HONORE	1986	24,618	102	51	20,553	3,288	624
	1985	23,394	169	79	19,024	3,407	715
	1984	21,280	129	46	16,972	3,510	623
	1983	18,554	88	40	15,175	2,594	657
	1982	18,056	132	27	14,752	2,509	636
ST. HUBERT	1986	60,015	1,291	2,042	51,310	5,259	113
	1985	64,381	1,411	2,350	54,705	5,862	53
	1984	67,218	1,363	1,849	55,633	8,309	64
	1983	82,450	1,560	1,529	68,862	10,458	41
	1982	79,707	1,624	1,293	64,317	12,433	40
ST. JEAN	1986	17,178	45	289	15,595	268	981
	1985	19,175	45	208	16,541	474	1,907
	1984	15,893	55	248	14,904	321	365
	1983	16,488	41	242	15,717	332	156
	1982	18,865	89	179	17,963	444	190
ST. JOHN'S	1986	34,094	9,530	7,586	12,234	4,741	3
	1985	31,153	9,170	5,464	9,136	7,382	1
	1984	28,209	8,550	5,010	7,908	6,730	11
	1983	28,321	8,626	3,149	9,919	6,622	5
	1982	29,293	9,757	2,542	10,333	6,659	2
SUDBURY	1986	27,961	4,670	11,230	9,029	3,025	7
	1985	27,866	4,531	11,354	8,787	3,192	2
	1984	27,074	5,571	8,609	11,072	1,815	7
	1983	25,935	5,373	7,096	11,474	1,979	13
	1982	26,751	4,941	5,970	13,071	2,762	7
SYDNEY	1986	10,535	3,822	3,309	2,628	770	6
	1985	8,816	4,210	893	2,575	1,136	2
	1984	8,179	2,791	2,285	2,170	931	2
	1983	8,047	3,149	1,270	2,344	1,278	6
	1982	8,988	4,281	1,398	2,235	1,074	-
THOMPSON	1986	29,979	1,847	5,420	21,168	1,527	17
	1985	30,702	1,622	4,748	22,736	1,588	8
	1984	28,267	1,307	5,176	20,414	1,360	10
	1983	25,496	1,261	4,688	18,072	1,467	8
	1982	25,885	1,463	4,673	18,257	1,488	4

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
THUNDER BAY	1986	50,128	11,987	13,651	19,432	5,035	23
	1985	49,907	10,978	11,854	22,844	4,225	6
	1984	46,414	9,148	10,038	23,317	3,899	12
	1983	42,661	8,902	7,466	21,596	4,690	7
	1982	44,135	9,524	8,357	22,778	3,466	10
TORONTO ISLAND	1986	81,980	412	17,505	59,715	4,279	69
	1985	64,699	433	10,357	52,470	1,365	74
	1984	60,749	342	6,380	52,678	1,270	79
	1983	62,634	611	4,830	55,461	1,633	99
	1982	65,766	561	5,137	58,001	1,971	96
VAL D'OR	1986	16,277	4,110	3,341	6,935	1,872	19
	1985	14,128	4,421	2,070	5,837	1,641	159
	1984	14,377	3,782	2,663	6,168	1,743	21
	1983	17,276	3,843	3,214	7,961	2,225	33
	1982	20,007	3,763	3,767	10,284	2,181	12
VANCOUVER HARBOUR	1986	35,916	-	-	-	7,385	-
	1985	30,032	-	6,521	17,295	6,216	-
	1984	30,505	-	5,048	20,453	5,004	-
	1983	29,835	-	4,890	20,052	4,893	-
	1982	27,633	-	1,415	21,857	4,361	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	1986	278,834	97,237	58,497	113,245	9,838	17
	1985	235,506	89,623	41,177	97,078	7,621	7
	1984	218,689	83,890	32,698	93,148	8,948	5
	1983	222,526	84,105	24,271	105,393	8,708	49
	1982	227,440	99,899	22,583	105,042	9,845	71
VICTORIA INTERNATIONAL	1986	115,118	6,910	26,058	78,708	3,369	73
	1985	106,229	8,429	22,154	72,329	3,255	62
	1984	103,185	10,233	15,490	74,171	3,200	91
	1983	94,251	12,327	9,271	69,170	3,360	123
	1982	94,580	12,636	9,990	68,147	3,617	190
VILLENEUVE	1986	22,345	7	203	21,647	466	22
	1985	21,099	4	234	20,595	251	15
	1984	21,937	8	207	21,544	132	46
	1983	24,295	4	128	23,716	432	15
	1982	26,776	14	125	26,509	112	16
WATERLOO-WELLINGTON	1986	26,913	408	998	24,083	1,382	42
	1985	26,065	465	939	23,390	1,242	29
	1984	27,571	439	1,272	25,028	805	27
	1983	28,426	324	1,100	26,049	937	16
	1982	30,207	299	827	28,463	584	34
WHITEHORSE	1986	25,248	1,827	1,376	19,588	2,452	5
	1985	24,175	1,562	2,123	18,199	2,288	3
	1984	25,810	1,550	2,027	19,363	2,867	3
	1983	24,336	1,546	1,528	18,345	2,914	3
	1982	28,083	1,970	2,736	19,301	4,066	10
WINDSOR	1986	31,409	6,119	3,766	21,265	247	12
	1985	27,297	6,346	2,661	18,029	256	5
	1984	22,109	4,421	1,255	16,072	349	12
	1983	22,373	4,307	787	16,819	451	9
	1982	22,979	5,245	572	16,473	678	11
WINNIPEG INTERNATIONAL	1986	101,307	49,320	12,012	36,673	3,281	21
	1985	102,860	47,694	11,650	40,072	3,413	31
	1984	98,382	42,774	13,363	38,919	3,300	26
	1983	96,218	44,400	9,225	39,610	2,966	17
	1982	103,735	48,459	9,992	42,494	2,753	37
YELLOWKNIFE	1986	34,096	4,685	11,312	16,247	1,819	33
	1985	31,998	4,530	10,746	15,779	935	8
	1984	32,079	3,582	9,759	17,634	1,099	5
	1983	32,255	3,386	8,970	18,170	1,719	10
	1982	33,662	3,573	10,197	17,831	2,051	10

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
-----							
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS							
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (61)	1986	3,144,255	910,226	526,498	1,504,033	170,946	4,021
(61)	1985	3,030,618	882,736	471,549	1,502,861	168,840	4,632
(61)	1984	2,966,210	819,305	422,039	1,543,446	177,938	3,482
(61)	1983	2,912,498	797,138	347,320	1,583,196	180,025	4,819
(50)	1982	3,067,161	836,257	342,685	1,672,247	211,906	4,066

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
		MOINS									ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	1986	39,211	5,898	2,631	475	1,500	1,513	795	96	3	89
	1985	34,091	5,233	2,100	398	1,179	1,035	1,116	121	1	216
	1984	32,677	3,620	1,574	255	791	536	570	284	5	102
	1983	37,815	2,868	1,482	282	771	256	509	69	12	32
	1982	42,706	3,549	1,705	363	730	199	536	180	2	285
BAIE COMEAU	1986	4,324	7,544	997	67	231	933	1,161	7	1	1
	1985	4,323	7,898	981	95	362	452	1,652	4	-	1
	1984	7,748	8,263	382	79	304	354	1,672	7	-	-
	1983	8,093	7,677	289	49	240	483	1,448	-	-	-
	1982	7,659	8,337	294	34	228	487	1,287	-	-	5
BOUNDARY JAY	1986	41,565	3,215	917	56	130	35	14	17	-	7
	1985	36,648	4,243	693	92	106	28	20	17	-	6
	1984	33,061	3,668	332	72	80	17	18	19	-	7
	*1983	12,266	398	122	4	37	4	1	4	-	1
BRANDON	1986	11,231	2,044	455	79	95	35	1,262	62	-	5
	1985	11,453	2,188	570	33	133	43	1,249	69	-	-
	1984	11,597	1,842	370	45	117	27	1,282	146	-	193
	1983	11,988	2,105	420	84	131	50	984	95	-	65
	1982	13,772	2,255	348	68	142	41	1,342	68	8	1
BUTTONVILLE	1986	52,664	5,823	3,952	533	101	67	3	6	-	13
	1985	49,048	5,230	5,183	471	131	27	4	4	-	1
	1984	51,000	5,560	3,872	485	16	21	4	-	-	3
	1983	51,653	5,391	3,632	262	32	24	8	-	-	-
	1982	50,742	5,460	3,954	52	25	18	7	10	-	5
CALGARY INTERNATIONAL	1986	30,285	14,021	14,112	6,702	4,940	11,111	41,790	14,947	46	9,805
	1985	30,382	15,431	19,193	8,821	5,324	11,168	38,530	18,072	18	10,347
	1984	31,363	14,257	21,888	5,729	4,664	9,624	31,700	19,021	8	12,878
	1983	33,917	14,677	17,756	5,293	3,920	8,424	35,552	18,980	1,477	7,764
	1982	38,300	17,724	18,149	5,116	5,276	8,850	39,480	15,767	11	9,184
CASTLEGAR	1986	7,413	1,848	484	338	899	1,593	1,027	9	-	-
	1985	7,369	1,931	656	237	1,183	766	1,273	16	-	-
	1984	8,401	1,525	805	102	373	378	1,300	23	-	1
	1983	8,137	887	679	112	93	53	1,399	23	-	-
	1982	9,936	861	569	111	145	25	1,480	20	-	4
CHARLOTTETOWN	1986	5,866	2,453	1,501	152	1,642	1,871	3,154	15	-	3
	1985	5,324	2,615	877	102	1,054	2,068	2,419	68	2	4
	1984	6,236	2,843	659	55	1,034	3,200	2,192	31	9	4
	1983	7,299	2,072	652	131	1,170	1,998	1,571	163	-	5
	1982	6,263	1,616	317	83	1,293	2,988	2,509	217	-	5
EDMONTON INTERNATIONAL	1986	10,422	5,052	4,474	2,019	2,235	1,906	23,034	7,948	11	7,011
	1985	10,492	5,869	6,278	1,537	1,666	1,942	19,165	10,401	8	7,439
	1984	11,330	6,095	5,283	1,377	1,780	1,395	20,103	10,555	3	6,027
	1983	13,186	4,526	3,900	1,152	1,481	1,228	21,142	10,173	1,533	4,094
	1982	12,733	7,091	3,939	1,224	955	710	23,584	11,419	14	5,546
EDMONTON MUNICIPAL	1986	59,573	16,890	17,045	4,699	2,493	9,390	11,838	326	-	8
	1985	57,457	19,756	18,664	5,003	2,415	9,498	13,256	367	8	7
	1984	60,170	22,171	18,917	2,020	1,876	7,894	12,810	150	3	9
	1983	68,152	21,172	16,005	1,458	1,793	6,639	12,599	97	2	13
	1982	76,757	23,641	15,627	1,724	1,648	7,305	12,821	125	2	11
FORT MCMURRAY	1986	19,796	7,409	5,646	458	405	1,325	1,223	15	-	1
	1985	21,545	7,423	5,372	1,083	527	1,332	1,332	5	-	1
	1984	22,991	7,060	5,144	899	667	729	1,707	24	-	7
	1983	21,144	4,256	5,017	143	730	257	1,840	17	-	-
	1982	24,645	4,683	4,870	90	1,039	71	2,159	14	-	-
FORT ST. JOHN	1986	10,847	2,147	1,678	557	388	195	4,069	20	1	1
	1985	14,104	2,636	2,604	405	647	135	4,271	2	-	-
	1984	14,657	2,328	2,472	237	486	153	4,584	2	-	6
	1983	14,830	1,916	2,391	208	301	91	4,819	19	-	2
	1982	20,509	2,780	3,420	416	941	230	5,991	18	-	6

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
FREDERICTON	1986	9,630	2,890	3,517	336	439	2,270	3,266	102	-	3
	1985	10,939	3,115	3,038	283	335	2,387	3,535	304	-	4
	1984	13,044	3,527	3,910	453	342	2,694	3,963	476	-	5
	1983	12,399	3,008	4,177	440	392	1,872	2,842	262	-	-
	1982	13,893	3,033	2,950	411	350	2,353	3,710	667	-	3
GANDER INTERNATIONAL	1986	5,003	2,401	1,912	462	3,151	2,565	2,936	1,901	209	4,623
	1985	5,453	2,977	1,905	1,005	2,303	2,033	4,017	1,847	211	4,703
	1984	4,134	2,757	823	737	2,404	2,469	3,848	1,948	275	4,489
	1983	4,254	2,753	698	1,032	2,057	1,884	4,051	1,811	198	3,293
	1982	5,869	2,928	698	462	1,918	1,726	5,197	2,093	154	2,634
GOOSE BAY	1986	6,093	4,530	6,391	606	1,660	10,069	2,161	2,209	140	2,556
	1985	6,842	5,344	5,210	570	1,428	7,020	1,842	1,354	134	2,641
	1984	5,795	5,555	4,137	905	1,287	4,984	2,035	1,501	213	2,273
	1983	6,630	5,028	3,359	873	1,247	4,556	1,732	1,481	166	2,538
	1982	5,777	4,416	3,544	817	1,183	3,658	2,336	1,775	384	2,138
GRANDE PRAIRIE	1986	11,536	3,245	2,533	937	380	3,153	1,553	4	2	3
	1985	12,676	4,200	2,860	841	323	2,315	1,574	7	-	5
	1984	13,559	5,866	2,506	142	264	1,872	1,599	1	-	5
	1983	14,860	5,464	1,808	103	186	1,769	1,731	10	-	-
	1982	20,789	5,711	2,688	149	221	1,818	1,926	21	1	2
HALIFAX INTERNATIONAL	1986	7,337	3,937	3,672	1,836	5,033	9,052	19,784	7,077	9	2,531
	1985	7,942	4,265	3,234	3,077	1,220	8,778	17,014	7,209	6	3,285
	1984	7,977	4,699	2,862	2,904	2,322	9,876	13,486	7,634	36	2,748
	1983	8,584	4,337	2,246	2,670	2,120	6,385	12,264	6,427	122	2,039
	1982	11,103	4,331	3,142	2,048	1,182	7,752	16,117	6,850	9	2,284
HAMILTON CITY	1986	26,060	4,512	2,350	3,005	1,164	691	136	62	3	25
	1985	28,792	4,635	1,769	867	1,009	1,952	35	29	-	10
	1984	30,668	4,658	1,190	535	581	2,409	26	31	-	3
	1983	33,687	3,476	1,008	399	366	2,235	47	43	-	2
	1982	40,931	4,231	1,156	464	446	257	1,657	45	-	9
KAMLOOPS	1986	11,881	4,574	2,032	705	976	3,312	3,151	11	3	13
	1985	13,536	4,078	2,596	595	1,020	1,330	3,452	28	-	1
	1984	14,601	4,378	2,816	289	484	955	3,950	33	-	1
	1983	18,423	4,152	2,939	342	478	160	4,082	32	-	-
	1982	19,751	4,552	3,008	371	528	62	4,413	36	-	1
KELOWNA	1986	11,118	3,006	2,091	1,310	1,210	4,454	9,722	59	3	2
	1985	11,481	2,972	2,873	987	256	2,028	9,898	22	-	1
	1984	10,866	2,643	2,757	387	147	2,462	8,216	78	1	1
	1983	13,742	2,827	2,830	339	125	1,661	7,309	40	-	-
	1982	17,192	3,195	2,419	336	130	1,392	7,624	51	-	4
LANGLEY	1986	34,674	1,407	153	255	53	11	61	-	-	4
	1985	30,382	1,146	114	93	31	9	40	3	-	4
	1984	33,988	1,361	143	70	32	8	17	-	-	5
	1983	40,344	738	164	40	36	11	4	5	-	-
	1982	41,536	668	73	10	39	8	6	2	-	3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1986	20,310	19,548	31,840	6,915	12,766	22,679	88,209	48,673	1,565	48,664
	1985	17,971	18,819	33,733	7,354	10,879	20,951	79,597	46,475	1,585	45,189
	1984	16,203	18,800	27,901	7,919	9,957	13,383	69,825	47,064	414	41,766
	1983	16,872	19,995	21,545	7,221	9,128	11,251	65,769	47,110	3,362	33,214
	1982	17,889	19,668	17,981	7,320	9,901	11,279	65,211	45,543	29	39,676
LETHBRIDGE	1986	12,059	1,711	863	110	193	5,807	8	3	-	2
	1985	11,678	1,543	1,020	220	406	5,760	4	-	-	-
	1984	13,421	1,340	1,097	167	171	5,442	8	15	-	1
	1983	14,165	1,224	777	156	455	4,610	4	4	-	-
	1982	15,582	1,375	1,002	196	2,263	4,621	12	12	-	-
LONDON	1986	27,012	5,917	2,345	1,588	812	10,714	1,514	71	4	183
	1985	27,296	5,527	2,400	656	847	11,071	1,622	63	4	226
	1984	29,885	5,493	2,406	631	837	10,438	1,558	129	9	127
	1983	28,984	4,735	1,649	742	571	9,783	1,563	107	12	41
	1982	29,372	4,607	1,416	730	679	9,020	1,656	78	5	54

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
MIRABEL INTERNATIONAL	1986	4,254	2,282	2,518	162	1,493	4,724	4,290	3,109	251	20,144
	1985	5,633	2,786	1,669	113	1,459	4,350	2,727	2,177	262	19,651
	1984	4,802	1,574	1,632	167	1,293	3,717	3,039	1,591	289	18,289
	1983	6,997	1,401	1,087	342	1,016	3,760	1,623	1,426	198	16,453
	1982	2,937	1,002	757	188	824	3,064	1,271	1,301	225	17,684
MONCTON	1986	19,791	4,176	5,084	481	1,689	3,255	3,277	65	-	20
	1985	17,393	3,832	3,389	310	1,431	3,243	3,268	62	-	12
	1984	17,449	3,862	3,110	301	1,402	2,947	3,318	127	-	34
	1983	21,004	4,022	3,095	406	1,278	2,188	3,250	123	-	2
	1982	20,956	4,438	2,977	437	1,254	2,923	3,347	117	-	25
MONTREAL INTERNATIONAL	1986	17,903	12,819	16,680	5,198	12,502	17,992	45,599	22,999	1,597	6,286
	1985	19,682	14,757	14,249	3,470	9,004	12,397	45,101	23,553	1,641	9,224
	1984	24,705	14,219	14,788	3,775	8,496	11,736	44,433	23,332	368	10,234
	1983	27,422	12,359	11,542	4,170	7,839	11,015	41,867	22,807	1,325	8,746
	1982	32,327	12,128	12,003	4,600	8,942	7,116	43,773	23,301	56	11,523
NORTH BAY	1986	12,921	3,443	5,920	4,867	1,217	1,759	2,871	392	1	33
	1985	11,349	3,321	5,612	4,994	1,246	1,444	3,445	594	8	34
	1984	12,140	3,339	4,663	6,450	1,839	882	3,522	197	7	127
	1983	12,976	4,707	3,244	5,191	1,558	769	3,035	219	2	11
	1982	17,272	5,221	3,566	4,944	2,166	748	3,422	271	2	4
OSHAWA	1986	27,642	4,337	1,280	2,448	701	1,529	2	52	-	-
	1985	27,069	4,922	934	1,730	815	54	1	19	-	-
	1984	30,217	4,124	630	43	668	31	6	11	-	1
	1983	29,394	3,843	466	202	481	25	1	10	-	-
	1982	28,421	3,197	534	124	209	25	2	20	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1986	23,233	8,579	9,792	4,687	7,504	21,978	18,275	12,651	9	2,740
	1985	25,669	8,368	10,830	5,167	7,412	23,997	16,427	14,178	10	3,358
	1984	30,465	7,942	9,965	7,689	5,853	17,889	15,417	13,725	4	2,593
	1983	33,428	8,028	9,499	8,116	4,589	15,418	14,516	12,538	616	2,267
	1982	34,169	7,792	8,624	9,019	5,314	10,935	18,630	10,395	8	2,851
PENTICTON	1986	8,341	2,064	1,004	219	381	702	3,679	3	-	1
	1985	10,265	1,869	1,390	227	712	123	3,884	13	-	1
	1984	10,554	1,871	1,384	167	359	582	3,771	20	-	5
	1983	11,930	1,839	1,345	138	163	146	3,346	26	-	-
	1982	14,099	1,895	1,379	175	281	128	3,463	22	-	-
PITT MEADOWS	1986	35,727	1,952	248	129	139	17	3	-	-	6
	1985	31,769	2,058	231	46	43	16	1	-	-	-
	1984	37,632	1,980	301	177	31	22	2	1	-	-
	1983	43,540	1,586	240	23	34	23	-	-	-	-
	1982	49,556	1,564	157	5	20	17	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1986	14,145	2,897	3,283	1,679	263	600	5,355	22	-	4
	1985	14,868	3,117	3,970	1,300	1,084	295	5,867	8	-	6
	1984	15,729	3,279	4,275	782	515	101	6,164	15	-	8
	1983	16,794	3,301	4,178	605	406	117	7,394	11	-	-
	1982	21,630	3,023	4,029	749	659	189	6,318	25	2	1
QUEBEC	1986	35,289	8,979	7,677	608	2,662	8,630	8,983	1,060	15	675
	1985	39,090	10,147	6,339	676	3,203	4,152	12,275	1,420	47	538
	1984	41,595	8,976	7,178	454	3,414	4,257	12,157	1,557	7	504
	1983	40,603	6,943	6,240	499	3,244	4,399	11,015	1,188	25	274
	1982	47,509	8,136	4,867	495	2,833	6,600	11,263	1,126	21	128
REGINA	1986	18,684	10,860	4,729	1,083	1,098	3,086	9,491	2,298	1	77
	1985	19,062	10,091	6,279	1,404	683	2,513	8,327	2,080	3	557
	1984	23,418	7,945	7,728	1,270	441	1,543	6,918	1,835	-	2,522
	1983	25,523	11,100	4,420	497	604	2,071	7,945	1,340	683	363
	1982	25,626	13,002	3,935	517	365	2,068	10,220	1,158	1	201
SAINT JOHN	1986	5,834	2,104	2,445	463	648	1,562	6,187	27	-	27
	1985	6,451	1,989	2,143	401	423	1,947	5,653	94	-	34
	1984	5,296	2,215	1,406	337	389	1,945	5,351	35	-	19
	1983	6,256	2,220	1,321	415	382	1,154	4,952	70	-	4
	1982	7,403	2,321	1,577	341	368	1,743	5,357	17	-	3

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
SASKATOON	1986	22,100	7,721	6,267	1,536	759	5,644	7,200	2,044	-	135
	1985	24,221	8,772	8,047	1,678	374	4,934	7,034	1,540	7	816
	1984	25,824	7,780	7,983	1,386	555	3,925	5,750	1,613	-	1,763
	1983	26,569	7,844	4,980	196	989	3,860	7,358	1,363	332	216
	1982	27,070	8,757	4,384	230	483	4,050	9,958	1,004	-	294
SAULT STE. MARIE	1986	10,210	2,548	4,911	180	2,020	1,174	4,650	20	-	7
	1985	10,299	2,271	4,297	121	1,478	185	4,848	70	-	7
	1984	9,549	2,319	4,691	170	558	174	5,248	71	1	78
	1983	10,833	2,975	3,807	177	586	179	4,176	69	-	-
	1982	10,665	3,067	4,646	254	750	97	3,002	145	-	4
SEPT-ILES	1986	9,532	7,168	1,114	254	1,634	3,829	2,477	30	-	3
	1985	9,766	7,273	1,455	573	806	4,019	2,804	26	7	14
	1984	18,278	6,715	1,697	248	822	5,268	2,988	37	8	6
	1983	16,620	5,923	2,582	271	773	5,423	3,053	23	-	-
	1982	19,778	6,080	2,923	317	1,067	5,786	3,005	25	-	5
SPRINGBANK	1986	33,738	879	188	15	11	54	3	-	-	1
	1985	34,150	1,032	273	7	-	47	2	-	-	1
	1984	33,409	849	242	73	8	30	1	-	-	2
	1983	39,886	436	256	3	10	22	5	-	-	-
	1982	46,723	777	215	1	17	47	1	-	-	3
ST. ANDREWS	1986	23,619	1,084	78	5	12	4	3	-	-	1
	1985	24,478	1,017	173	29	53	3	1	-	-	1
	1984	25,378	757	200	-	69	3	5	2	-	-
	1983	27,685	598	164	2	14	5	4	-	-	49
	1982	33,393	1,047	98	3	12	5	4	-	-	1
ST. CATHARINES	1986	15,042	3,109	545	389	137	123	13	12	-	-
	1985	15,524	1,828	488	500	137	169	6	6	1	1
	1984	17,219	1,262	507	564	97	133	7	4	-	1
	1983	20,500	1,313	397	509	74	84	6	2	-	-
	1982	21,743	1,126	442	406	76	136	16	16	-	16
ST. MONROE	1986	22,774	1,453	101	18	55	216	1	-	-	-
	1985	21,555	1,366	79	-	87	295	2	10	-	-
	1984	20,048	841	73	10	111	194	3	-	-	-
	1983	17,790	484	111	13	94	40	22	-	-	-
	1982	16,871	945	38	20	88	92	2	-	-	-
ST. HUBERT	1986	52,979	3,382	2,023	358	336	789	89	49	5	5
	1985	56,434	3,578	2,138	855	420	790	69	95	-	2
	1984	59,761	3,318	1,779	927	436	766	60	93	4	74
	1983	75,554	3,034	1,982	497	455	720	53	155	-	-
	1982	73,059	2,860	1,943	478	459	760	45	101	1	1
ST. JEAN	1986	15,976	778	192	20	40	146	26	-	-	-
	1985	17,602	1,193	166	8	61	126	19	-	-	-
	1984	14,449	874	234	15	148	153	10	4	-	6
	1983	15,548	503	212	6	49	150	16	4	-	-
	1982	17,870	520	184	27	85	166	8	5	-	-
ST. JOHN'S	1986	11,054	2,430	3,278	2,388	3,373	2,081	5,202	3,181	1	1,056
	1985	8,434	2,636	2,985	4,788	2,153	1,112	5,143	2,981	2	919
	1984	7,442	2,454	2,388	2,893	2,483	2,126	4,684	2,980	6	753
	1983	10,947	2,109	2,221	1,165	2,765	745	5,044	2,518	-	807
	1982	12,025	2,049	2,133	223	2,720	533	5,836	2,931	2	841
SUDBURY	1986	7,933	2,875	9,098	1,080	1,556	2,321	3,051	47	-	-
	1985	7,816	3,060	8,320	1,100	1,358	2,945	3,191	72	-	4
	1984	9,510	3,015	7,152	2,447	538	912	3,391	108	-	1
	1983	8,802	4,469	5,852	2,266	750	470	3,085	241	-	-
	1982	9,939	4,701	5,657	1,720	745	466	3,453	70	-	-
SYDNEY	1986	1,376	1,710	985	72	1,543	1,101	3,723	18	1	6
	1985	1,400	2,032	550	88	164	490	3,925	167	-	-
	1984	1,094	1,681	481	118	193	1,874	2,683	31	-	24
	1983	1,579	1,510	412	414	175	920	3,000	37	-	-
	1982	1,557	1,448	347	77	155	1,217	4,152	33	-	2

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 G UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - AEROPORTS											
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
THOMPSON	1986	10,081	11,246	4,439	222	1,052	1,508	1,374	57	-	-
	1985	12,028	11,408	4,279	10	691	957	1,292	36	-	1
	1984	11,925	8,810	4,098	27	740	1,372	1,103	189	3	-
	1983	12,580	5,914	3,774	17	737	1,312	1,071	89	2	-
	1982	13,201	4,667	4,771	34	990	915	1,225	74	6	2
THUNDER BAY	1986	15,085	7,862	12,715	1,376	1,595	2,114	9,213	159	2	7
	1985	17,151	8,921	11,213	631	1,313	1,806	8,400	462	1	9
	1984	17,847	8,599	9,790	614	695	960	6,963	661	2	283
	1983	19,297	6,397	7,683	625	465	1,413	6,178	603	-	-
	1982	20,243	5,956	8,235	621	487	1,537	6,784	271	-	1
TORONTO ISLAND	1986	52,728	11,288	4,319	3,371	5,526	4,715	11	13	-	9
	1985	46,939	6,869	3,498	1,337	1,395	4,570	88	3	-	-
	1984	47,238	6,605	2,602	3,325	71	862	35	3	-	8
	1983	50,435	6,340	2,648	3,048	72	63	14	14	-	-
	1982	52,859	6,485	2,672	3,592	70	73	5	5	-	5
VAL D'OR	1986	5,343	3,031	1,261	187	280	2,330	3,778	67	-	-
	1985	3,936	2,634	609	263	943	1,620	4,062	54	-	7
	1984	4,657	2,250	967	108	873	1,955	3,542	21	4	-
	1983	6,865	2,012	1,778	47	1,034	1,956	3,556	28	-	-
	1982	9,238	2,346	1,822	33	795	2,236	3,488	47	-	2
VANCOUVER HARBOR	1986	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1985	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1984	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1983	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1982	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1986	51,829	66,234	31,129	6,234	16,592	22,142	52,135	13,734	2	18,803
	1985	47,981	51,804	26,214	6,473	4,794	19,195	49,120	13,453	10	16,462
	1984	55,996	41,420	25,815	4,943	3,459	13,107	43,731	13,931	1	16,286
	1983	70,645	38,044	27,415	4,098	3,384	5,019	47,135	13,132	1,768	11,886
	1982	76,794	34,114	27,429	4,944	1,924	2,426	51,524	14,973	11	13,301
VICTORIA INTERNATIONAL	1986	48,960	32,161	10,451	1,951	9,226	9,348	1,872	991	1	157
	1985	47,776	26,564	9,635	3,692	2,243	11,612	2,570	1,978	3	156
	1984	53,277	22,858	7,810	2,580	1,124	8,520	4,270	2,545	9	192
	1983	54,388	17,322	10,130	965	861	1,696	6,345	2,380	47	117
	1982	57,013	14,273	11,563	1,390	709	299	6,580	2,649	9	105
VILLENEUVE	1986	21,437	471	281	129	9	13	2	3	-	-
	1985	20,443	380	255	11	6	1	3	-	-	-
	1984	21,190	510	230	6	3	3	1	4	-	-
	1983	23,612	497	146	23	5	12	-	-	-	-
	1982	25,942	656	128	36	7	4	-	1	-	2
WATERLOO-WELLINGTON	1986	23,118	2,268	858	221	249	199	-	-	-	-
	1985	22,466	2,135	958	217	169	113	-	5	-	2
	1984	23,442	2,403	1,298	211	144	57	5	7	-	4
	1983	24,818	2,115	1,080	207	143	54	4	5	-	-
	1982	26,628	2,413	777	170	147	46	4	22	-	-
WHITEHORSE	1986	15,947	5,172	920	465	887	262	1,521	71	2	1
	1985	14,659	4,840	983	1,190	967	196	1,257	78	-	5
	1984	15,122	5,630	1,395	753	1,316	223	1,254	64	-	3
	1983	14,266	5,464	1,633	207	1,444	92	1,165	65	-	-
	1982	15,845	6,089	2,441	133	1,255	529	1,704	78	-	9
WINDSOR	1986	16,311	5,095	1,169	1,949	239	1,255	5,257	89	1	44
	1985	12,325	5,850	978	1,622	299	647	4,932	623	-	21
	1984	11,076	5,241	540	840	242	318	3,569	261	1	21
	1983	14,008	3,275	428	415	178	295	3,635	61	2	76
	1982	14,010	3,179	337	145	276	269	4,673	67	1	22
WINNIPEG INTERNATIONAL	1986	17,530	19,302	6,341	3,894	6,965	5,642	26,692	11,687	37	3,217
	1985	19,961	20,372	7,057	3,225	8,011	4,500	25,221	10,810	11	3,692
	1984	20,795	16,347	6,879	3,229	7,486	3,641	23,038	9,986	20	6,961
	1983	21,342	17,166	6,093	2,403	8,452	3,408	23,847	9,560	357	3,590
	1982	23,454	19,454	7,913	2,284	7,149	3,395	24,896	11,265	8	3,917



TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
YELLOWKNIFE	1986	10,890	5,293	8,710	118	1,956	314	5,943	853	-	19
	1985	9,583	5,714	8,091	164	1,978	300	5,254	899	-	15
	1984	11,782	5,383	6,622	211	2,082	828	4,308	844	-	19
	1983	11,697	6,261	5,956	133	2,282	980	4,058	888	-	-
	1982	11,904	6,278	5,064	144	2,201	683	4,273	3,115	-	-
TOTAL (60)	1986	1,215,266	401,124	285,624	82,656	129,245	237,899	464,119	159,443	3,926	129,037
	1985	1,201,451	389,880	283,699	83,245	92,199	209,291	443,136	164,053	3,990	129,642
	1984	1,275,672	359,617	266,779	73,804	79,969	174,376	407,220	165,077	1,709	131,482
	1983	1,373,557	329,145	233,962	61,846	75,245	135,687	405,044	157,967	12,241	97,969
	1982	1,484,455	339,708	233,836	61,971	77,164	126,183	442,755	159,661	972	112,813

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	50,136	68	81	29,285	17,806	1,136	1,760
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,070	5	2	401	1,549	1	112
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	5	-	-	-
TOTAL	52,211	73	83	29,691	19,355	1,137	1,872
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,182	4,438	19	7,670	1,922	929	204
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	82	4	-	12	64	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	15,266	4,442	19	7,683	1,987	930	205
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	44,647	2	5	23,970	20,270	368	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,306	-	-	281	1,024	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	45,956	2	5	24,251	21,297	369	32
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,969	1,258	13	6,698	5,793	190	1,017
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	299	-	-	29	265	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	15,268	1,258	13	6,727	6,058	190	1,022
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	61,256	527	31	38,442	21,933	121	202
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,900	-	5	551	1,342	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	-	6	-	-
TOTAL	63,162	527	36	38,993	23,281	121	204
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	130,085	61,140	4,981	24,959	35,716	1,602	1,787
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15,921	9,752	827	1,209	3,924	45	164
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,753	1,236	281	35	16	-	185
TOTAL	147,759	72,128	5,989	26,203	39,656	1,647	2,136
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,407	2,973	-	8,270	1,772	312	80
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	204	-	-	67	130	3	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13,611	2,973	-	8,337	1,902	315	84
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,426	5,138	109	5,844	2,782	984	1,569
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	229	-	4	6	215	2	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	16,657	5,138	113	5,851	2,998	986	1,571
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	59,716	31,984	2,466	11,154	9,085	2,100	2,927
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,485	1,870	524	596	456	6	33
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	911	632	234	37	7	-	1
TOTAL	64,112	34,486	3,224	11,787	9,548	2,106	2,961
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	121,511	21,661	1,127	55,327	37,432	5,627	337
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	744	1	6	171	538	24	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	1	1	5	-	-
TOTAL	122,262	21,662	1,134	55,499	37,975	5,651	341

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL  CIVILS	MILITARY  MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	36,166	2,556	22	23,148	8,009	2,081	350	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	111	-	1	74	35	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	36,278	2,556	23	23,222	8,044	2,082	351	
FORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	19,854	3,978	56	8,169	6,833	405	413	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	1	-	12	29	-	6	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	19,903	3,979	56	8,182	6,862	405	419	
FREDERICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	21,498	5,088	543	8,003	3,515	1,407	2,942	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	950	100	2	35	611	69	133	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	-	-	-	5	
TOTAL	22,453	5,188	545	8,038	4,126	1,476	3,080	
GANDER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	16,611	4,022	112	7,310	1,371	1,673	2,123	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,701	35	44	915	1,117	3	587	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,851	124	134	3,616	1,100	4	873	
TOTAL	25,163	4,181	290	11,841	3,588	1,680	3,583	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	30,232	1,793	69	11,581	2,436	383	13,970	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,653	9	16	314	526	1	1,737	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3,530	22	31	414	655	-	2,408	
TOTAL	36,415	1,824	116	12,309	3,617	384	18,165	
GRANDE PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	23,198	4,899	32	8,916	8,559	691	101	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	147	5	3	66	68	4	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	23,346	4,904	35	8,983	8,627	695	102	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	57,362	35,366	777	14,045	4,565	881	1,728	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,770	693	145	155	720	31	26	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,136	795	50	230	38	1	22	
TOTAL	60,268	36,854	972	14,430	5,323	913	1,776	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	35,616	2,551	728	20,384	11,017	631	305	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,373	24	35	518	1,761	4	31	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	-	2	3	-	4	
TOTAL	37,998	2,575	763	20,904	12,781	635	340	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	26,337	7,496	65	8,812	8,389	1,089	486	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	321	2	1	15	289	1	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	26,658	7,498	66	8,827	8,678	1,090	499	
KELOWNA								
DOMESTIC - INTERIEURS	32,594	14,773	420	7,509	8,208	1,156	528	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	380	4	33	40	278	3	22	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	32,975	14,777	453	7,550	8,486	1,159	550	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	36,224	-	-	20,198	15,882	137	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	394	-	-	141	252	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	36,618	-	-	20,339	16,134	138	7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	185,446	125,015	7,306	31,054	17,565	3,394	1,112
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	100,033	64,874	8,782	8,568	17,587	29	243
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15,640	9,203	5,806	255	220	-	156
TOTAL	301,169	199,092	21,894	39,877	35,372	3,423	1,511
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,689	5,421	12	8,221	5,461	424	150
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,061	3	-	115	924	5	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	3	3	-	-
TOTAL	20,756	5,424	12	8,339	6,388	429	164
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	44,978	10,204	940	22,582	10,557	356	339
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5,162	1,096	152	810	2,985	7	112
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	1	5	3	7	-	4
TOTAL	50,160	11,301	1,097	23,395	13,549	363	455
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,922	6,730	1,843	8,268	2,864	2,734	1,483
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7,303	5,817	890	150	360	5	81
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12,002	8,515	2,901	363	22	3	193
TOTAL	43,227	21,062	5,634	8,781	3,246	2,742	1,762
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	37,432	6,002	648	22,258	4,451	2,382	1,691
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	366	4	3	76	273	4	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	40	-	-	22	10	4	4
TOTAL	37,838	6,006	651	22,356	4,734	2,390	1,701
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	119,852	68,625	5,782	23,658	15,043	5,266	1,678
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39,451	24,853	3,033	3,866	7,509	125	65
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	272	63	27	58	111	-	13
TOTAL	159,575	93,541	8,842	27,582	22,663	5,191	1,756
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	32,721	8,178	69	13,160	4,466	603	6,245
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	696	1	-	55	301	1	338
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	-	1	-	6
TOTAL	33,424	8,179	69	13,215	4,768	604	6,589
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,806	3,378	230	19,473	11,351	89	285
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,183	231	251	915	1,786	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	37,991	3,609	481	20,389	13,138	89	285
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	98,086	44,503	2,711	22,180	12,156	8,408	8,128
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10,866	5,986	683	1,056	2,587	49	505
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	496	123	34	35	13	8	283
TOTAL	109,448	50,612	3,428	23,271	14,756	8,465	8,916



TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,408	4,281	63	5,390	5,004	500	170
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	985	-	1	51	910	-	23
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	16,394	4,281	64	5,441	5,915	500	193
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	37,691	1	1	16,400	20,983	249	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	529	-	-	89	440	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	38,221	1	1	16,489	21,424	249	57
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,898	6,301	57	9,361	10,805	1,178	196
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	348	-	-	11	326	2	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL	28,248	6,301	58	9,372	11,132	1,180	205
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	72,190	19,556	899	29,137	15,224	5,676	1,694
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,933	88	421	209	1,127	44	44
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	455	61	332	6	13	2	41
TOTAL	74,578	19,705	1,652	29,352	16,364	5,722	1,783
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	48,781	14,504	1,099	13,369	13,165	2,436	4,208
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,617	1,037	161	102	1,234	30	53
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	1	4	1	3	-	-
TOTAL	51,407	15,542	1,264	13,472	14,402	2,466	4,261
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,539	7,435	113	5,011	4,020	222	738
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,723	573	5	71	1,062	0	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	35	-	-	15	13	-	7
TOTAL	19,297	8,008	118	5,097	5,095	228	751
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	52,740	14,920	2,332	17,095	13,245	2,502	2,546
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	661	7	80	86	467	14	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	3	-	1	-	1
TOTAL	53,406	14,927	2,415	17,181	13,713	2,516	2,654
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,657	9,047	60	9,833	3,457	1,272	983
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,063	-	4	123	898	2	36
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	25,720	9,047	64	9,961	4,355	1,274	1,019
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,461	5,765	168	13,941	4,572	840	175
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	475	8	12	80	373	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	105	1	-	44	55	-	5
TOTAL	26,041	5,774	180	14,065	5,000	841	181
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,609	-	-	22,667	11,820	111	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	277	-	-	120	157	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	34,889	-	-	22,790	11,977	111	11

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A	CHARTER AFFRE-	AUTRES VOLS	PRIVES	CIVIL	MILITARY
		TAXE UNITAIRE	TEMENTS	COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,692	4	2	18,914	5,654	56	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	114	-	-	42	72	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	24,806	4	2	18,956	5,726	56	62
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,334	3	63	11,989	5,983	167	129
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,033	-	2	162	864	5	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	19,370	3	65	12,151	6,850	172	129
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,577	-	-	19,747	4,420	248	162
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	29	8	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	24,618	-	-	19,778	4,429	248	163
ST. MURBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	56,648	4	55	37,807	13,407	687	4,683
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,360	-	27	1,473	1,701	10	149
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	-	7	-	-
TOTAL	60,015	4	82	39,280	15,115	697	4,837
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,010	1	18	10,889	5,666	298	138
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	168	-	6	42	118	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	17,178	1	24	10,931	5,784	298	140
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	32,451	10,684	154	14,926	3,222	2,011	1,454
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	595	3	31	134	176	4	247
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,048	166	13	431	175	4	259
TOTAL	34,094	10,853	198	15,491	3,573	2,019	1,960
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,700	10,649	108	10,405	4,371	1,087	1,080
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	260	1	2	21	235	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	27,961	10,650	110	10,426	4,606	1,088	1,081
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,979	5,201	23	2,630	1,017	733	375
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	119	3	-	4	106	1	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	437	15	1	396	19	4	2
TOTAL	10,535	5,219	24	3,030	1,142	738	382
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,926	2,399	833	21,005	3,201	2,379	109
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	-	1	25	26	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	29,979	2,399	834	21,030	3,228	2,379	109
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	48,049	15,515	773	22,654	5,802	1,274	2,031
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,050	932	7	218	854	11	28
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	29	7	-	8	8	1	5
TOTAL	50,128	16,454	780	22,880	6,664	1,286	2,064

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL  CIVILS	MILITARY  MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TORONTO ISLAND								
DOMESTIC - INTERIEURS	73,884	12,665	380	40,174	19,944	547	174	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,082	21	23	5,195	2,830	5	8	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	1	1	5	7	-	-	
TOTAL	81,980	12,687	404	45,374	22,781	552	182	
VAL D'OR								
DOMESTIC - INTERIEURS	16,248	5,859	110	6,304	3,044	773	158	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	1	-	13	12	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	16,277	5,860	110	6,317	3,057	775	158	
VANCOUVER HARBOUR								
DOMESTIC - INTERIEURS	35,916	..	..	..	..	..	..	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..	
TOTAL	35,916	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	238,623	101,124	3,935	83,784	38,602	9,482	1,096	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35,180	22,102	2,111	2,668	8,094	32	173	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,031	3,987	990	37	8	1	8	
TOTAL	278,834	127,213	7,036	86,489	46,704	9,515	1,877	
VICTORIA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	101,727	20,860	328	48,679	24,207	6,615	1,038	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13,327	3,876	129	5,667	3,470	24	161	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	64	1	54	-	6	-	3	
TOTAL	115,118	24,737	511	54,346	27,683	6,639	1,202	
VILLENEUVE								
DOMESTIC - INTERIEURS	22,278	1	-	14,619	7,337	249	72	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	-	-	25	39	2	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	22,345	1	-	14,645	7,376	251	72	
WATERLOO-WELLINGTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	25,245	-	119	15,743	8,983	309	91	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,663	-	10	343	1,307	2	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	1	3	-	1	
TOTAL	26,913	-	129	16,087	10,293	311	93	
WHITEHORSE								
DOMESTIC - INTERIEURS	22,481	2,693	91	11,833	6,932	536	396	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,766	1	10	711	1,921	13	110	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	25,248	2,694	101	12,544	8,854	549	506	
WINDSOR								
DOMESTIC - INTERIEURS	28,975	8,963	348	11,883	7,505	176	100	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,419	71	45	444	1,736	3	120	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	-	11	-	1	-	3	
TOTAL	31,409	9,034	404	12,327	9,242	179	223	
WINNIPEG INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	92,620	41,246	3,603	20,607	9,684	4,031	13,449	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,254	3,784	1,221	867	1,901	21	460	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	433	56	240	25	5	-	107	
TOTAL	101,307	45,086	5,064	21,499	11,590	4,052	14,016	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,013	6,229	829	20,220	5,001	736	998
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	1	1	14	33	-	29
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	1	3	-	1
TOTAL	34,096	6,230	830	20,235	5,037	736	1,028
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,762,393	815,677	47,661	1,107,569	603,486	94,739	93,261
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	296,522	147,879	19,752	40,258	82,002	661	5,970
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	49,424	25,010	11,154	6,061	2,560	32	4,607
TOTAL	3,144,255	988,566	78,567	1,153,888	688,048	95,432	103,838



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 76 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

Asterisks(\*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

Factors Influencing the Data

This publication includes data for Fort Chipewyan for the period January 1 to October 31, 1986 at which time they ceased to operate as a Flight Service Station. Port Menier reported from September 1 to November 29, 1986 (their usual reporting period).

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 76 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Les astérisques(\*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces stations de services de vols rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces stations avant 1983 peuvent être trouvées dans la Section II du Rapport Annuel TP 577, édition 1983.

Facteurs influant sur les données

Le présent rapport inclut les données de Fort Chipewyan couvrant la période entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 octobre 1986; Fort Chipewyan a cessé des opérations comme une station d'information de vol. Port Menier rapportant du 1<sup>er</sup> septembre au 29 novembre 1986 (période de rapport habituelle).

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1985	69	3,009	69	2,999	71	10
	1985	67	2,869	67	2,792	64	77
	1984	70	2,707	70	2,595	66	112
	*1983	74	3,169	74	2,927	68	242
BURWASH, Y.T./T.Y.	1986	72	992	72	935	66	57
	1985	74	834	74	812	70	22
	1984	74	1,231	74	1,202	71	29
	*1983	78	1,473	78	1,158	64	315
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	63	4,259	61	4,218	69	41
	1985	66	4,169	66	4,125	67	44
	1984	67	3,876	66	3,827	70	49
	*1983	72	4,120	71	3,875	67	245
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1986	3	36,309	4	25,155	6	11,154
	1985	3	36,401	5	23,881	5	12,520
	1984	4	34,114	8	21,495	6	12,619
	*1983	6	30,176	11	19,841	6	10,335
CHARLO, N.B.	1985	60	4,770	65	3,942	41	828
	1985	63	4,870	65	4,229	42	641
	1984	66	4,067	67	3,441	47	626
	*1983	64	6,425	70	4,209	38	2,216
CHURCHILL, MAN.	1986	50	7,872	46	7,559	52	313
	1985	47	9,088	43	8,530	45	558
	1984	49	8,259	47	7,549	46	710
	*1983	57	7,621	54	6,355	51	766
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1986	70	1,680	70	1,680	73	-
	1985	70	1,960	70	1,959	73	1
	1984	72	1,955	72	1,955	76	-
	*1983	76	2,164	76	2,157	77	7
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1986	73	918	73	918	72	-
	1985	73	951	73	916	69	35
	1984	75	874	75	870	75	4
	*1983	79	1,036	79	999	76	37
CRANBROOK, B.C./C.B.	1986	16	19,219	19	12,638	11	6,581
	1985	18	19,344	19	13,293	13	6,051
	1984	27	17,436	27	11,716	20	5,720
	*1983	18	19,892	27	12,390	10	7,502
DAUPHIN, MAN.	1986	26	15,016	39	8,357	10	6,659
	1985	33	13,332	44	8,146	16	5,186
	1984	32	14,695	46	7,629	15	7,066
	*1983	37	13,542	50	7,451	16	6,091
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1986	36	11,731	44	7,601	23	4,130
	1985	21	17,810	32	10,075	9	7,735
	1984	16	22,022	29	11,206	9	10,816
	*1983	15	21,322	19	14,408	13	6,914
DAWSON, Y.T./T.Y.	1986	53	6,752	53	6,500	55	252
	1985	62	5,240	61	4,793	50	447
	1984	56	6,630	53	6,016	48	614
	*1983	63	6,569	59	6,244	63	325
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1986	24	15,462	22	11,524	25	3,938
	1985	31	14,499	26	11,270	27	3,229
	1984	30	15,600	28	11,325	24	4,275
	*1983	40	12,057	43	9,413	37	2,644
EARLTON, ONT.	1986	30	14,093	43	7,654	12	6,439
	1985	23	16,970	40	8,687	8	8,283
	1984	22	18,579	42	8,262	10	10,317
	*1983	22	19,013	46	8,877	7	10,136

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	1986	55	5,802	55	5,482	51	320
	1985	58	5,972	57	5,472	48	500
	1984	65	4,297	65	4,177	65	120
	*1983	62	6,665	56	6,585	75	80
FORT NELSON, B.C./C.B.	1986	27	14,783	21	12,207	30	2,576
	1985	16	19,908	21	13,147	11	6,761
	1984	19	20,732	13	15,846	22	4,886
	*1983	17	20,748	13	17,545	34	3,203
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1986	64	4,243	63	3,999	56	244
	1985	53	6,718	52	6,177	46	541
	1984	54	7,210	50	6,743	53	467
	*1983	33	15,026	18	14,711	65	315
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1986	47	8,722	47	7,540	37	1,182
	1985	49	8,490	45	8,067	51	423
	1984	42	10,004	38	9,067	42	937
	*1983	41	11,847	34	10,602	47	1,245
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	1986	45	9,159	37	8,529	46	630
	1985	48	8,521	47	7,802	40	719
	1984	48	8,489	48	7,549	41	940
	*1983	55	7,798	52	7,266	55	532
GASPE, QUE.	1986	62	4,659	60	4,487	60	172
	1985	61	5,436	59	5,158	59	278
	1984	57	6,430	61	5,333	38	1,097
	*1983	66	6,251	63	5,619	53	632
GATINEAU, QUE.	1986	5	33,096	12	16,897	3	16,199
	1985	7	30,021	16	16,181	4	13,840
	1984	8	27,178	19	13,775	3	13,403
	*1983	10	24,525	24	13,209	3	11,316
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1986	39	10,343	34	9,343	38	1,000
	1985	39	10,864	33	9,886	39	978
	1984	41	10,301	35	9,891	56	410
	*1983	42	11,577	31	11,244	62	333
HIGH LEVEL, ALTA	1986	19	17,617	18	13,014	19	4,603
	1985	26	16,018	20	13,220	30	2,798
	1984	24	17,956	20	13,736	25	4,220
	*1983	26	17,405	16	15,609	40	1,796
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1986	65	4,182	62	4,116	65	66
	1985	65	4,431	63	4,374	65	57
	1984	61	5,688	58	5,591	67	97
	*1983	70	5,298	68	5,159	72	139
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	7	27,971	5	24,943	27	3,028
	1985	5	30,795	2	26,397	22	4,398
	1984	10	26,417	6	22,489	26	3,928
	*1983	3	33,591	2	30,164	29	3,427
KAPUSKASING, ONT.	1986	25	15,193	20	12,283	29	2,910
	1985	38	11,656	34	9,879	35	1,777
	1984	39	12,052	40	8,809	31	3,243
	*1983	46	10,607	45	8,997	42	1,610
KENDRA, ONT.	1986	21	17,263	13	16,494	43	769
	1985	22	17,702	14	16,510	38	1,192
	1984	23	17,956	16	14,687	30	3,269
	*1983	32	16,452	25	13,034	31	3,418
KINGSTON, ONT.	1986	2	40,518	9	18,738	1	21,780
	1985	4	31,577	15	16,271	3	15,306
	1984	6	27,280	18	14,226	4	13,054
	*1983	11	24,451	23	13,274	4	11,177

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1986	48	8,575	38	8,435	63	140
	1985	43	9,343	36	9,025	58	318
	1984	44	8,977	41	8,413	52	564
	*1983	49	9,121	48	7,714	44	1,407
KUUJJUARAPIK, QUE.	1986	52	6,806	50	6,759	68	47
	1985	51	7,246	51	7,120	63	126
	1984	58	6,058	56	5,913	62	145
	*1983	59	7,157	53	7,074	74	83
LA GRANDE, QUE.	1986	54	6,666	52	6,597	64	69
	1985	55	6,200	53	6,021	62	179
	1984	53	7,339	49	6,914	55	425
	*1983	60	7,065	55	6,699	59	366
LA RONGE, SASK.	1986	8	27,607	3	25,719	35	1,888
	1985	9	27,680	3	25,425	32	2,255
	1984	5	30,814	2	27,392	28	3,422
	*1983	8	27,700	5	23,994	27	3,706
LLOYDMINSTER, ALTA.	1986	17	19,089	24	11,236	8	7,853
	1985	10	25,622	18	15,019	6	10,603
	1984	15	22,734	22	12,872	12	9,862
	*1983	27	17,350	33	10,748	15	6,602
LYNN LAKE, MAN.	1986	37	11,479	26	10,990	48	489
	1985	34	12,661	23	12,061	43	600
	1984	33	14,605	21	13,686	43	919
	*1983	24	18,387	20	13,786	22	4,601
MATAGAMI, QUE.	1986	69	3,341	68	3,055	53	286
	1985	68	2,812	68	2,767	66	45
	1984	64	4,392	64	4,264	64	128
	*1983	68	5,570	67	5,228	61	342
MAYO, Y.T./T.Y.	1986	67	3,369	67	3,130	57	239
	1985	69	2,099	69	2,083	71	16
	1984	68	2,981	69	2,717	61	264
	*1983	71	4,207	73	3,127	48	1,080
MEDICINE HAT, ALTA.	1986	15	19,997	16	14,668	13	5,329
	1985	15	21,138	17	15,250	15	5,888
	1984	18	20,765	17	14,673	18	6,092
	*1983	21	19,050	22	13,289	17	5,761
MONT JOLI, QUE.	1986	33	12,975	27	10,803	33	2,172
	1985	29	15,245	22	12,603	31	2,642
	1984	37	13,030	26	12,025	40	1,005
	*1983	44	11,035	37	10,282	52	753
MUSKOKA, ONT.	1986	10	22,429	25	11,007	5	11,422
	1985	17	19,845	27	10,835	7	9,010
	1984	11	25,201	23	12,344	5	12,857
	*1983	16	20,981	28	12,282	9	8,699
NANAIMO, B.C./C.B.	1986	1	55,725	1	34,436	2	21,289
	1985	2	45,606	1	26,786	2	18,820
	1984	2	44,173	1	29,449	2	14,724
	*1983	2	41,409	1	30,678	5	10,731
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1986	11	21,938	11	16,957	15	4,931
	1985	6	30,150	7	22,468	10	7,682
	1984	3	36,208	3	25,214	8	10,994
	*1983	4	32,616	7	20,987	2	11,629
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1986	34	12,745	36	8,879	26	3,866
	1985	25	16,067	25	11,779	23	4,288
	1984	25	17,887	30	10,364	16	6,923
	*1983	29	16,957	42	9,560	12	7,397

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PEACE RIVER, ALTA.	1986	13	20,584	14	16,075	20	4,509
	1985	12	23,463	9	18,449	17	5,014
	1984	7	27,276	10	19,700	13	7,576
	*1983	5	30,627	9	20,628	8	9,999
PORT HARDY, B.C./C.B.	1986	14	20,196	8	19,313	39	883
	1985	19	18,354	10	17,889	49	465
	1984	20	20,598	9	20,022	50	576
	*1983	14	21,809	10	19,849	39	1,960
PORT-MENIER, QUE.	1986	71	1,444	71	1,426	70	18
	1985	71	1,378	71	1,376	72	2
	*1984	73	1,625	73	1,613	72	12
PRINCE ALBERT, SASK.	1986	12	21,885	10	17,080	16	4,805
	1985	13	21,914	13	17,162	19	4,752
	1984	13	23,559	11	19,083	23	4,476
	*1983	13	22,357	12	17,604	21	4,753
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1986	46	8,778	40	8,318	49	460
	1985	45	9,307	37	8,967	55	340
	1984	31	15,249	15	14,907	59	342
	*1983	28	16,959	14	16,585	57	374
QUESNEL, B.C./C.B.	1986	32	13,313	35	8,398	21	4,415
	1985	30	14,854	31	10,326	21	4,528
	1984	35	13,415	34	9,919	27	3,496
	*1983	36	13,665	40	9,929	26	3,736
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1986	51	6,889	51	6,688	59	201
	1985	56	6,102	54	5,918	61	184
	1984	63	5,518	60	5,376	63	142
	*1983	69	5,507	66	5,357	70	150
RED DEER, ALTA.	1986	4	34,529	7	19,543	4	14,986
	1985	1	45,924	8	22,396	1	23,528
	1984	1	48,496	5	23,226	1	25,270
	*1983	1	48,336	4	24,110	1	24,226
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1986	56	5,670	56	5,114	47	556
	1985	57	6,045	56	5,518	47	527
	1984	55	6,655	57	5,596	39	1,059
	*1983	61	7,043	61	5,657	45	1,386
ROBERVAL, QUE.	1986	22	16,811	41	7,911	7	8,900
	1985	40	10,619	50	7,401	28	3,218
	*1984	45	8,767	51	6,627	36	2,140
ROUYN/NORANDA, QUE.	1986	28	14,773	29	10,104	18	4,669
	1985	36	12,003	41	8,569	25	3,334
	1984	52	7,785	52	6,583	37	1,202
	*1983	48	9,985	47	8,245	41	1,740
SANDSPIT, B.C./C.B.	1986	42	10,018	31	9,751	54	267
	1985	35	12,213	24	11,842	54	371
	1984	38	12,008	24	12,212	57	396
	*1983	39	12,302	30	11,932	58	370
SCHEFFERVILLE (KNOR L.), QUE.	1986	44	9,625	33	9,416	58	209
	1985	41	9,944	35	9,534	52	410
	1984	40	10,657	33	10,079	49	578
	*1983	47	10,331	38	10,028	65	303
SHERBROOKE, QUE.	1986	20	17,446	28	10,652	9	6,794
	1985	24	16,738	30	10,387	12	6,351
	1984	21	19,566	36	9,537	11	9,929
	*1983	31	16,577	32	10,983	18	5,594
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1986	9	25,346	6	23,686	36	1,660
	1985	11	24,987	6	23,422	37	1,565
	1984	12	25,058	7	21,700	29	3,358
	*1983	12	24,215	8	20,888	32	3,327

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SMITHERS, B.C./C.B.	1986	31	14,083	30	9,954	24	4,129
	1985	28	15,413	28	10,828	20	4,585
	1984	14	23,213	25	12,159	7	11,054
	*1983	23	18,697	21	13,482	19	5,215
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	1986	58	5,109	57	5,061	67	48
	1985	59	5,922	55	5,885	68	37
	1984	59	5,997	54	5,944	69	53
	*1983	57	5,811	62	5,650	69	161
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1986	40	10,330	32	9,513	42	817
	1985	44	9,312	38	8,911	53	401
	1984	46	8,538	43	8,018	51	570
	*1983	58	7,533	60	5,950	43	1,583
SWIFT CURRENT, SASK.	1986	41	10,019	48	7,500	31	2,519
	1985	37	11,847	42	8,614	26	3,233
	1984	34	14,317	37	9,265	21	5,052
	*1983	34	14,748	41	9,789	20	4,959
TERRACE, B.C./C.B.	1986	23	15,462	23	11,247	22	4,215
	1985	27	15,738	29	10,784	18	4,954
	1984	28	16,501	32	10,387	17	6,114
	*1983	20	19,726	26	12,954	14	6,772
THE PAS, MAN.	1986	59	5,081	58	4,922	62	159
	1985	60	5,512	58	5,184	56	328
	1984	62	5,572	63	5,144	54	428
	*1983	54	7,835	57	6,563	46	1,272
TIMMINS, ONT.	1986	6	29,847	2	26,850	28	2,997
	1985	8	28,140	4	25,241	29	2,899
	1984	9	26,454	4	23,370	33	3,084
	*1983	9	25,516	6	22,509	35	3,007
TOFINO, B.C./C.B.	1986	66	3,659	66	3,496	61	163
	1985	64	4,472	64	4,260	60	212
	1984	60	5,853	59	5,577	60	276
	*1983	53	8,246	49	7,469	50	777
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1986	29	14,283	17	13,914	50	369
	1985	20	17,864	12	17,173	41	691
	1984	26	17,641	12	16,874	45	767
	*1983	7	29,992	3	26,681	33	3,311
WABUSH, Nfld./T.-N.	1986	35	12,356	45	7,597	17	4,759
	1985	50	7,751	49	7,432	57	319
	1984	51	8,144	44	7,801	58	343
	*1983	45	10,878	35	10,520	60	358
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1986	49	7,956	49	7,324	45	632
	1985	46	9,301	39	8,718	44	583
	1984	36	13,213	31	10,555	35	2,658
	*1983	43	11,482	36	10,446	49	1,036
WHITECOURT, ALTA.	1986	43	9,670	42	7,688	34	1,982
	1985	42	9,600	48	7,634	33	1,966
	1984	47	8,557	45	7,694	44	863
	*1983	35	14,220	39	9,971	23	4,249
WILKINSON, ONT.	1986	57	5,409	59	4,557	40	852
	1985	54	6,365	62	4,656	36	1,709
	1984	43	9,120	55	5,916	32	3,204
	*1983	52	8,457	64	5,570	36	2,887
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1986	18	17,707	15	15,265	32	2,442
	1985	14	21,156	11	17,230	24	3,926
	1984	17	21,713	14	15,704	19	6,009
	*1983	19	19,869	15	16,016	25	3,853

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
-----							
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.	1986	61	4,687	64	3,945	44	742
	1985	52	6,896	60	4,942	34	1,954
	1984	50	8,246	62	5,333	34	2,913
	*1983	51	9,003	69	4,900	24	4,103
YORKTON, SASK.	1986	38	11,450	54	6,414	14	5,036
	1985	32	13,882	46	7,926	14	5,956
	1984	29	16,264	39	9,006	14	7,258
	*1983	30	16,718	44	9,299	11	7,419
TOTAL (73)	1986		992,789		751,645		241,144
(76)	1985		1,023,162		777,951		245,211
(76)	1984		1,070,699		788,061		282,638
(79)	1983		1,130,363		863,209		267,154

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1986	2,922	2,644	270	8	87	85	2
	1985	2,770	2,348	345	77	99	99	-
	1984	2,648	2,218	318	112	59	59	-
	*1983	3,077	2,631	204	242	92	92	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	1986	991	569	365	57	1	1	-
	1985	834	412	400	22	-	-	-
	1984	1,227	220	978	29	4	4	-
	*1983	1,465	310	940	315	8	8	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	4,079	3,822	216	41	180	180	-
	1985	3,922	3,666	212	44	247	247	-
	1984	3,704	3,436	224	44	172	167	5
	*1983	3,943	3,189	509	245	177	177	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1986	35,388	13,914	10,478	10,996	921	763	158
	1985	35,269	12,259	10,875	12,135	1,132	747	385
	1984	32,945	10,395	10,341	12,209	1,169	759	410
	*1983	28,945	7,672	11,269	10,004	1,231	900	331
CHARLO, N.B.	1986	4,512	2,258	1,426	828	258	258	-
	1985	4,766	2,485	1,642	639	104	102	2
	1984	3,797	2,045	1,146	606	270	250	20
	*1983	6,206	2,618	1,391	2,197	219	200	19
CHURCHILL, MAN.	1986	7,755	6,588	864	303	117	107	10
	1985	8,914	7,342	1,014	558	174	174	-
	1984	8,169	6,432	1,031	706	90	86	4
	*1983	7,551	6,009	776	766	70	70	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,647	1,539	108	-	33	33	-
	1985	1,906	1,670	235	1	54	54	-
	1984	1,919	1,734	185	-	36	36	-
	*1983	2,127	1,918	202	7	37	37	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1986	873	699	174	-	45	45	-
	1985	932	715	182	35	19	19	-
	1984	855	657	194	4	19	19	-
	*1983	945	679	236	30	91	84	7
CRANBROOK, B.C./C.B.	1986	19,116	8,044	4,500	6,572	103	94	9
	1985	19,227	8,839	4,341	6,047	117	113	4
	1984	17,050	7,200	4,142	5,708	386	374	12
	*1983	19,771	7,462	4,825	7,484	121	103	18
DAUPHIN, MAN.	1986	14,851	5,639	2,563	6,649	165	155	10
	1985	13,157	5,697	2,294	5,166	175	155	20
	1984	14,558	5,450	2,042	7,066	137	137	-
	*1983	13,337	5,406	1,864	6,067	205	181	24
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1986	11,727	4,420	3,177	4,130	4	4	-
	1985	17,789	5,582	4,472	7,735	21	21	-
	1984	21,994	6,683	4,495	10,816	28	28	-
	*1983	21,293	8,705	5,674	6,914	29	29	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1986	6,726	4,130	2,344	252	26	26	-
	1985	5,222	2,603	2,172	447	18	18	-
	1984	6,589	3,226	2,757	606	41	33	8
	*1983	6,534	3,973	2,238	323	35	33	2
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1986	15,253	9,791	1,542	3,920	209	191	18
	1985	14,351	9,412	1,710	3,229	148	148	-
	1984	15,458	9,160	2,037	4,261	142	128	14
	*1983	11,949	7,780	1,529	2,640	108	104	4
EARLTON, ONT.	1986	13,957	6,173	1,346	6,438	136	135	1
	1985	16,853	6,896	1,674	8,283	117	117	-
	1984	18,106	6,257	1,533	10,316	473	472	1
	*1983	18,916	7,189	1,593	10,134	97	95	2

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT			ITINERANTS	
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	1986	5,802	4,695	787	320	-	-	-
	1985	5,970	4,539	931	500	2	2	-
	1984	4,294	3,454	722	118	3	1	2
	*1983	6,656	5,304	1,273	79	9	8	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	1986	14,558	7,256	4,726	2,576	225	225	-
	1985	19,731	7,454	5,566	6,761	127	127	-
	1984	20,443	9,547	6,010	4,886	289	289	-
	*1983	20,541	10,752	6,596	3,193	207	197	10
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1986	4,186	3,329	613	244	57	57	-
	1985	6,646	4,810	1,295	541	72	72	-
	1984	7,113	5,120	1,531	467	92	92	-
	*1983	14,999	12,048	2,636	315	27	27	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1986	8,548	6,366	1,000	1,182	174	174	-
	1985	8,339	6,609	1,312	418	151	146	5
	1984	9,680	7,752	1,010	918	324	305	19
	*1983	11,564	9,157	1,234	1,173	283	211	72
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	1986	8,326	6,285	1,517	524	833	727	106
	1985	8,041	5,618	1,716	707	480	468	12
	1984	8,007	5,426	1,644	937	482	479	3
	*1983	7,259	5,282	1,445	532	539	539	-
GASPE, QUE.	1986	4,596	3,249	1,175	172	63	63	-
	1985	5,358	3,705	1,391	262	78	62	16
	1984	6,369	3,950	1,323	1,096	61	60	1
	*1983	6,198	4,590	980	628	53	49	4
GATINEAU, QUE.	1986	32,747	8,528	8,040	16,179	349	329	20
	1985	29,664	7,564	8,276	13,824	357	341	16
	1984	26,742	7,302	6,081	13,359	436	392	44
	*1983	24,146	6,496	6,344	11,306	379	369	10
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1986	10,234	7,369	1,865	1,000	109	109	-
	1985	10,761	7,454	2,335	972	103	97	6
	1984	10,193	7,367	2,416	410	108	108	-
	*1983	11,494	8,220	2,942	332	83	82	1
HIGH LEVEL, ALTA	1986	17,406	9,894	2,957	4,555	211	163	48
	1985	15,889	9,498	3,646	2,744	130	76	54
	1984	17,769	9,521	4,100	4,148	187	115	72
	*1983	17,332	10,308	5,228	1,796	73	73	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1986	4,070	3,517	487	66	112	112	-
	1985	4,305	3,625	630	50	126	119	7
	1984	5,619	4,646	876	97	69	69	-
	*1983	5,197	4,578	483	136	101	98	3
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	27,759	20,404	4,327	3,028	212	212	-
	1985	30,508	20,387	5,723	4,398	287	287	-
	1984	26,229	17,468	4,833	3,928	188	193	-
	*1983	33,291	25,039	4,845	3,407	300	280	20
KAPUSKASING, ONT.	1986	15,133	9,768	2,455	2,910	60	60	-
	1985	11,609	7,790	2,042	1,777	47	47	-
	1984	12,014	6,392	2,379	3,243	38	38	-
	*1983	10,543	6,528	2,405	1,610	64	64	-
KENORA, ONT.	1986	16,760	11,576	4,430	754	503	488	15
	1985	16,901	11,073	4,674	1,154	801	763	38
	1984	16,964	9,243	4,480	3,241	992	964	28
	*1983	15,933	7,883	4,640	3,410	519	511	8
KINGSTON, ONT.	1986	39,952	12,297	5,897	21,758	566	544	22
	1985	30,939	10,358	5,279	15,302	638	634	4
	1984	26,469	9,373	4,050	13,046	811	803	8
	*1983	23,684	8,838	3,671	11,175	767	765	2

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1986	8,492	7,206	1,146	140	83	83	-
	1985	9,228	7,616	1,300	312	115	109	6
	1984	8,920	7,645	711	564	57	57	-
	1983	9,056	6,817	832	1,407	65	65	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1986	6,780	6,221	512	47	26	26	-
	1985	7,211	5,612	1,473	126	35	35	-
	1984	6,012	5,621	246	145	46	46	-
	1983	7,136	5,161	1,892	83	21	21	-
LA GRANDE, QUE.	1986	6,648	6,039	540	69	18	18	-
	1985	6,171	5,494	498	179	29	29	-
	1984	7,300	6,244	631	425	39	39	-
	1983	7,053	6,206	481	366	12	12	-
LA RONGE, SASK.	1986	27,541	20,140	5,515	1,886	66	64	2
	1985	27,636	19,064	6,317	2,255	44	44	-
	1984	30,725	20,068	7,235	3,422	89	89	-
	1983	27,593	17,007	6,882	3,704	107	105	2
LLJYOMINSTER, ALTA.	1986	18,867	6,795	4,225	7,847	222	216	6
	1985	25,211	8,694	5,942	10,575	411	383	28
	1984	22,603	6,683	6,064	9,856	131	125	6
	1983	17,220	4,682	5,938	6,600	130	128	2
LYNN LAKE, MAN.	1986	11,462	9,440	1,533	489	17	17	-
	1985	12,647	10,717	1,330	500	14	14	-
	1984	14,575	10,806	2,851	918	30	29	1
	1983	18,352	10,986	2,766	4,600	35	34	1
MATAGAMI, QUE.	1986	3,332	2,137	909	286	9	9	-
	1985	2,801	2,318	438	45	11	11	-
	1984	4,377	3,644	605	128	15	15	-
	1983	5,548	4,522	684	342	22	22	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1986	3,351	2,822	290	239	18	18	-
	1985	2,088	1,711	361	16	11	11	-
	1984	2,978	2,277	437	264	3	3	-
	1983	4,203	2,838	285	1,080	4	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1986	19,800	8,817	5,654	5,329	197	197	-
	1985	20,623	7,539	7,252	5,832	515	459	56
	1984	20,497	6,424	7,983	6,090	268	266	2
	1983	18,705	5,974	6,983	5,748	345	332	13
MONT JOLI, QUE.	1986	12,584	8,984	1,450	2,150	391	369	22
	1985	14,924	10,414	1,868	2,642	321	321	-
	1984	12,838	10,237	1,596	1,005	192	192	-
	1983	10,849	8,734	1,366	749	186	182	4
MUSKOKA, ONT.	1986	21,943	4,456	6,065	11,422	486	486	-
	1985	19,350	4,100	6,246	9,004	495	489	6
	1984	24,635	5,286	6,492	12,857	566	566	-
	1983	20,459	5,322	6,444	8,693	522	516	6
NANAIMO, B.C./C.B.	1986	55,474	23,995	10,296	21,183	251	145	106
	1985	44,877	16,782	9,849	18,246	729	155	574
	1984	39,544	18,661	10,643	10,240	4,629	145	4,484
	1983	38,778	18,493	12,036	8,249	2,631	149	2,482
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1986	21,893	14,744	2,168	4,981	45	45	-
	1985	30,084	18,413	3,989	7,682	66	66	-
	1984	36,140	20,593	4,553	10,994	68	68	-
	1983	32,516	16,740	4,177	11,599	100	70	30
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1986	12,615	3,276	5,477	3,862	130	126	4
	1985	15,876	5,015	6,575	4,286	191	139	2
	1984	17,747	4,401	6,456	6,890	140	107	33
	1983	16,853	3,412	6,046	7,395	104	102	2

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT -	ITINERANTS -	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PEACE RIVER, ALTA.	1985	20,542	10,665	5,368	4,509	42	42	-
	1985	23,418	12,325	6,079	5,014	45	45	-
	1984	27,219	12,811	6,832	7,576	57	57	-
	1983	30,584	12,514	8,081	9,989	43	33	10
PORT HARDY, B.C./C.B.	1986	19,830	13,783	5,171	876	366	359	7
	1985	17,917	10,704	6,771	442	437	414	23
	1984	20,165	11,437	8,157	571	433	428	5
	1983	21,265	11,360	7,968	1,937	544	521	23
PORT-MENIER, QUE.	1986	1,442	1,267	157	18	2	2	-
	1985	1,378	1,215	161	2	-	-	-
	1984	1,621	1,485	124	12	4	4	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1986	21,502	10,498	6,278	4,726	383	304	79
	1985	21,726	10,810	6,164	4,752	188	188	-
	1984	23,321	12,431	6,414	4,476	238	238	-
	1983	22,220	11,572	5,899	4,749	137	133	4
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1986	8,630	6,115	2,065	450	148	138	10
	1985	9,207	6,815	2,052	340	100	100	-
	1984	15,161	11,811	3,008	342	88	88	-
	1983	16,887	12,931	3,582	374	72	72	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1986	13,298	4,833	4,050	4,415	15	15	-
	1985	14,800	5,616	4,656	4,528	54	54	-
	1984	13,392	5,146	4,750	3,496	23	23	-
	1983	13,623	5,068	4,823	3,732	42	38	4
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1985	6,835	6,181	453	201	54	54	-
	1985	6,045	5,425	440	180	57	53	4
	1984	5,480	4,993	345	142	38	38	-
	1983	5,448	4,963	335	150	59	59	-
RED DEER, ALTA.	1986	34,187	10,689	8,536	14,962	342	318	24
	1985	44,647	12,260	9,383	23,004	1,277	753	524
	1984	47,392	12,180	10,288	24,924	1,104	758	346
	1983	47,511	12,637	10,790	24,084	825	683	142
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1986	5,427	4,228	647	552	243	239	4
	1985	5,796	4,571	700	525	249	247	2
	1984	6,455	4,974	422	1,059	200	200	-
	1983	6,586	4,753	460	1,373	457	444	13
ROBERVAL, QUE.	1986	16,762	6,687	1,175	8,900	49	49	-
	1985	10,553	5,809	1,526	3,218	66	66	-
	1984	8,696	5,167	1,389	2,140	71	71	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1986	14,742	7,953	2,120	4,669	31	31	-
	1985	11,993	6,387	2,272	3,334	10	10	-
	1984	7,743	4,748	1,803	1,192	42	32	10
	1983	9,955	5,852	2,363	1,740	30	30	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1986	9,855	8,577	1,027	251	163	147	16
	1985	11,934	9,415	2,157	362	279	270	9
	1984	12,416	9,802	2,218	395	192	192	-
	1983	12,072	9,475	2,237	360	230	220	10
SCHEFFERVILLE (KNDB L.), QUE.	1986	9,587	7,031	2,347	209	38	38	-
	1985	9,889	7,034	2,445	410	55	55	-
	1984	10,612	7,780	2,254	578	45	45	-
	1983	10,283	7,507	2,473	303	48	48	-
SHERBROOKE, QUE.	1986	17,098	4,244	6,062	6,792	348	346	2
	1985	16,282	3,842	6,089	6,351	456	456	-
	1984	19,122	3,577	5,616	9,929	444	444	-
	1983	15,982	5,040	5,354	5,588	595	589	6
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1986	25,298	19,342	4,296	1,660	48	48	-
	1985	24,930	19,454	3,911	1,565	57	57	-
	1984	24,995	18,078	3,559	3,358	63	63	-
	1983	24,136	16,582	4,236	3,318	79	70	9

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SMITHERS, B.C./C.B.	1986	14,017	6,006	3,832	4,129	66	66	-
	1985	15,359	6,620	4,154	4,585	54	54	-
	1984	23,186	8,473	3,665	11,048	27	21	6
	*1983	18,421	7,915	5,291	5,215	276	276	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	1986	4,950	3,355	1,559	36	159	147	12
	1985	5,793	5,076	680	37	129	129	-
	1984	5,902	5,181	670	51	95	93	2
	*1983	5,658	4,954	548	156	153	148	5
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1986	9,830	7,257	1,762	811	503	494	6
	1985	8,894	7,065	1,496	333	418	350	68
	1984	8,114	6,089	1,647	378	474	282	192
	*1983	6,963	4,451	1,123	1,389	570	376	194
SWIFT CURRENT, SASK.	1986	9,405	3,282	3,772	2,351	614	446	168
	1985	11,012	3,445	4,498	3,069	835	671	164
	1984	13,594	3,564	5,048	4,982	723	653	70
	*1983	14,000	3,672	5,413	4,915	748	704	44
TERRACE, B.C./C.B.	1986	15,427	8,216	2,996	4,215	35	35	-
	1985	15,709	7,843	2,914	4,952	29	27	2
	1984	16,485	7,891	2,480	6,114	16	16	-
	*1983	19,668	9,522	3,374	6,772	58	58	-
THE PAS, MAN.	1986	5,031	3,103	1,769	159	50	50	-
	1985	5,454	3,122	2,004	328	58	58	-
	1984	5,507	3,037	2,042	428	65	65	-
	*1983	7,749	3,775	2,702	1,272	86	86	-
TIMMINS, ONT.	1986	29,761	21,965	4,799	2,997	86	86	-
	1985	27,998	19,680	5,419	2,899	142	142	-
	1984	26,054	16,870	6,100	3,084	400	400	-
	*1983	25,238	17,240	4,991	3,007	278	278	-
TOFINO, B.C./C.B.	1986	3,436	1,830	1,541	65	223	125	98
	1985	4,272	1,981	2,117	174	200	162	38
	1984	5,664	3,475	1,961	228	189	141	48
	*1983	7,927	4,685	2,572	670	319	212	107
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1986	14,241	11,921	1,952	368	42	41	1
	1985	17,785	13,699	3,395	691	79	79	-
	1984	17,599	12,534	4,298	767	42	42	-
	*1983	29,886	19,453	7,122	3,311	106	106	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1986	12,261	5,339	2,175	4,747	95	83	12
	1985	7,655	5,133	2,203	319	96	96	-
	1984	8,106	5,520	2,243	343	38	38	-
	*1983	10,823	7,777	2,688	358	55	55	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1986	7,880	2,787	4,461	632	76	76	-
	1985	9,215	3,063	5,569	583	86	86	-
	1984	13,105	3,982	6,465	2,658	108	108	-
	*1983	11,334	5,013	5,300	1,021	148	133	15
WHITECOURT, ALTA.	1986	9,527	3,151	4,394	1,982	143	143	-
	1985	9,480	2,765	4,749	1,966	120	120	-
	1984	8,411	2,544	5,004	863	146	146	-
	*1983	14,052	4,242	5,573	4,237	168	156	12
WIARTON, ONT.	1986	5,124	1,936	2,342	846	285	279	6
	1985	6,181	1,762	2,710	1,709	184	184	-
	1984	8,904	3,159	2,541	3,204	216	216	-
	*1983	8,302	2,766	2,661	2,875	155	143	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1986	17,639	9,268	5,929	2,442	68	68	-
	1985	20,987	10,384	6,685	3,918	169	161	8
	1984	21,571	9,363	6,201	6,007	142	140	2
	*1983	19,649	8,853	6,943	3,853	220	220	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YARMOUTH, N.S./N.E.	1986	4,241	2,206	1,494	541	446	245	201
	1985	6,670	2,799	1,936	1,935	226	207	19
	1984	7,926	2,988	2,065	2,873	320	280	40
	*1983	8,695	2,686	1,910	4,099	308	304	4
YORKTON, SASK.	1986	11,215	3,413	2,766	5,036	235	235	-
	1985	13,426	4,401	3,069	5,956	456	456	-
	1984	15,925	4,948	3,719	7,258	339	339	-
	*1983	16,206	5,165	3,622	7,419	512	512	-
TOTAL (73)	1986	979,676	526,963	212,774	239,939	13,113	11,908	1,205
(76)	1985	1,007,736	526,164	238,463	243,109	15,426	13,324	2,102
(76)	1984	1,050,891	530,637	243,514	276,740	19,808	13,910	5,898
(79)	1983	1,112,390	580,559	268,413	263,418	17,973	14,237	3,736

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1986	2,999	926	118	1,600	182	88	85
	1985	2,792	873	55	1,420	181	164	99
	1984	2,595	611	44	1,563	207	111	59
	*1983	2,927	-	534	2,097	96	108	92
BURWASH, Y.T./T.Y.	1986	935	-	-	569	352	13	1
	1985	812	-	4	408	393	7	-
	1984	1,202	-	-	220	964	14	4
	*1983	1,158	-	2	308	834	6	8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	4,218	979	265	2,578	66	150	180
	1985	4,125	1,006	245	2,415	114	98	247
	1984	3,827	1,057	203	2,176	144	80	167
	*1983	3,875	1,028	177	1,984	415	94	177
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1986	25,155	5,481	19	8,414	10,045	433	763
	1985	23,881	5,374	24	6,861	10,347	528	747
	1984	21,495	4,198	31	6,166	9,840	501	759
	*1983	19,841	2,028	107	5,537	10,689	580	900
CHARLO, N.B.	1986	3,942	611	51	1,596	1,148	278	258
	1985	4,229	642	16	1,827	1,459	183	102
	1984	3,441	623	25	1,397	942	204	250
	*1983	4,209	497	146	1,975	1,133	258	200
CHURCHILL, MAN.	1986	7,559	2,693	625	3,270	604	260	107
	1985	8,530	3,240	580	3,522	741	273	174
	1984	7,549	1,519	2,023	2,890	766	265	86
	*1983	6,855	295	2,770	2,944	468	308	70
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,680	695	59	785	45	63	33
	1985	1,959	647	73	950	141	94	54
	1984	1,955	685	36	1,013	139	46	36
	*1983	2,157	770	60	1,088	144	58	37
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1986	918	364	18	317	97	77	45
	1985	916	406	18	291	108	74	19
	1984	870	208	62	387	145	49	19
	*1983	999	9	271	399	168	68	84
CRANBROOK, B.C./C.B.	1986	12,638	3,371	63	4,610	4,046	454	94
	1985	13,293	3,735	37	5,067	3,929	412	113
	1984	11,716	3,624	182	3,394	3,629	313	374
	*1983	12,390	3,761	51	3,650	4,372	453	103
DAUPHIN, MAN.	1986	8,357	959	4	4,676	2,376	187	155
	1985	8,146	1,309	-	4,388	2,086	208	155
	1984	7,629	1,344	15	4,091	1,839	203	137
	*1983	7,451	435	12	4,959	1,747	117	181
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1986	7,601	1,778	9	2,633	2,955	222	4
	1985	10,075	1,623	8	3,951	4,258	214	21
	1984	11,206	1,785	76	4,822	4,325	170	28
	*1983	14,408	2,397	14	6,294	5,420	254	29
DAWSON, Y.T./T.Y.	1986	6,500	850	4	3,276	2,256	88	26
	1985	4,793	1,007	28	1,568	2,034	138	18
	1984	6,016	950	39	2,237	2,618	139	33
	*1983	6,244	-	282	3,691	2,126	112	33
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1986	11,524	3,669	12	6,110	979	563	191
	1985	11,270	3,857	20	5,535	1,081	629	148
	1984	11,325	3,358	34	5,768	1,422	615	128
	*1983	9,413	3,341	23	4,416	955	574	104
EARLTON, ONT.	1986	7,654	2,150	22	4,001	1,270	76	135
	1985	8,687	2,139	14	4,743	1,562	112	117
	1984	8,262	2,162	6	4,089	1,454	79	472
	*1983	8,877	2,150	8	5,031	1,511	82	95

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	1986	5,482	409	1	4,285	573	214	-	
	1985	5,472	509	8	4,022	751	180	2	
	1984	4,177	352	49	3,053	517	205	1	
	*1983	6,585	290	32	4,982	851	422	8	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1986	12,207	948	8	6,300	4,517	209	225	
	1985	13,147	1,188	9	6,257	5,366	200	127	
	1984	15,346	1,167	205	8,175	5,792	218	289	
	*1983	17,545	1,053	154	9,545	6,440	156	197	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1986	3,999	546	19	2,764	413	200	57	
	1985	6,177	950	267	3,593	1,078	217	72	
	1984	6,743	1,018	353	3,749	1,211	320	92	
	*1983	14,711	107	928	11,013	2,287	349	27	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1986	7,540	1,220	50	5,096	809	191	174	
	1985	8,067	1,335	97	5,177	1,111	201	146	
	1984	9,067	1,439	197	6,116	785	225	305	
	*1983	10,602	1,230	279	7,648	1,002	232	211	
FRIBISHER, N.W.T./T.N.-O.	1986	8,529	3,749	522	2,014	875	642	727	
	1985	7,902	3,225	461	1,932	1,161	555	468	
	1984	7,549	3,221	317	1,888	988	656	479	
	*1983	7,266	2,434	882	1,966	998	447	539	
GASPE, QUE.	1986	4,487	2,116	10	1,123	906	269	63	
	1985	5,158	2,263	12	1,430	924	467	62	
	1984	5,333	2,229	7	1,714	693	630	60	
	*1983	5,619	2,072	18	2,500	623	352	49	
GATINEAU, QUE.	1986	16,897	2,155	18	6,355	5,364	2,676	329	
	1985	16,181	1,623	10	5,931	6,283	1,993	341	
	1984	13,775	1,919	28	5,355	4,242	1,839	392	
	*1983	13,209	1,592	15	4,889	4,131	2,213	369	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1986	9,343	1,240	299	5,830	1,425	440	109	
	1985	9,886	1,325	530	5,599	1,680	655	97	
	1984	9,891	1,292	532	5,543	1,843	573	108	
	*1983	11,244	1,238	626	6,356	2,190	752	82	
HIGH LEVEL, ALTA	1986	13,014	1,095	9	8,790	2,276	681	163	
	1985	13,220	1,018	24	8,456	2,922	724	76	
	1984	13,736	527	87	8,907	3,302	798	115	
	*1983	15,609	47	574	9,687	4,634	594	73	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1986	4,116	1,997	92	1,428	164	323	112	
	1985	4,374	1,937	28	1,660	323	307	119	
	1984	5,591	1,801	5	2,840	490	386	69	
	*1983	5,159	1,495	66	3,017	208	275	98	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	24,943	4,940	229	15,235	3,690	637	212	
	1985	26,397	5,524	189	14,674	4,951	772	287	
	1984	22,489	3,942	247	13,279	4,096	737	188	
	*1983	30,164	1,050	440	23,549	4,053	792	280	
KAPUSKASING, ONT.	1986	12,283	4,631	104	5,033	2,283	172	60	
	1985	9,879	3,234	90	4,466	1,853	189	47	
	1984	8,809	2,552	118	3,722	2,100	279	38	
	*1983	8,997	2,533	116	3,879	2,217	188	64	
KENORA, ONT.	1986	16,494	4,126	53	7,397	3,877	553	488	
	1985	16,510	4,554	51	6,468	3,958	716	763	
	1984	14,687	330	2,083	6,830	3,638	842	964	
	*1983	13,034	133	70	7,680	3,983	657	511	
KINGSTON, ONT.	1986	18,738	1,865	177	10,255	5,195	702	544	
	1985	16,271	28	118	10,212	4,818	461	634	
	1984	14,226	3	76	9,294	3,651	359	803	
	*1983	13,274	2,999	74	5,765	3,328	343	765	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOL COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1986	8,435	1,342	36	5,828	441	705	83
	1985	9,025	1,507	163	5,946	564	736	109
	1984	8,413	1,356	82	6,207	304	407	57
	*1983	7,714	1,290	114	5,413	440	392	65
KUUJJUARAPIK, QUE	1986	6,759	2,425	34	3,762	319	193	26
	1985	7,120	1,659	127	3,826	360	1,113	35
	1984	5,913	849	55	4,717	96	150	46
	*1983	7,074	1,461	103	3,597	159	1,733	21
LA GRANDE, QUE.	1986	6,597	2,222	324	3,493	300	240	18
	1985	6,021	1,187	706	3,601	244	254	29
	1984	6,914	1,087	107	5,050	409	222	39
	*1983	6,699	1,144	140	4,922	278	203	12
LA RONGE, SASK.	1986	25,719	1,357	483	18,300	3,088	2,427	64
	1985	25,425	1,218	501	17,345	3,656	2,661	44
	1984	27,392	1,245	569	18,254	3,594	3,641	89
	*1983	23,994	1,324	489	15,194	3,660	3,222	105
LLOYDMINSTER, ALTA.	1986	11,236	3,536	7	3,252	3,942	283	216
	1985	15,019	4,437	100	4,157	5,601	341	383
	1984	12,872	2,281	58	4,344	5,780	284	125
	*1983	10,748	-	231	4,451	5,704	234	128
LYNN LAKE, MAN.	1986	10,990	274	214	8,952	1,052	481	17
	1985	12,061	321	98	10,298	981	349	14
	1984	13,686	2,098	9	8,699	2,457	394	29
	*1983	13,786	1,983	11	8,992	2,393	373	34
MATAGAMI, QUE.	1986	3,055	778	6	1,353	572	337	9
	1985	2,767	813	81	1,424	275	163	11
	1984	4,264	-	12	3,632	503	102	15
	*1983	5,228	-	9	4,513	487	197	22
MAYO, Y.T./T.Y.	1986	3,130	620	-	2,202	235	55	18
	1985	2,083	675	2	1,034	296	65	11
	1984	2,717	529	18	1,730	355	82	3
	*1983	3,127	-	287	2,551	237	48	4
MEDICINE HAT, ALTA.	1986	14,668	2,523	24	6,270	5,425	229	197
	1985	15,250	2,544	6	4,989	6,886	366	459
	1984	14,673	2,549	6	3,869	7,661	322	266
	*1983	13,289	2,206	5	3,763	6,606	377	332
MONT JOLI, QUE.	1986	10,803	4,612	18	4,354	1,133	317	369
	1985	12,603	4,466	13	5,935	1,471	397	321
	1984	12,025	4,444	19	5,774	1,017	579	192
	*1983	10,282	4,133	42	4,559	908	458	182
MUSKOKA, ONT.	1986	11,007	3	39	4,414	5,758	307	486
	1985	10,835	2	13	4,085	5,762	484	489
	1984	12,344	6	20	5,260	6,133	359	566
	*1983	12,282	3	56	5,263	6,097	347	516
NANAIMO, B.C./C.B.	1986	34,436	5,662	20	18,313	9,473	823	145
	1985	26,786	5,447	33	11,302	9,082	767	155
	1984	29,449	6,414	-	12,247	9,873	770	145
	*1983	30,678	6,060	335	12,098	11,148	888	149
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1986	16,957	2,121	152	12,471	1,844	324	45
	1985	22,468	2,638	364	15,411	3,652	337	66
	1984	25,214	2,501	875	17,217	4,201	352	68
	*1983	20,937	1,786	650	14,304	3,840	337	70
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1986	8,879	88	5	3,183	5,052	425	126
	1985	11,779	1,362	34	3,619	6,107	468	189
	1984	10,964	383	28	3,990	5,954	502	107
	*1983	9,560	-	5	3,407	5,386	660	102

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLTS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
PEACE RIVER, ALTA.	1986	16,075	2,038	6	8,621	3,829	1,539	42	
	1985	18,449	1,930	18	10,377	4,665	1,414	45	
	1984	19,700	2,303	156	10,352	5,351	1,481	57	
	*1983	20,628	2,162	22	10,330	6,786	1,295	33	
PORT HARDY, B.C./C.B.	1986	19,313	2,728	9	11,046	4,026	1,145	359	
	1985	17,899	2,113	15	8,576	5,266	1,505	414	
	1984	20,022	2,295	27	9,115	6,850	1,307	428	
	*1983	19,849	1,312	926	9,122	6,661	1,307	521	
PORT-MENIER, QUE.	1986	1,426	318	7	942	146	11	2	
	1985	1,376	385	-	830	120	41	-	
	*1984	1,613	169	-	1,316	95	29	4	
PRINCE ALBERT, SASK.	1986	17,080	1,573	1,788	7,137	3,766	2,512	304	
	1985	17,162	1,656	1,728	7,426	3,590	2,574	188	
	1984	19,083	2,898	461	9,072	3,902	2,512	238	
	*1983	17,604	2,823	87	8,662	3,555	2,344	133	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1986	8,318	1,429	80	4,606	1,392	673	138	
	1985	8,967	1,433	39	5,343	1,258	794	100	
	1984	14,907	1,434	14	10,363	2,207	801	88	
	*1983	16,585	1,328	39	11,564	2,111	1,471	72	
QUESNEL, B.C./C.B.	1986	8,898	1,409	4	3,420	3,803	247	15	
	1985	10,326	2,247	1	3,368	4,436	220	54	
	1984	9,919	1,587	53	3,506	4,518	232	23	
	*1983	9,929	1,399	5	3,664	4,618	205	38	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1986	6,638	2,394	162	3,625	354	99	54	
	1985	5,918	2,389	59	2,977	363	77	53	
	1984	5,376	1,500	527	2,966	283	62	38	
	*1983	5,357	4	1,773	3,186	232	103	59	
RED DEER, ALTA.	1986	19,543	379	33	10,277	7,932	604	318	
	1985	22,396	1,377	44	10,839	8,528	855	753	
	1984	23,226	25	38	12,117	9,471	817	758	
	*1983	24,110	2	56	12,579	9,943	847	683	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1986	5,114	401	514	3,313	133	514	239	
	1985	5,518	420	609	3,542	161	539	247	
	1984	5,596	525	449	4,000	327	95	200	
	*1983	5,657	402	655	3,696	408	52	444	
ROBERVAL, QUE.	1986	7,911	1,300	24	5,363	1,009	166	49	
	1985	7,401	13	41	5,755	1,221	305	66	
	*1984	6,627	15	5	5,147	1,107	282	71	
ROUYN/NORANDA, QUE.	1986	10,104	3,448	469	4,036	1,867	253	31	
	1985	8,669	2,224	410	3,753	1,798	474	10	
	1984	6,583	2,228	37	2,483	1,331	472	32	
	*1983	8,245	2,076	21	3,755	1,296	1,067	30	
SANDSPIT, B.C./C.B.	1986	9,751	711	4	7,862	753	274	147	
	1985	11,842	723	12	8,680	1,663	494	270	
	1984	12,212	665	71	9,066	1,938	280	192	
	*1983	11,932	687	3	8,785	1,942	295	220	
SCHEFFERVILLE (KNDS L.), QUE.	1986	9,416	786	82	6,163	2,022	325	38	
	1985	9,534	956	4	6,074	2,157	288	55	
	1984	10,079	113	2	7,665	2,021	233	45	
	*1983	10,028	145	21	7,341	2,237	236	48	
SHERBROOKE, QUE.	1986	10,652	405	5	3,834	5,797	265	346	
	1985	10,387	473	21	3,348	5,756	333	456	
	1984	9,637	2	13	3,562	5,347	269	444	
	*1983	10,983	-	11	5,029	5,119	235	589	
STOIX LOOKOUT, ONT.	1986	23,686	2,920	36	16,386	2,064	2,232	48	
	1985	23,422	3,296	24	16,134	2,187	1,724	57	
	1984	21,700	4,135	23	13,920	1,968	1,591	63	
	*1983	20,888	-	220	16,362	2,643	1,593	70	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 10 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SMITHERS, B.C./C.B.	1986	9,954	712	12	5,282	3,632	250	66
	1985	10,828	740	66	5,814	3,912	242	54
	1984	12,159	1,051	152	7,270	3,466	199	21
	*1983	13,482	1,309	189	6,417	5,058	233	276
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1986	5,061	232	2	3,121	1,315	244	147
	1985	5,885	434	-	4,642	416	264	129
	1984	5,944	-	-	5,181	342	328	93
	*1983	5,650	-	1	4,953	157	391	148
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1986	9,513	4,161	19	3,077	1,360	402	494
	1985	8,911	3,679	44	3,342	1,100	396	350
	1984	8,018	2,713	63	3,313	1,237	410	282
	*1983	5,950	2,149	33	2,269	857	266	376
SWIFT CURRENT, SASK.	1986	7,500	15	-	3,267	3,520	252	446
	1985	8,614	-	-	3,445	4,182	316	671
	1984	9,265	-	-	3,564	4,702	346	653
	*1983	9,789	-	3	3,669	5,063	350	704
TERRACE, B.C./C.B.	1986	11,247	1,948	62	6,206	2,573	423	35
	1985	10,784	2,365	20	5,458	2,535	379	27
	1984	10,387	2,036	117	5,738	2,145	335	16
	*1983	12,954	1,970	41	7,511	2,979	395	58
THE PAS, MAN.	1986	4,922	720	43	2,340	1,283	486	50
	1985	5,184	763	39	2,320	1,411	593	58
	1984	5,144	526	120	2,391	1,518	524	65
	*1983	6,563	748	22	3,005	2,123	579	86
TIMMINS, ONT.	1986	26,850	11,151	263	10,551	3,478	1,321	86
	1985	25,241	9,333	199	10,148	4,098	1,321	142
	1984	23,370	7,885	502	8,483	4,813	1,287	400
	*1983	22,509	9,146	141	7,953	4,076	915	278
TOFINO, B.C./C.B.	1986	3,496	-	250	1,580	1,100	441	125
	1985	4,260	24	204	1,753	1,586	531	162
	1984	5,577	-	132	3,343	1,567	394	141
	*1983	7,469	2	-	4,683	1,775	797	212
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1986	13,914	1,999	259	9,663	1,753	199	41
	1985	17,173	1,914	423	11,362	3,182	213	79
	1984	16,874	1,426	416	10,692	4,099	199	42
	*1983	26,681	-	144	19,309	6,820	302	106
WABUSH, NFLD./T.-N.	1986	7,597	2,008	19	3,312	1,893	282	83
	1985	7,432	2,091	23	3,019	1,960	243	96
	1984	7,801	1,677	19	3,824	2,016	227	38
	*1983	10,520	1,435	40	6,302	2,478	210	55
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1986	7,324	336	3	2,448	4,271	190	76
	1985	8,718	551	39	2,473	5,420	149	86
	1984	10,555	621	8	3,353	6,300	165	108
	*1983	10,446	443	29	4,541	5,104	196	133
WHITECOURT, ALTA.	1986	7,688	6	12	3,133	4,183	211	143
	1985	7,634	1	12	2,752	4,436	313	120
	1984	7,694	2	8	2,534	4,748	256	146
	*1983	9,971	2	-	4,240	5,125	448	156
WIARTON, ONT.	1986	4,557	1	25	1,910	2,233	109	279
	1985	4,656	2	3	1,757	2,599	111	184
	1984	5,916	5	21	3,133	2,396	145	216
	*1983	5,570	6	11	2,749	2,516	145	143
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1986	15,265	2,517	12	6,739	5,474	455	68
	1985	17,230	2,837	2	7,545	6,189	496	161
	1984	15,704	1,949	58	7,356	5,644	557	140
	*1983	16,016	1,851	6	6,996	6,313	630	220

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS		MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
YARMOUTH, N.S./N.E.	1986	3,945	1,515	2	689	786	708	245	
	1985	4,942	1,390	3	1,406	1,269	667	207	
	1984	5,333	1,422	6	1,560	1,416	649	280	
	*1983	4,900	1,425	11	1,250	1,156	754	304	
YORKTON, SASK.	1986	6,414	2	2	3,409	2,521	245	235	
	1985	7,926	450	5	3,946	2,765	304	456	
	1984	9,006	456	8	4,484	3,380	339	339	
	*1983	9,299	-	2	5,163	3,321	301	512	
TOTAL (73)	1986	751,645	132,688	8,430	385,845	177,690	35,084	11,908	
	(76)	1985	777,951	131,540	9,387	385,237	200,978	37,485	13,324
	(76)	1984	788,061	112,311	12,309	406,017	207,538	35,976	13,910
	(79)	1983	863,209	90,791	18,073	471,695	228,005	40,408	14,237

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	1986	2,997	109	3.6	2,890	96.3
	1985	2,792	115	4.1	2,677	95.8
	1984	2,595	78	3.0	2,517	96.9
	*1983	2,927	102	3.4	2,825	96.5
BURWASH, Y.T./T.Y.	1986	935	3	.3	932	99.6
	1985	812	5	.6	807	99.3
	1984	1,202	6	.4	1,196	99.5
	*1983	1,158	20	1.7	1,138	98.2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	1986	4,218	2,034	48.2	2,184	51.7
	1985	4,125	1,808	43.8	2,317	56.1
	1984	3,827	1,362	35.5	2,465	64.4
	*1983	3,875	1,248	32.2	2,627	67.7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1986	25,155	5,999	23.8	19,156	76.1
	1985	23,881	6,529	27.3	17,352	72.6
	1984	21,495	5,070	23.5	16,425	76.4
	*1983	19,841	3,470	17.4	16,371	82.5
CHARLO, N.B.	1986	3,942	1,748	44.3	2,194	55.6
	1985	4,229	1,550	36.6	2,679	63.3
	1984	3,441	1,509	43.8	1,932	56.1
	*1983	4,209	1,670	39.6	2,539	60.3
CHURCHILL, MAN.	1986	7,559	3,283	43.4	4,276	56.5
	1985	8,530	3,154	36.9	5,376	63.0
	1984	7,549	2,826	37.4	4,723	62.5
	*1983	6,855	2,726	39.7	4,129	60.2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	1986	1,680	607	36.1	1,073	63.8
	1985	1,959	521	26.5	1,438	73.4
	1984	1,955	335	17.1	1,620	82.8
	*1983	2,157	287	13.3	1,870	86.6
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	1986	918	82	8.9	836	91.0
	1985	916	72	7.8	844	92.1
	1984	870	43	4.9	827	95.0
	*1983	999	63	6.3	936	93.6
CRANBROOK, B.C./C.B.	1986	12,638	4,455	35.2	8,183	64.7
	1985	13,293	4,903	36.8	8,390	63.1
	1984	11,716	4,802	40.9	6,914	59.0
	*1983	12,390	4,849	39.1	7,541	60.8
DAUPHIN, MAN.	1986	8,357	1,025	12.2	7,332	87.7
	1985	8,146	799	9.8	7,347	90.1
	1984	7,629	1,009	13.2	6,620	86.7
	*1983	7,451	1,092	14.6	6,359	85.3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1986	7,601	3,053	40.1	4,548	59.6
	1985	10,075	3,142	31.1	6,933	68.8
	1984	11,206	3,123	27.8	8,083	72.1
	*1983	14,408	3,710	25.7	10,698	74.2
DAWSON, Y.T./T.Y.	1986	6,500	59	.9	6,441	99.0
	1985	4,793	63	1.3	4,730	98.6
	1984	6,016	72	1.1	5,944	98.8
	*1983	6,244	40	.6	6,204	99.3
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1986	11,524	6,752	58.5	4,772	41.4
	1985	11,270	5,786	51.3	5,484	48.6
	1984	11,325	5,071	44.7	6,254	55.2
	*1983	9,413	4,685	49.7	4,728	50.2
EARLTON, ONT.	1986	7,654	3,323	43.4	4,331	56.5
	1985	8,687	3,396	39.0	5,291	60.9
	1984	8,262	3,176	38.4	5,086	61.5
	*1983	8,877	2,896	32.6	5,981	67.3

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	1986	5,482	1,085	19.7	4,397	80.2
	1985	5,472	1,185	21.6	4,287	78.3
	1984	4,177	853	20.4	3,324	79.5
	1983	6,585	1,153	17.5	5,432	82.4
FORT NELSON, B.C./C.B.	1986	12,207	2,171	17.7	10,036	82.2
	1985	13,147	2,105	16.0	11,042	83.9
	1984	15,846	2,447	15.4	13,399	84.5
	1983	17,545	2,089	11.9	15,456	88.0
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1986	3,999	625	15.6	3,374	84.3
	1985	6,177	1,034	16.7	5,143	83.2
	1984	6,743	1,020	15.1	5,723	84.8
	1983	14,711	810	5.5	13,901	94.4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1986	7,540	1,563	20.7	5,977	79.2
	1985	8,067	1,547	19.1	6,520	80.8
	1984	9,067	1,693	18.6	7,374	81.3
	1983	10,602	2,665	25.1	7,937	74.8
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	1986	8,529	5,624	65.9	2,905	34.0
	1985	7,802	4,966	63.6	2,836	36.3
	1984	7,549	4,685	62.0	2,864	37.9
	1983	7,266	4,727	65.0	2,539	34.9
GASPE, QUE.	1986	4,487	2,633	58.6	1,854	41.3
	1985	5,158	3,199	62.0	1,959	37.9
	1984	5,333	3,467	65.0	1,866	34.9
	1983	5,619	4,043	71.9	1,576	28.0
GATINEAU, QUE.	1986	16,897	2,409	14.2	14,488	85.7
	1985	16,181	2,123	13.1	14,058	86.8
	1984	13,775	2,821	20.4	10,954	79.5
	1983	13,209	2,240	16.9	10,969	83.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1986	9,343	2,211	23.6	7,132	76.3
	1985	9,886	2,068	20.9	7,818	79.0
	1984	9,391	2,146	21.6	7,245	78.3
	1983	11,244	2,957	26.2	8,287	73.7
HIGH LEVEL, ALTA	1986	13,014	2,297	17.6	10,717	82.3
	1985	13,220	2,506	18.9	10,714	81.0
	1984	13,736	2,306	16.7	11,430	83.2
	1983	15,609	2,291	14.6	13,318	85.3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1986	4,116	2,717	66.0	1,399	33.9
	1985	4,374	3,013	68.8	1,361	31.1
	1984	5,591	3,847	68.8	1,744	31.1
	1983	5,159	3,684	71.4	1,475	28.5
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	24,943	4,168	16.7	20,775	83.2
	1985	26,397	5,386	20.4	21,011	79.5
	1984	22,489	5,002	22.2	17,487	77.7
	1983	30,164	4,412	14.6	25,752	85.3
KAPUSKASING, ONT.	1986	12,283	5,270	42.9	7,013	57.0
	1985	9,379	4,194	42.4	5,685	57.5
	1984	8,809	3,102	35.2	5,707	64.7
	1983	8,997	2,641	29.3	6,356	70.6
KENDRA, ONT.	1986	16,494	9,436	57.2	7,058	42.7
	1985	16,510	8,991	54.4	7,519	45.5
	1984	14,687	6,773	46.1	7,914	53.8
	1983	13,034	4,979	38.2	8,055	61.7
KINGSTON, ONT.	1986	18,738	4,110	21.9	14,628	78.0
	1985	16,271	5,289	32.5	10,982	67.4
	1984	14,226	5,435	38.2	8,791	61.7
	1983	13,274	4,994	37.6	8,280	62.3

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1986	8,435	1,823	21.6	6,612	78.3
	1985	9,025	2,022	22.4	7,003	77.5
	1984	8,413	1,944	23.1	6,469	76.8
	*1983	7,714	1,876	24.3	5,838	75.6
KUUJJUARAPIK, QUE.	1986	6,759	1,301	19.2	5,458	80.7
	1985	7,120	1,063	14.9	6,057	85.0
	1984	5,913	965	16.3	4,948	83.6
	*1983	7,074	876	12.3	6,198	87.6
LA GRANDE, QUE.	1986	6,597	2,629	39.8	3,968	60.1
	1985	6,021	2,452	40.7	3,569	59.2
	1984	6,914	2,354	34.0	4,560	65.9
	*1983	6,699	2,065	30.8	4,634	69.1
LA RONGE, SASK.	1986	25,719	3,164	12.3	22,555	87.6
	1985	25,425	2,761	10.8	22,664	89.1
	1984	27,392	3,145	11.4	24,247	88.5
	*1983	23,994	3,496	14.5	20,498	85.4
LLOYDMINSTER, ALTA.	1986	11,236	5,040	44.8	6,196	55.1
	1985	15,019	6,628	44.1	8,391	55.8
	1984	12,872	4,795	37.2	8,077	62.7
	*1983	10,748	2,523	23.4	8,225	76.5
LYNN LAKE, MAN.	1986	10,990	874	7.9	10,116	92.0
	1985	12,061	563	4.6	11,498	95.3
	1984	13,686	737	5.3	12,949	94.6
	*1983	13,796	771	5.5	13,015	94.4
MATAGAMI, QUE.	1986	3,055	774	25.3	2,281	74.6
	1985	2,767	1,079	38.9	1,688	61.0
	1984	4,264	776	18.1	3,488	81.8
	*1983	5,228	509	9.7	4,719	90.2
MAYO, Y.T./T.Y.	1986	3,130	11	.3	3,119	99.6
	1985	2,083	20	.9	2,063	99.0
	1984	2,717	43	1.5	2,674	98.4
	*1983	3,127	17	.5	3,110	99.4
MEDICINE HAT, ALTA.	1986	14,668	3,784	25.7	10,884	74.2
	1985	15,250	3,795	24.8	11,455	75.1
	1984	14,673	3,610	24.6	11,063	75.3
	*1983	13,289	3,269	24.5	10,020	75.4
MONT JOLI, QUE.	1986	10,903	5,040	46.6	5,763	53.3
	1985	12,603	5,322	42.2	7,281	57.7
	1984	12,025	5,546	46.1	6,479	53.8
	*1983	10,282	5,186	50.4	5,096	49.5
MUSKOKA, ONT.	1986	11,007	5,372	48.8	5,635	51.1
	1985	10,835	1,236	11.4	9,599	88.5
	1984	12,344	1,533	12.4	10,811	87.5
	*1983	12,282	1,323	10.7	10,959	89.2
NANAIMO, B.C./C.B.	1986	34,436	3,937	11.4	30,499	88.5
	1985	26,786	4,799	17.9	21,987	82.0
	1984	29,449	3,959	13.4	25,490	86.5
	*1983	30,678	3,577	11.6	27,101	88.3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-C.	1986	16,957	2,333	13.7	14,624	86.2
	1985	22,468	3,343	14.8	19,125	85.1
	1984	25,214	3,704	14.6	21,510	85.3
	*1983	20,987	3,499	16.6	17,488	83.3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1986	8,879	919	10.3	7,960	89.6
	1985	11,779	2,159	18.3	9,620	81.6
	1984	10,964	1,268	11.5	9,696	88.4
	*1983	9,560	1,031	10.7	8,529	89.2

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
PEACE RIVER, ALTA.	1986	16,075	4,444	27.6	11,631	72.3
	1985	18,449	4,584	24.8	13,865	75.1
	1984	19,700	5,001	25.3	14,699	74.6
	1983	20,628	4,751	23.0	15,877	76.9
PORT HARDY, B.C./C.B.	1986	19,313	3,839	19.8	15,474	80.1
	1985	17,889	3,297	18.4	14,592	81.5
	1984	20,022	3,123	15.5	16,899	84.4
	1983	19,849	3,014	15.1	16,835	84.8
PORT-MENIER, QUE.	1986	1,426	467	32.7	959	67.2
	1985	1,376	417	30.3	959	69.6
	1984	1,613	542	33.6	1,071	66.3
	1983					
PRINCE ALBERT, SASK.	1986	17,080	5,236	30.6	11,844	69.3
	1985	17,162	5,075	29.5	12,087	70.4
	1984	19,083	7,172	37.5	11,911	62.4
	1983	17,604	5,895	33.4	11,709	66.5
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1986	8,318	2,342	28.1	5,976	71.8
	1985	8,967	2,280	25.4	6,687	74.5
	1984	14,907	2,268	15.2	12,639	84.7
	1983	16,585	2,074	12.5	14,511	87.4
JUESNEL, B.C./C.B.	1986	8,898	1,787	20.0	7,111	79.9
	1985	10,326	2,044	19.7	8,282	80.2
	1984	9,919	1,821	18.3	8,098	81.6
	1983	9,929	1,690	17.0	8,239	82.9
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1986	6,688	878	13.1	5,810	86.8
	1985	5,918	814	13.7	5,104	86.2
	1984	5,376	824	15.3	4,552	84.6
	1983	5,357	985	18.3	4,372	81.6
RED DEER, ALTA.	1986	19,543	3,285	16.8	16,258	83.1
	1985	22,396	4,834	21.5	17,562	78.4
	1984	23,226	3,371	14.5	19,855	85.4
	1983	24,110	3,364	13.9	20,746	86.0
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1986	5,114	890	17.4	4,224	82.5
	1985	5,518	785	14.2	4,733	85.7
	1984	5,596	795	14.2	4,801	85.7
	1983	5,657	777	13.7	4,880	86.2
ROBERVAL, QUE.	1986	7,911	1,537	19.4	6,374	80.5
	1985	7,401	1,263	17.0	6,138	82.9
	1984	6,627	1,053	15.8	5,574	84.1
	1983					
ROUYN/NORANDA, QUE.	1986	10,104	3,992	39.5	6,112	60.4
	1985	8,669	3,142	36.2	5,527	63.7
	1984	6,583	2,940	44.6	3,643	55.3
	1983	8,245	2,667	32.3	5,578	67.6
SANDSPIT, B.C./C.B.	1986	9,751	1,566	16.0	8,185	83.9
	1985	11,842	1,713	14.4	10,129	85.5
	1984	12,212	1,345	11.0	10,867	88.9
	1983	11,932	1,375	11.5	10,557	88.4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1986	9,416	1,114	11.8	8,302	88.1
	1985	9,534	1,582	16.5	7,952	83.4
	1984	10,079	1,641	16.2	8,438	83.7
	1983	10,028	1,477	14.7	8,551	85.2
SHERRBROOKE, QUE.	1986	10,652	1,300	12.2	9,352	87.7
	1985	10,387	1,589	15.2	8,798	84.7
	1984	9,637	712	7.3	8,925	92.6
	1983	10,983	835	7.6	10,148	92.3
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1986	23,686	5,228	22.0	18,458	77.9
	1985	23,422	4,703	20.0	18,719	79.9
	1984	21,700	4,223	19.4	17,477	80.5
	1983	20,888	3,108	14.8	17,780	85.1

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 11

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
SMITHERS, B.C./C.B.	1986	9,954	1,627	16.3	8,327	83.6
	1985	10,328	1,726	15.9	9,102	84.0
	1984	12,159	2,509	20.6	9,650	79.3
	*1983	13,482	3,188	23.6	10,294	76.3
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	1986	5,061	1,293	25.5	3,768	74.4
	1985	5,885	1,026	17.4	4,859	82.5
	1984	5,944	993	16.7	4,946	83.2
	*1983	5,550	1,057	18.7	4,593	81.2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1986	9,513	5,666	59.5	3,847	40.4
	1985	8,911	5,251	58.9	3,660	41.0
	1984	8,018	4,538	56.5	3,480	43.4
	*1983	5,950	3,309	55.6	2,641	44.3
SWIFT CURRENT, SASK.	1986	7,500	1,401	18.6	6,099	81.3
	1985	8,614	1,773	20.5	6,841	79.4
	1984	9,265	1,606	17.3	7,659	82.6
	*1983	9,789	1,934	19.7	7,855	80.2
TERRACE, B.C./C.B.	1986	11,247	3,439	30.5	7,808	69.4
	1985	10,784	3,584	33.2	7,200	66.7
	1984	10,387	3,349	32.2	7,038	67.7
	*1983	12,954	3,215	24.8	9,739	75.1
THE PAS, MAN.	1986	4,922	1,747	35.4	3,175	64.5
	1985	5,184	1,616	31.1	3,568	68.8
	1984	5,144	1,630	31.6	3,514	68.3
	*1983	6,563	1,822	27.7	4,741	72.2
TIMMINS, ONT.	1986	26,850	14,016	52.2	12,834	47.7
	1985	25,241	13,109	51.9	12,132	48.0
	1984	23,370	11,627	49.7	11,743	50.2
	*1983	22,509	10,573	46.9	11,936	53.0
TOFINO, B.C./C.B.	1986	3,496	430	12.2	3,066	87.7
	1985	4,260	421	9.8	3,839	90.1
	1984	5,577	271	4.8	5,306	95.1
	*1983	7,469	319	4.2	7,150	95.7
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1986	13,914	1,450	10.4	12,464	89.5
	1985	17,173	1,916	11.1	15,257	88.8
	1984	16,374	2,245	13.3	14,629	86.6
	*1983	26,681	3,043	11.4	23,638	88.5
WABUSH, Nfld./T.-N.	1986	7,597	3,864	50.8	3,733	49.1
	1985	7,432	4,309	57.9	3,123	42.0
	1984	7,801	4,616	59.1	3,185	40.8
	*1983	10,520	4,106	39.0	6,414	60.9
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1986	7,324	725	9.8	6,599	90.1
	1985	8,718	876	10.0	7,842	89.9
	1984	10,555	1,193	11.3	9,362	88.6
	*1983	10,446	1,362	13.0	9,084	86.9
WHITECOURT, ALTA.	1986	7,688	2,134	27.7	5,554	72.2
	1985	7,534	1,911	25.0	5,723	74.9
	1984	7,694	1,850	24.1	5,834	75.8
	*1983	9,971	1,551	15.5	8,420	84.4
WIARTON, ONT.	1986	4,557	747	16.3	3,810	83.6
	1985	4,656	577	12.3	4,079	87.6
	1984	5,916	771	13.0	5,145	86.9
	*1983	5,570	849	15.2	4,721	84.7
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1986	15,265	3,554	23.2	11,711	76.7
	1985	17,230	3,456	20.0	13,774	79.9
	1984	15,704	2,805	17.8	12,899	82.1
	*1983	16,016	2,615	16.3	13,401	83.6

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
YARMOUTH, N.S./N.E.	1986	3,945	2,091	53.0	1,854	46.9
	1985	4,942	1,833	37.0	3,109	62.9
	1984	5,333	1,950	36.5	3,383	63.4
	*1983	4,900	1,929	39.3	2,971	60.6
YORKTON, SASK.	1986	6,414	504	7.8	5,910	92.1
	1985	7,926	644	8.1	7,282	91.8
	1984	9,006	1,204	13.3	7,802	86.6
	*1983	9,299	1,062	11.4	8,237	88.5
TOTAL (73)	1986	751,645	198,445	26.4	553,200	73.5
	(76)	777,951	199,593	25.6	578,358	74.3
	(76)	788,061	190,002	24.1	598,059	75.8
	(79)	863,209	181,370	21.0	681,839	78.9

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1986	2,910	54	-	2,856	-
	1985	1,727	124	-	1,603	-
	1984	761	36	-	725	-
	±1983	661	-	-	-	661
BURWASH, Y.T./T.Y.	1986	3,403	356	-	3,047	-
	1985	2,983	294	-	2,689	-
	1984	2,326	161	-	2,154	11
	±1983	2,164	-	-	-	2,164
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	2,145	64	3	2,078	-
	1985	1,415	91	-	1,324	-
	1984	1,266	53	-	1,134	79
	±1983	1,593	-	-	-	1,593
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1986	10,215	16	325	9,873	1
	1985	9,430	-	305	9,125	-
	1984	8,833	4	385	8,444	-
	±1983	7,150	-	-	-	7,150
CHARLO, N.B.	1986	2,063	15	965	1,083	-
	1985	2,172	23	1,004	1,145	-
	1984	1,462	66	-	1,396	-
	±1983	1,748	-	-	-	1,748
CHURCHILL, MAN.	1986	3,866	48	-	3,818	-
	1985	3,401	155	-	3,246	-
	1984	1,054	253	-	801	-
	±1983	750	-	-	-	750
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,785	87	-	1,698	-
	1985	820	73	-	747	-
	1984	735	186	-	549	-
	±1983	417	-	-	-	417
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1986	6,176	2	4,813	1,361	-
	1985	5,550	1	4,403	1,146	-
	1984	4,930	8	4,110	812	-
	±1983	881	-	-	-	881
CRANBROOK, B.C./C.B.	1986	4,973	3	2,220	2,750	-
	1985	6,186	4	2,328	3,853	1
	1984	4,502	10	1,901	2,591	-
	±1983	3,866	-	-	-	3,866
DAUPHIN, MAN.	1986	12,812	22	3,310	9,480	-
	1985	8,746	19	3,087	5,640	-
	1984	6,581	8	3,722	2,850	1
	±1983	222	-	-	-	222
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1986	964	415	-	549	-
	1985	903	418	-	485	-
	1984	796	287	-	509	-
	±1983	411	-	-	-	411
DAWSON, Y.T./T.Y.	1986	6,642	-	-	6,642	-
	1985	4,456	68	-	4,388	-
	1984	3,822	1,527	3	2,282	10
	±1983	504	-	-	-	504
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1986	1,503	277	28	1,198	-
	1985	1,568	491	8	1,069	-
	1984	1,140	441	1	696	2
	±1983	1,093	-	-	-	1,093
EARLTON, ONT.	1986	5,130	72	3	5,055	-
	1985	6,220	84	25	6,109	2
	1984	6,471	78	4	5,825	564
	±1983	6,335	-	-	-	6,335

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS		TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AÉROPORTS		TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	1986	1,062	77	-	985	-
	1985	1,042	236	-	729	77
	1984	1,739	409	66	985	279
	*1983	1,668	-	-	-	1,668
FORT NELSON, B.C./C.B.	1986	5,913	1,550	1	4,362	-
	1985	8,108	1,892	-	6,225	1
	1984	9,383	3,205	-	6,174	4
	*1983	2,475	-	-	-	2,475
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	1986	28,521	10,779	1,224	16,518	-
	1985	26,616	10,900	1,221	14,495	-
	1984	18,725	11,919	1,452	5,207	147
	*1983	4,456	-	-	-	4,456
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-D.	1986	5,414	511	16	4,887	-
	1985	1,654	559	-	1,095	-
	1984	1,564	596	1	966	1
	*1983	556	-	-	-	556
PROBISHER, N.W.T./T.N.-D.	1986	4,593	534	-	4,049	-
	1985	786	7	-	779	-
	1984	1,032	89	1	942	-
	*1983	264	-	-	-	264
GASPE, QUE.	1986	4,875	22	3,884	969	-
	1985	4,247	32	3,398	817	-
	1984	3,531	97	2,916	518	-
	*1983	737	-	-	-	737
GATINEAU, QUE.	1986	4,372	5	479	3,888	-
	1985	5,169	-	533	4,636	-
	1984	4,949	13	454	4,478	4
	*1983	4,362	-	-	-	4,362
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-D.	1986	7,406	937	25	6,444	-
	1985	2,290	886	-	1,404	-
	1984	2,317	954	4	1,358	1
	*1983	1,096	-	-	-	1,096
HIGH LEVEL, ALTA	1986	17,605	911	13	16,681	-
	1985	13,658	1,288	-	12,370	-
	1984	13,888	2,144	-	11,744	-
	*1983	11,288	-	-	-	11,288
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1986	610	81	30	499	-
	1985	791	519	2	269	1
	1984	1,427	1,051	-	374	2
	*1983	463	-	-	-	463
INUVIK, N.W.T./T.N.-D.	1986	10,961	5,498	2	5,461	-
	1985	14,320	6,044	1	8,275	-
	1984	14,819	8,139	4	6,676	-
	*1983	6,117	-	-	-	6,117
KAPUSKASING, ONT.	1986	16,995	195	2,380	14,410	-
	1985	11,158	245	1,984	8,929	-
	1984	5,650	155	1,841	3,323	331
	*1983	4,104	-	-	-	4,104
KENDRA, ONT.	1986	47,108	391	43,469	3,248	-
	1985	39,922	556	36,417	2,949	-
	1984	37,428	733	34,375	2,317	3
	*1983	1,950	-	-	-	1,950
KINGSTON, ONT.	1986	2,794	36	1	2,757	-
	1985	2,996	40	-	2,956	-
	1984	2,699	105	-	2,594	-
	*1983	2,058	-	-	-	2,058

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AÉROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1986	7,756	47	5,074	2,635	-
	1985	4,224	5	2,591	1,628	-
	1984	2,915	38	1,987	888	2
	*1983	1,144	-	-	-	1,144
KUUJUAUPIK, QUE.	1986	1,270	220	-	1,050	-
	1985	1,695	710	-	985	-
	1984	922	30	-	892	-
	*1983	602	-	-	-	602
LA GRANDE, QUE.	1986	7,075	3,617	1,586	1,871	1
	1985	6,035	3,687	1,014	1,334	-
	1984	5,434	2,954	1,312	1,168	-
	*1983	2,773	-	-	-	2,773
LA RONGE, SASK.	1986	6,132	333	11	5,788	-
	1985	6,601	273	1	6,326	1
	1984	4,294	722	2	3,550	20
	*1983	4,102	-	-	-	4,102
LLYDMINSTER, ALTA.	1986	5,126	5	2,742	2,379	-
	1985	5,799	39	3,149	2,611	-
	1984	5,457	65	3,141	2,250	1
	*1983	5,166	-	-	-	5,166
LYNN LAKE, MAN.	1986	1,627	8	2	1,617	-
	1985	1,839	418	-	1,421	-
	1984	1,730	165	-	1,565	-
	*1983	2,104	-	-	-	2,104
MATAGAMI, QUE.	1986	4,205	443	787	2,975	-
	1985	3,297	683	665	1,948	1
	1984	2,568	1,000	2	945	621
	*1983	1,835	-	-	-	1,835
MAYO, Y.T./T.Y.	1986	2,384	1,188	-	1,196	-
	1985	2,043	641	17	1,385	-
	1984	2,366	1,209	-	1,157	-
	*1983	465	-	-	-	465
MEDICINE HAT, ALTA.	1986	12,799	120	1,620	11,059	-
	1985	12,914	53	2,402	10,458	1
	1984	6,762	228	2,413	4,120	1
	*1983	5,491	-	-	-	5,491
MONT JOLI, QUE.	1986	17,934	30	11,949	5,950	5
	1985	14,264	3,684	6,705	3,875	-
	1984	8,273	3,415	1,449	3,408	1
	*1983	7,392	-	-	-	7,392
MUSKOKA, ONT.	1986	7,916	172	1	7,743	-
	1985	7,495	40	1	7,453	1
	1984	6,614	53	3	6,550	8
	*1983	4,986	-	-	-	4,986
NANAIMO, B.C./C.B.	1986	10,546	16	2	10,528	-
	1985	10,073	11	-	10,061	1
	1984	10,078	35	16	10,023	4
	*1983	10,474	-	-	-	10,474
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1986	6,679	1,610	1,922	3,147	-
	1985	4,740	1,975	962	1,803	-
	1984	3,531	1,443	733	1,304	1
	*1983	1,243	-	-	-	1,243
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1986	16,168	19	13,643	2,506	-
	1985	18,626	5	15,301	3,320	-
	1984	19,820	18	13,960	5,820	22
	*1983	3,109	-	-	-	3,109

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
PEACE RIVER, ALTA.	1986	8,711	2,732	1	5,978	-
	1985	7,276	1,323	2	5,951	-
	1984	6,557	1,740	-	4,817	-
	*1983	4,575	-	-	-	4,575
PORT HARDY, B.C./C.B.	1986	9,239	373	2,090	6,776	-
	1985	9,734	2,090	1,204	6,440	-
	1984	8,780	2,112	1,562	5,105	1
	*1983	6,776	-	-	-	6,776
PORT-MENIER, QUE.	1986	30	-	-	30	-
	1985	51	4	-	47	-
	*1984	41	-	-	41	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1986	4,951	440	1	4,510	-
	1985	4,605	339	3	4,263	-
	1984	3,075	268	2	2,805	-
	*1983	2,584	-	-	-	2,584
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1986	16,273	376	535	15,362	-
	1985	10,380	1,618	789	7,973	-
	1984	3,673	2,619	612	438	4
	*1983	497	-	-	-	497
QUESNEL, B.C./C.B.	1986	6,198	699	-	5,499	-
	1985	4,271	474	1	3,786	10
	1984	2,417	213	-	1,966	233
	*1983	2,393	-	-	-	2,393
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1986	4,101	21	-	4,080	-
	1985	2,696	4	-	2,686	6
	1984	802	22	-	780	-
	*1983	708	-	-	-	708
RED DEER, ALTA.	1986	7,386	68	-	7,316	2
	1985	7,702	77	-	7,610	15
	1984	8,501	199	1	7,639	662
	*1983	7,993	-	-	-	7,993
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1986	2,719	86	3	2,630	-
	1985	2,261	75	-	2,186	-
	1984	977	-	-	928	49
	*1983	724	-	-	-	724
ROBERVAL, QUE.	1986	16,039	74	11,433	4,532	-
	1985	14,123	595	8,436	5,091	1
	*1984	13,946	1,146	10,317	2,479	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1986	3,907	809	1,620	1,478	-
	1985	3,424	860	1,375	1,185	4
	1984	2,650	720	1,072	855	3
	*1983	1,711	-	-	-	1,711
SANDSPIT, B.C./C.B.	1986	1,649	21	-	1,628	-
	1985	1,090	314	-	776	-
	1984	680	435	1	232	12
	*1983	211	-	-	-	211
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1986	3,614	657	1	2,956	-
	1985	2,584	590	-	1,993	1
	1984	3,008	542	-	2,466	-
	*1983	1,138	-	-	-	1,138
SHERBROOKE, QUE.	1986	5,116	242	1,930	2,944	-
	1985	4,715	199	1,463	3,053	-
	1984	4,457	305	876	3,266	10
	*1983	3,148	-	-	-	3,148
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1986	11,899	592	20	11,287	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1985	9,204	288	5	8,911	-
	1984	1,523	137	-	1,386	-
	*1983	2,839	-	-	-	2,839
SMITHERS, B.C./C.B.	1986	6,938	1,197	2,049	3,692	-
	1985	6,286	1,049	2,003	3,234	-
	1984	3,926	1,237	1,820	869	-
	*1983	2,009	-	-	-	2,009
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	1986	2,289	15	-	2,274	-
	1985	1,640	187	1	1,452	-
	1984	1,973	335	-	1,638	-
	*1983	1,375	-	-	-	1,375
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1986	976	86	-	890	-
	1985	754	68	-	686	-
	1984	458	28	-	416	14
	*1983	329	-	-	-	329
SWIFT CURRENT, SASK.	1986	2,851	65	-	2,786	-
	1985	3,943	60	11	3,909	3
	1984	4,301	59	-	4,242	-
	*1983	3,768	-	-	-	3,768
TERRACE, B.C./C.B.	1986	1,278	610	-	668	-
	1985	1,034	683	-	400	1
	1984	1,123	730	-	392	1
	*1983	416	-	-	-	416
THE PAS, MAN.	1986	14,775	1,847	10,516	2,412	-
	1985	17,484	2,001	12,997	2,486	-
	1984	14,015	1,901	10,126	1,979	9
	*1983	8,072	-	-	-	8,072
TIMMINS, ONT.	1986	16,197	1,897	10,672	3,626	2
	1985	13,758	1,215	9,158	3,383	2
	1984	11,087	963	6,519	2,079	1,526
	*1983	7,675	-	-	-	7,675
TOFINO, B.C./C.B.	1986	2,549	2	2	2,545	-
	1985	2,633	10	1	2,621	1
	1984	2,650	557	-	2,093	-
	*1983	388	-	-	-	888
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1986	8,574	6,562	1	2,011	-
	1985	14,978	11,936	-	3,042	-
	1984	12,530	9,113	-	3,417	-
	*1983	4,701	-	-	-	4,701
WABUSH, Nfld./T.-N.	1986	1,843	745	-	1,098	-
	1985	1,630	716	-	914	-
	1984	1,405	1,256	-	149	-
	*1983	3	-	-	-	3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1986	5,925	920	947	4,058	-
	1985	4,711	932	768	3,011	-
	1984	3,854	1,036	681	2,136	1
	*1983	1,241	-	-	-	1,241
WHITECOURT, ALTA.	1986	5,710	782	-	4,928	-
	1985	7,222	956	-	6,266	-
	1984	7,282	498	-	6,779	5
	*1983	6,033	-	-	-	6,033
WIARTON, ONT.	1986	4,210	46	1	4,163	-
	1985	4,031	184	-	3,847	-
	1984	4,814	837	-	3,975	2
	*1983	4,299	-	-	-	4,299
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1986	8,218	303	2,345	5,570	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1985	8,007	243	2,321	5,443	-
	1984	7,838	242	2,217	5,379	-
	*1983	6,275	-	-	-	6,275
YARMOUTH, N.S./N.E.	1986	1,449	4	-	1,445	-
	1985	1,361	84	-	1,277	-
	1984	1,821	672	-	1,149	-
	*1983	653	-	-	-	653
YORKTON, SASK.	1986	4,023	70	-	3,953	-
	1985	4,199	123	-	4,076	-
	1984	4,519	102	1	4,370	46
	*1983	4,416	-	-	-	4,416
TOTAL (73)	1986	520,050	53,127	146,697	320,215	11
(76)	1985	467,545	66,602	128,062	272,749	132
(76)	1984	393,803	74,696	112,117	202,283	4,707

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1985	2,929	9	1,432	875	692	1
	1985	2,722	7	1,695	527	493	-
	1984	2,525	4	1,654	559	378	-
	1983	2,927	13	1,419	958	531	1
BOWMAN, Y.T./T.Y.	1985	235	4	14	760	157	-
	1985	912	-	9	728	75	-
	1984	1,272	1	11	1,113	77	-
	1983	1,158	7	24	844	283	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	4,214	375	2,245	1,351	135	-
	1985	4,125	369	2,034	1,475	241	-
	1984	3,927	351	1,872	1,534	163	-
	1983	3,975	348	1,420	1,903	204	-
CAMPBELL RIV. R., B.C./C.B.	1985	25,155	538	6,722	15,815	2,002	9
	1985	23,841	2,015	9,218	14,699	1,944	5
	1984	21,495	2,559	3,264	13,432	2,051	35
	1983	19,341	2,022	1,736	13,726	2,312	45
CHARLIE, N.B.	1986	3,342	1,062	438	2,016	426	-
	1985	4,222	971	392	2,977	484	1
	1984	3,441	1,093	293	1,758	292	-
	1983	4,209	878	429	2,540	359	3
CHURCHILL, MAN.	1986	7,552	836	3,135	3,015	601	2
	1985	8,530	874	3,333	3,413	850	-
	1984	7,549	694	2,759	3,654	425	1
	1983	6,355	672	2,417	3,119	567	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,690	1	1,091	472	116	-
	1985	1,752	-	1,131	752	76	-
	1984	1,955	1	890	901	163	-
	1983	2,157	3	734	1,196	224	-
CORAL HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	1986	218	19	639	217	43	-
	1985	916	4	717	141	54	-
	1984	970	10	615	156	88	1
	1983	929	20	737	172	63	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1986	12,634	4,005	413	7,405	812	3
	1985	13,293	4,407	540	7,133	1,209	4
	1984	11,716	4,239	644	6,070	760	3
	1983	12,390	4,330	519	6,944	594	3
DAUPHIN, MAN.	1985	3,357	225	74	7,928	114	12
	1985	8,146	162	136	7,723	34	21
	1984	7,622	83	156	7,312	55	12
	1983	7,451	95	85	7,216	47	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1986	7,501	1,383	2,411	3,187	612	1
	1985	10,075	1,973	2,444	4,897	714	3
	1984	11,206	2,227	1,828	6,616	527	3
	1983	14,408	2,829	2,358	8,217	492	5
DAWSON, Y.T./T.Y.	1985	6,500	3	263	5,764	465	-
	1985	4,723	6	552	4,167	61	-
	1984	6,216	4	645	5,034	324	-
	1983	6,244	8	437	3,957	1,842	-
DEER LAKE, Nfld./T.N.	1986	11,524	2,412	3,184	4,215	1,712	1
	1985	11,270	2,342	2,499	4,613	2,015	1
	1984	11,325	2,834	1,270	5,240	1,977	4
	1983	9,413	3,412	456	3,421	2,122	2
EARLTON, ONT.	1985	7,654	379	3,414	3,679	177	5
	1985	8,597	371	3,456	4,567	182	4
	1984	9,262	399	3,201	4,490	280	2
	1983	8,977	270	2,835	5,581	191	-

6 FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AERODROMES		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
PORT CHARLEMAN, ALTA.	1986	5,442	3	1,002	3,701	764	12
	1985	5,472	-	1,043	3,945	413	21
	1984	4,177	194	506	3,281	194	2
	1983	6,545	326	441	4,970	406	2
PORT NELSON, N.W.T./T.N.-1.	1986	12,227	1,322	485	7,510	2,480	3
	1985	13,147	1,253	433	8,425	2,644	7
	1984	15,846	1,331	393	10,419	3,100	3
	1983	17,545	1,362	415	10,617	4,746	5
PORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-1.	1986	3,229	60	1,227	2,342	340	-
	1985	6,177	273	1,530	3,649	727	-
	1984	6,743	161	1,720	4,336	542	4
	1983	14,711	145	2,164	8,704	3,693	-
PORT SMITH, N.W.T./T.N.-1.	1986	7,540	1,256	408	4,447	972	7
	1985	8,057	1,257	457	5,234	1,069	1
	1984	9,067	1,266	455	6,276	1,140	-
	1983	10,592	1,244	427	7,121	1,170	-
PROBISHER, N.W.T./T.N.-1.	1986	4,522	2,484	5,197	494	349	1
	1985	7,402	2,246	4,537	743	201	-
	1984	7,549	2,113	4,412	556	462	1
	1983	7,256	2,104	4,253	545	254	-
RASP, D.F.	1986	4,447	111	2,427	1,826	221	2
	1985	5,154	163	2,537	1,954	449	-
	1984	5,333	136	2,574	2,399	524	-
	1983	5,512	116	2,220	2,919	294	-
SATHFAU, D.F.	1986	15,497	303	3,261	11,434	1,437	12
	1985	16,181	270	2,635	12,657	407	12
	1984	13,775	283	2,561	10,496	824	21
	1983	13,222	216	2,512	9,293	1,001	22
TAY RIVER, N.W.T./T.N.-1.	1986	9,343	1,402	2,150	5,513	254	3
	1985	7,486	1,497	1,462	6,119	401	-
	1984	9,421	1,474	1,250	6,537	543	2
	1983	11,244	1,474	1,195	7,224	1,275	2
TIGLA LEVEL, ALTA.	1986	13,014	213	1,434	5,657	4,336	4
	1985	13,220	132	2,054	7,447	3,533	4
	1984	13,736	535	1,519	4,356	3,320	6
	1983	15,609	620	1,274	4,624	5,016	5
TILSON-LA-MAGLE, D.F.	1986	4,115	22	2,125	1,354	454	-
	1985	4,374	39	2,196	1,833	295	11
	1984	5,591	53	2,054	2,355	519	9
	1983	5,152	34	1,741	2,322	359	-
TUNNICK, N.W.T./T.N.-1.	1986	24,243	1,557	11,142	9,294	2,842	1
	1985	26,397	1,821	13,553	9,477	2,079	4
	1984	22,449	1,552	11,067	8,227	1,355	1
	1983	30,154	1,535	10,398	15,528	2,693	4
TAPUSKASING, DNT.	1986	12,283	227	6,047	4,611	1,414	-
	1985	9,372	172	4,601	3,987	1,117	-
	1984	9,402	152	3,465	3,754	1,036	2
	1983	8,297	167	3,404	3,630	1,737	52
TENDRA, DNT.	1986	16,494	870	7,474	6,532	1,213	5
	1985	15,510	1,113	6,471	7,674	445	2
	1984	14,587	597	5,744	7,405	834	6
	1983	13,034	762	3,355	7,129	1,275	5
KINGSTON, DNT.	1986	14,738	543	3,304	13,546	1,337	4
	1985	16,271	523	4,512	9,940	1,217	2
	1984	14,226	628	4,281	7,317	1,167	2
	1983	13,274	437	4,291	6,752	1,028	9

6. FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION 1. - POUR CET AERODROME, SE REPORTER A LA SECTION 1.

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1986	8,435	1,420	3,570	2,881	563	1
	1985	9,025	1,591	3,706	2,513	1,215	-
	1984	8,413	1,519	3,313	2,176	904	1
	1983	7,714	1,502	3,010	2,242	959	1
KUUJUAUAPITK, QUE.	1986	6,759	599	4,387	1,461	302	10
	1985	7,120	600	4,140	1,155	1,225	-
	1984	5,913	615	3,829	1,126	339	3
	1983	7,074	625	3,382	1,052	2,014	-
LA GRANDE, QUE.	1986	6,597	1,073	1,994	2,754	765	-
	1985	6,721	1,067	1,452	2,875	627	-
	1984	6,214	1,110	980	3,724	1,100	-
	1983	6,599	1,215	794	2,757	1,933	-
LA RIVIERE, SASK.	1986	25,719	143	5,494	19,192	884	1
	1985	25,425	58	5,234	19,451	676	6
	1984	27,392	49	5,270	20,545	1,523	5
	1983	23,294	55	5,727	17,310	891	11
LEWISMINSTER, ALTA.	1986	11,236	454	4,274	6,219	283	6
	1985	15,719	926	5,031	8,547	503	12
	1984	12,872	799	2,509	9,250	290	14
	1983	10,748	634	1,252	8,511	341	6
LYNN LAKE, MAN.	1986	17,220	223	3,235	6,787	40	-
	1985	12,761	205	4,264	7,435	154	3
	1984	13,686	159	3,439	9,342	245	1
	1983	13,736	219	4,042	9,141	379	5
MATAWAMI, QUE.	1986	3,055	23	656	2,085	275	1
	1985	2,767	22	892	1,744	108	1
	1984	4,264	23	1,352	2,452	437	-
	1983	5,228	15	1,443	2,792	971	7
MAYO, Y.T./T.Y.	1986	3,130	-	132	1,854	1,140	-
	1985	2,083	3	280	1,411	387	2
	1984	2,717	-	337	1,354	1,016	-
	1983	3,127	-	317	1,695	1,115	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1986	14,668	297	2,390	10,099	683	599
	1985	15,250	202	3,197	10,199	730	872
	1984	14,573	147	3,085	10,043	697	699
	1983	13,289	144	2,749	9,592	794	10
MONT JOLI, QUE.	1986	10,803	1,135	3,290	5,841	535	2
	1985	12,503	1,777	2,644	7,540	582	60
	1984	12,025	1,902	3,099	6,551	464	9
	1983	10,297	1,633	3,196	5,098	352	3
MUSKOKA, ONT.	1986	11,207	403	458	9,372	757	17
	1985	10,835	359	443	9,441	683	9
	1984	12,344	370	540	10,645	582	7
	1983	12,247	303	591	10,740	642	6
NANAIMO, B.C./C.B.	1986	34,435	267	7,304	25,238	1,605	16
	1985	29,785	234	6,302	19,346	1,330	24
	1984	29,449	179	7,177	20,537	1,521	35
	1983	30,579	228	6,703	22,047	1,667	33
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1986	16,957	1,957	1,395	9,296	3,105	3
	1985	22,468	2,865	3,674	12,631	3,294	-
	1984	25,214	2,935	4,339	13,301	4,139	-
	1983	20,947	2,823	3,187	11,283	3,643	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1986	8,879	70	584	7,874	196	55
	1985	11,779	87	2,052	9,326	278	36
	1984	10,964	99	1,073	9,456	327	7
	1983	9,560	69	749	8,601	135	6

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE RAPPORTER A LA SECTION I.

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEUR/PROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PEACE RIVER, ALTA.	1986	16,075	696	3,869	9,445	2,062	3
	1985	18,449	628	4,067	11,162	2,590	2
	1984	17,700	931	3,935	12,301	2,430	3
	1983	20,628	1,260	3,151	13,213	2,998	6
PORT HARRY, B.C./C.B.	1986	19,313	1,611	3,153	10,349	4,198	2
	1985	17,349	1,201	2,900	10,444	3,441	3
	1984	20,022	1,391	1,795	12,230	4,601	5
	1983	19,849	1,611	888	12,754	4,589	7
PORT-MENIER, QUE.	1986	1,425	6	44	1,211	155	-
	1985	1,376	1	187	1,115	73	-
	1984	1,613	1	190	1,391	31	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1986	17,280	345	5,372	10,461	894	8
	1985	17,162	210	5,469	10,871	605	7
	1984	19,093	270	6,989	11,104	714	6
	1983	17,604	95	5,403	11,328	770	3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1986	8,318	1,877	303	4,043	2,095	-
	1985	8,957	1,751	443	5,442	1,331	-
	1984	14,907	1,704	540	11,063	1,599	1
	1983	15,585	1,659	403	11,044	3,473	1
QUINSMEL, B.C./C.B.	1986	8,898	1,253	959	5,517	1,158	6
	1985	10,326	1,213	1,790	6,353	959	5
	1984	9,919	1,240	1,162	6,359	965	152
	1983	9,929	1,280	932	6,657	928	152
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1986	6,588	20	3,790	2,328	550	-
	1985	5,918	9	4,246	1,361	302	-
	1984	5,376	6	4,462	736	172	-
	1983	5,357	25	4,152	1,028	152	-
RED DEER, ALTA.	1986	19,544	497	1,321	17,352	314	59
	1985	22,396	614	3,317	17,477	466	13
	1984	23,226	593	1,875	20,251	447	20
	1983	24,110	375	2,188	20,933	552	35
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1986	5,114	453	3,534	317	810	-
	1985	5,513	469	3,756	345	946	2
	1984	5,696	475	4,029	420	670	2
	1983	5,557	479	3,947	319	911	1
ROBERVAL, QUE.	1986	7,911	133	390	6,779	605	1
	1985	7,401	107	171	6,591	588	4
	1984	6,527	111	174	5,692	543	3
ROUYN/NORANDA, QUE.	1986	10,104	1,987	2,409	4,722	950	36
	1985	8,669	2,181	1,205	4,761	513	4
	1984	6,583	2,052	742	3,331	457	1
	1983	8,245	2,003	490	4,237	1,502	13
SANDSPIT, B.C./C.B.	1986	9,751	1,041	231	5,058	3,421	-
	1985	11,342	1,020	299	7,117	3,413	-
	1984	12,212	975	191	7,493	3,553	-
	1983	11,932	946	245	7,676	3,061	3
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1986	9,416	253	1,261	7,159	743	-
	1985	9,534	144	926	7,893	573	1
	1984	10,079	192	668	8,156	1,047	26
	1983	10,023	214	1,064	7,322	1,422	6
SHERBROOKE, QUE.	1986	10,652	201	277	8,990	795	389
	1985	10,397	127	302	8,556	1,205	197
	1984	9,637	72	367	8,130	1,093	5
	1983	10,983	190	329	9,338	1,114	12
SIXX LOOKOUT, ONT.	1986	23,686	18	7,095	16,308	263	2
	1985	23,422	9	7,310	15,909	122	2
	1984	21,700	60	6,970	14,444	269	2
	1983	20,989	26	5,743	14,593	508	13

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - FOURTH AIRPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
SMITHERS, H.C./C.B.	1986	9,954	1,263	400	6,244	1,651	386
	1985	10,324	1,298	298	7,307	1,481	444
	1984	12,159	1,654	499	7,954	1,939	113
	±1983	13,482	1,769	1,464	7,051	3,153	45
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	1986	5,061	1	2,254	2,151	654	1
	1985	5,885	4	1,952	3,335	583	4
	1984	5,744	1	2,090	2,997	853	3
	±1983	5,650	5	1,709	2,991	944	1
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1986	9,913	2,693	2,752	2,785	1,265	17
	1985	9,911	3,053	1,717	3,128	1,002	1
	1984	9,014	2,334	1,459	3,676	747	2
	±1983	5,950	2,417	518	2,909	713	2
SWIFT CURRENT, SASK.	1986	7,500	462	721	6,178	136	3
	1985	8,614	669	890	6,854	193	3
	1984	9,265	407	1,002	7,500	235	121
	±1983	9,789	654	736	8,039	293	7
TERRACE, H.C./C.B.	1986	11,747	2,893	306	5,170	2,825	53
	1985	10,784	3,212	258	4,803	2,454	48
	1984	10,387	2,834	744	4,199	2,560	-
	±1983	12,354	2,718	578	4,919	4,737	2
THE PAS, MAN.	1986	4,422	1,070	195	3,053	111	3
	1985	5,184	1,073	190	3,812	169	-
	1984	5,144	895	193	3,854	176	2
	±1983	6,563	1,037	311	5,007	205	2
TIMMINS, ONT.	1986	20,350	3,455	11,703	9,936	1,754	2
	1985	25,241	3,175	10,004	10,122	1,870	-
	1984	23,370	3,833	8,718	8,693	2,330	1
	±1983	22,509	3,700	9,359	8,569	1,860	1
TODIN, H.C./C.B.	1986	3,426	26	336	2,864	865	-
	1985	4,260	36	374	2,334	1,515	1
	1984	5,577	26	247	4,157	1,147	-
	±1983	7,469	76	173	5,617	1,601	2
TUXTOBIAC, N.W.T./T.-N.-O.	1986	13,314	290	4,402	3,539	5,623	3
	1985	17,173	467	5,140	3,691	6,870	5
	1984	16,374	552	5,591	4,309	6,719	3
	±1983	20,581	565	4,521	5,777	11,710	8
WABUSH, Nfld./T.-N.	1986	7,527	1,571	2,141	2,785	899	-
	1985	7,432	1,659	1,719	3,777	777	-
	1984	7,901	1,792	1,255	2,349	1,476	-
	±1983	10,520	1,548	2,172	2,527	4,203	-
WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.	1986	7,324	409	242	5,254	417	2
	1985	9,714	457	249	7,579	394	-
	1984	10,555	448	358	8,954	794	1
	±1983	10,446	573	272	7,337	1,760	4
WHITECOURT, ALTA.	1986	7,588	834	1,393	3,242	2,214	1
	1985	7,634	377	1,623	4,139	1,495	-
	1984	7,624	116	1,710	4,354	1,503	1
	±1983	9,971	32	1,519	5,239	2,172	4
WIARTIN, ONT.	1986	4,557	203	235	3,883	234	2
	1985	4,655	171	159	4,170	155	1
	1984	5,916	174	170	5,328	242	2
	±1983	5,570	123	151	5,072	216	3
WILLIAMS LAKE, H.C./C.B.	1986	15,245	1,749	1,242	10,072	1,493	9
	1985	17,230	1,688	2,419	11,307	1,785	31
	1984	15,704	1,516	1,770	10,896	1,512	10
	±1983	16,716	1,499	1,726	10,575	2,219	8

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION 1. - POUR CET AEROPORT, SE R-PORTER A LA SECTION 1.

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AFROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANIFERS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.	1986	3,945	1,540	500	1,224	681	-
	1985	4,742	1,500	236	2,461	629	116
	1984	5,333	1,544	303	2,726	664	91
	1983	4,400	1,578	246	2,327	749	-
YORKTON, SASK.	1986	6,414	69	303	5,723	239	90
	1985	7,926	98	445	6,971	383	29
	1984	9,006	113	863	7,608	374	48
	1983	9,299	159	328	8,250	515	45
TOTAL (73)	1986	751,545	58,780	179,346	433,899	77,750	1,870
	(75)	777,951	63,187	182,999	454,814	75,087	2,064
	(76)	738,051	63,676	168,893	474,853	72,106	1,533
	(72)	463,209	64,334	163,106	513,794	115,281	694

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER 136 000
		AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
JACKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1986	763	502	772	2	93	856	8	2	-	1
	1985	596	382	968	-	48	768	-	29	-	1
	1984	473	357	1,060	-	51	642	2	8	-	2
	1983	639	738	910	-	44	576	5	7	-	8
JERWASH, Y.T./T.Y.	1986	877	33	25	1	2	4	-	-	-	-
	1985	765	34	5	4	4	-	-	-	-	-
	1984	1,044	25	10	4	6	2	1	-	-	-
	1983	1,013	32	36	-	14	6	-	6	-	1
JAMSDON BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	317	616	911	2	576	974	703	114	-	5
	1985	393	674	881	7	664	829	549	87	-	2
	1984	340	623	722	2	795	691	477	98	-	4
	1983	868	429	591	-	801	682	393	104	-	7
JAMPELL RIVER, B.C./C.B.	1986	12,093	4,617	1,912	261	3,012	2,624	544	48	1	-
	1985	11,724	3,617	1,737	217	759	3,621	2,143	53	-	-
	1984	11,726	2,890	2,161	176	383	1,574	2,578	7	-	-
	1983	11,691	3,063	1,951	226	628	647	1,613	12	-	-
JARLO, N.B.	1986	1,341	1,014	559	138	165	109	616	-	-	-
	1985	1,652	1,079	365	245	134	59	655	-	-	-
	1984	972	968	368	141	183	159	634	2	-	-
	1983	1,533	1,229	397	123	189	381	383	1	-	4
CHURCHILL, MAN.	1986	1,739	827	1,419	100	423	2,276	653	51	-	1
	1985	1,655	655	1,733	287	308	3,191	608	55	-	22
	1984	1,433	587	1,455	8	312	3,070	587	84	-	2
	1983	1,334	549	1,294	11	274	2,675	524	89	1	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1986	155	98	526	-	328	2	482	19	-	-
	1985	168	212	747	-	443	10	348	31	-	-
	1984	257	127	670	-	612	30	175	12	-	1
	1983	351	314	544	-	737	46	97	57	-	1
CORAL HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	1986	58	153	290	-	25	348	16	12	-	5
	1985	77	85	321	-	38	334	6	10	-	2
	1984	130	74	353	-	25	279	3	4	-	2
	1983	107	105	452	-	19	244	3	23	1	5
CRANBROOK, B.C./C.B.	1986	7,035	802	525	433	252	116	3,456	12	-	-
	1985	6,558	971	409	405	322	133	3,335	17	1	1
	1984	6,114	455	767	176	202	124	3,432	33	-	3
	1983	6,971	526	454	126	48	33	3,819	24	-	9
DAUPHIN, MAN.	1986	5,255	1,840	106	134	36	5	-	11	-	-
	1985	5,517	2,310	179	55	54	2	4	11	-	-
	1984	5,010	2,326	173	13	56	21	2	22	-	6
	1983	5,154	2,115	103	16	49	8	-	2	-	4
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1986	3,309	392	1,392	612	69	1,200	614	2	-	-
	1985	4,770	652	2,205	662	86	485	1,215	-	-	-
	1984	5,153	858	2,012	252	46	35	1,824	1	-	-
	1983	7,604	1,545	2,620	113	56	25	2,403	1	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1986	3,716	1,620	157	133	857	16	-	-	-	1
	1985	2,450	1,311	190	371	67	14	-	-	-	-
	1984	3,009	1,825	359	305	500	10	2	6	-	-
	1983	3,750	1,447	486	8	492	4	1	6	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1986	3,542	2,070	939	372	1,733	543	2,321	2	-	2
	1985	4,112	2,041	888	1,421	315	226	2,260	8	-	1
	1984	4,951	2,083	412	234	288	666	2,751	26	-	4
	1983	3,606	1,642	308	173	221	47	3,365	8	-	3
EARLTON, ONT.	1986	3,143	691	3,622	124	39	28	1	6	-	-
	1985	4,049	878	3,632	106	66	26	-	-	-	-
	1984	3,750	835	3,231	105	40	57	-	234	-	-
	1983	4,610	1,134	3,016	68	19	26	-	-	-	-

6 FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)										
		2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS	
		AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
FORT CHIPWYAN, ALTA.		1986	2,429	1,975	634	-	29	414	-	2	-	-
		1985	2,649	1,665	623	15	47	493	-	-	-	-
		1984	2,151	1,247	346	26	53	149	191	14	-	-
		1983	4,014	1,559	531	3	153	15	310	-	-	-
FORT NELSON, B.C./T.B.		1986	7,538	2,080	1,022	165	204	75	1,006	10	-	3
		1985	8,478	2,074	995	134	393	33	1,037	2	-	1
		1984	9,126	3,550	1,099	159	785	80	1,030	11	-	5
		1983	11,733	2,813	1,107	129	520	79	1,138	14	-	12
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.		1986	1,295	828	1,043	44	575	52	87	2	-	3
		1985	2,036	1,246	1,199	164	1,301	78	100	1	-	2
		1984	2,127	1,663	1,252	21	1,427	25	199	47	-	2
		1983	3,320	2,490	2,542	34	1,032	7	227	-	-	9
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.		1986	3,692	1,657	677	7	213	40	1,246	-	-	2
		1985	4,154	1,560	739	32	292	5	1,305	-	-	1
		1984	4,441	1,954	809	32	551	8	1,262	-	-	2
		1983	4,991	2,931	969	69	412	45	1,259	10	-	16
FRASHER, N.W.T./T.N.-O.		1986	523	217	2,616	74	178	2,151	2,256	500	2	12
		1985	533	219	2,442	124	144	1,825	2,179	188	11	117
		1984	675	239	2,262	60	169	1,753	2,209	163	2	8
		1983	419	178	2,338	89	244	1,557	2,130	233	-	49
GASPE, QUE.		1986	978	1,016	945	18	150	1,376	4	-	-	-
		1985	1,335	1,070	99	23	187	2,437	5	2	-	-
		1984	1,110	1,357	348	22	149	2,335	-	1	-	1
		1983	328	2,242	474	21	125	1,854	1	4	-	-
GATINEAU, QUE.		1986	11,547	1,458	3,079	101	487	209	2	-	-	4
		1985	11,727	1,413	2,433	54	321	218	4	-	-	1
		1984	8,801	1,793	2,535	53	330	253	3	4	-	3
		1983	8,750	1,251	2,485	50	345	306	6	14	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.		1986	3,614	1,753	2,115	34	359	30	1,356	21	-	1
		1985	3,573	2,114	1,949	76	651	142	1,366	15	-	-
		1984	4,274	2,091	1,177	50	593	160	1,420	55	-	1
		1983	4,373	2,962	1,595	44	685	188	1,346	59	-	1
HIGH LEVEL, ALTA.		1986	8,253	2,249	1,101	78	144	1,131	53	3	-	2
		1985	7,969	2,376	1,449	63	371	1,059	77	4	-	-
		1984	8,525	2,343	1,651	92	349	134	536	6	-	-
		1983	10,694	2,433	1,557	55	109	34	753	2	-	2
ILUS-DE-LA-MADELEINE, QUE.		1986	871	715	367	4	185	1,916	33	4	-	1
		1985	768	1,022	115	5	275	2,102	8	8	-	-
		1984	1,078	2,272	150	3	182	1,970	4	2	-	-
		1983	906	1,973	265	1	306	1,679	14	9	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.		1986	5,591	3,980	11,534	268	1,513	358	1,485	214	-	-
		1985	6,178	3,033	13,156	711	1,124	137	1,820	235	-	1
		1984	4,720	3,927	10,823	248	1,086	48	1,435	221	-	1
		1983	10,299	6,257	10,436	94	1,218	88	1,499	280	-	3
KAPUSKASING, ONT.		1986	3,456	2,251	2,198	43	1,257	3,054	1	9	-	4
		1985	2,922	2,024	2,040	25	1,193	1,691	3	2	-	1
		1984	3,342	1,530	2,941	23	67	931	-	2	-	3
		1983	3,935	1,572	2,760	22	71	727	2	5	-	3
KENORA, ONT.		1986	4,158	3,717	7,276	743	325	259	4	10	-	2
		1985	4,433	4,648	6,553	359	251	251	5	10	-	-
		1984	5,322	3,050	5,257	197	307	346	13	12	-	147
		1983	5,468	2,972	3,793	239	206	309	15	5	-	27
KINGSTON, ONT.		1986	12,892	1,816	2,297	168	298	1,134	7	96	-	4
		1985	9,457	1,561	4,461	170	271	270	7	94	-	-
		1984	6,587	1,760	4,976	374	173	249	11	116	-	-
		1983	5,753	1,816	5,004	234	136	178	9	133	-	1

9 FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
		AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
KUUUUJUAU, QUL. (FT. CHIMO)	1986	1,537	1,751	3,373	27	233	246	1,243	8	-	7
	1985	1,913	1,479	3,414	6	238	422	1,455	35	2	11
	1984	1,253	1,455	3,572	9	256	457	1,394	12	3	2
	1983	1,222	1,651	2,960	9	274	111	1,395	21	-	1
KUUUUARAPIK, QUL.	1986	394	1,232	3,391	10	37	1,035	601	5	-	4
	1985	1,369	953	3,428	2	74	668	599	16	-	1
	1984	480	871	3,423	-	102	427	603	-	-	7
	1983	2,099	949	3,094	-	18	343	572	8	-	2
LA GRANDE, QUL.	1986	930	2,529	315	13	160	1,637	1,005	7	-	1
	1985	951	2,290	268	11	474	1,021	1,005	-	-	1
	1984	1,433	2,770	293	10	800	531	1,057	-	-	-
	1983	2,204	2,237	322	12	354	421	1,143	3	-	3
LA RIVIERE, SASK.	1986	2,762	2,228	3,554	415	1,099	1,652	-	1	-	1
	1985	10,072	9,114	3,380	212	1,017	1,619	1	9	-	1
	1984	11,675	8,959	3,399	439	1,448	1,436	1	31	-	5
	1983	10,353	7,104	4,025	99	1,058	1,314	2	38	-	1
LEEDSMONSTER, ALTA.	1986	5,355	1,054	1,963	1,457	32	1,386	-	9	-	-
	1985	6,749	1,845	3,482	1,197	146	1,520	6	4	-	-
	1984	6,470	2,340	2,764	311	231	751	-	5	-	-
	1983	6,565	1,931	1,793	180	268	8	-	3	-	-
LYNN LAKE, MAN.	1986	3,349	3,127	3,707	103	195	347	89	1	-	1
	1985	3,508	3,941	4,103	21	227	262	97	2	-	-
	1984	4,875	4,476	3,327	34	193	176	84	-	-	1
	1983	5,472	3,437	3,978	40	190	58	160	10	-	1
MATAGAMI, QUL.	1986	536	1,421	257	45	197	425	4	-	-	-
	1985	561	853	196	6	445	706	-	-	-	-
	1984	1,367	1,042	925	119	392	419	-	-	-	-
	1983	2,312	1,143	1,434	33	152	108	-	-	-	1
MAYO, Y.T./T.Y.	1986	1,241	1,114	371	71	293	-	-	-	-	-
	1985	784	920	86	194	89	-	-	4	-	2
	1984	1,493	542	236	107	199	-	-	-	-	-
	1983	1,466	493	333	-	382	-	3	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1986	3,791	2,513	453	177	109	2,583	1	41	-	-
	1985	9,573	2,041	647	124	83	2,639	3	134	-	1
	1984	9,896	1,359	646	93	72	2,593	-	3	-	1
	1983	8,527	1,627	638	33	147	2,144	-	8	-	2
MONT JULI, QUL.	1986	1,917	3,913	452	20	101	2,928	997	5	-	-
	1985	2,370	4,676	600	35	206	2,781	1,204	4	-	3
	1984	2,219	3,968	724	29	217	3,143	1,743	1	-	1
	1983	1,816	2,934	527	32	174	3,277	1,449	12	-	1
MUSKOKA, ONT.	1986	4,544	1,490	389	305	137	103	-	42	1	2
	1985	8,804	976	522	214	174	130	1	12	-	2
	1984	10,133	1,126	463	247	146	126	2	100	1	-
	1983	10,103	1,147	468	241	104	159	2	53	-	1
NAVAHMO, B.C./C.B.	1986	12,513	13,439	8,105	96	124	136	3	14	-	-
	1985	9,941	2,018	7,233	82	132	344	29	4	-	3
	1984	11,551	2,581	6,938	58	176	1,129	5	-	-	11
	1983	12,637	2,471	7,239	55	470	341	4	8	3	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-B.	1986	8,556	3,258	2,271	235	670	81	1,911	11	-	4
	1985	11,523	2,502	3,888	326	1,792	69	2,274	16	-	4
	1984	11,254	3,533	5,341	164	2,355	62	2,264	120	-	17
	1983	7,072	4,553	3,690	116	1,125	43	2,245	123	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1986	7,202	834	707	52	11	14	2	7	-	-
	1985	8,433	1,138	2,049	60	60	35	-	4	-	-
	1984	8,639	1,133	1,072	37	43	36	-	1	-	-
	1983	7,731	935	764	44	29	7	-	-	-	-

0 FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET	ET
		MOINS									PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
PRINCE RIVER, ALTA.	1986	6,577	4,795	1,749	580	80	2,192	-	2	-	-
	1985	8,914	4,590	2,074	543	131	2,187	10	-	-	-
	1984	9,171	5,323	2,267	123	203	1,776	833	4	-	-
	1983	11,365	4,622	2,066	23	141	1,206	1,201	3	1	-
PORT HARRY, N.W.T./C.B.	1986	5,808	7,016	3,083	234	296	1,620	1,255	-	-	1
	1985	4,999	6,927	3,225	234	283	1,527	803	-	-	1
	1984	6,452	8,570	2,245	174	625	869	1,077	9	-	1
	1983	7,728	7,422	1,738	135	1,214	267	1,338	7	-	-
PORT-MENIER, QUF.	1986	247	839	103	2	-	235	-	-	-	-
	1985	169	570	129	-	110	373	5	-	-	-
	1984	112	931	70	-	226	373	-	-	-	1
PRINCE ALBERT, SASK.	1986	7,409	3,128	2,495	200	665	3,183	-	-	-	-
	1985	6,965	3,767	2,743	115	692	2,869	7	1	-	3
	1984	7,093	4,045	4,222	338	638	2,740	4	-	-	3
	1983	7,144	4,322	3,124	88	495	2,420	3	2	-	-
PRINCE RUPERT, N.W.T./C.B.	1986	2,772	1,627	1,858	176	322	95	1,464	3	-	1
	1985	2,302	2,121	2,680	149	175	99	1,436	4	-	1
	1984	3,829	4,371	4,505	438	238	46	1,444	16	-	-
	1983	5,258	4,373	4,229	944	541	49	1,357	4	-	-
QUINCY, N.W.T./C.B.	1986	5,776	847	273	521	560	288	613	-	-	-
	1985	6,426	852	1,022	507	5	904	602	-	-	1
	1984	5,528	924	1,140	549	8	119	604	2	-	-
	1983	6,752	935	1,033	563	15	11	617	3	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1986	705	1,826	1,820	6	161	1,500	615	25	-	-
	1985	449	955	2,310	10	170	1,377	620	27	-	-
	1984	307	473	2,547	1	93	1,353	650	21	-	1
	1983	235	835	2,375	4	30	1,057	795	24	-	2
RED DEER, ALTA.	1986	14,308	3,023	1,070	574	228	177	26	17	-	-
	1985	14,556	3,627	2,113	1,772	205	58	18	42	-	-
	1984	17,019	3,373	1,299	361	354	85	44	62	-	-
	1983	18,011	3,131	2,407	181	231	54	48	45	-	2
RESOLUT, N.W.T./T.N.-O.	1986	738	110	2,855	4	266	273	580	356	-	2
	1985	718	243	3,150	8	318	235	543	100	-	3
	1984	682	65	3,120	68	283	281	517	577	-	3
	1983	919	27	2,941	5	261	79	529	838	-	2
RICHARVAL, QUF.	1986	2,098	4,354	155	326	45	23	4	6	-	-
	1985	2,865	4,267	142	2	75	49	-	-	-	1
	1984	3,086	3,209	230	37	29	34	2	-	-	-
ROJYV/NORANDA, QUF.	1986	4,200	1,419	1,182	226	133	1,136	1,752	52	1	3
	1985	3,427	1,651	470	333	289	541	1,919	39	-	-
	1984	2,361	1,245	140	101	315	579	1,811	31	-	-
	1983	4,226	1,357	127	20	252	424	1,813	26	-	-
SANDSPIT, N.W.T./C.B.	1986	3,543	2,819	2,213	210	154	55	751	6	-	-
	1985	4,154	4,544	1,482	136	195	98	737	6	-	-
	1984	3,951	3,854	3,194	247	163	53	741	5	-	4
	1983	3,424	4,239	3,109	240	126	88	697	9	-	-
SCHEFFERVILLE (KND3 L.), QUF.	1986	2,748	4,946	1,105	133	160	116	203	-	-	5
	1985	2,535	5,573	852	109	169	123	169	-	-	4
	1984	3,436	5,509	560	107	127	177	177	-	-	5
	1983	4,207	4,353	837	2	151	308	159	-	-	6
SHEBRIDGE, QUF.	1986	8,731	1,235	331	69	131	74	27	2	-	2
	1985	8,040	1,677	406	43	101	113	3	4	-	-
	1984	9,175	788	447	50	61	98	14	3	-	1
	1983	9,437	800	505	62	71	105	3	-	-	-
SIJUX LITKOHIT, QUF.	1986	5,830	10,559	5,044	1,084	125	36	-	8	-	-
	1985	6,449	10,398	6,244	1,04	132	27	-	4	-	1
	1984	7,221	8,243	5,997	17	148	109	2	3	-	5
	1983	6,882	8,855	4,693	8	172	262	3	3	1	2

9 FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLE-AU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET UNDER 10 MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
SMITHS FALLS, A.C./C.B.	1986	5,645	2,248	572	357	110	47	924	5	-	2
	1985	6,394	2,344	440	384	167	27	977	55	-	1
	1984	7,447	2,347	703	295	66	7	1,231	23	-	-
	1983	8,001	1,945	1,437	244	170	132	1,331	180	-	2
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	1986	875	1,693	2,320	61	115	4	2	-	1	-
	1985	1,112	3,122	1,461	64	112	12	-	2	-	-
	1984	1,171	3,079	1,045	544	105	-	-	-	-	-
	1983	1,030	3,145	913	412	127	15	7	-	-	-
ST. JOHN'SVILLE, Nfld./T.-N.	1986	2,784	549	491	191	955	1,497	1,840	658	5	92
	1985	2,479	749	975	674	680	328	2,556	398	1	71
	1984	2,493	1,219	469	326	572	772	1,896	406	2	153
	1983	2,100	738	253	212	217	106	1,765	422	-	137
SWIFT CURRENT, SASK.	1986	5,015	1,674	759	24	13	15	-	-	-	-
	1985	5,592	2,030	226	16	22	22	-	6	-	-
	1984	6,517	1,668	784	18	29	5	1	-	-	243
	1983	6,995	1,952	793	11	15	5	5	-	-	13
THERRACON, A.C./C.B.	1986	5,930	1,976	538	573	53	39	2,037	-	-	1
	1985	5,235	1,927	603	546	54	19	2,592	3	-	5
	1984	5,493	1,120	1,235	393	51	16	2,162	6	-	1
	1983	4,372	1,102	1,161	277	46	24	2,010	5	-	-
THOMPSON, MAN.	1986	1,790	1,772	266	221	66	140	678	2	-	7
	1985	2,160	1,639	499	10	67	66	759	10	-	4
	1984	2,140	1,731	376	33	87	120	627	17	1	2
	1983	3,095	2,071	526	20	68	59	763	27	-	13
TIMMINS, ONT.	1986	4,777	5,503	7,482	56	2,246	3,823	1,710	237	-	4
	1985	5,283	5,965	5,314	64	1,702	3,861	1,693	245	-	3
	1984	6,127	4,873	7,505	154	287	2,322	1,955	45	-	1
	1983	5,659	4,176	7,081	241	565	2,704	1,922	59	-	2
TIPICO, A.C./C.B.	1986	2,327	516	194	14	73	240	24	-	-	-
	1985	2,927	606	237	18	119	270	14	4	-	-
	1984	4,014	1,257	212	12	46	183	4	-	-	-
	1983	4,269	1,949	331	55	133	47	5	-	-	-
TJCTDYAKTUK, N.W.T./T.-N.-O.	1986	2,865	1,795	6,489	57	2,013	424	236	35	-	-
	1985	3,207	1,717	8,701	451	2,245	405	377	68	-	1
	1984	3,496	1,942	7,777	1,336	1,563	335	451	61	1	2
	1983	5,533	2,846	13,815	1,631	2,158	341	431	75	-	1
WABUSH, Nfld./T.-N.	1986	2,339	1,325	1,053	14	374	1,161	1,336	12	-	-
	1985	1,960	1,850	715	50	295	1,109	1,418	6	-	-
	1984	2,246	1,913	623	24	284	1,151	1,602	8	-	-
	1983	5,362	848	1,117	26	333	1,392	1,414	8	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.	1986	5,026	1,405	349	36	122	26	352	2	-	6
	1985	5,632	1,927	284	84	268	43	395	5	1	4
	1984	7,145	2,207	350	134	213	55	392	3	-	5
	1983	7,211	2,197	349	38	94	60	478	14	1	4
WHITECOURT, ALTA.	1986	4,981	427	756	711	495	438	46	24	-	-
	1985	4,222	521	939	312	130	677	53	16	-	-
	1984	4,901	913	1,160	40	116	641	25	18	-	-
	1983	5,255	1,923	1,007	17	132	634	44	9	-	-
WILKINSON, ONT.	1986	3,335	736	219	112	44	47	-	14	-	-
	1985	3,472	807	214	59	65	36	1	2	-	-
	1984	4,851	637	202	113	41	44	24	4	-	-
	1983	4,406	821	149	50	43	41	3	7	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1986	9,352	2,539	1,552	501	1,216	358	719	2	-	-
	1985	9,462	2,724	1,917	424	815	976	904	7	-	-
	1984	9,436	2,427	2,124	342	454	191	714	14	-	2
	1983	10,114	2,283	2,109	293	379	37	704	47	-	1

6 FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR C ET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 ET UNDER	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER
		MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	136 000 ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
YARMOUTH, N.S./N.S.	1986	1,525	280	182	56	339	69	1,484	6	-	4
	1985	2,861	246	225	55	77	26	1,443	8	-	1
	1984	3,031	205	284	96	89	48	1,520	9	-	1
	1983	2,703	278	214	82	52	44	1,502	16	-	9
YARXTON, SASK.	1986	4,949	1,002	361	8	59	19	-	7	-	9
	1985	5,945	1,397	571	27	82	11	-	2	-	1
	1984	6,777	1,200	936	27	41	14	4	6	-	1
	1983	7,255	1,486	405	65	47	20	-	17	-	4
TOTAL (73)	1986	319,024	163,398	129,209	14,618	28,450	53,292	41,639	2,792	12	211
(75)	1985	329,455	155,374	140,427	15,746	25,677	51,435	47,164	2,368	16	288
(76)	1984	347,549	166,593	143,749	10,911	24,174	42,325	48,750	2,817	10	682
(79)	1983	409,050	179,719	150,056	8,778	24,802	36,959	49,757	3,653	9	406

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,998	926	118	1,599	182	88	85
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,999	926	118	1,600	182	88	85
BURWASH, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	845	-	-	569	262	13	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	90	-	-	-	90	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	935	-	-	569	352	13	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,210	979	262	2,575	66	150	178
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	2	1	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	1	2	-	-	1
TOTAL	4,218	979	265	2,578	66	150	180
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,895	5,481	19	8,374	8,829	430	762
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,259	-	-	40	1,215	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	25,155	5,481	19	8,414	10,045	433	763
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,689	609	47	1,590	911	277	255
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	252	2	4	6	236	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,942	611	51	1,596	1,148	278	258
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,546	2,693	624	3,268	595	260	106
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	-	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	-	-	1
TOTAL	7,559	2,693	625	3,270	604	260	107
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,678	695	59	783	45	63	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,680	695	59	785	45	63	33
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	916	363	17	317	97	77	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-
TOTAL	918	364	18	317	97	77	45
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,279	3,370	63	4,588	3,726	453	79
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	359	1	-	22	320	1	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,638	3,371	63	4,610	4,046	454	94
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,326	959	4	4,675	2,346	187	155
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	1	30	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,357	959	4	4,676	2,376	187	155

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,552	1,778	9	2,625	2,914	222	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	8	41	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,601	1,778	9	2,633	2,955	222	4
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,879	850	3	3,142	1,773	85	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	621	-	1	134	483	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,500	850	4	3,276	2,256	88	26
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,468	3,667	12	6,090	946	562	191
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	2	-	20	32	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	11,524	3,669	12	6,110	979	563	191
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,627	2,150	22	3,992	1,254	75	134
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	9	15	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	7,654	2,150	22	4,001	1,270	76	135
FORT CHIPEWYAN, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,445	408	1	4,258	567	211	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	1	-	25	5	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	5,482	409	1	4,285	573	214	-
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,153	948	6	6,297	4,495	209	198
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	53	-	1	3	22	-	27
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	12,207	948	8	6,300	4,517	209	225
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,996	546	18	2,762	413	200	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,999	546	19	2,764	413	200	57
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,536	1,220	50	5,095	807	191	173
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,540	1,220	50	5,096	809	191	174
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,754	3,593	475	1,834	567	634	651
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	118	2	19	29	59	1	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	657	154	28	151	249	7	68
TOTAL	8,529	3,749	522	2,014	875	642	727
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,435	2,115	9	1,120	859	269	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	52	1	1	3	47	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,487	2,116	10	1,123	906	269	63

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SAGUENEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,662	2,155	18	6,224	5,264	2,672	329
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	234	-	-	130	100	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	16,897	2,155	18	6,355	5,364	2,676	329
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,332	1,240	298	5,825	1,422	440	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	1	4	3	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	9,343	1,240	299	5,830	1,425	440	109
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,006	1,094	9	8,785	2,274	681	163
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	1	-	5	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13,014	1,095	9	8,790	2,276	681	163
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,104	1,991	92	1,428	159	323	111
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	6	-	-	5	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,116	1,997	92	1,428	164	323	112
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,738	4,940	205	15,131	3,618	637	207
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	204	-	24	103	72	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	24,943	4,940	229	15,235	3,690	637	212
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,207	4,629	100	5,030	2,216	172	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	1	1	3	67	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	3	-	-	-	-
TOTAL	12,283	4,631	104	5,033	2,283	172	60
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,783	4,118	42	6,927	2,662	547	487
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,710	8	11	470	1,214	6	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	16,494	4,126	53	7,397	3,877	553	488
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,658	1,864	175	9,871	4,523	700	525
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,078	1	2	384	671	2	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1
TOTAL	18,738	1,865	177	10,255	5,195	702	544
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,072	1,330	33	5,516	413	704	76
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	334	11	1	308	12	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	29	1	2	4	16	1	5
TOTAL	8,435	1,342	36	5,828	441	705	83
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,752	2,423	32	3,760	319	193	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	2	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	1	-	-	-	-
TOTAL	6,759	2,425	34	3,762	319	193	26

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,585	2,221	322	3,489	296	239	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	1	2	4	4	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,597	2,222	324	3,493	300	240	18
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,609	1,357	482	18,296	2,984	2,426	64
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	110	-	1	4	104	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	25,719	1,357	483	18,300	3,088	2,427	64
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,219	3,536	7	3,251	3,926	283	216
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	1	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,236	3,536	7	3,252	3,942	283	216
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,885	270	212	8,940	965	481	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	104	4	2	12	86	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	10,990	274	214	8,952	1,052	481	17
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,042	777	6	1,344	569	337	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	1	-	9	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,055	778	6	1,353	572	337	9
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,121	619	-	2,198	231	55	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	-	4	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,130	620	-	2,202	235	55	18
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,393	2,521	24	6,236	5,190	228	194
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	275	2	-	34	235	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	14,668	2,523	24	6,270	5,425	229	197
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,735	4,611	17	4,339	1,109	316	343
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	67	1	1	15	24	1	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	10,803	4,612	18	4,354	1,133	317	369
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,452	3	39	4,360	5,262	304	484
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	551	-	-	53	493	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	3	-	-
TOTAL	11,007	3	39	4,414	5,758	307	486
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	33,778	5,662	20	18,219	8,911	822	144
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	657	-	-	93	562	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	34,436	5,662	20	18,313	9,473	823	145

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,940	2,119	150	12,459	1,843	324	45
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	1	1	12	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-
TOTAL	16,957	2,121	152	12,471	1,844	324	45
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,858	88	5	3,178	5,036	425	126
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	5	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,879	88	5	3,183	5,052	425	126
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,049	2,038	6	8,608	3,817	1,538	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	12	11	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	16,075	2,038	6	8,621	3,829	1,539	42
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,760	2,728	9	11,011	3,520	1,138	354
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	553	-	-	35	506	7	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	19,313	2,728	9	11,046	4,026	1,145	359
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,421	318	7	942	141	11	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,426	318	7	942	146	11	2
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,974	1,573	1,787	7,126	3,673	2,512	303
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	106	-	1	11	93	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	17,080	1,573	1,788	7,137	3,766	2,512	304
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,877	1,429	76	4,562	1,003	672	135
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	441	-	4	44	389	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,318	1,429	80	4,606	1,392	673	138
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,851	1,409	4	3,410	3,766	247	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	10	36	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	8,898	1,409	4	3,420	3,803	247	15
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,685	2,394	161	3,625	354	99	52
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	-	2
TOTAL	6,688	2,394	162	3,625	354	99	54
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,295	379	30	10,194	7,772	602	318
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	244	-	3	83	156	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	4	-	-
TOTAL	19,543	379	33	10,277	7,932	604	318



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,072	401	511	3,289	129	513	229
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	3	7	-	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	29	-	-	17	4	-	8
TOTAL	5,114	401	514	3,313	133	514	239
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,895	1,300	24	5,356	1,000	166	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	5	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	7,911	1,300	24	5,363	1,009	166	49
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,080	3,447	468	4,025	1,856	253	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	1	1	11	11	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,104	3,448	469	4,036	1,867	253	31
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,716	711	4	7,855	730	273	143
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	7	23	1	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,751	711	4	7,862	753	274	147
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,393	786	80	6,157	2,007	325	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	1	6	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL	9,416	786	82	6,163	2,022	325	38
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,146	405	5	3,780	5,382	262	312
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	501	-	-	53	411	3	34
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	1	4	-	-
TOTAL	10,652	405	5	3,834	5,797	265	346
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,500	2,919	36	16,360	1,910	2,229	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	185	1	-	26	153	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	23,686	2,920	36	16,386	2,064	2,232	48
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,897	711	12	5,278	3,581	250	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	1	-	4	51	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,954	712	12	5,282	3,632	250	66
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,956	214	2	3,064	1,300	235	141
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	103	18	-	56	14	9	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	5,061	232	2	3,121	1,315	244	147
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,352	4,153	10	3,039	1,316	401	433
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	84	3	1	14	28	1	37
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	77	5	8	24	16	-	24
TOTAL	9,513	4,161	19	3,077	1,360	402	494

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,323	15	-	3,249	3,364	250	445
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	176	-	-	17	156	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	7,500	15	-	3,267	3,520	252	446
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,202	1,948	62	6,201	2,533	423	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	-	5	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,247	1,948	62	6,206	2,573	423	35
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,857	718	26	2,339	1,238	486	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	63	2	15	1	45	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	4,922	720	43	2,340	1,283	486	50
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	26,749	11,148	261	10,534	3,400	1,320	86
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	2	2	17	77	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-
TOTAL	26,850	11,151	263	10,551	3,478	1,321	86
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,411	-	248	1,566	1,039	440	118
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	-	2	14	61	1	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,496	-	250	1,580	1,100	441	125
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,804	1,999	259	9,585	1,727	198	36
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	109	-	-	77	26	1	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	13,914	1,999	259	9,663	1,753	199	41
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,575	2,008	19	3,310	1,874	282	82
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	2	19	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,597	2,008	19	3,312	1,893	282	83
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,237	336	-	2,444	4,194	190	73
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	86	-	2	4	77	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	7,324	336	3	2,448	4,271	190	76
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,661	6	12	3,126	4,164	210	143
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	7	19	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,688	6	12	3,133	4,183	211	143
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,369	1	25	1,895	2,061	108	279
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	188	-	-	15	172	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,557	1	25	1,910	2,233	109	279

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,032	2,515	12	6,729	5,255	455	66
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	232	2	-	10	218	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	15,265	2,517	12	6,739	5,474	455	68
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,060	812	2	682	625	704	235
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	879	703	-	5	160	4	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	2	1	-	3
TOTAL	3,945	1,515	2	689	786	708	245
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,319	2	2	3,396	2,440	245	234
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	95	-	-	13	81	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,414	2	2	3,409	2,521	245	235
TOTAL (73)							
DOMESTIC - INTERIEURS	737,676	131,741	8,266	383,096	168,017	35,002	11,554
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13,102	781	114	2,532	9,361	74	240
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	867	166	50	217	312	8	114
TOTAL	751,645	132,688	8,430	385,845	177,690	35,084	11,908

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

A cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.



The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégrité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. The following airports joined the survey in 1986.

Airport	Month
Attawapiskat, Ont.	January
Deer Lake, Ont.	January
Kashechewan, Ont.	January
Pikangikum, Ont.	February
Sorel, Que.	February
Lansdowne House, Ont.	March
Winisk, Ont.	April

2. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980
Slave Lake, Ont.	1983

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

3. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

4. Data from Cedars, Quebec, for December was not received in time for the processing of this publication. Their December data contained a total of 4,962 movements, of which 164 were itinerant and 4,798 were local movements.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports suivants ont été jointes à l'enquête en 1986.

Aéroport	Mois
Attawapiskat, Ont.	Janvier
Deer Lake, Ont.	Janvier
Kashechewan, Ont.	Janvier
Pikangikum, Ont.	Février
Sorel, Que.	Février
Lansdowne House, Ont.	Mars
Winisk, Ont.	Avril

2. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980
Slave Lake, Ont.	1983

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

3. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

4. Les données de Les Cèdres (Québec) pour décembre n'ont pas été reçues en temps à la réalisation de cette publication. Leurs données de décembre étaient de 4,962 mouvements dont 164 mouvements itinérants et 4,798 mouvements locaux.

## Number of Days Reported by Airport per Month for the Year 1986

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1986

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	22	20	16	22	21	18	18	19	21	19	19	21	236
Alma, Que.	29	28	30	30	31	30	28	31	30	27	30	29	353
Amos, Que.	30	26	31	30	31	29	30	28	29	31	26	31	352
Atikokan, Ont.	30	27	31	29	31	30	29	31	30	30	30	31	359
Attawapiskat, Ont.	5	4	17	5	16	13	17	13	19	16	4	14	143
Bathurst, N.B.	7	8	25	26	31	23	30	20	18	27	24	19	258
Bearskin Lake, Ont.	5	20	19	22	11	7	19	23	17	21	15	21	200
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	6	4	7	9	16	21	18	19	10	19	4	6	139
Big Trout Lake, Ont.	22	22	18	23	20	21	23	20	21	20	19	27	256
Blanc Sablon, Que.	27	27	31	29	29	30	31	30	30	31	29	31	355
Brantford, Ont.	31	28	27	30	31	29	31	29	30	31	30	31	358
Brantville, Ont.	30	25	31	29	29	28	30	31	27	31	21	28	340
Bromont, Que.	X	27	X	29	30	21	31	31	25	31	29	29	283
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	28	28	30	31	30	31	31	29	31	22	31	353
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	26	31	30	31	30	31	29	30	31	30	31	361
Cat Lake, Ont.	31	27	31	30	31	30	31	31	30	29	28	29	358
Cedars, Que.	31	28	X	X	31	30	30	31	30	31	30	X	272
Chapleau, Ont.	30	26	30	30	31	30	31	31	29	30	30	30	358
Charlevoix, Que.	13	16	12	10	17	25	29	26	19	20	18	10	215
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	16	15	10	20	17	9	19	17	19	22	19	17	200
Chevery, Que.	30	21	30	30	31	30	31	31	30	31	30	27	352
Chibougamau-Chapais, Que.	31	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	363
Churchill Falls, Nfld./T.-N.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	19	13	19	20	23	23	23	24	24	23	22	27	260
Cochrane, Ont.	26	23	25	26	25	25	26	26	28	30	29	5	294
Collingwood, Ont.	30	27	23	30	29	29	31	31	29	30	30	31	350
Deer Lake, Ont.	2	28	26	30	31	30	30	30	29	31	14	20	301
Digby, N.S./N.E.	31	28	31	30	31	30	31	30	30	30	30	30	362
Drummondville, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	18	31	353
Dryden, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Edmundston, N.B.	23	16	25	25	23	27	29	27	26	25	18	19	283
Elliot Lake, Ont.	31	28	31	21	31	30	31	31	27	31	30	30	352
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	20	20	17	23	21	21	18	20	21	21	20	20	242
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	28	30	30	31	30	31	31	15	26	30	31	344
Faro, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	30	30	30	31	29	31	29	31	361
Flin Flon, Man.	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Fort Frances, Ont.	30	26	31	30	24	29	31	31	26	31	29	31	349
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.-O.	X	21	X	14	21	X	15	1	X	X	X	X	72
Fort Hope, Ont.	30	28	21	20	20	12	19	14	16	13	19	13	225
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	24	14	18	20	15	8	10	9	17	9	19	21	184
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	22	20	18	22	21	20	22	20	21	20	19	19	244
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	19	17	20	22	14	13	22	20	16	20	12	11	206
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	14	15	19	10	12	18	20	17	22	17	10	8	182
Fort Severn, Ont.	21	20	11	20	18	16	16	18	18	19	7	13	197
Georgian Bay, Ont.	2	14	15	15	23	26	31	29	X	X	X	X	155
Geraldton, Ont.	30	28	31	30	31	30	31	31	29	30	26	31	358
Gilliam, Man.	26	26	24	26	26	27	29	29	30	25	17	22	307
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	13	15	9	15	20	16	22	12	15	18	11	17	183
Gore Bay, Ont.	11	17	26	24	29	28	31	31	25	26	X	10	258
Grand Forks, B.C./C.B.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	31	366
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	18	24	18	16	16	30	31	31	12	31	30	16	273
Guelph, Ont.	31	24	X	24	X	X	30	X	2	X	1	X	112
Havre St. Pierre, Que.	20	27	29	25	29	25	30	30	29	30	29	31	334
Hearst, Ont.	23	23	25	28	31	25	31	29	22	25	26	31	319
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	18	20	13	21	18	16	21	14	30	14	30	31	246
Hornepayne, Ont.	30	28	30	30	31	30	31	30	30	31	28	31	360
Igloodik, N.W.T./T.N.-O.	10	8	10	10	17	20	19	15	15	15	8	15	162
Iroquois Falls, Ont.	23	23	23	16	31	26	13	31	28	24	30	31	299
Kaschechewan, Ont.	25	21	29	29	24	29	30	31	30	30	16	31	325
Kirkland Lake, Ont.	29	26	29	29	27	29	30	31	29	31	29	30	349
Kasabonica, Ont.	21	19	16	17	16	20	20	18	18	19	12	19	215
La Tuque, Que.	14	26	27	18	14	X	X	X	X	X	X	X	99
Lachute, Que.	31	25	28	22	22	24	25	25	18	19	21	10	270
Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31	28	31	29	18	30	31	31	25	28	17	31	330
Lansdowne House, Ont.	X	X	10	23	X	21	23	20	21	21	21	5	165
Liverpool, N.S./N.E.	7	9	11	8	13	14	7	14	10	12	11	8	124
Maple, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	21	X	X	X	264
Matane, Que.	31	23	30	30	31	30	31	31	30	31	29	31	358

Number of Days Reported by Airport per Month for the Year 1986

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1986

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Midland, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	29	26	30	29	357
Moosonee, Ont.	30	28	30	30	29	29	31	31	28	31	29	29	355
Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	31	24	26	26	28	25	28	10	15	15	12	10	250
Natashquan, Que.	22	26	28	25	27	27	29	31	28	29	26	29	327
Ogokiport, Ont.	28	21	10	30	2	X	2	X	X	X	X	X	93
Old Crow, Y.T./T.Y.	31	26	31	29	29	30	31	31	27	31	29	31	356
Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	25	21	21	25	26	23	29	27	24	26	22	23	292
Paulatik, N.W.T./T.N.-O.	16	11	9	18	11	16	17	15	15	15	14	15	172
Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	14	16	13	14	12	16	12	23	19	14	21	15	189
Pembroke, Ont.	X	26	27	28	31	29	31	29	30	31	30	31	323
Pikanaikum, Ont.	X	19	30	21	26	21	23	21	22	25	11	23	242
Pond Inlet, N.W.T./T.N.-O.	29	27	31	30	31	30	31	31	30	X	X	31	301
Port Elgin, Ont.	X	X	X	X	23	27	27	29	22	2	X	X	130
Port Hawkesbury, N.S./N.E.	5	16	7	1	12	17	26	20	22	27	23	25	201
Rainbow Lake, Alta.	23	20	19	24	23	24	25	25	24	26	25	26	284
Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	X	X	X	X	X	3	X	X	X	X	X	X	3
Rimouski, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rivière-du-Loup, Que.	X	X	X	25	21	21	X	31	30	31	29	30	218
Round Lake, Ont.	30	28	30	27	29	28	31	25	26	30	25	26	335
Ross River, Y.T./T.Y.	13	18	24	17	25	29	31	26	29	26	24	25	287
Sachigo Lake, Ont.	23	18	16	25	22	20	4	4	14	14	9	13	182
Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	19	17	X	18	19	15	21	18	19	18	17	18	199
Sandy Lake, Ont.	31	28	28	30	31	30	31	31	30	31	29	31	361
Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	29	27	X	X	31	26	30	31	26	23	30	25	278
Sarnia, Ont.	31	28	31	22	31	30	31	30	26	30	30	31	351
Slave Lake, Alta.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sorel, Que.	X	9	31	28	26	27	25	24	18	25	X	30	243
Spence Bay, N.W.T./T.N.-O.	23	20	23	22	21	22	21	22	30	23	9	20	256
St. Augustin, Que.	31	3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	34
St. George, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	28	362
St. Jérôme, Que.	16	20	6	9	16	21	25	27	17	20	10	6	193
St. Lazare, Que.	X	X	X	X	X	X	31	31	30	14	X	X	106
St. Léonard, N.B.	27	22	21	27	29	29	30	28	27	30	27	22	319
St. Thomas, Ont.	X	27	30	30	29	30	28	31	29	31	26	25	316
Ste. Anne de Sorel, Que.	X	10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	10
Ste. Thérèse, Que.	31	28	28	30	31	30	31	30	30	30	8	X	307
Teslin, Y.T./T.Y.	15	16	18	12	20	22	28	31	30	21	16	17	246
Thetford Mines, Que.	X	X	X	X	X	X	1	1	2	X	X	X	4
Tillsonburg, Ont.	30	28	31	30	31	29	31	31	30	31	23	31	356
Victoriaville, Que.	X	24	29	30	29	23	28	1	X	X	X	X	164
Wawa, Ont.	30	28	30	29	31	29	30	28	28	20	30	27	340
Welland, Ont.	31	7	X	30	31	30	31	15	X	30	30	15	250
Webequi, Ont.	X	X	X	X	X	X	X	16	17	19	18	18	88
Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	23	21	14	15	25	21	29	30	30	26	24	21	279
Winisk, Ont.	X	X	X	10	25	21	9	17	15	25	27	3	152
Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	16	14	14	17	20	21	22	20	21	18	19	20	222
Total	2,349	2,336	2,341	2,515	2,658	2,602	2,812	2,719	2,545	2,569	2,237	2,330	30,013

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	3,069	3,067	1,047	1,870	61	-	-	1	84	4	-	2	2
	1985	3,291	3,291	1,318	1,660	201	-	6	-	103	3	-	-	-
	1984	2,968	2,968	950	1,752	177	-	-	-	87	2	-	-	-
	1983	2,639	2,639	793	1,611	128	1	2	-	94	10	-	-	-
	1982	4,610	4,610	1,728	2,398	334	-	3	-	141	6	-	-	-
ALMA, QUE.	1986	1,688	1,592	1,039	507	43	-	-	-	3	-	96	-	96
	1985	461	426	38	324	43	-	-	-	21	-	34	1	35
	1984	746	545	93	358	66	-	-	-	27	2	200	-	200
	1983	2,355	972	225	641	77	-	1	2	22	4	1,376	7	1,383
	1982	2,381	815	210	454	106	-	3	-	40	2	1,564	2	1,566
AMOS, QUE.	1986	11,429	2,195	274	624	1,236	-	-	3	54	4	9,222	12	9,234
	1985	11,876	2,793	571	642	1,492	2	-	3	80	3	9,099	4	9,103
	1984	13,389	2,382	390	696	1,228	-	-	-	68	-	11,007	-	11,007
	1983	8,897	2,077	85	939	988	-	2	8	55	-	6,820	-	6,820
	1982	7,451	2,307	57	831	1,377	-	2	3	37	-	5,095	49	5,144
ATIKOKAN, ONT.	1986	12,224	3,250	992	371	256	-	1	84	31	1,515	8,938	36	8,974
	1985	11,954	3,870	1,076	272	367	-	9	227	35	1,884	8,012	72	8,034
	1984	12,506	3,952	1,655	352	305	-	7	104	27	1,502	8,514	40	8,554
	1983	11,098	3,862	3,095	390	331	3	-	25	6	12	7,224	12	7,236
	1982	7,560	3,658	2,969	317	318	-	-	16	38	-	3,902	-	3,902
ATTAWAPISKAT, ONT.	1986	862	862	656	44	104	2	2	1	49	4	-	-	-
BATHURST, N.B.	1986	2,638	2,097	20	1,535	450	-	9	10	55	18	541	-	541
	1985	143	143	-	93	32	-	8	-	4	1	-	-	-
	1984	3,055	533	155	305	63	-	1	-	9	-	2,522	-	2,522
	1983	4,551	1,620	938	390	250	-	3	3	30	6	2,929	2	2,931
	1982	2,548	1,347	471	596	251	-	4	4	17	4	1,200	1	1,201
BEARSKIN LAKE, ONT.	1986	1,398	1,398	1,243	100	41	-	-	-	14	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1986	435	380	4	50	161	-	1	146	16	2	55	-	55
	1985	542	534	11	50	294	1	2	144	30	2	8	-	8
	1984	860	728	19	81	340	1	3	254	28	2	132	-	132
	1983	74	68	4	2	39	-	-	23	-	-	6	-	6
BERENS RIVER, MAN.	1986	6,311	6,311	3,084	2,414	578	-	-	-	235	-	-	-	-
	1985	5,238	5,238	2,775	1,593	559	-	-	-	206	-	-	-	-
	1984	4,910	4,910	2,861	1,087	696	-	-	-	266	-	-	-	-
	1983	4,509	4,509	1,208	2,740	335	-	-	-	226	-	-	-	-
	1982	4,083	4,083	1,095	2,611	165	-	-	-	212	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	1986	5,361	5,361	4,809	327	201	2	-	-	22	-	-	-	-
	1985	2,698	2,698	2,436	121	129	-	-	-	12	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	1986	3,162	3,162	1,441	1,232	364	1	-	-	124	-	-	-	-
	1985	2,681	2,681	1,805	522	232	-	1	-	107	14	-	-	-
	1984	2,909	2,909	1,439	1,008	348	-	-	-	110	4	-	-	-
	1983	2,465	2,465	1,454	820	131	-	-	-	60	-	-	-	-
	1982	2,190	2,190	1,516	564	66	-	-	-	38	6	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	1986	2,495	2,495	1,590	534	247	-	-	-	124	-	-	-	-
	1985	2,544	2,544	1,457	742	240	-	-	-	105	-	-	-	-
	1984	2,091	2,091	1,158	806	-	-	-	-	127	-	-	-	-
	1983	2,264	2,264	1,299	799	4	-	-	-	162	-	-	-	-
	1982	1,793	1,793	1,005	632	4	-	-	-	152	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1986	15,090	2,324	18	1,049	979	-	80	186	12	-	12,766	-	12,766
	1985	16,828	2,572	47	1,261	987	2	49	218	8	-	14,256	-	14,256
	1984	17,261	2,550	43	1,218	1,009	3	60	199	16	2	14,711	-	14,711
	1983	13,920	2,143	44	1,043	876	1	26	147	4	2	11,775	2	11,777
	1982	14,516	1,928	53	1,098	715	-	16	42	4	-	12,588	-	12,588
BROCHET, MAN.	1986	2,063	2,063	962	977	20	-	-	-	104	-	-	-	-
	1985	2,236	2,236	989	1,105	15	-	-	-	127	-	-	-	-
	1984	2,055	2,055	988	869	38	-	-	-	160	-	-	-	-
	1983	2,170	2,170	931	1,085	26	-	-	-	128	-	-	-	-
	1982	2,198	2,198	1,036	962	22	-	-	-	178	-	-	-	-
BROCKVILLE, ONT.	1986	4,995	2,364	74	1,099	1,549	-	32	41	43	26	1,383	748	2,131
	1985	8,362	4,865	1,751	1,755	1,234	8	32	45	27	14	3,324	172	3,496
	1984	10,014	4,235	1,580	1,655	975	3	18	54	45	5	5,456	323	5,779
	1983	10,456	4,654	1,684	1,583	1,148	12	43	95	66	18	5,788	14	5,802
	1982	8,677	3,743	1,951	732	900	27	22	63	44	4	4,926	8	4,934

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
BROMONT, QUE.	1986	20,343	5,705	16	3,251	2,078	-	38	159	99	64	14,638	-	14,638	
	1985	25,064	6,599	142	3,823	1,923	36	58	398	151	68	18,465	-	18,465	
	1984	31,395	5,899	117	2,437	2,091	3	223	812	105	111	25,438	58	25,496	
	1983	17,937	4,374	79	1,598	1,340	4	96	625	67	65	13,562	1	13,563	
	1982	27,826	5,412	96	2,145	2,448	-	163	391	111	58	22,413	1	22,414	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-	1986	862	854	745	11	31	-	-	-	55	12	8	-	8	
	1985	762	744	630	17	53	2	-	-	32	10	18	-	18	
	1984	764	714	605	18	36	1	-	-	40	14	50	-	50	
	1983	631	610	519	17	37	-	-	-	29	8	21	-	21	
	1982	684	616	536	14	22	-	-	-	38	6	68	-	68	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-D.	1986	972	972	568	46	125	-	-	1	132	100	-	-	-	
	1985	922	922	549	64	109	1	-	1	136	62	-	-	-	
	1984	763	762	445	113	73	-	-	-	82	49	-	1	1	
	1983	821	818	532	29	142	1	-	1	75	38	3	-	3	
	1982	901	895	650	56	96	2	-	-	51	40	5	1	6	
CAT LAKE, ONT.	1986	1,165	1,161	752	282	115	-	2	-	10	-	4	-	4	
	*1985	223	151	76	46	27	-	-	-	2	-	72	-	72	
CEDARS, QUE.	1986	73,893	3,078	15	936	2,013	-	31	54	27	2	70,815	-	70,815	
	1985	65,276	1,680	16	645	980	-	10	14	13	2	63,596	-	63,596	
	1984	76,222	1,485	32	416	1,014	-	1	7	9	6	74,737	-	74,737	
	1983	75,322	1,421	51	318	990	1	4	19	24	14	73,900	1	73,901	
	1982	62,853	1,556	34	447	1,000	-	14	33	15	13	61,199	98	61,297	
CHAPLEAU, ONT.	1986	3,517	2,552	1,002	975	360	-	58	23	112	22	958	7	965	
	1985	3,617	2,919	1,155	880	577	1	12	29	144	121	698	-	698	
	1984	3,673	2,392	1,088	686	471	-	1	9	116	21	1,281	-	1,281	
	1983	3,580	2,246	922	679	487	1	3	46	83	25	1,334	-	1,334	
	1982	10,402	2,086	654	936	384	-	4	7	70	31	8,312	4	8,316	
CHARLEVOIX, QUE.	1986	1,766	1,236	126	626	271	8	3	34	119	49	520	10	530	
	1985	2,326	1,688	83	832	529	2	40	46	105	51	626	12	638	
	1984	3,095	1,682	100	874	506	11	11	25	113	42	1,208	205	1,413	
	1983	4,336	2,024	273	890	676	5	8	39	107	26	2,308	4	2,312	
	1982	4,184	1,695	103	812	653	-	14	16	63	24	2,497	2	2,499	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	1986	853	853	721	105	27	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1985	532	532	412	103	11	-	-	-	6	-	-	-	-	
	1984	424	391	259	112	18	-	-	-	-	2	33	-	33	
	1983	735	533	370	129	28	-	-	-	2	4	202	-	202	
	1982	595	570	374	156	36	-	-	-	2	2	25	-	25	
CHEVERY, QUE.	1986	2,469	2,469	1,163	1,044	122	-	1	-	139	-	-	-	-	
	1985	2,290	2,286	1,148	954	86	-	-	-	96	2	4	-	4	
	1984	2,074	2,055	778	1,157	62	-	-	-	58	-	19	-	19	
	1983	1,910	1,894	579	1,180	91	-	-	-	44	-	16	-	16	
	1982	1,485	1,485	902	511	54	-	-	-	18	-	-	-	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPPAIS, QUE.	1986	8,476	3,019	851	1,367	473	-	11	9	275	33	5,456	1	5,457	
	1985	7,699	2,627	351	1,522	528	1	11	11	196	7	4,691	381	5,072	
	1984	8,852	3,345	1,083	1,432	624	-	2	7	150	47	5,435	72	5,507	
	1983	6,647	3,667	1,209	1,667	486	-	-	4	285	16	2,976	4	2,980	
	1982	4,018	1,814	618	771	250	4	6	1	160	4	2,112	92	2,204	
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	1986	3,290	3,214	262	2,467	404	1	2	-	38	40	67	9	76	
	1985	3,618	3,526	256	2,704	468	-	-	-	36	62	84	8	92	
	1984	3,191	3,191	286	2,210	615	-	6	2	42	30	-	-	-	
	1983	3,264	3,130	291	2,087	665	-	11	1	42	33	128	6	134	
	1982	3,890	3,755	419	2,603	648	-	1	2	69	13	132	3	135	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-D.	1986	772	772	646	18	44	6	-	-	46	12	-	-	-	
	1985	673	673	519	30	42	4	-	-	64	14	-	-	-	
	1984	681	641	427	13	59	39	3	5	74	21	40	-	40	
	1983	636	615	452	13	83	6	-	-	49	12	21	-	21	
	1982	605	598	484	15	65	-	-	-	26	8	7	-	7	
COCHRANE, ONT.	1986	6,691	4,148	3,707	228	75	20	6	4	108	-	2,543	-	2,543	
	*1985	2,240	1,714	1,344	251	79	4	-	-	30	6	526	-	526	
COLLINGWOOD, ONT.	1986	14,794	2,975	102	825	1,960	2	9	62	15	-	11,819	-	11,819	
	1985	11,503	1,787	148	406	1,163	2	-	41	24	3	9,714	2	9,716	
	1984	13,577	3,034	229	726	1,982	1	2	59	27	8	10,541	2	10,543	
	1983	14,897	2,520	226	679	1,535	4	6	34	18	18	12,359	18	12,377	
	1982	12,132	312	26	90	169	-	1	14	12	-	10,282	1,538	11,820	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
CROSS LAKE, MAN.	1986	3,412	3,412	2,540	690	60	-	-	-	122	-	-	-	-
	1985	3,754	3,754	2,884	662	22	-	-	-	186	-	-	-	-
	1984	3,454	3,454	2,606	632	40	-	-	-	176	-	-	-	-
	1983	3,103	3,103	2,110	759	36	-	-	-	198	-	-	-	-
	1982	2,545	2,545	1,630	737	2	-	-	-	176	-	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	*1986	2,198	2,198	1,621	439	134	1	1	-	2	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	1986	1,366	1,058	3	449	496	-	5	51	41	13	303	5	308
	1985	1,408	968	21	357	463	-	1	45	52	29	426	14	440
	1984	2,835	1,141	33	504	489	6	3	71	28	7	1,688	6	1,694
	*1983	1,796	784	10	401	284	-	7	64	12	6	1,012	-	1,012
DRUMMONDVILLE, QUE.	1986	6,301	420	8	96	301	-	1	6	8	-	5,881	-	5,881
	1985	6,073	528	18	73	406	-	2	6	6	17	5,545	-	5,545
	1984	9,150	1,025	21	265	713	-	1	13	10	2	8,125	-	8,125
	1983	4,749	1,231	17	323	849	2	-	20	18	2	3,518	-	3,518
	1982	5,368	1,965	80	660	1,161	-	10	34	20	-	3,403	-	3,403
DRYDEN, ONT.	1986	18,612	13,366	6,379	5,319	1,237	2	13	106	217	93	4,980	266	5,246
	1985	19,181	12,193	6,798	2,907	1,610	6	4	141	607	120	6,918	70	6,988
	1984	18,113	12,379	7,397	2,959	1,216	3	4	175	534	91	5,713	21	5,734
	1983	17,114	11,303	7,295	2,175	1,164	1	4	108	415	141	5,747	64	5,811
	1982	17,085	9,074	6,281	1,234	1,034	5	3	133	339	45	7,994	17	8,011
EDMUNDSTON N.B.	1986	3,562	2,385	6	794	1,435	-	1	89	15	45	1,176	1	1,177
	1985	3,259	2,526	19	779	1,570	-	2	100	30	26	733	-	733
	*1984	2,330	1,501	16	400	929	-	20	72	27	37	817	12	829
ELLIOT LAKE, ONT.	1986	8,186	5,688	4,073	797	646	1	2	44	109	16	2,498	-	2,498
	1985	6,549	5,248	3,870	490	707	2	-	36	135	8	1,301	-	1,301
	1984	8,031	5,885	4,343	567	826	2	2	47	76	22	2,146	-	2,146
	1983	7,402	6,360	4,757	555	959	-	-	46	43	-	1,042	-	1,042
	1982	8,727	7,157	5,096	696	1,268	3	1	31	43	19	1,567	3	1,570
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,363	1,363	1,115	177	35	-	-	-	21	15	-	-	-
	1985	1,287	1,286	1,022	175	56	-	-	-	26	7	1	-	1
	1984	1,091	1,038	819	129	54	-	-	-	24	12	53	-	53
	1983	1,786	1,372	1,083	185	41	1	-	-	32	30	396	18	414
	1982	1,300	1,276	972	209	63	1	1	-	22	8	22	2	24
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,324	1,322	598	219	18	8	2	-	14	463	2	-	2
	1985	1,517	1,517	723	328	197	13	13	6	-	237	-	-	-
	1984	899	898	398	137	90	1	-	-	2	270	1	-	1
	1983	1,074	1,018	647	79	60	-	-	-	-	232	36	20	56
	1982	2,207	1,231	503	267	68	-	-	-	2	391	326	650	976
FARO, Y.T./T.Y.	1986	1,033	1,027	487	265	225	2	9	3	34	2	6	-	6
	1985	949	917	384	314	187	-	5	2	23	2	32	-	32
	1984	2,690	1,366	798	266	246	3	-	1	41	11	1,324	-	1,324
	1983	1,082	1,016	681	194	93	4	-	2	36	6	66	-	66
	1982	2,256	2,089	1,185	745	119	-	-	1	31	8	167	-	167
FLIN FLON, MAN.	1986	4,018	3,486	1,271	994	631	-	2	44	536	8	532	-	532
	1985	4,972	3,739	1,194	1,137	826	-	2	46	518	16	1,233	-	1,233
	1984	7,849	3,987	1,206	1,270	1,004	2	1	57	419	28	3,862	-	3,862
	1983	6,404	3,978	1,256	1,266	926	1	-	74	413	42	2,416	10	2,426
	1982	5,086	4,146	1,558	1,183	840	1	-	45	485	34	924	16	940
FORT FRANCES, ONT.	1986	9,379	7,658	2,976	1,160	1,886	10	91	1,457	74	4	1,721	-	1,721
	1985	10,526	7,835	3,653	765	1,782	32	47	1,360	113	82	2,691	-	2,691
	1984	12,557	7,985	3,378	863	1,964	22	50	1,611	68	29	4,572	-	4,572
	1983	9,286	8,496	3,192	999	2,265	34	50	1,861	77	18	790	-	790
	1982	9,367	8,513	3,039	1,006	2,320	19	48	1,996	81	4	848	6	854
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	1986	564	558	208	204	106	-	-	-	40	-	6	-	6
	1985	1,490	1,480	513	591	287	-	-	-	83	6	10	-	10
	1984	2,077	2,063	820	840	289	5	2	1	104	2	14	-	14
	*1983	1,998	1,954	511	1,049	216	2	4	-	139	33	44	-	44
FORT HOPE, ONT.	1986	1,628	1,628	1,462	51	43	-	-	-	11	61	-	-	-
	*1985	336	336	322	6	4	-	-	-	4	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC					INTERNATIONAL					GOVERNMENT		
			INTERIEURS					INTERNATIONAUX					OFFICIELS		
			TOTAL	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.	CIVILS	MIL	TOTAL	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	1986	3,079	3,011	98	2,651	244	-	-	-	16	2	68	-	68	
	1985	1,145	1,078	87	739	238	-	-	-	14	-	67	-	67	
	1984	2,395	2,257	216	1,788	202	-	1	-	38	12	130	8	138	
	*1983	516	493	184	274	17	-	2	-	12	4	23	-	23	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.O.	1986	1,396	1,390	1,014	225	49	-	-	-	100	2	6	-	6	
	1985	1,437	1,437	952	286	112	-	-	-	83	4	-	-	-	
	1984	1,048	1,042	526	262	103	-	4	-	87	60	4	2	6	
	1983	1,564	1,564	455	530	235	-	11	70	125	138	-	-	-	
	1982	1,155	1,155	546	373	128	-	1	2	93	12	-	-	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	1986	2,539	2,517	764	1,602	101	-	-	-	42	8	22	-	22	
	1985	3,528	3,485	1,199	2,130	101	1	-	-	43	11	43	-	43	
	1984	3,696	3,470	1,213	2,067	136	-	-	-	45	9	226	-	226	
	*1983	873	797	234	491	30	1	-	-	8	33	76	-	76	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.O.	1986	657	593	7	479	67	1	1	-	38	-	64	-	64	
	1985	759	653	14	594	14	-	1	-	30	-	106	-	106	
	1984	738	657	16	565	42	-	4	-	30	-	81	-	81	
	1983	1,143	790	13	670	53	-	1	3	48	2	353	-	353	
	1982	788	712	24	625	24	-	1	-	38	-	76	-	76	
FORT SEVERN, ONT.	1986	858	858	334	61	401	1	-	-	60	1	-	-	-	
	*1985	72	72	23	6	39	-	-	-	4	-	-	-	-	
GEORGIAN BAY, ONT.	1986	2,615	1,501	65	273	1,088	-	2	42	29	2	1,113	1	1,114	
	1985	2,072	1,248	50	157	975	-	-	44	18	4	824	-	824	
	*1984	3,126	1,658	110	195	1,294	-	-	45	14	-	1,468	-	1,468	
GERALDTON, ONT.	1986	5,581	5,310	3,547	857	671	19	2	21	181	12	271	-	271	
	1985	5,799	4,872	2,897	926	721	16	-	11	201	100	923	4	927	
	1984	5,649	4,172	2,130	1,295	568	1	1	6	118	53	1,475	2	1,477	
	1983	6,778	4,082	2,256	1,094	594	-	3	5	120	10	2,692	4	2,696	
	1982	5,995	3,563	1,614	1,183	629	-	-	12	107	18	2,406	26	2,432	
GILLAM, MAN.	1986	6,088	5,497	2,312	2,579	340	1	-	-	263	2	589	2	591	
	1985	5,183	4,755	2,131	2,127	292	1	1	1	202	-	428	-	428	
	1984	5,355	4,595	2,078	1,864	342	-	2	1	306	2	758	2	760	
	1983	4,579	4,153	2,214	1,555	194	-	-	-	182	8	426	-	426	
	1982	5,685	4,965	2,748	1,516	532	-	-	-	167	2	720	-	720	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.O.	1986	823	812	520	249	9	-	-	-	28	6	11	-	11	
	1985	791	791	541	207	13	-	-	-	25	5	-	-	-	
	1984	761	749	630	84	17	-	-	-	11	7	12	-	12	
	1983	563	563	488	47	12	-	-	-	8	8	-	-	-	
	1982	544	524	453	53	14	-	-	-	4	-	19	1	20	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	1986	4,857	4,357	2,333	2,043	38	-	-	-	443	-	-	-	-	
	1985	4,844	4,844	1,946	2,374	36	-	-	-	488	-	-	-	-	
	1984	4,008	4,008	1,662	1,794	56	-	-	-	496	-	-	-	-	
	1983	4,157	4,157	1,680	1,960	76	-	-	-	441	-	-	-	-	
	1982	4,142	4,142	1,756	1,898	69	-	-	-	419	-	-	-	-	
GORE BAY, ONT.	1986	2,770	1,691	67	346	651	6	20	513	77	11	1,079	-	1,079	
	1985	2,011	1,666	146	232	714	6	12	493	62	1	345	-	345	
	1984	2,290	1,603	163	135	717	3	7	500	78	-	685	2	687	
	*1983	2,578	1,818	186	237	795	2	12	523	53	10	750	10	760	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1986	1,922	1,068	234	347	435	-	-	31	21	-	854	-	854	
	1985	2,262	1,140	75	207	743	-	4	60	39	12	1,066	56	1,122	
	1984	2,440	960	12	190	692	-	-	42	22	2	1,164	316	1,480	
	1983	3,244	1,177	18	115	932	-	3	65	32	12	1,483	584	2,067	
	1982	3,901	1,375	22	235	1,047	-	-	48	21	2	1,674	852	2,526	
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.O.	1986	255	255	198	6	10	-	-	-	17	24	-	-	-	
	1985	155	151	123	4	10	-	-	-	3	11	4	-	4	
	1984	207	207	163	8	14	-	-	-	19	3	-	-	-	
	1983	242	242	199	1	23	-	-	-	17	2	-	-	-	
	1982	242	242	193	16	13	-	-	-	16	4	-	-	-	
GUELPH, ONT.	1986	7,679	47	-	27	20	-	-	-	-	-	7,632	-	7,632	
	1985	36,940	264	6	48	203	-	3	4	-	-	36,675	-	36,676	
	1984	107,945	3,478	61	1,001	2,268	-	30	98	8	12	104,467	-	104,467	
	1983	40,575	4,790	98	1,668	2,864	-	11	108	22	19	35,781	4	35,785	
	1982	30,338	3,317	62	1,293	1,876	-	11	61	4	10	27,021	-	27,021	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1986	4,248	3,843	2,642	894	150	63	-	4	82	8	405	-	405
	1985	3,033	3,019	1,137	1,572	212	-	5	2	91	-	14	-	14
	1984	4,349	3,074	888	1,926	161	-	-	-	99	-	1,275	-	1,275
	*1983	400	197	6	171	16	-	-	-	4	-	203	-	203
HEARST, ONT.	1986	3,846	1,627	1,048	345	164	-	3	3	62	2	2,219	-	2,219
	1985	2,797	1,170	491	357	259	1	3	9	49	1	1,625	2	1,627
	1984	1,582	1,399	381	491	391	3	37	6	86	4	183	-	183
	*1983	1,339	1,306	347	502	368	1	1	-	87	-	24	9	33
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	1986	694	686	332	291	22	-	-	-	21	20	8	-	8
	1985	709	709	352	278	64	-	-	-	11	4	-	-	-
	1984	679	677	426	166	75	-	-	-	4	6	-	2	2
	1983	534	519	330	139	38	-	-	-	9	3	15	-	15
	1982	615	584	302	197	73	-	-	-	4	8	20	11	31
HORNEPAYNE, ONT.	1986	2,038	2,038	1,439	402	149	1	-	7	36	4	-	-	-
	1985	1,672	1,672	1,316	273	65	2	-	-	16	-	-	-	-
	1984	1,601	1,601	1,277	216	81	-	-	-	25	2	-	-	-
	1983	1,697	1,673	1,255	254	121	1	-	-	38	4	24	-	24
	1982	1,830	1,662	800	730	109	-	-	1	14	8	168	-	168
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	850	850	749	31	33	-	-	-	27	10	-	-	-
	1985	922	922	814	52	19	-	-	1	25	11	-	-	-
	1984	749	748	558	119	16	-	-	-	32	23	-	1	1
	1983	766	766	672	18	33	7	-	-	34	2	-	-	-
	1982	941	941	849	10	48	-	-	-	34	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	1986	428	428	126	198	-	-	-	-	104	-	-	-	-
	1985	482	482	126	298	4	-	-	-	54	-	-	-	-
	1984	662	662	144	450	-	-	-	-	68	-	-	-	-
	1983	593	593	142	370	9	-	-	-	72	-	-	-	-
	1982	502	502	100	224	70	-	-	-	108	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1986	15,580	400	95	110	175	2	2	8	6	2	15,180	-	15,180
	1985	18,248	677	47	385	220	1	2	-	18	4	17,571	-	17,571
	1984	13,283	632	38	339	225	-	-	-	28	2	12,651	-	12,651
	1983	12,355	694	40	397	211	-	1	1	44	-	11,661	-	11,661
	1982	15,395	630	41	400	176	-	-	-	8	5	14,765	-	14,765
ISLAND LAKE, MAN.	1986	11,116	11,116	3,686	6,947	202	-	-	-	281	-	-	-	-
	1985	10,653	10,653	3,222	6,760	318	-	-	-	353	-	-	-	-
	1984	10,898	10,898	3,087	7,047	360	-	-	-	404	-	-	-	-
	1983	10,854	10,354	3,779	6,464	290	-	-	-	321	-	-	-	-
	1982	9,737	9,737	3,018	6,052	396	-	-	-	271	-	-	-	-
KASABONIKA, ONT.	*1986	1,620	1,620	1,306	170	126	3	1	-	14	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	*1986	1,356	1,356	1,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1986	2,698	2,362	1,875	263	190	-	-	-	30	4	320	16	336
	1985	2,715	2,357	1,816	344	127	2	-	-	64	4	358	-	358
	1984	2,919	2,472	1,890	296	229	-	-	-	49	8	447	-	447
	1983	2,697	2,331	1,856	249	187	1	-	-	36	2	366	-	366
	1982	2,837	2,415	1,314	893	156	-	-	2	46	4	422	-	422
LA TUQUE, QUE.	1986	3,160	1,398	55	1,000	276	-	13	3	48	3	1,736	26	1,762
	1985	5,201	4,835	118	3,009	1,450	-	11	6	168	73	311	55	366
	1984	4,783	4,314	172	3,144	760	-	21	8	177	32	456	13	469
	1983	7,087	6,928	543	5,013	777	65	14	23	449	44	159	-	159
	1982	505	450	12	260	167	-	2	2	7	-	55	-	55
LAC BROCHET, MAN.	1986	1,407	1,407	654	709	4	-	-	-	40	-	-	-	-
	1985	1,447	1,447	578	8,200	5	-	-	-	44	-	-	-	-
	1984	1,360	1,360	598	742	2	-	-	-	18	-	-	-	-
	1983	1,538	1,538	584	884	28	-	-	-	42	-	-	-	-
	1982	1,042	1,042	596	386	16	-	-	-	44	-	-	-	-
LACHUTE, QUE.	1986	1,861	1,377	8	420	916	-	-	11	22	-	484	-	484
	1985	4,677	1,589	16	559	976	-	3	4	31	-	3,088	-	3,088
	1984	4,391	1,735	20	543	1,054	-	14	74	24	6	2,656	-	2,656
	1983	1,289	630	12	170	419	1	6	7	13	2	659	-	659
	1982	3,071	1,697	42	652	937	-	3	15	43	5	1,374	-	1,374

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS	CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIVIL MIL.				
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1986	607	607	493	-	62	-	-	-	50	2	-	-	-
	1985	856	854	574	16	58	-	-	-	177	29	-	2	2
	1984	663	663	426	36	48	-	-	1	145	7	-	-	-
	1983	568	567	440	9	59	1	-	-	54	4	1	-	-
	1982	597	595	510	15	36	1	1	-	28	4	2	-	2
LANDDOWNE HOUSE, ONT	*1986	679	679	632	15	22	-	-	-	10	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	1986	2,821	2,821	1,152	1,290	64	-	-	-	315	-	-	-	-
	1985	2,804	2,804	1,220	1,282	92	-	-	-	210	-	-	-	-
	1984	3,159	3,159	1,222	1,519	156	-	-	-	262	-	-	-	-
	1983	2,422	2,422	958	1,045	184	-	-	-	235	-	-	-	-
	1982	1,759	1,759	552	943	120	-	-	-	144	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1986	791	408	-	111	247	-	-	30	16	4	383	-	383
	1985	1,983	754	4	332	377	-	1	19	19	2	1,229	-	1,229
	1984	2,971	819	15	207	552	1	-	26	16	2	2,152	-	2,152
	*1983	2,499	455	2	174	239	-	1	33	4	2	2,042	2	2,044
MAPLE, ONT.	1986	34,824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,824	-	34,824
	1985	60,341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,341	-	60,341
	1984	77,745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,627	118	77,745
	1983	112,779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,779	-	112,779
	1982	128,727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128,727	-	128,727
MATANE, QUE.	1986	1,658	1,357	778	299	249	1	-	-	30	-	301	-	331
	1985	1,995	1,538	834	312	304	-	-	-	88	-	457	-	457
	1984	1,337	1,124	645	121	250	-	-	-	108	-	213	-	213
	1983	1,655	1,282	574	294	320	1	-	1	92	-	373	-	373
	1982	3,464	2,322	1,229	548	457	-	-	-	70	18	1,142	-	1,142
MIDLAND, ONT.	1986	45,362	1,974	113	719	943	3	16	168	8	4	43,384	4	43,388
	1985	19,127	2,253	183	356	1,560	7	19	102	20	6	16,870	4	16,874
	1984	23,737	2,830	309	556	1,737	5	10	185	9	19	20,881	26	20,907
	1983	17,185	2,448	159	666	1,291	23	41	257	11	-	14,723	14	14,737
	1982	2,446	1,738	91	332	1,147	5	4	148	11	-	708	-	708
MOOSONEE, ONT.	1986	6,256	5,565	3,758	699	832	-	8	3	265	-	691	-	691
	1985	5,141	5,119	3,229	1,236	299	-	21	1	331	2	19	3	22
	1984	9,904	6,241	3,161	1,905	551	-	3	-	585	36	3,663	-	3,663
	1983	5,608	5,581	2,796	1,725	434	-	-	-	618	8	27	-	27
	1982	5,634	5,502	3,028	1,493	576	1	-	1	397	6	132	-	132
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	716	572	408	46	43	-	-	-	59	16	140	4	144
	1985	922	897	582	193	42	2	-	-	62	11	19	6	25
	1984	644	640	454	58	23	-	-	-	81	24	4	-	4
	1983	832	715	532	30	60	8	-	3	67	15	107	10	117
	1982	944	890	661	98	80	-	-	-	32	9	64	-	64
NATASHQUAN, QUE.	1986	3,756	3,492	1,871	1,358	210	-	2	-	47	4	-	264	264
	1985	2,921	2,920	1,336	1,419	115	-	-	-	44	6	-	1	1
	1984	2,438	2,438	1,055	1,293	68	-	3	-	19	-	-	-	-
	1983	2,145	2,145	838	1,204	64	-	-	-	37	2	-	-	-
	1982	1,471	1,436	951	441	38	-	-	-	6	-	35	-	35
NORWAY HOUSE, MAN.	1986	5,732	5,732	2,147	2,487	426	-	-	-	672	-	-	-	-
	1985	6,197	6,197	2,421	2,570	449	-	-	-	757	-	-	-	-
	1984	6,548	6,548	2,266	2,972	508	-	-	-	802	-	-	-	-
	1983	5,948	5,948	1,870	2,923	531	-	-	-	624	-	-	-	-
	1982	5,401	5,401	1,390	2,949	342	-	-	-	720	-	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	1986	206	206	4	190	8	-	-	-	4	-	-	-	-
	*1985	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1986	1,942	1,942	804	587	338	-	4	119	71	19	-	-	-
	1985	1,901	1,765	934	505	127	10	11	85	68	24	134	2	136
	1984	1,207	1,201	603	371	121	-	16	52	32	6	6	-	6
	1983	1,167	1,110	645	318	66	1	6	29	26	19	57	-	57
	1982	1,084	1,023	594	260	65	1	6	40	47	10	61	-	61
OXFORD HOUSE, MAN.	1986	4,706	4,706	2,138	2,253	72	-	-	-	238	-	-	-	-
	1985	3,945	3,945	1,659	2,046	52	-	-	-	188	-	-	-	-
	1984	2,683	2,683	946	1,499	78	-	-	-	160	-	-	-	-
	1983	2,723	2,723	1,052	1,433	64	-	-	-	174	-	-	-	-
	1982	2,764	2,764	1,080	1,399	113	-	-	-	172	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC			INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,067	1,059	836	12	62	-	-	-	80	69	8	-	8
	1985	1,070	1,067	740	94	105	-	-	2	69	57	3	-	3
	1984	1,075	1,063	814	57	68	-	-	-	98	26	12	-	12
	1983	928	916	783	10	38	-	-	-	49	36	12	-	12
	1982	907	903	750	22	49	2	2	-	68	10	2	2	4
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1986	614	614	398	190	7	-	-	-	19	-	-	-	-
	1985	422	422	282	89	27	-	-	-	22	2	-	-	-
	1984	533	531	299	190	24	-	-	-	18	-	2	-	2
	*1983	463	457	193	201	35	-	-	-	26	2	6	-	6
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	897	897	651	229	5	-	-	-	10	2	-	-	-
	1985	786	783	478	280	17	-	-	-	8	-	3	-	3
	1984	682	682	615	59	3	1	-	-	4	-	-	-	-
	1983	681	681	621	46	4	-	-	-	8	2	-	-	-
	1982	607	607	470	121	8	-	-	-	4	4	-	-	-
PEMBROKE ONT.	1986	2,759	2,757	1,474	782	368	2	24	19	14	74	2	-	2
	1985	3,984	3,958	2,380	791	432	37	21	8	58	231	26	-	26
	*1984	3,922	3,306	2,706	61	129	98	-	18	17	277	614	2	616
PETERBOROUGH, ONT.	1986	1,360	1,360	197	388	687	1	3	62	18	4	-	-	-
	1985	4,996	3,891	712	987	1,960	7	-	71	97	57	1,091	14	1,105
	1984	2,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,340	-	2,340
	1983	55,117	462	220	142	97	-	-	-	3	-	54,527	128	54,655
	1982	49,107	4,535	3,797	682	49	9	87	9	2	-	40,935	3,537	44,472
PIKANGIKUM, ONT.	*1986	1,738	1,738	1,198	266	126	-	1	1	146	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	1986	722	722	-	520	2	-	-	-	200	-	-	-	-
	1985	884	884	-	618	22	-	-	-	244	-	-	-	-
	1984	1,098	1,098	4	792	14	-	-	-	288	-	-	-	-
	1983	1,025	1,025	100	497	10	-	-	-	418	-	-	-	-
	1982	1,136	1,136	166	570	8	-	-	-	392	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,065	1,063	791	137	48	1	-	-	67	19	2	-	2
	1985	1,223	1,223	853	194	62	6	-	1	80	27	-	-	-
	1984	1,146	1,142	876	80	79	5	-	-	84	18	4	-	4
	1983	1,449	1,449	923	314	111	3	-	-	63	35	-	-	-
	1982	1,356	1,345	823	395	78	5	2	-	33	9	11	-	11
POPLAR RIVER, MAN.	1986	2,561	2,561	1,640	676	105	-	-	-	140	-	-	-	-
	1985	2,629	2,629	1,666	736	73	-	-	-	154	-	-	-	-
	1984	2,397	2,397	1,497	785	9	-	-	-	106	-	-	-	-
	1983	1,972	1,972	1,070	805	8	-	-	-	89	-	-	-	-
	1982	1,677	1,677	575	1,067	11	-	-	-	24	-	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	1986	2,130	1,215	13	552	635	1	2	10	2	-	915	-	915
	1985	2,491	1,071	18	413	626	-	2	10	-	2	1,420	-	1,420
	1984	1,970	1,080	26	444	608	-	-	2	-	-	890	-	890
	1983	5,013	2,089	34	614	1,425	-	-	8	8	-	2,924	-	2,924
	1982	3,308	1,498	14	346	1,115	-	1	2	20	-	1,810	-	1,810
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	1986	1,867	871	7	292	415	1	-	20	100	36	996	-	996
	1985	1,998	522	22	131	255	-	-	8	94	12	1,476	-	1,476
	1984	965	454	57	76	212	1	-	6	86	16	511	-	511
	*1983	597	301	16	45	141	6	9	34	40	10	294	2	296
PUKATAWAGAN, MAN.	1986	1,300	1,300	260	904	41	-	-	-	95	-	-	-	-
	1985	702	702	80	546	8	-	-	-	68	-	-	-	-
	1984	737	737	136	503	28	-	-	-	70	-	-	-	-
	1983	655	655	166	413	6	-	-	-	70	-	-	-	-
	1982	768	768	212	419	33	-	-	-	104	-	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	1986	2,088	2,088	656	524	894	-	-	-	14	-	-	-	-
	1985	2,602	2,602	807	607	1,164	1	-	-	23	-	-	-	-
	1984	2,705	2,705	746	745	1,144	-	-	-	70	-	-	-	-
	1983	2,649	2,649	617	983	987	-	-	-	62	-	-	-	-
	1982	2,515	2,515	572	1,084	804	-	1	-	54	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	1986	1,582	1,582	551	974	53	-	-	-	4	-	-	-	-
	1985	1,796	1,796	550	1,194	22	-	-	-	30	-	-	-	-
	1984	1,793	1,793	558	1,180	38	-	-	-	17	-	-	-	-
	1983	1,737	1,737	664	1,051	4	-	-	-	18	-	-	-	-
	1982	1,295	1,295	-	1,251	4	-	-	-	40	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
			DOMESTIC					INTERNATIONAL			GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
			INTERIEURS			PRIV.	INTERNATIONAUX		OFFICIELS						
			TOTAL	CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.		CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1985	478	474	343	79	46	-	-	-	4	2	4	-	4	
	1984	429	407	267	86	37	1	-	-	6	10	22	-	22	
	1983	630	576	391	120	53	-	-	-	8	4	54	-	54	
	1982	484	484	328	95	50	-	-	-	7	4	-	-	-	
RIMOUSKI, QUE.	1986	12,692	9,112	-	7,070	1,798	-	-	2	131	111	3,559	21	3,580	
	1985	11,923	8,723	140	6,156	2,286	-	14	9	117	1	3,191	9	3,200	
	1984	7,912	4,657	1,179	2,066	1,328	-	6	3	63	12	3,253	2	3,255	
	1983	9,003	5,554	2	3,634	1,729	-	19	19	112	39	3,447	2	3,449	
	1982	16,172	8,176	1,772	4,235	1,777	-	48	23	233	88	7,982	14	7,996	
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1986	3,320	618	23	216	349	-	-	11	17	2	2,702	-	2,702	
	1985	15,284	1,411	642	500	256	-	-	-	9	4	13,855	18	13,873	
	1984	6,306	245	33	71	122	-	-	3	14	2	6,061	-	6,061	
	1983	5,450	403	33	156	195	-	4	3	12	-	5,047	-	5,047	
	1982	5,070	1,111	231	501	352	-	-	7	18	2	3,959	-	3,959	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1986	2,095	1,576	720	540	232	11	27	2	38	6	509	-	509	
	1985	1,258	1,228	86	811	254	-	22	10	40	5	30	-	30	
	1984	3,639	2,342	459	1,531	279	4	19	2	46	2	1,297	-	1,297	
	1983	2,243	1,568	535	591	389	17	2	2	29	3	675	-	675	
	1982	154	129	58	20	51	-	-	-	-	-	25	-	25	
ROUND LAKE, ONT.	1986	2,436	2,436	2,100	163	119	-	-	-	54	-	-	-	-	
	*1985	177	177	160	6	7	2	-	-	2	-	-	-	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	1986	1,122	1,086	612	414	48	2	-	-	10	-	36	-	36	
	*1985	150	150	70	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1986	676	672	368	263	10	-	-	-	31	-	4	-	4	
	1985	723	722	464	171	48	1	-	-	32	6	1	-	1	
	1984	508	508	307	127	38	-	-	-	35	1	-	-	-	
	1983	559	559	294	179	50	-	-	-	33	3	-	-	-	
	1982	600	590	274	201	86	-	-	2	23	4	10	-	10	
SANDY LAKE, ONT.	1986	4,014	4,014	2,738	1,135	130	1	-	-	10	-	-	-	-	
	*1985	1,322	1,322	864	411	47	-	-	-	-	-	-	-	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,011	1,005	871	64	47	6	-	1	16	-	6	-	6	
	1985	1,034	1,033	875	92	41	-	1	-	24	-	1	-	1	
	1984	967	957	241	631	36	1	4	1	29	14	10	-	10	
	1983	826	814	747	15	42	-	-	-	10	-	12	-	12	
	1982	982	961	871	42	23	-	-	-	25	-	21	-	21	
SARNIA, ONT.	1986	9,788	5,359	2,255	562	2,023	5	58	395	50	11	4,429	-	4,429	
	1985	11,677	4,755	2,750	488	1,124	12	40	271	51	19	6,905	17	6,922	
	1984	12,913	4,457	2,666	438	900	8	51	250	82	62	8,456	-	8,456	
	1983	13,234	3,663	2,372	273	787	5	22	170	31	3	9,545	26	9,571	
	1982	17,391	4,847	2,762	720	915	3	58	352	28	9	12,455	89	12,544	
SHAMATTAWA, MAN.	1986	1,896	1,896	444	1,125	133	-	-	-	194	-	-	-	-	
	1985	2,079	2,079	446	1,287	62	-	-	-	284	-	-	-	-	
	1984	2,032	2,032	406	1,294	48	-	-	-	284	-	-	-	-	
	1983	1,758	1,758	392	1,156	60	-	-	-	150	-	-	-	-	
	1982	1,997	1,997	348	1,443	66	-	-	-	140	-	-	-	-	
SLAVE LAKE, ALTA.	1986	16,028	13,708	10	8,503	4,243	-	125	34	722	71	2,320	-	2,320	
	1985	13,980	13,149	2	7,848	4,296	-	36	38	840	39	831	-	831	
	1984	13,090	12,534	-	7,583	4,001	-	81	29	807	33	556	-	556	
	1983	12,576	11,971	-	7,469	3,614	-	70	33	734	51	605	-	605	
	1982	15,585	14,085	924	8,379	3,922	1	5	5	805	44	1,500	-	1,500	
SOREL, QUE.	*1986	8,737	1,654	16	758	848	-	2	18	10	2	7,083	-	7,083	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	1986	902	902	322	468	16	-	-	-	96	-	-	-	-	
	1985	1,284	1,284	459	689	16	-	-	-	120	-	-	-	-	
	1984	1,195	1,195	406	670	18	-	-	-	101	-	-	-	-	
	1983	1,643	1,643	324	888	107	-	-	-	324	-	-	-	-	
	1982	1,647	1,647	314	884	120	-	-	-	329	-	-	-	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	699	695	328	310	22	-	-	-	35	-	4	-	4	
	1985	902	902	581	256	14	1	1	4	29	16	-	-	-	
	1984	562	558	444	72	18	-	1	-	19	4	2	2	4	
	1983	872	832	668	90	35	-	-	-	37	2	40	-	40	
	1982	723	686	498	128	8	-	-	-	29	23	37	-	37	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
ST. AUGUSTIN, QUE.	1986	175	122	64	4	52	-	-	-	1	1	54	-	54
	1985	440	307	101	34	168	-	-	-	4	-	133	-	133
	1984	765	520	108	134	272	-	-	-	6	-	245	-	245
	1983	858	572	28	331	205	-	-	-	8	-	286	-	286
	1982	416	376	124	112	104	-	-	-	36	-	40	-	40
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	1986	4,054	3,067	598	367	1,929	87	1	69	26	-	987	-	987
	1985	5,533	3,520	588	464	2,270	53	2	74	63	6	2,013	-	2,013
	1984	6,953	4,026	612	707	2,227	61	35	329	53	2	2,927	-	2,927
	1983	5,488	3,679	907	502	1,851	31	38	296	46	8	1,809	-	1,809
	1982	3,319	2,025	463	397	1,040	34	14	55	22	-	1,294	-	1,294
ST. JEROME, QUE.	1986	2,076	364	5	120	737	-	-	-	-	2	1,212	-	1,212
	1985	3,889	1,228	10	86	1,113	-	-	-	16	2	2,659	2	2,661
	1984	5,847	1,485	4	267	1,206	-	-	-	6	2	4,162	-	4,162
	1983	3,899	1,241	2	335	891	-	-	1	2	10	2,658	-	2,658
	1982	3,491	1,277	14	482	779	-	-	-	2	-	2,214	-	2,214
ST. LAZARE, QUE.	1986	13,538	2,750	4	157	2,572	-	-	15	-	2	10,788	-	10,788
	1985	15,244	3,752	8	360	3,354	-	-	21	9	-	11,492	-	11,492
	1984	13,206	2,955	7	295	2,600	-	-	6	37	4	10,251	-	10,251
	1983	10,010	2,226	13	241	1,929	-	-	2	25	2	7,783	1	7,784
	1982	7,736	2,112	22	237	1,820	-	-	1	28	-	5,624	-	5,624
ST. LEONARD, N.B.	1986	2,014	2,014	6	1,057	621	-	-	9	30	235	56	-	-
	1985	1,999	1,999	338	971	465	4	21	56	140	4	-	-	-
	1984	2,141	2,141	938	691	367	-	-	6	31	94	14	-	-
	*1983	2,017	2,017	1,110	552	265	3	-	17	68	2	-	-	-
ST. THERESA POINT, MAN.	1986	4,909	4,909	2,980	1,898	15	-	-	-	16	-	-	-	-
	1985	4,886	4,886	2,195	2,660	9	-	-	-	22	-	-	-	-
	1984	4,104	4,104	1,698	2,378	6	-	-	-	22	-	-	-	-
	1983	3,435	3,435	1,442	1,924	45	-	-	-	24	-	-	-	-
	1982	2,405	2,405	936	1,445	-	-	-	-	24	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	1986	40,060	3,894	66	1,370	1,976	3	8	379	42	50	36,166	-	36,166
	1985	37,259	3,920	130	1,128	2,174	7	10	349	64	58	33,328	11	33,339
	1984	34,721	3,352	141	1,317	1,516	9	5	335	22	17	31,359	-	31,359
	1983	19,338	2,735	92	1,183	1,161	2	5	246	28	14	16,602	-	16,602
	1982	14,004	2,633	78	1,395	956	-	-	2	179	21	11,371	-	11,371
STF. ANNE DE SOREL, QUE.	1986	359	133	-	46	85	-	-	-	2	-	226	-	226
	1985	142	22	-	1	21	-	-	-	-	-	120	-	120
	1984	3,184	143	-	30	110	1	-	-	2	-	3,041	-	3,041
	1983	2,115	211	6	29	175	-	-	-	1	-	1,904	-	1,904
	1982	956	159	-	51	105	-	-	-	1	2	797	-	797
STE.THERESE, QUE.	1986	8,736	532	-	381	151	-	-	-	-	-	8,204	-	8,204
	1985	17,379	974	5	131	812	-	-	3	21	2	16,405	-	16,405
	1984	21,273	1,702	15	327	1,340	1	2	3	6	8	19,571	-	19,571
	1983	17,869	1,695	10	355	1,292	-	-	2	20	6	16,184	-	16,184
	1982	5,539	424	8	71	340	-	-	-	5	-	5,115	-	5,115
TESLIN, Y.T./T.Y.	1986	1,465	1,258	40	718	442	-	-	12	45	1	207	-	207
	1985	1,310	770	10	316	397	-	2	13	28	4	540	-	540
	1984	1,209	956	18	416	485	-	-	13	22	2	251	2	253
	1983	1,260	862	29	299	483	-	3	10	20	18	398	-	398
	1982	1,185	919	13	551	317	-	3	6	13	16	266	-	266
THETFORD MINES, QUE.	1986	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
	1985	1,571	210	10	42	148	-	5	3	2	-	1,361	-	1,361
	1984	1,541	276	2	119	145	-	1	5	2	2	1,241	24	1,265
	1983	1,093	90	2	24	60	-	-	-	2	-	1,003	-	1,003
	1982	3,842	71	-	49	22	-	-	-	-	-	2,848	923	3,771
THICKET PORTAGE, MAN.	1986	173	178	-	104	6	-	-	-	68	-	-	-	-
	1985	274	274	-	165	11	-	-	-	98	-	-	-	-
	1984	233	233	-	142	6	-	-	-	85	-	-	-	-
	1983	237	237	14	109	13	-	-	-	101	-	-	-	-
	1982	380	380	-	180	-	-	-	-	200	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	1986	6,973	575	35	142	396	-	-	-	2	-	6,398	-	6,398
	1985	8,909	1,036	62	254	683	5	4	21	5	2	7,873	-	7,873
	1984	11,481	1,668	262	358	987	4	1	53	1	2	9,809	4	9,813
	*1983	13,777	2,546	256	483	1,696	-	4	103	4	-	11,230	1	11,231

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX				GOVERNMENT OFFICIELS		
			TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.	CIVILS	MIL
				TRANS- POST.	AUTRES COMM.		TRANS- POST.	AUTRES COMM.					TOTAL
VICTORIAVILLE, QUE.	1986	1,907	841	-	304	535	-	-	2	-	-	1,066	- 1,066
	1985	9,561	3,148	16	1,292	1,817	-	-	2	13	8	6,413	- 6,413
	1984	13,222	3,821	27	1,803	1,963	2	4	14	8	-	9,401	- 9,401
	1983	17,763	6,512	55	3,713	2,723	-	4	9	7	1	11,251	- 11,251
	1982	17,635	4,854	30	2,451	2,351	-	2	8	12	-	12,699	82 12,781
WAWA, ONT.	1986	9,336	1,761	1,697	3	61	-	-	-	-	-	7,475	100 7,575
	1985	9,279	1,790	1,587	61	58	1	-	5	71	7	7,440	49 7,489
	1984	7,881	1,434	1,388	18	23	-	-	1	4	-	6,447	- 6,447
	1983	13,065	1,845	1,785	15	25	-	-	10	2	8	11,216	4 11,220
	1982	13,007	2,140	1,545	310	199	-	2	32	25	27	10,859	8 10,867
WEBERQUIE, ONT.	1986	422	422	408	8	6	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	1986	7,474	1,880	9	234	1,600	-	8	27	2	-	5,594	- 5,594
	1985	9,933	2,379	77	267	1,950	-	5	55	23	2	7,604	- 7,604
	1984	14,956	710	30	129	514	-	9	24	4	-	14,246	- 14,246
	1983	17,504	650	52	214	371	-	1	12	-	-	16,854	- 16,854
	1982	18,682	720	55	237	392	-	2	31	3	-	17,962	- 17,962
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,826	1,444	944	364	120	-	-	-	4	12	382	- 382
	1985	860	593	438	134	19	-	-	-	2	-	267	- 267
	1984	905	754	510	214	26	-	-	-	2	2	151	- 151
	1983	318	317	227	69	8	1	1	-	3	8	1	- 1
	1982	527	513	344	141	24	-	-	-	4	-	14	- 14
WINISK, ONT	1986	745	745	418	88	206	2	-	-	31	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	1986	1,512	1,512	20	1,378	83	-	-	-	29	2	-	-
	1985	1,456	1,456	781	550	110	1	-	-	10	4	-	-
	1984	1,520	1,520	555	854	78	1	-	-	30	2	-	-
	1983	1,131	1,131	398	613	48	-	1	-	34	32	-	-
	1982	1,540	1,506	533	896	61	-	-	-	14	2	34	- 34
YORK LANDING, MAN.	1986	1,570	1,570	432	1,108	-	-	-	-	30	-	-	-
	1985	1,802	1,802	498	1,260	14	-	-	-	30	-	-	-
	1984	1,670	1,670	334	1,320	-	-	-	-	16	-	-	-
	1983	1,612	1,612	366	1,174	-	-	-	-	72	-	-	-
	1982	1,406	1,406	350	990	-	-	-	-	66	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELI COP- TERES		
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON			
		MOINS							REACT					
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	3057	1534	338	1183	6	6	-	-	-	1187	1853	27	-
	1985	3291	1426	506	1348	-	11	-	-	-	1346	1901	44	-
	1984	2968	1538	515	903	4	6	2	-	-	907	2046	15	-
	1983	2639	1307	567	765	-	-	-	-	-	765	1858	16	-
	1982	4610	2850	693	1060	-	7	-	-	-	1053	3518	33	1
ALMA, QUE.	1986	1592	147	1252	8	183	-	2	-	2	191	1317	82	-
	1985	426	61	346	8	-	1	10	-	-	13	389	19	-
	1984	546	138	381	16	-	5	6	-	3	13	491	37	2
	1983	972	257	699	6	2	6	2	-	2	8	833	128	1
	1982	915	276	498	27	-	6	8	-	2	30	661	122	-
AMOS, QUE.	1986	2195	1376	342	415	4	23	34	1	126	339	1660	70	-
	1985	2793	1837	501	400	2	25	27	1	104	310	2214	164	1
	1984	2382	1555	692	61	2	36	36	-	63	42	2216	61	-
	1983	2077	1419	497	94	29	30	8	-	82	29	1842	123	1
	1982	2307	1674	436	39	2	146	10	-	35	139	2042	87	4
ATIKOKAN, ONT.	1986	3250	475	1114	1623	6	21	8	3	20	1598	1523	107	2
	1985	3870	647	1196	2012	7	6	2	-	28	1970	1770	101	1
	1984	3952	582	1252	2091	8	16	3	-	21	2090	1783	54	4
	1983	3862	534	1114	2186	11	6	11	-	15	2103	1628	111	-
	1982	3658	499	1087	2057	2	4	9	-	2	2068	1539	48	1
ATTAWAPISKAT, ONT.	*1986	862	32	250	51	-	12	517	-	-	571	282	8	1
BATHURST, N.B.	1986	2097	833	1127	98	11	6	21	1	17	108	1937	35	-
	1985	143	69	67	4	2	-	1	-	-	4	138	1	-
	1984	533	134	378	12	6	1	2	-	8	11	514	-	-
	1983	1620	400	1156	42	8	10	4	-	9	43	1553	15	-
	1982	1347	449	850	33	2	9	4	-	4	32	1282	28	1
BEARSKIN LAKE, ONT.	*1986	1398	60	858	174	4	168	134	-	-	312	1086	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1986	380	300	41	28	-	9	2	-	2	13	330	30	-
	1985	534	436	50	42	2	2	2	-	2	32	464	36	-
	1984	728	553	120	39	6	6	4	-	2	35	605	86	-
	*1983	68	60	4	2	-	2	-	-	-	2	46	20	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	1986	5361	258	2792	820	513	490	486	2	2	1770	3576	10	3
	*1985	2698	71	1653	424	78	232	240	-	-	730	1951	11	6
BLANC SABLON, QUE.	1986	3162	477	1677	387	70	52	499	-	26	914	2112	108	2
	1985	2681	342	1283	392	72	26	566	-	18	1010	1506	147	-
	1984	2909	510	1175	237	392	34	555	6	18	1159	1555	177	-
	1983	2465	233	1353	180	227	6	462	4	10	863	1547	45	-
	1982	2190	90	1352	253	-	15	480	-	-	745	1441	4	-
BRANTFORD, ONT.	1986	2324	1989	153	148	15	11	8	-	28	138	2142	8	8
	1985	2572	2194	152	149	47	26	2	2	67	157	2304	37	7
	1984	2550	2177	202	110	25	20	14	2	29	138	2357	22	4
	1983	2143	1921	100	70	18	32	2	-	40	88	1989	20	6
	1982	1928	1778	112	24	6	6	-	2	20	16	1867	19	6
BROCKVILLE, ONT.	1986	2864	2463	291	74	5	27	3	1	6	72	2739	22	25
	1985	4866	2689	501	1637	12	2	7	18	33	1642	3145	24	22
	1984	4235	2405	393	1423	8	2	4	-	18	1412	2742	41	22
	1983	4654	2764	350	1521	6	2	9	2	15	1533	3055	38	13
	1982	3743	1679	280	1776	5	-	3	-	12	1770	1907	53	1
BROMONT, QUE.	1986	5705	5156	321	163	13	25	24	3	39	150	5315	185	16
	1985	6599	5766	384	361	19	43	19	7	84	344	5895	271	5
	1984	5399	4592	795	411	54	23	20	4	128	358	5083	325	5
	1983	4374	3543	452	214	63	62	36	4	140	206	3828	195	5
	1982	5412	4619	382	253	76	60	20	2	134	250	4504	522	2
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	1986	354	8	2	148	-	2	686	8	-	840	4	10	-
	1985	744	15	-	181	-	-	542	6	-	729	8	7	-
	1984	714	10	2	133	-	-	559	10	-	700	6	8	-
	1983	610	11	4	158	-	4	429	4	2	591	8	9	-
	1982	616	8	12	134	-	-	462	-	4	584	22	6	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	1986	972	39	8	565	-	-	356	4	4	923	17	28	-
	1985	922	66	15	427	-	5	406	3	2	834	32	54	-
	1984	762	62	9	369	-	2	320	-	5	684	47	26	-
	1983	818	42	21	405	-	28	322	-	2	729	73	14	-
	1982	995	43	29	436	2	5	378	2	14	796	61	24	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				
		TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	13 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS	GLIDERS
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	ICOP- TERES	PLANEURS
										REACT				
CAT LAKE, ONT.	1986	1161	231	610	42	4	230	44	-	-	46	1048	67	-
	1985	151	47	64	6	-	22	12	-	-	18	131	2	-
CEJDARS, QUE.	1986	3078	2820	248	6	-	4	-	-	2	8	2865	147	56
	1985	1680	1595	63	20	1	1	-	-	1	17	1613	44	5
	1984	1485	1403	61	14	-	5	1	1	1	14	1394	73	3
	1983	1421	1317	69	21	6	6	1	1	4	21	1348	47	1
	1982	1556	1477	46	27	2	2	-	2	4	11	1453	86	2
CHAPLEAU, ONT.	1986	2552	618	726	1129	2	25	52	-	94	940	1125	389	4
	1985	2919	1132	641	1020	13	85	26	2	84	941	1525	367	2
	1984	2392	987	465	884	14	15	27	-	117	824	1091	358	2
	1983	2246	833	418	842	13	79	61	-	54	823	1143	226	-
	1982	2086	574	339	1138	-	12	23	-	60	1064	790	172	-
CHARLEVOIX, QUE.	1986	1236	605	322	186	20	19	84	-	232	22	581	401	-
	1985	1688	918	481	112	44	109	24	-	183	42	1015	444	4
	1984	1682	1067	404	115	13	51	30	2	104	51	1146	380	1
	1983	2024	1405	434	45	34	90	16	-	146	22	1449	406	1
	1982	1685	1192	341	51	26	81	4	-	98	34	1264	289	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	1986	853	4	94	596	1	5	153	-	1	733	118	1	-
	1985	532	6	39	435	-	10	42	-	-	473	53	6	-
	1984	391	17	31	322	-	5	16	-	-	334	52	5	-
	1983	533	8	69	442	-	1	13	-	-	453	79	1	-
	1982	570	16	136	409	-	1	8	-	-	409	161	-	-
CHEVERY, QUE.	1986	2469	685	585	104	-	79	1016	-	7	1042	773	642	-
	1985	2286	593	497	57	16	43	1080	-	-	1093	673	519	1
	1984	2055	564	460	69	2	38	921	1	3	956	616	480	-
	1983	1894	481	378	151	-	20	864	-	2	904	526	462	-
	1982	1485	81	530	20	-	28	824	2	2	844	639	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	1986	3019	830	951	819	12	216	182	9	44	973	1729	273	-
	1985	2627	735	988	234	10	148	506	6	31	728	1626	241	1
	1984	3345	1033	1037	595	46	138	492	4	69	989	1817	469	1
	1983	3667	1029	1067	801	32	414	312	12	52	979	2000	636	-
	1982	1814	451	694	119	2	296	250	2	20	365	1241	183	5
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.-N.	1986	3214	2106	60	762	-	32	22	232	240	349	190	2435	-
	1985	3526	2207	157	891	2	30	5	234	235	386	337	2568	-
	1984	3191	2120	107	682	2	28	7	245	239	412	430	2107	3
	1983	3130	1821	217	892	7	23	18	152	151	560	630	1789	-
	1982	3755	2280	260	797	2	32	10	384	382	389	671	2313	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1986	772	4	6	148	-	4	610	-	-	758	10	4	-
	1985	673	26	2	142	-	-	503	-	2	645	14	12	-
	1984	641	24	7	156	-	-	454	-	-	612	29	-	-
	1983	615	19	9	153	-	6	426	2	2	581	30	2	-
	1982	598	27	5	124	-	2	440	-	2	560	31	5	-
COCHRANE, ONT.	1986	4149	60	1293	1887	-	836	72	-	22	1995	2108	23	-
	1985	1714	151	795	362	4	5	397	-	10	751	932	21	-
COLLINGWOOD, ONT.	1986	2975	2529	364	53	-	24	1	4	18	48	2890	15	4
	1985	1787	1472	261	26	6	22	-	-	5	37	1715	21	9
	1984	3034	2575	380	58	5	13	2	1	9	72	2877	45	31
	1983	2520	2194	260	44	-	16	5	1	7	44	2439	26	4
	1982	312	276	24	12	-	-	-	-	-	10	296	6	-
DEER LAKE, ONT.	1986	2198	61	1364	521	-	188	64	-	2	579	1617	-	-
DIGBY N.S./N.E.	1986	1058	670	45	328	2	9	4	-	2	328	695	31	2
	1985	968	831	55	54	10	2	16	-	2	58	877	31	-
	1984	1141	991	97	33	5	-	2	13	22	27	1082	10	-
	1983	784	666	93	10	-	8	2	-	2	10	754	18	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	1986	420	378	30	12	-	-	-	-	4	8	394	10	4
	1985	528	445	45	17	2	2	6	11	4	28	477	9	10
	1984	1025	928	72	19	2	2	2	-	4	15	990	7	9
	1983	1231	1093	79	47	-	8	4	-	14	34	1162	13	8
	1982	1965	1847	80	26	-	4	4	4	8	24	1909	22	2

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS ICOP-ITERS	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
										REACT				
DRYDEN, ONT.	1986	13355	4069	3395	2657	124	232	313	2576	2616	2686	6637	1424	3
	1985	12193	4555	1988	2657	16	167	162	2648	2684	2628	5766	1113	2
	1984	12379	4051	2274	2852	53	235	358	2556	2600	2619	6098	1058	4
	1983	11303	3381	2423	2509	14	163	400	2408	2464	2569	5518	750	2
	1982	9074	2441	1389	3531	18	171	66	1458	1497	3730	3329	506	12
EDMUNDSTON N.B.	1986	2385	1716	139	519	5	6	-	-	427	72	1395	489	2
	1985	2526	1903	163	420	19	10	3	8	377	72	1570	507	-
	1984	1501	1202	60	229	-	8	2	-	195	36	899	369	2
ELLIOT LAKE, ONT.	1986	5688	1120	279	3504	44	13	728	-	32	4181	1002	473	-
	1985	5248	1058	235	3621	21	2	309	2	60	3882	1013	292	1
	1984	5885	1192	416	4252	12	6	6	1	43	4200	1350	290	2
	1983	6360	1134	1156	4026	27	7	10	-	57	4493	1553	253	4
	1982	7157	1459	1241	4381	69	2	5	-	69	4301	2608	177	2
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1986	1363	25	139	326	-	64	807	2	-	1075	273	15	-
	1985	1286	54	60	393	2	14	763	-	-	1128	146	12	-
	1984	1039	32	50	338	-	52	564	2	-	882	146	10	-
	1983	1372	48	81	554	-	12	667	10	4	1180	165	23	-
	1982	1276	66	149	428	-	36	561	36	15	909	321	31	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1986	1322	216	1	783	-	75	108	139	2	929	85	306	-
	1985	1517	511	16	598	-	213	102	77	5	742	427	343	-
	1984	898	153	69	408	2	115	69	82	-	476	221	201	-
	1983	1018	130	-	603	-	41	134	110	2	815	94	107	-
	1982	1231	307	9	741	-	32	-	142	-	798	38	395	-
FARD, Y.T./T.Y.	1986	1027	342	567	74	34	8	-	2	-	92	862	72	1
	1985	917	373	401	81	54	4	4	-	4	91	691	131	-
	1984	1366	374	698	214	60	20	-	-	-	274	1066	26	-
	1983	1016	159	643	194	-	20	-	-	-	198	784	34	-
	1982	2039	379	1071	619	2	18	-	-	3	612	1325	149	-
FLIN FLON, MAN.	1986	3486	910	1171	418	144	78	173	592	774	517	2036	158	1
	1985	3739	999	1660	439	14	33	9	585	774	294	2541	130	-
	1984	3987	1116	1843	337	24	49	18	600	747	236	2913	87	4
	1983	3978	1422	1610	283	21	39	8	595	711	210	2963	89	5
	1982	4146	1232	1680	394	12	64	18	746	872	318	2887	68	1
FORT FRANCES, ONT.	1986	7658	2845	2497	2269	16	22	9	-	67	2211	5152	228	-
	1985	7835	2911	2605	2276	14	12	15	2	40	2247	5280	268	-
	1984	7985	3186	2405	2267	83	25	19	-	130	2238	5463	154	-
	1983	8496	3562	2602	2258	27	14	33	-	77	2246	6010	162	1
	1982	8513	3867	2386	2200	30	19	11	-	90	2181	6017	225	-
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	1986	558	231	225	98	-	4	-	-	-	96	451	11	-
	1985	1480	760	439	262	-	19	-	-	-	260	1183	30	7
	1984	2063	1009	692	336	-	23	-	3	3	329	1693	38	-
	1983	1954	1054	569	245	1	85	-	-	3	226	1637	84	4
FORT HOPE, ONT.	1986	1628	54	335	794	2	411	30	2	2	820	806	-	-
	1985	336	8	120	133	-	75	-	-	-	137	199	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	1986	3011	2375	107	526	2	-	-	1	1	162	1085	1763	-
	1985	1078	928	105	45	-	-	-	-	-	44	792	242	-
	1984	2257	1795	294	125	-	37	6	-	6	93	1447	707	4
	1983	493	411	26	26	-	30	-	-	-	26	321	146	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	1986	1390	130	86	1170	2	2	-	-	-	1122	202	64	2
	1985	1437	269	82	1086	-	-	-	-	-	1078	269	86	4
	1984	1042	169	195	672	-	6	-	-	-	672	355	15	-
	1983	1564	578	182	792	-	12	-	-	-	784	730	49	1
	1982	1155	301	197	653	-	2	2	-	2	651	495	6	1
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	1986	2517	1636	646	229	2	4	-	-	2	213	2117	177	8
	1985	3485	2342	698	432	2	11	-	-	2	428	2849	206	-
	1984	3470	2243	715	477	1	33	1	-	2	477	2794	195	2
	1983	797	495	200	82	-	17	-	3	-	84	659	54	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	1986	593	150	62	373	-	8	-	-	-	375	218	-	-
	1985	653	163	130	347	-	8	-	-	-	342	304	7	-
	1984	657	160	190	305	2	-	-	-	2	303	346	6	-
	1983	790	252	260	270	-	6	2	-	2	271	506	11	-
	1982	712	154	272	282	-	4	-	-	-	300	412	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS			COP-	
			UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	16 OVER JET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES	
			MOINS						REACT					
FORT SEVERN, ONT.	1986	958	305	445	52	2	2	52	-	-	98	743	15	2
	*1985	72	17	43	6	-	2	4	-	-	10	62	-	-
GEORGIAN BAY, ONT.	1986	1501	1282	159	44	-	9	7	-	1	47	1419	34	-
	1985	1248	1109	86	41	2	5	5	-	6	39	1182	17	4
	*1984	1658	1494	112	40	2	2	4	4	14	32	1595	6	11
GERALDTON, ONT.	1986	5310	842	904	3083	65	120	292	4	75	3113	1479	642	1
	1985	4872	1044	760	2475	16	163	402	12	24	2742	1504	600	2
	1984	4172	848	1047	2100	26	139	12	-	34	2134	1612	392	-
	1983	4082	905	747	2194	29	121	62	24	32	2169	1393	488	-
	1982	3563	795	533	1726	26	56	427	-	53	1987	994	527	2
GILLAM, MAN.	1986	5497	2322	573	1307	12	262	160	861	875	1400	1480	1737	5
	1985	4755	1865	513	1387	2	155	81	752	768	1389	1269	1327	2
	1984	4595	1656	654	1400	-	119	164	602	614	1448	1326	1207	-
	1983	4153	1607	289	1224	-	363	76	594	602	1235	1281	1035	-
	1982	4965	1975	437	1435	2	378	80	658	668	1426	1797	1074	-
GUJA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	1986	812	12	115	172	-	501	4	8	-	180	625	7	-
	1985	791	6	43	197	-	543	-	2	-	199	590	2	-
	1984	749	29	16	211	-	477	-	16	-	227	498	24	-
	1983	563	12	52	105	-	362	4	28	-	155	399	9	-
	1982	524	30	20	63	-	396	4	11	2	77	440	5	-
GORE BAY, ONT.	1986	1691	1138	341	164	23	6	15	4	38	154	1413	81	5
	1985	1666	1169	293	163	18	8	11	4	35	149	1430	52	-
	1984	1603	1149	303	122	10	2	11	6	19	122	1422	38	2
	1983	1818	1278	329	146	31	13	14	7	48	133	1595	42	-
	1982	1699	1254	300	114	19	8	4	-	29	114	1527	27	2
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1986	1068	513	456	54	7	36	2	-	20	43	963	41	1
	1985	1140	830	157	96	14	41	2	-	42	72	943	73	10
	1984	960	787	71	82	4	12	4	-	38	54	826	36	6
	1983	1177	997	93	67	4	6	8	2	28	51	1058	33	7
	1982	1375	1207	105	51	2	8	2	-	32	28	1268	28	19
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	1986	255	2	-	241	-	12	-	-	-	241	12	2	-
	1985	151	-	4	147	-	-	-	-	-	147	4	-	-
	1984	207	5	-	202	-	-	-	-	-	202	-	5	-
	1983	242	2	-	240	-	-	-	-	-	240	2	-	-
	1982	242	12	3	227	-	-	-	-	-	227	13	2	-
GUELPH, ONT.	1986	47	43	2	2	-	-	-	-	-	2	45	-	-
	1985	264	250	10	4	-	-	-	-	-	4	260	-	-
	1984	3478	3279	149	29	-	6	12	3	9	35	3374	51	9
	1983	4790	4638	132	10	4	2	2	2	4	16	4691	68	11
	1982	3317	3218	82	10	1	-	6	-	-	6	3266	35	10
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1986	3843	522	1975	104	14	43	1045	140	185	1065	2381	212	-
	1985	3019	339	1497	53	16	24	1090	-	6	1112	1779	120	2
	1984	3074	390	1523	125	18	26	992	-	10	1044	1849	171	-
	*1983	197	26	114	4	-	-	53	-	-	55	135	6	1
HEARST, ONT.	1986	1627	227	1236	91	3	65	5	-	23	156	1385	63	-
	1985	1170	396	640	104	-	15	14	1	41	107	958	61	3
	1984	1399	651	628	90	-	19	10	1	53	111	1048	187	-
	*1983	1306	602	650	37	-	4	13	-	12	68	1036	189	1
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	1986	686	39	85	338	4	126	-	94	-	432	231	23	-
	1985	709	51	99	345	-	188	-	26	-	369	310	30	-
	1984	677	26	123	321	-	171	2	34	-	353	307	17	-
	1983	519	23	134	170	-	160	-	32	-	214	305	-	-
	1982	584	29	130	203	-	149	-	73	2	282	294	5	1
HORNEPAYNE, ONT.	1986	2038	402	243	1391	-	-	2	-	28	1325	450	235	-
	1985	1672	182	241	1247	-	-	2	-	22	1223	293	134	-
	1984	1601	109	209	1283	-	-	-	-	36	1245	266	54	-
	1983	1673	278	149	1246	-	-	-	-	30	1200	276	167	-
	1982	1662	173	165	1314	-	8	2	-	14	1246	280	122	-
ISLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	850	23	10	770	-	11	36	-	2	794	49	5	-
	1985	922	21	6	850	2	12	29	2	2	878	30	10	2
	1984	748	15	3	713	-	4	11	2	-	726	17	5	-
	1983	766	11	9	723	-	3	18	2	4	739	23	-	-
	1982	941	9	9	855	-	2	66	-	4	924	12	1	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELI COP- TERES	
			UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
			MOINS							REACT				
IRROQUOIS FALLS, ONT.	1986	400	208	115	59	2	6	4	6	26	45	316	13	-
	1985	677	533	112	26	-	2	4	-	2	28	640	4	3
	1984	632	525	85	20	-	-	2	-	4	20	598	10	-
	1983	694	582	78	34	-	-	-	-	22	12	639	21	-
	1982	630	538	74	12	2	4	-	-	8	8	604	6	4
KASABONIKA, ONT.	1986	1620	144	655	249	193	190	189	-	-	609	1007	4	-
KASHECHEWAN, ONT.	1986	1356	-	-	174	-	-	1182	-	-	1356	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1986	2362	226	718	1408	-	-	10	-	91	1341	901	29	-
	1985	2357	290	553	1499	4	5	6	-	68	1459	808	22	-
	1984	2472	317	633	1512	-	-	10	-	84	1463	917	8	-
	1983	2331	278	584	1457	2	-	10	-	117	1376	812	26	-
	1982	2415	189	431	1781	8	2	4	-	119	1670	584	38	4
LA TUQUE, QUE.	1986	1398	856	455	49	5	25	8	-	34	11	996	354	3
	1985	4835	2803	1796	168	1	27	33	7	123	50	3662	990	10
	1984	4314	2725	1390	104	7	11	76	1	27	38	3581	655	13
	1983	6928	5153	995	153	22	50	326	229	328	91	5446	1052	11
	1982	450	424	12	12	-	-	2	-	4	8	383	55	-
LAC HUTE, QUE.	1986	1377	1302	49	24	-	-	2	-	-	18	1335	20	4
	1985	1589	1518	51	18	-	-	-	2	2	12	1560	14	1
	1984	1735	1645	52	30	-	4	4	-	2	31	1676	18	8
	1983	630	592	28	4	2	4	-	-	6	4	610	7	3
1982	1697	1610	43	26	-	17	1	-	1	26	1644	23	3	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1986	607	10	-	596	-	-	1	-	-	597	2	8	-
	1985	854	130	4	718	-	2	-	-	2	718	2	132	-
	1984	663	107	26	522	-	-	8	-	-	528	34	101	-
	1983	567	11	4	550	-	-	2	-	-	554	4	9	-
	1982	595	12	2	579	-	2	-	-	-	579	9	7	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	1986	679	29	43	510	-	85	12	-	-	524	144	11	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1986	408	315	69	14	4	-	6	-	2	18	370	10	8
	1985	754	694	40	12	6	2	-	-	4	12	719	14	5
	1984	819	731	65	14	7	-	2	-	5	16	775	-	23
	1983	455	414	29	-	6	6	-	-	4	-	441	6	4
MAPLE, ONT.	1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATANE, QUE.	1986	1357	351	781	199	-	14	12	-	46	142	1165	4	-
	1985	1538	441	858	147	2	48	40	2	56	149	1328	5	-
	1984	1124	341	620	55	4	56	48	-	87	64	969	4	-
	1983	1282	517	603	50	4	56	44	8	68	46	1158	10	-
	1982	2322	942	1019	95	26	50	82	108	192	104	1884	141	1
MIDLAND, ONT.	1986	1974	1339	396	230	6	-	1	2	5	225	1718	23	3
	1985	2253	1638	351	210	23	15	13	3	20	216	1965	37	15
	1984	2830	2258	362	178	13	6	10	3	9	175	2570	74	2
	1983	2448	2119	282	23	13	6	5	-	9	24	2389	25	1
	1982	1738	1478	244	14	2	-	-	-	4	12	1710	11	1
MOOSONEE, ONT.	1986	5565	350	2291	1197	2	75	1650	-	52	2860	2628	22	3
	1985	5119	759	1501	928	3	138	1790	-	34	2753	2125	206	1
	1984	6241	2235	1150	921	-	87	1848	-	127	2772	1734	1607	1
	1983	5581	2022	743	944	8	178	1686	-	112	2733	1125	1611	-
	1982	5502	1878	562	1188	-	231	1643	-	91	2774	1018	1619	-
NAVISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1986	572	36	2	317	-	6	26	185	169	359	12	32	-
	1985	397	195	4	454	-	8	20	216	196	496	8	197	-
	1984	640	51	5	344	7	14	14	205	197	368	25	50	-
	1983	715	29	4	455	-	8	27	192	187	454	17	57	-
	1982	880	80	4	545	2	11	36	202	211	576	14	79	-
NATASHQUAN, QUE.	1986	3492	623	1640	119	-	93	1017	-	14	1055	1946	444	33
	1985	2920	538	998	65	4	89	1223	3	5	1240	1217	458	-
	1984	2438	378	739	123	2	70	1126	-	4	1199	930	305	-
	1983	2145	221	441	261	2	162	1056	2	8	1273	713	151	-
	1982	1436	95	252	148	-	44	893	4	4	1041	351	40	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
		TOTALS								AEROPLANES - AVIONS				
			2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 ET PLUS	JET REACT	TURBO	PISTON		
OSJIKI POST, ONT.	*1986	206	12	186	6	-	-	2	-	-	8	192	6	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1986	1942	703	489	220	148	313	4	65	-	433	1394	115	-
	1985	1765	516	364	189	534	91	2	69	-	794	825	146	-
	1984	1201	386	266	109	151	230	-	59	-	319	776	103	3
	1983	1110	341	175	127	-	412	-	55	1	183	820	104	2
	1982	1023	273	143	110	-	482	6	4	-	115	845	63	-
PANGVIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1986	1059	7	2	349	-	2	699	-	2	1044	6	7	-
	1985	1067	81	20	343	-	-	623	-	-	966	51	50	-
	1984	1063	57	4	368	-	-	634	-	-	1002	40	21	-
	1983	916	38	2	365	-	56	455	-	-	820	68	28	-
	1982	903	18	2	325	-	4	554	-	-	881	10	12	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1986	614	45	129	430	-	10	-	-	1	425	178	10	-
	1985	422	18	75	329	-	-	-	-	-	329	85	8	-
	1984	531	51	141	331	-	7	1	-	-	332	187	12	-
	*1983	457	68	106	281	-	2	-	-	-	283	168	6	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	897	5	106	194	-	391	12	189	2	375	514	6	-
	1985	783	11	53	327	-	269	3	120	1	446	334	2	-
	1984	682	6	21	256	-	281	6	112	-	372	305	5	-
	1983	681	5	45	187	-	272	26	146	-	382	296	3	-
	1982	607	9	77	135	-	227	26	133	-	295	308	4	-
PEMBROKE ONT.	1986	2757	312	2267	86	3	6	8	75	9	160	2537	50	1
	1985	3958	466	3149	104	10	19	3	207	42	289	3561	62	4
	*1984	3306	158	2820	64	-	6	15	243	6	293	2975	32	-
PETERBOROUGH, ONT.	1986	1360	1097	106	87	52	7	9	2	28	120	1165	41	6
	1985	3821	3077	246	169	344	23	23	4	47	468	3218	152	6
	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1983	462	196	24	11	220	-	11	-	-	242	220	-	-
	1982	4635	283	420	154	3776	-	2	-	6	3926	701	2	-
PIKANGIKUM, ONT.	*1986	1738	272	999	347	6	88	26	-	2	359	1237	140	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1986	1063	102	4	577	2	2	372	4	4	951	15	93	-
	1985	1223	160	8	659	-	2	394	-	-	1050	13	160	-
	1984	1142	44	23	730	-	5	318	22	-	1070	32	40	-
	1983	1449	297	19	786	2	17	316	12	7	1124	28	290	-
	1982	1345	359	3	627	-	14	337	-	4	976	11	354	-
PORT ELGIN, ONT.	1986	1215	1191	9	8	5	2	-	-	5	6	1197	6	1
	1985	1071	1041	24	6	-	-	-	-	-	4	1058	9	-
	1984	1030	1067	11	-	-	-	2	-	-	2	1071	5	2
	1983	2039	2059	22	4	-	-	-	4	4	4	2075	6	-
	1982	1498	1477	8	12	-	1	-	-	-	16	1474	6	2
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	1986	871	389	42	370	32	20	14	4	20	388	318	140	5
	1985	522	378	56	58	8	22	-	-	8	46	329	138	1
	1984	454	301	63	62	10	12	4	2	18	50	311	74	1
	*1983	301	172	71	32	4	14	6	2	12	32	225	28	4
RAINBOW LAKE, ALTA.	1986	2088	278	458	286	270	62	724	10	352	976	734	26	-
	1985	2502	529	602	457	124	64	826	-	190	1251	1082	78	1
	1984	2705	978	404	428	32	40	821	2	82	1211	1090	320	2
	1983	2649	1093	317	376	4	2	841	16	18	1167	827	637	-
	1982	2515	1109	332	232	10	2	821	9	13	1063	928	511	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	5	-	1	2	-	-	2	-	-	4	1	-	-
	1985	474	16	25	217	-	12	204	-	-	413	56	5	-
	1984	407	8	8	199	-	13	179	-	-	367	33	7	-
	1983	576	15	42	292	-	6	221	-	4	494	69	9	-
	1982	484	23	80	150	-	19	192	20	8	344	130	2	-
RIMOUSKI, QUE.	1986	9112	3899	3459	1563	2	54	134	1	45	1522	7261	284	-
	1985	8723	3919	3945	758	7	55	35	4	46	718	7846	108	5
	1984	4657	2260	2310	56	1	11	16	3	10	59	4450	125	13
	1983	5554	2834	2620	45	-	32	21	2	6	42	5353	147	6
	1982	8176	4254	3668	152	7	67	25	3	6	85	7733	351	1
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1986	618	470	90	45	-	9	2	2	12	41	489	74	2
	1985	1411	412	669	16	4	6	51	253	8	16	1377	8	2
	1984	245	176	30	16	4	4	11	4	12	20	207	6	-
	1983	403	304	71	9	7	4	8	-	10	9	369	13	2
	1982	1111	620	439	33	8	4	4	3	14	32	1041	23	1

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS					
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES		
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1986	1576	1198	286	38	40	10	-	4	-	82	764	730	-	
	1985	1228	749	286	44	28	118	-	3	3	72	879	273	1	
	1984	2342	1051	363	151	24	753	-	-	-	173	1598	571	-	
	1983	1568	845	301	155	-	266	-	1	1	147	1124	295	1	
	1982	129	64	21	40	-	4	-	-	-	40	84	5	-	
ROUND LAKE, ONT.	1986	2436	137	1093	655	20	421	110	-	-	816	1618	2	-	
	1985	177	8	120	16	4	21	8	-	-	30	145	2	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	1986	1086	51	881	68	2	28	56	-	-	120	962	2	2	
	1985	150	10	132	4	-	2	2	-	-	6	144	-	-	
SACHS HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	1986	672	19	202	426	4	21	-	-	2	424	234	12	-	
	1985	722	30	129	540	-	23	-	1	-	537	167	18	-	
	1984	508	21	113	358	-	12	1	3	2	360	140	6	-	
	1983	559	46	118	383	-	12	-	-	-	380	165	14	-	
	1982	590	66	97	419	-	8	-	-	2	419	152	17	-	
SANDY LAKE, ONT.	1986	4014	101	2126	662	10	739	376	-	-	910	3089	14	1	
	1985	1322	18	514	366	-	242	180	2	2	470	842	8	-	
SAVIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	1986	1005	23	53	866	2	2	59	-	-	927	77	1	-	
	1985	1033	9	53	889	-	10	67	-	6	943	81	3	-	
	1984	957	22	54	823	-	4	50	4	11	858	78	8	2	
	1983	814	10	17	680	-	-	107	-	8	783	23	-	-	
	1982	961	7	15	831	-	8	100	-	2	930	25	4	-	
SARNIA, ONT.	1986	5359	1916	413	712	45	115	2155	3	430	2559	2282	75	13	
	1985	4755	1250	333	420	44	119	2586	3	264	2901	1513	75	2	
	1984	4457	1041	358	343	38	90	2583	4	268	2820	1285	76	8	
	1983	3663	696	419	144	39	73	2288	4	151	2631	842	33	6	
	1982	4847	1372	508	190	36	72	2669	-	89	3036	1658	54	10	
SLAVE LAKE, ALTA.	1986	13708	8691	3161	1418	160	111	52	115	261	1236	9723	2470	18	
	1985	13149	8385	3150	1399	43	71	34	67	141	1263	8888	2850	7	
	1984	12534	8169	2865	1173	34	155	45	93	67	1115	9271	2079	2	
	1983	11971	8440	2466	775	35	157	21	77	67	773	9168	1956	7	
	1982	14085	9635	2733	1029	83	329	104	172	79	918	10946	2141	1	
SOREL, QUE.	1986	1654	1518	122	12	-	2	-	-	-	10	1596	39	9	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1986	695	10	109	247	-	321	8	-	-	247	438	10	-	
	1985	902	16	51	278	-	481	74	2	-	352	545	5	-	
	1984	558	17	29	172	-	328	4	8	-	184	358	16	-	
	1983	832	20	103	237	-	462	4	6	2	275	540	15	-	
	1982	686	29	59	164	-	410	8	16	2	206	460	18	-	
ST. AUGUSTIN, QUE.	1986	122	52	3	3	-	2	62	-	-	65	57	-	-	
	1985	307	180	46	12	-	-	69	-	-	69	238	-	-	
	1984	520	296	108	12	-	4	100	-	-	100	418	2	-	
	1983	572	244	296	12	-	-	20	-	-	28	544	-	-	
	1982	376	112	28	24	-	12	200	-	-	224	152	-	-	
ST. GEORGE-D'EST, QUE.	1986	3067	2099	831	133	4	-	-	-	110	26	2901	30	-	
	1985	3520	2758	719	38	-	6	-	-	8	26	3383	103	-	
	1984	4026	3151	848	27	-	-	-	-	-	22	3953	51	-	
	1983	3679	3027	617	23	4	4	4	-	-	19	3599	61	-	
	1982	2025	1444	569	9	-	3	-	-	2	7	1989	27	-	
ST. JEROME, QUE.	1986	864	842	16	2	-	4	-	-	-	-	841	23	-	
	1985	1228	1220	4	2	-	-	-	2	2	-	1213	13	-	
	1984	1485	1473	11	-	-	-	-	1	-	-	1469	15	1	
	1983	1241	1237	2	-	2	-	-	-	2	-	1172	67	-	
	1982	1277	1257	12	-	2	-	6	-	8	-	1127	142	-	
ST. LAZARE, QUE.	1986	2750	2724	18	4	-	-	-	4	4	-	2723	22	1	
	1985	3752	3738	12	-	-	2	-	-	-	-	3717	35	-	
	1984	2955	2937	10	2	2	4	-	-	-	1	2919	35	-	
	1983	2226	2178	40	6	-	2	-	-	-	4	2153	67	2	
	1982	2112	2070	29	6	-	-	-	8	6	2	2053	49	2	
ST. LEONARD, N.B.	1986	2014	679	691	582	34	26	2	-	48	524	1227	215	-	
	1985	1999	799	899	261	18	18	4	-	30	267	1344	279	79	
	1984	2141	391	1077	636	12	19	6	-	40	613	1453	35	-	
	1983	2017	177	868	934	14	16	8	-	26	942	1041	6	2	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE PROPULSEUR				HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS									
			2 000		2 001		4 001		5 671		9 001		18 001			35 001		AEROPLANES - AVIONS						
			UNDER ET MOINS		4 000		5 670		9 000		18 000		35 000			ET PLUS		JET		TURBO		PISTON		
																REACT								
ST. THOMAS, ONT.	1986	3894	2740	828	197	102	16	9	2	94	191	3455	146	8										
	1985	3920	2686	808	238	155	8	15	10	165	249	3332	156	18										
	1984	3352	2789	221	204	140	4	2	2	146	188	2933	92	3										
	1983	2736	2325	129	193	68	2	17	2	69	222	2420	21	4										
	1982	2533	2377	87	160	6	1	-	2	-	164	2427	41	1										
STE. ANNE DE SOREL, QUE.	1986	133	132	1	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-										
	1985	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	1										
	1984	143	138	4	-	-	1	-	-	-	-	141	2	-										
	1983	211	207	4	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-										
	1982	159	151	8	-	-	-	-	-	-	-	157	2	-										
STE. THERESE, QUE.	1986	532	517	13	2	-	-	-	-	-	2	525	4	1										
	1985	974	942	21	10	-	-	1	-	-	4	957	12	1										
	1984	1702	1633	41	16	3	1	8	-	6	16	1645	31	4										
	1983	1685	1662	16	5	-	-	2	-	-	1	1662	20	2										
	1982	424	405	12	6	-	-	1	-	-	4	419	1	-										
TESLIN, Y.T./T.Y.	1986	1258	1101	45	81	2	7	13	8	14	56	1048	140	-										
	1985	770	701	20	38	-	8	2	1	-	36	549	184	1										
	1984	956	888	38	22	-	4	4	-	2	18	696	240	-										
	1983	862	785	19	36	3	9	10	-	4	36	622	200	-										
	1982	919	848	38	31	-	-	2	-	-	27	597	295	-										
THETFORD MINES, QUE.	1986	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-										
	1985	210	199	6	-	3	-	-	2	-	2	205	3	-										
	1984	276	261	7	4	2	2	-	-	4	2	265	2	3										
	1983	90	85	5	-	-	-	-	-	-	-	87	2	1										
	1982	71	65	6	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-										
TILLSONBURG, ONT.	1986	575	368	66	100	34	5	-	2	36	100	433	6	-										
	1985	1036	812	76	109	16	10	13	-	30	91	890	19	6										
	1984	1668	1341	72	244	10	1	-	-	11	246	1390	7	14										
	*1983	2546	2175	254	103	12	-	2	-	14	253	2243	35	1										
VICTORIAVILLE, QUE.	1986	841	832	5	4	-	-	-	-	-	4	837	-	-										
	1985	3148	3042	100	3	1	2	-	-	2	3	3119	24	-										
	1984	3821	3617	172	24	2	4	2	-	5	14	3769	21	12										
	1983	6512	6396	106	6	-	2	2	-	3	4	6447	54	4										
	1982	4854	4642	188	17	2	3	1	1	2	9	4811	25	7										
WANA, ONT.	1986	1761	64	-	1697	-	-	-	-	-	1697	64	-	-										
	1985	1790	52	13	1718	-	-	2	-	4	1715	59	12	-										
	1984	1434	32	1	1401	-	-	-	-	-	1401	24	9	-										
	1983	1845	53	4	1782	4	-	2	-	2	1786	38	19	-										
	1982	2140	344	32	1744	11	8	1	-	7	1740	296	97	-										
WEBERQUIE, ONT.	*1986	422	8	14	334	-	42	24	-	-	352	70	-	-										
WELLAND, ONT.	1986	1880	1613	245	12	8	-	2	-	4	10	1840	16	10										
	1985	2379	1963	332	17	65	-	-	1	4	22	2283	31	39										
	1984	710	666	38	6	-	-	-	-	-	6	693	6	5										
	1983	650	615	29	-	4	-	2	-	2	2	634	10	2										
	1982	720	661	44	9	6	-	-	-	4	7	698	3	8										
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	1986	1444	178	262	819	14	42	125	4	2	922	396	124	-										
	1985	593	9	78	477	-	11	18	-	-	495	98	-	-										
	1984	754	32	24	654	-	2	42	-	-	694	49	11	-										
	1983	317	17	29	258	-	3	10	-	-	264	37	14	2										
	1982	513	17	107	369	-	2	10	8	4	381	128	-	-										
WINISK, ONT	*1986	745	74	279	143	-	46	203	-	-	306	423	16	-										
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	1986	1512	1061	159	277	3	10	-	2	2	232	881	397	-										
	1985	1456	837	204	134	-	281	-	-	-	179	1039	238	-										
	1984	1520	1012	193	132	-	178	-	-	-	110	980	430	-										
	1983	1131	716	192	75	-	148	-	-	-	64	805	262	-										
	1982	1506	1166	143	112	16	64	-	-	-	70	651	785	-										

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight of 5 671 kg (12,501 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

## APPENDIX 1

## DIAGRAMMATIC REPRESENTATION OF THE TABLE OF CONTENTS

## APPENDIX 1

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local			
1.	Class of Operation	Itinerant													
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military		
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial			Private		Government						
		Unit Toll	Charter						Civil	Military					
4.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR								
4a.	Runway Utilization	66		75			77		88						
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders						
		Jet	Turbo prop.		Piston										
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over						
7.	Domestic and International	Domestic			International										
					Transborder		Other								
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS															
8.	Class of Operation	Itinerant												Local	
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military		
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial			Private		Government						
		Unit Toll	Charter						Civil	Military					
11.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR								
11a.	Runway Utilization	66		75			77		88						
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders						
		Jet	Turbo prop.		Piston										
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over						
14.	Domestic and International	Domestic			International										
					Transborder		Other								
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC TOWERS															
15.	Class & Type of Operation	Itinerant												Local	
		Domestic			International				Government						
		Air Carrier	Oth. Comm.	Private	Air Carrier	Oth. Comm.	Private	Civil	Military	Civil	Military				
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg				35 001 kg and over						
		Aeroplanes			Helicopters			Gliders							
		Jet	Turbo prop.	Piston											



## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, à **TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication. La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage de 5 671 kg (12,501 lbs) ou plus. Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.



## ANNEXE 1

## DIAGRAMME DE LA TABLE DES MATIÈRES

## ANNEXE 1

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau		SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE									
1. Classe de vol		Vols itinérants								Vols locaux	
2. Civils et militaires		Commerciaux				Privés et officiels				Civils	Militaires
3. Type d'exploitation		Transporteurs Aériens		Autres vols commerciaux		Privés		Officiels			
		À taxe unitaire	Affrètements					Civils	Militaires		
4. Vols visuels et aux instruments		IFR				VFR					
4a. Utilisation de Piste		66		75		77		88			
5. Groupe motopropulseur		Avions				Hélicoptères		Planeurs			
		À réaction	Turbo propulseurs		À pistons						
6. Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus			
7. Intérieurs et Internationaux		Intérieurs			Internationaux						
					Transfrontaliers		Autres				
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE											
8. Classe de vol		Vols itinérants								Vols locaux	
9. Civils et militaires		Commerciaux				Privés et officiels				Civils	Militaires
10. Type d'exploitation		Transporteurs Aériens		Autres vols commerciaux		Privés		Officiels			
		À taxe unitaire	Affrètements					Civils	Militaires		
11. Vols visuels et aux instruments		IFR				VFR					
11a. Utilisation de Piste		66		75		77		88			
12. Groupe motopropulseur		Avions				Hélicoptères		Planeurs			
		À réaction	Turbo propulseurs		À pistons						
13. Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus			
14. Intérieurs et Internationaux		Intérieurs			Internationaux						
					Transfrontaliers		Autres				
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE											
15. Classe de vol et type d'exploitation		Vols itinérants								Vols locaux	
		Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires
Transporteurs aériens	Autres comm.	Privés	Transporteurs aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires				
16. Groupe de poids et groupe motopropulseurs		0-2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg				35 001 kg et plus			
		Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À Pistons							

APPENDIX 2

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

ANNEXE 2

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufttransport Unternehmehmen Gmbh Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Nordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Quebecair (Canada)
CP Air (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation
Finnair O/Y (Finland)	(TTIA) (Trinidad)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Kar-Air O/Y (Finland)	Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada Designators - Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air Atonabee Limited	Innotech Aviation Limited
Air BC Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Bras D'Or Ltd.	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Caledonia	Kenn Borek Air Ltd.
Air Creebec	Nahanni Air Services Ltd.
Air Inuit Ltd.	Norcanair
Air Niagara (1978) Limited	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Nova Inc.	North Coast Air Services Ltd.
Air Ontario Limited	Nunasi-Central Airlines Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Pem-Air Limited
Air Satellite Inc.	Perimeter Aviation Ltd.
Air Schefferville	Powell Air Ltd.
Austin Airways Ltd.	Propair
Aviation Quebec Labrador Ltée.	Quebec Aviation Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Services Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
Conifair Aviation Inc.	Trans North Turbo Air Ltd.
First Air Ltd.	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Flight Centre Victoria	Voyageur Airways Ltd.
Georgian Bay Airways	Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."



**APPENDIX 3**

**ANNEXE 3**





AIRPORT - AÉROPORT				DATE	
				19	
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES
	SINGLE - ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction)	MULTI - ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction)	JET AÉRONEFS À RÉACTION		
	91	92	93		
0000					
0100					
0200					
0300					
0400					
0500					
0600					
0700					
0800					
0900					
1000					
1100					
1200					
1300					
1400					
1500					
1600					
1700					
1800					
1900					
2000					
2100					
2200					
2300					
TOTAL					TOTALS - TOTAUX
				LOCAL - LOCAUX	
				ITINERANT - ITINERANTS	
				DAILY - QUOTIDIENS	
				RUNWAY - PISTE 88**	

\* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

\* \* Through control zone flights (R-88) are not counted in the daily totals.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont pas comptés dans les totaux quotidiens.

**DAILY AIR TRAFFIC RECORD**  
**RAPPORT QUOTIDIEN SUR LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
ITINERANT MOVEMENTS — MOUVEMENTS ITINÉRANTS

AIRPORT - AÉROPORT

D - J

M

YR-AM

TO BE COMPLETED  
BY AIRPORT  
MANAGER

RÉSERVÉ AU  
DIRECTEUR DE  
L'AÉROPORT

[illegible]

# DAILY AIR TRAFFIC RECORD

AIRPORTS WITHOUT A.T.C.  
TOWERS

Airport Name

No.

Day

Month

Year

19

### A. ITINERANT MOVEMENTS

A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.

[illegible]

## B. LOCAL MOVEMENTS

— Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.

SHOW TOTAL NUMBER OF LOCAL MOVEMENTS,  
CIVIL AND MILITARY FOR REPORTING DAY

	Civil	Military
No.		

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes



## Local and Itinerant Movements

Hour GMT	Local Movements				Itinerant Movements				88's	Remarks
	Single-Engine 1	Multi-Engine 2	Turbo Jet 3	Single-Engine 4	Multi-Engine 5	Turbo Jet 6	IFR 7	VFR 8		
0000										
0100										
0200										
0300										
0400										
0500										
0600										
0700										
0800										
0900										
1000										
1100										
1200										
1300										
1400										
1500										
1600										
1700										
1800										
1900										
2000										
2100										
2200										
2300										
TOTALS										



# PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

## Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
W. - Weekly Bil. - Bilingual  
O. - Occasional

## Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

# DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

## Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue  
H.S. - Hors série

## Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief, Surface & Marine Section  
(613) 991-2527

Denis Chartrand  
Chief, Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner  
Chef, Section des transports de surface et maritimes  
613-991-2527

M. Denis Chartrand  
Chef, Centre des statistiques de l'aviation  
819-997-6942







CAI  
T30  
- A38

# Aircraft Movement Statistics

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Annual Report

**1987**

Rapport annuel

Canada





TRANSPORT CANADA  
...  
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1987 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS .....	i

	<u>Page</u>
POINTS SAILLANTS .....	1

SECTION I

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------

INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1983-87 .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1983-87 .....	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1983-87 .....	12
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1983-87 .....	18
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1983-87 .....	24
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1983-87 .....	30
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1983-87 .....	36
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1987 .....	42

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1983-87 .....	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1983-87 .....	6
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1983-87 .....	12
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1983-87 .....	18
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1983-87 .....	24
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1983-87 .....	30
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1983-87 .....	36
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1987 .....	42

SECTION II

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	50
--------------------	----

INTRODUCTION .....	50
--------------------	----

Tables

Tableaux

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1983-87 .....	51
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1983-87 .....	57
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1983-87 .....	63
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1983-87 .....	69
11A. Aircraft Movements by Runways 66, 75, 77, 88, 1983-87 .....	75
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1983-87 .....	82
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1983-87 .....	88
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1987 .....	94

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1983-87 .....	51
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1983-87 .....	57
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1983-87 .....	63
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R., 1983-87 .....	69
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88, 1983-87 .....	75
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1983-87 .....	82
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1983-87 .....	88
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1987 .....	94

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

Page

SECTION III

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION .....	103
--------------------	-----

Tables:

15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1983-87 .....	108
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1983-87 .....	118

<u>Glossary of Terms</u> .....	127
--------------------------------	-----

APPENDIX 1:

Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	128
---	-----

APPENDIX 2:

List of Air Carriers .....	131
----------------------------	-----

APPENDIX 3:

Daily Air Traffic Reporting Forms .....	133
---	-----

AVAILABLE PUBLICATIONS .....	139
------------------------------	-----

INTRODUCTION .....	103
--------------------	-----

Tableaux:

15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1983-87 .....	108
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1983-87 .....	118

<u>Lexique</u> .....	129
----------------------	-----

ANNEXE 1:

Diagramme de la table des matières .....	130
---	-----

ANNEXE 2:

Liste des transporteurs aériens .....	131
---------------------------------------	-----

ANNEXE 3:

Formulaires pour rapports quotidiens sur la circu- lation aérienne .....	133
---	-----

CHOIX DES PUBLICATIONS .....	139
------------------------------	-----

In presenting tabular data in this publication,  
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been  
collected and compiled since 1960. The data serve as  
an integral part of Transport Canada budgeting and  
forecasting requirements for airport personnel and  
facilities.

This publication was prepared in the Aviation  
Statistics Centre, of the Transportation Division,  
Statistics Canada under the general direction of R.E.  
Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes,  
Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation  
Statistics Centre. This publication is a product of  
the Airports and Air Routes, Civil and General  
Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head,  
R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head  
of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS  
under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is  
gratefully acknowledged.

Issued in April, 1988.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour  
présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des  
mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont  
une partie intégrale servant à Transports Canada pour la  
planification budgétaire et la prévision des facilitées et du  
personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statisti-  
ques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique  
Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur,  
Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et  
D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation.  
Cette publication a été produit par la section des aéroports,  
aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de  
section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la  
sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisa-  
tion de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est gran-  
dement apprécié.

Mise en circulation Avril, 1988.

## HIGHLIGHTS

### AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

oIn 1987, total air traffic activity at airports with Transport Canada air traffic control towers increased for the second time since 1979. This rise was the result of an increase in both the itinerant and local classes of operation.

oThe 61 towered airports handled 5,510,215 aircraft landings and take-offs during 1987 compared to 5,200,728 in 1986, an increase of 309,487 movements or 6.0%. The number of local movements increased by 87,294 or 4.2% from 2,056,473 in 1986 to 2,143,767 in 1987. The number of itinerant movements was 3,366,448 in 1987, up by 222,193 movements or 7.1% from the 3,144,255 movements in 1986.

oTotal aircraft movements at the towered airports had shown a steady decline from the peak of 7,200,615 movements reached in 1979, to the 4,938,282 movements recorded in 1985. 1987 marks the second year since 1979 that local traffic has shown an increase.

### TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1987, 1986, 1985

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1987, 1986, 1985

Type of Operation	1987		1986		1985		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	
		cent		cent		cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier - Unit toll .	1,079,683	19.8	988,566	19.2	896,040	18.3	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	85,111	1.6	78,567	1.5	78,483	1.6	- affrètements
Other commercial .....	1,245,289	22.8	1,153,888	22.4	1,101,738	22.5	Autres vols commerciaux
Private .....	704,117	12.9	688,048	13.4	717,527	14.6	Vols privés
Government - Civil .....	102,594	1.9	95,432	1.9	102,848	2.1	Appareils officiels - civils
- Military ...	104,037	1.9	103,838	2.0	103,950	2.1	- militaires
Itinerant totals* .....	3,366,448	61.1	3,144,255	60.5	3,033,618	61.4	Total itinérant*
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil .....	2,048,649	37.6	1,955,774	38.0	1,814,958	37.0	Civils
Military .....	83,510	1.5	83,068	1.6	90,940	1.9	Militaires
Local totals* .....	2,143,767	38.9	2,056,473	39.5	1,907,664	38.6	Total locaux*
Grand Totals* .....	5,510,215	100.0	5,200,728	100.0	4,938,282	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

oIn 1987, itinerant activity accounted for 61.1% of total movements at the towered airports, while local traffic represented 38.9%. The share of total movements attributable to itinerant commercial operations has increased steadily in recent years, from 42.4% in 1985 to 44.0% in 1987; while the share of private itinerant movements continued to decrease in 1987.

## POINTS SAILLANTS

### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

oEn 1987, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada a grimpé pour la deuxième fois depuis 1979. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales.

oLes 61 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 5,510,215 décollages et atterrissages en 1987 comparativement à 5,200,728 en 1986, soit une augmentation de 309,487 mouvements ou de 6.0%. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 87,294 ou de 4.2%, passant de 2,056,473 en 1986 à 2,143,767 en 1987. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,144,255 en 1986 a augmenté de 222,193 ou 7.1% pour totaliser 3,366,448 en 1987.

oLe total des mouvements aux aéroports dotés d'une tour de contrôle indiquait une diminution constante en comparaison des 7,200,615 mouvements enregistrés en 1979, et des 4,938,282 mouvements en 1985. 1987 est la deuxième année depuis 1979, dont l'activité locale enregistre une augmentation.

### NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oEn 1987, l'activité itinérante compte pour 61.1% du total des mouvements pour les aéroports dotés d'une tour de contrôle, et 38.9% du trafic local. La part du total des mouvements attribuables aux opérations commerciales itinérantes ont augmenté régulièrement depuis les dernières années, soit de 42.4% en 1985 à 44.0% en 1987, pendant que la part des mouvements itinérants privés a continué de diminuer en 1987.



Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1987, 1986, 1985

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
Transports Canada, 1987, 1986, 1985

	Number 1987 Nombre	% Change Variation en %	Number 1986 Nombre	% Change Variation en %	Number 1985 Nombre	
Number of Airports in Survey	61	61	61	61	61	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTALS*	5,510,215	6.0	5,200,728	5.3	4,938,282	GRANDS TOTAUX*
<u>Itinerant Movements:</u>			<u>Mouvements itinérants:</u>			
Air carrier - Unit Toll	1,079,683	9.2	988,566	10.3	896,040	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ..	85,111	8.3	78,567	0.1	78,483	- affrètements
Other commercial .....	1,245,289	7.9	1,153,888	4.7	1,101,738	Autres vols commerciaux
Private .....	704,117	2.3	688,048	- 4.1	717,527	Vols privés
Government - Civil .....	102,594	7.5	95,432	- 7.2	102,848	Appareils officiels - civils
- Military ..	104,037	0.2	103,838	- 0.1	103,950	- militaires
Itinerant totals* ....	3,366,448	6.8	3,144,255	3.7	3,030,618	Total des itinérants*
<u>Local Movements:</u>			<u>Mouvements locaux:</u>			
Civil .....	2,048,649	4.7	1,955,774	7.8	1,814,958	Civils
Military .....	83,510	0.5	83,068	- 8.7	90,940	Militaires
Local totals* .....	2,143,767	4.6	2,056,473	7.8	1,907,664	Total des locaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oThe number of movements at the 61 tower controlled airports rose by 6.0% in 1987. In the itinerant category, Unit Toll and Charter operations increased by 9.2% and 8.3% respectively. Other commercial rose by 7.9%, while Private increased by 2.3% and Civil Government by 7.5%.

oLe nombre de mouvements aux 61 principaux aéroports a monté de 6.0% en 1987. Le trafic itinérant démontre que la catégorie "à taxe unitaire" et "affrètements" ont augmenté de 9.2% et 8.3% respectivement. Les "autres vols commerciaux" par 7.9% tandis que "les vols privés" ont haussé de 2.3% et les "appareils officiels civils" de 7.5%.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1987, 1986, 1985

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1987, 1986, 1985

Type of Operation	1987		1986		1985		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	-	cent	-	cent	-	cent	
	Nombre	Pour	Nombre	Pour	Nombre	Pour	
		cent		cent		cent	
Air carrier - Unit toll .	1,079,683	32.5	988,566	31.8	896,040	29.9	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	85,111	2.6	78,567	2.5	78,483	2.6	- affrètements
Other commercial .....	1,245,289	37.5	1,153,888	37.1	1,101,738	36.7	Autres vols commerciaux
Private .....	704,117	21.2	688,048	22.1	717,527	23.9	Vols privés
Government - Civil .....	102,594	3.1	95,432	3.1	102,848	3.4	Appareils officiels - civils
- Military ...	104,037	3.1	103,838	3.3	103,950	3.5	- militaires
Totals* .....	3,366,448	100.0	3,144,255	100.0	3,030,618	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oWithin the itinerant class of operation, commercial movements have increased every year since 1983 from a share of 67.2% to their 1987 share of 72.6%. The table above shows that air carrier unit toll, and the private category experienced the most dramatic shifts in recent years with unit toll shares increasing and private shares decreasing.

oParmi la classe des mouvements itinérants, les vols commerciaux ont augmenté chaque année depuis 1983 d'une part de 67.2% comparativement à une part de 72.6% en 1987. Le tableau ci-haut démontre que les transporteurs aériens à taxe unitaire et la catégorie des vols privés représentent un changement radical depuis les dernières années soit par une augmentation de la part des mouvements à taxe unitaire et une diminution de la part des mouvements privés.



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1987, 1986, 1985

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1987, 1986, 1985

Type of Operation	1987		1986		1985		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier - Unit toll ..	899,234	27.1	815,677	26.2	737,112	24.6	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	50,740	1.5	47,661	1.5	49,557	1.7	- affrètements
Other commercial .....	1,192,734	35.9	1,107,569	35.6	1,058,537	35.3	Autres vols commerciaux
Private .....	618,015	18.6	603,486	19.4	630,895	21.0	Vols privés
Government - Civil .....	101,828	3.1	94,739	3.0	102,037	3.4	Appareils officiels - civils
- Military ....	93,030	2.8	93,261	3.0	93,412	3.1	- militaires
Totals, domestic .....	2,955,581	89.0	2,762,393	88.9	2,671,550	89.0	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier - Unit toll ..	152,642	4.6	147,879	4.8	137,500	4.6	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	22,830	0.7	19,752	0.6	18,008	0.6	- affrètements
Other commercial .....	45,613	1.4	40,258	1.3	37,700	1.3	Autres vols commerciaux
Private .....	82,991	2.5	82,002	2.6	84,188	2.8	Vols privés
Government - Civil .....	705	-	661	-	761	-	Appareils officiels - civils
- Military ....	6,445	0.2	5,970	0.2	6,327	0.2	- militaires
Totals, transborder ....	311,226	9.4	296,522	9.5	284,484	9.5	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier - Unit toll ..	27,807	0.8	25,010	0.8	21,428	0.7	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	11,541	0.3	11,154	0.4	10,918	0.4	- affrètements
Other commercial .....	6,942	0.2	6,061	0.2	5,501	0.2	Autres vols commerciaux
Private .....	3,111	0.1	2,560	0.1	2,444	0.1	Vols privés
Government - Civil .....	61	-	32	-	50	-	Appareils officiels - civils
- Military ....	4,562	0.1	4,607	0.1	4,211	0.1	- militaires
Totals, other international	54,024	1.6	49,424	1.6	44,552	1.5	Totaux, des autres vols internationaux
Totals, itinerant* .....	3,366,448	100.0	3,144,255	100.0	3,030,618	100.0	Totaux, des vols itinérants*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft movements in 1987 as this sector accounted for 89.0% of all itinerant activity. The increase in the air carrier unit toll share of itinerant movements in recent years was apparent in the domestic sector as can be seen above. The decrease in the share of private movements was also apparent in both the domestic and transborder sectors.

En 1987, les vols intérieurs ont constitué la majeure partie de l'activité itinérante. Le secteur intérieur représente 89.0% de toute l'activité itinérante. L'augmentation de la part des mouvements itinérants des transporteurs aériens à taxe unitaire depuis les dernières années est apparente, dans le secteur intérieur tel que montré ci-haut. La diminution de la part des mouvements privés est aussi démontré dans les secteurs des vols intérieurs et transfrontaliers.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,  
1987, 1986, 1985

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1987, 1986, 1985

Source of propulsion	1987		1986		1985		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	1,602,819	47.6	1,504,033	48.4	1,485,566	49.5	À pistons
Turbo-prop	672,127	20.0	526,498	16.9	465,028	15.5	Turbopropulseurs
Jet	904,541	26.9	910,226	29.3	882,736	29.4	Réacteurs
Helicopters	182,184	5.4	163,561	5.3	162,624	5.4	Hélicoptères
Gliders	4,777	0.1	4,021	0.1	4,632	0.2	Planeurs
Totals	3,366,448	100.0	3,144,255	100.0	3,030,618	100.0	Totaux

Piston-powered aircraft accounted for the largest share (47.6%) of itinerant movements in 1987. Jet aircraft dropped to 26.9% in terms of their relative share. The share of itinerant movements by turbo-prop powered aircraft has risen continuously since 1978, and now stands at 20.0%. In 1978, this distribution showed piston aircraft at 61.9%, jet aircraft at 23.9% while turbo-prop aircraft accounted for only 8.5%.

Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (47.6%) du trafic itinérant en 1987. Les avions à réactions ont baissé à 26.9% en terme de leur part relative. La partie qui revient aux turbopropulseurs a continuellement augmenté depuis 1978, et représente maintenant 20.0%. La distribution des parts en 1978 étaient de 61.9% pour les aéronefs à piston, ceux à réactions à 23.9% et les turbo-propulseurs comptaient pour seulement 8.5%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weight (Kgs.)  
1987, 1986, 1985

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
groupe de poids (Kgs.), 1987, 1986, 1985

Aircraft Weight Groups Maximum Take Off Weights In Kilograms	1987		1986		1985		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<b>Light</b>							<b>Appareils légers</b>
2 000 and under	1,280,117	38.5	1,215,266	39.1	1,201,451	40.0	2 000 et moins
2 001 - 4 000	415,228	12.5	401,124	12.9	389,880	13.0	2 001 - 4 000
4 001 - 5 760	329,827	9.9	285,624	9.2	283,699	9.5	4 001 - 5 760
Total	2,025,172	61.0	1,902,014	61.2	1,875,030	62.5	Total
<b>Medium</b>							<b>Appareils moyens</b>
5 671 - 9 000	99,727	3.0	82,656	2.7	83,245	2.8	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	220,513	6.6	129,245	4.2	92,199	3.1	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	242,489	7.3	237,899	7.7	209,291	7.0	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	447,575	13.5	464,119	14.9	443,136	14.8	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	147,903	4.5	159,443	5.1	164,053	5.5	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	3,620	0.1	3,926	0.1	3,990	0.1	90 001 - 136 000
Total	1,161,827	35.0	1,077,288	34.7	995,914	33.2	Total
<b>Heavy</b>							<b>Appareils Lourds</b>
136 001 and over	133,832	4.0	129,037	4.2	129,642	4.3	136 001 et plus
Total	133,832	4.0	129,037	4.2	129,642	4.3	Total
GRAND TOTALS*	3,366,448	100.0	3,144,255	100.0	3,030,618	100.0	GRAND TOTAUX*

\*Vancouver Harbour included in Grand Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

In 1987, the medium aircraft weight group increased its relative share of total itinerant traffic for the sixth consecutive year. In 1981 this group accounted for only 26.2% of the itinerant total, increasing to 35.0% by 1987. Notably, the number of movements by aircraft in the weight group 9 001 to 18 000 kilograms increased by 70.6% between 1986 and 1987, compared to a 7.1% increase in itinerant movements overall during this period.

En 1987, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la sixième année consécutive. En 1981 ce groupe a compté pour seulement 26.2% du total des vols itinérants, augmentant à 35.0% en 1987. Notamment le nombre de mouvements d'aéronefs de groupe moyen soit entre 9 001 et 18 000 kilogrammes a augmenté par 70.6% entre 1986 et 1987, comparativement à 7.1% d'augmentation du total des mouvements itinérants pour cette période.

# LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

# MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
1987, 1986, 1985

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada  
1987, 1986, 1985

Type of Operation	1987		1986		1985		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	2,048,649	96.1	1,955,774	95.9	1,814,958	95.2	Civils
Military	83,510	3.9	83,068	4.1	90,940	4.8	Militaires
Totals*	2,143,767	100.0	2,056,473	100.0	1,907,664	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oLocal aircraft movements at the towered airports increased by 4.2% in 1987. The distribution of local movements shifted slightly in favour of civil movements which rose by 4.7%.

oL'activité locale aux principaux aéroports a augmenté de 4.2% en 1987. La répartition des mouvements locaux s'est sensiblement partagé en faveur des mouvements civils par une augmentation de 4.7%.

## LEADING TOWERED AIRPORTS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1987 and corresponding 1986, 1985

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1987, et le rang correspondant 1986, 1985

Airports	1987		1986		1985		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Lester B. Pearson International	1	313,764	1	301,169	1	282,553	Lester B. Pearson International
Vancouver International	2	302,598	2	278,834	2	235,506	Vancouver International
Montréal International	3	175,390	3	159,575	4	152,078	Montréal International
Calgary International	4	159,552	4	147,759	3	157,286	Calgary International
Victoria International	5	123,397	6	115,118	7	106,229	Victoria International

oIn 1987, Lester B. Pearson International set a third consecutive record for itinerant movements at a Canadian airport. Vancouver International surpassed their own record for the second consecutive year, this year's itinerant movements total being the second highest ever recorded in Canada.

oEn 1987, l'aéroport de Lester B. Pearson International a établi un record pour la troisième année consécutive pour le nombre de mouvements itinérants rapporté à un aéroport canadien. Vancouver International a dépassé leur propre record pour la deuxième année consécutive, le nombre de mouvements itinérants étant le deuxième total le plus élevé jamais enregistré au Canada.



Five Leading Airports in Local Movements, 1987 and corresponding 1986, 1985

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1987, et le rang correspondant 1986, 1985

Airports	1987		1986		1985		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto Island	1	104,367	2	100,305	3	85,949	Toronto Island
St. Hubert	2	98,047	1	105,476	1	105,095	St. Hubert
Hamilton City	3	93,893	5	73,358	7	69,427	Hamilton City
Buttonville	4	93,561	3	86,950	4	79,946	Buttonville
Boundary Bay	5	90,405	6	73,152	10	62,464	Boundary Bay

oToronto Island was the leader in local traffic for the first time this year. St. Hubert dropped to the second position with a decrease of 7.0% or 7,429 local movements, while Hamilton City rose to third with an increase of 28.0% or 20,535 movements. Buttonville dropped to fourth position and Boundary Bay made the top five for the first time ever.

oCette année, l'aéroport de Toronto Island occupe le premier rang des mouvements locaux pour la première fois. L'aéroport de St-Hubert a tombé à la deuxième position avec un déclin de 7.0% ou 7,429 mouvements locaux, tandis que l'aéroport de Hamilton City a capté le troisième rang avec une hausse de 28.0% ou de 20,535 mouvements. Buttonville a tombé à la quatrième position et Boundary Bay s'est placé dans les cinq principaux pour la première fois.

Leading Airports for 1987 in the Various Types of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1987 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport Aéroport	Number of movements Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Lester B. Pearson International	314,357	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Lester B. Pearson International	313,764	Mouvement itinérants
Air carrier - Unit toll ..	Lester B. Pearson International	209,387	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	Lester B. Pearson International	25,373	- affrètements
Other commercial .....	Vancouver International	102,295	Autres vols commerciaux
Private .....	Vancouver International	46,898	Vols privés
Government - Civil .....	Vancouver International	9,647	Appareils officiels - civils
- Military ....	Winnipeg International	14,581	- militaires
Local - Civil	Toronto Island	104,317	Mouvements locaux - civils
- Military	North Bay	18,735	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1978-1987 in the two graphs shown on page viii.

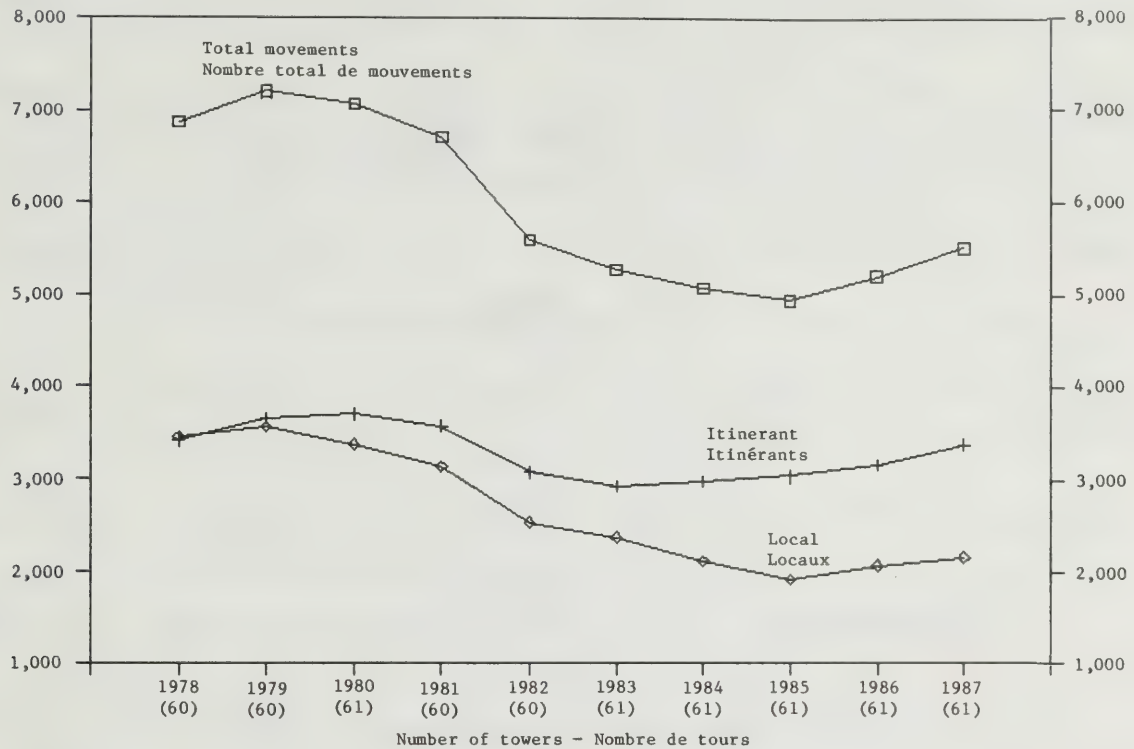
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1978-1987 aux deux graphiques de la page viii.

**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1978-87**

**MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1978-87**

Movements in thousands

Mouvements en milliers

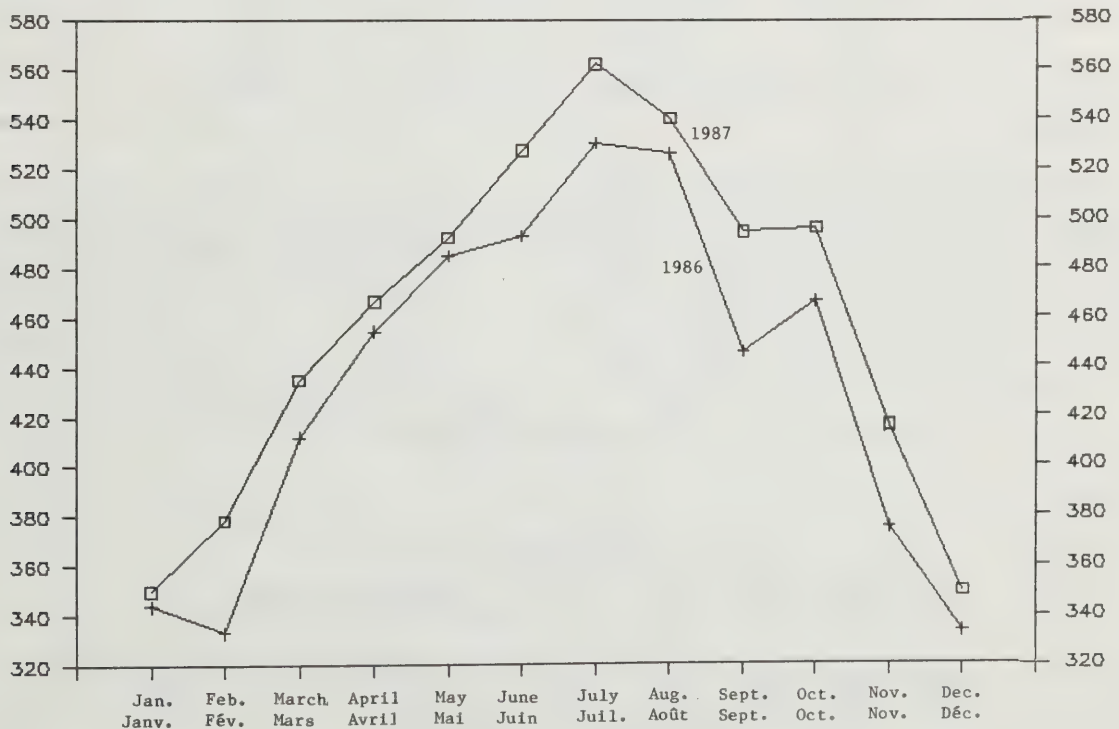


**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1986, 1987**

**MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1986, 1987**

Movements in thousands

Mouvements en milliers



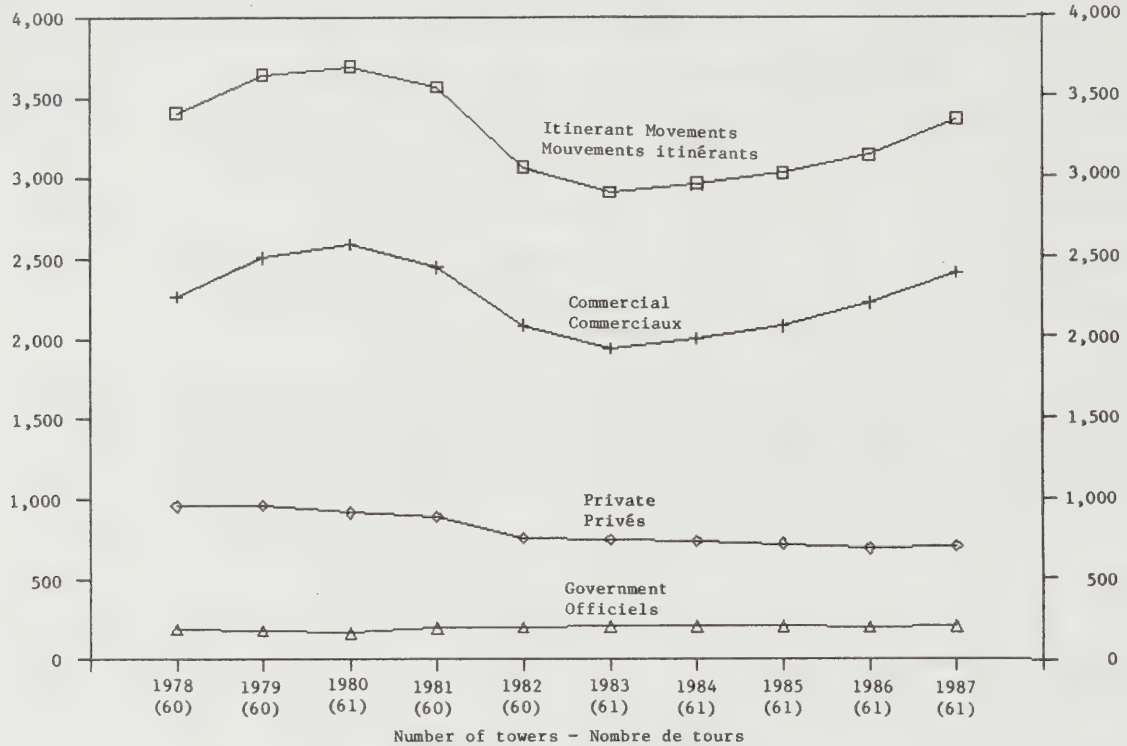


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT  
AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL  
TOWERS, 1978-87

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITA-  
TION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE  
TRANSPORTS CANADA, 1978-87

Movements in thousands

Mouvements en milliers

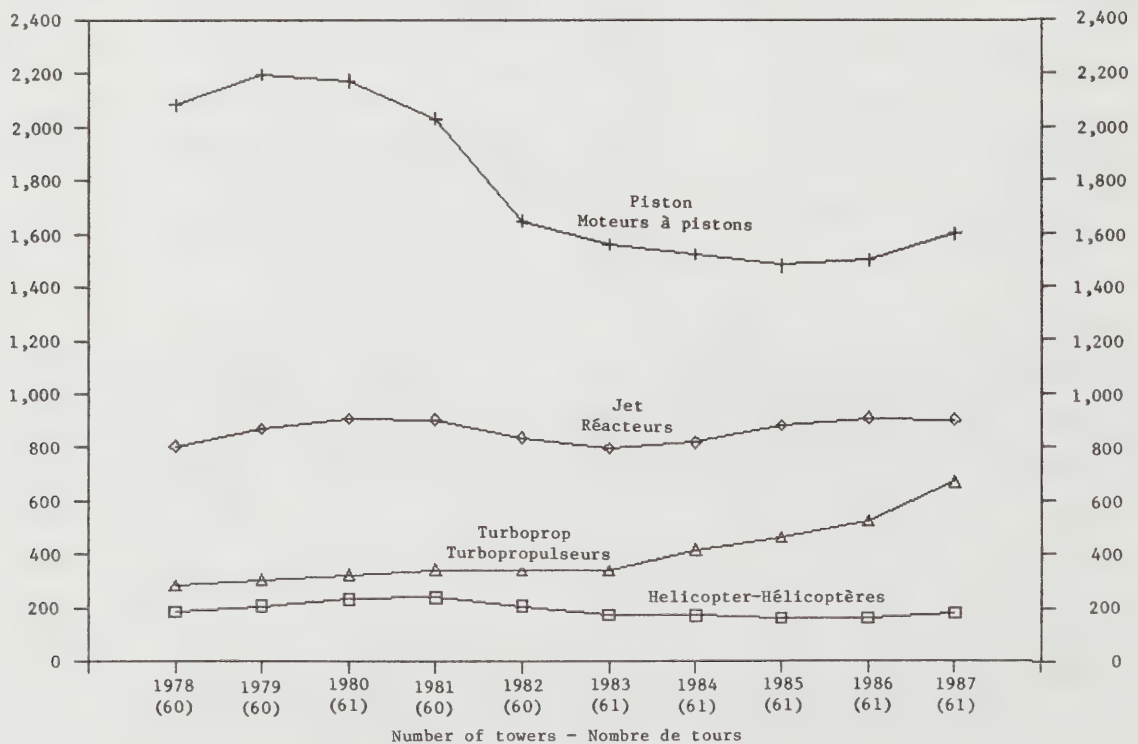


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT  
AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL  
TOWERS, 1978-87

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE DE GROUPE  
PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE  
TRANSPORTS CANADA, 1978-87

Movements in thousands

Mouvements en milliers



## HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

oIn 1987, total air traffic activity at airports with Transport Canada Flight Service Stations increased for the second time since they have been published separately in 1983. The increase in the level of overall traffic was the result of increased activity in both the itinerant and local categories.

oThe 72 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,042,889 aircraft landings and take-offs during the year compared to 992,789 in 1986 an increase of 50,100 movements or 5.0%. The total number of itinerant movements was 785,293 in 1987 up by 33,648 movements or 4.5% from the 751,645 movements recorded in 1986. The number of local movements increased by 16,452 or 6.8% from the 241,144 local movements in 1986 to 257,596 in 1987.

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,  
1987, 1986, 1985Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1987, 1986, 1985

Type of Operation	1987		1986		1985		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	-	cent	-	cent	-	cent	
	Nombre	Pour	Nombre	Pour	Nombre	Pour	
		cent		cent		cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier - Unit toll .	146,805	14.1	132,688	13.4	131,540	12.9	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	11,981	1.1	8,430	0.8	9,387	0.9	- affrètements
Other commercial .....	389,772	37.4	385,845	39.9	385,237	37.7	Autres vols commerciaux
Private .....	185,522	17.8	177,690	17.9	200,978	19.6	Vols privés
Government - Civil .....	36,555	3.5	35,084	3.5	37,485	3.7	Appareils officiels - civils
- Military ...	14,658	1.4	11,908	1.2	13,324	1.3	- militaires
Totals ....	785,293	75.3	751,645	75.7	777,951	76.0	Totaux
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil .....	255,946	24.5	239,939	24.2	243,109	23.8	Civils
Military .....	1,650	0.2	1,205	0.1	2,102	0.2	Militaires
Totals .....	257,596	24.7	241,144	24.3	245,211	24.0	Totaux
Grand Totals .....	1,042,889	100.0	992,789	100.0	1,023,162	100.0	Totaux

oSince data on aircraft movements at the Flight Service Stations have been published separately (1983 data) the distribution between itinerant and local classes of operation has remained relatively consistent. In 1987 itinerant movements accounted for 75.3% of operations, with local movements representing 24.7%, which compares with 1983 when the itinerant category represented 76.4% and the local share was 23.6%. Commercial activity which represented 51.3% in 1983, accounted for 52.6% in 1987, while private activity had a 17.8% share, down from 20.2% in 1983.

## POINTS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

oEn 1987, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada a haussé pour la deuxième fois depuis qu'ils furent publiés séparément en 1983. La hausse de l'ensemble du trafic fut le résultat d'une augmentation des activités dans les deux catégories itinérantes et locales.

oLes 72 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,042,889 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 992,789 en 1986, soit une hausse de 50,100 mouvements ou de 5.0%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1987 était 785,293 une augmentation de 33,648 ou de 4.5% comparativement à 751,645 en 1986. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 16,452 ou de 6.8%, passant de 241,144 en 1986 à 257,596 en 1987.

oDepuis que les données des mouvements d'aéronefs des stations d'information de vol ont été publiées séparément (données 1983), la répartition entre les classes d'opérations itinérantes et locales est demeurée presque stable. En 1987, les mouvements itinérants ont contribué pour 75.3% des opérations et les mouvements locaux ont représenté 24.7% comparativement avec 1983, lorsque la catégorie itinérante a représenté 76.4% et la part local 23.6%. L'activité commerciale qui était de 51.3% en 1983, représente 52.6% en 1987, tandis que les vols privés ont eu 17.8%, une part inférieure à 20.2% en 1983.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1987, 1986, 1985

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
Transport Canada, 1987, 1986, 1985

	Number 1987 Nombre	% Change Variation en %	Number 1986 Nombre	% Change Variation en %	Number 1985 Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	72		73		76	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTALS	1,042,889	5.0	992,789	- 3.0	1,023,162	GRANDS TOTAUX
<u>Itinerant Movements:</u>			<u>Mouvements itinérants:</u>			
Air carrier - Unit Toll	146,805	10.6	132,688	0.9	131,540	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ..	11,981	42.1	8,430	- 10.2	9,387	- affrètements
Other commercial .....	389,772	1.0	385,845	0.2	385,237	Autres vols commerciaux
Private .....	185,522	4.4	177,690	- 11.6	200,978	Vols privés
Government - Civil .....	36,555	4.2	35,084	- 6.4	37,485	Appareils officiels - civils
- Military ..	14,658	23.1	11,908	- 10.6	13,324	- militaires
Itinerant totals ....	785,293	4.5	751,645	- 3.4	777,951	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>			<u>Mouvements locaux:</u>			
Civil .....	255,946	6.7	239,939	- 1.3	243,109	Civils
Military .....	1,650	36.9	1,205	- 42.7	2,102	Militaires
Local totals	257,596	6.8	241,144	- 1.7	245,211	Total des locaux

oThe number of movements at 72 Flight Service Stations increased by 5.0% to 1,042,889 in 1987 from the 992,789 movements recorded at the 73 airports in 1986. This increase is apparent in both itinerant and local traffic which has risen by 4.5% and 6.8% respectively. From 1983 to 1987, movements at these airports have decreased by 7.7%. During this period, commercial movements decreased by 5.5%, however this year an increase has been shown for the second time since 1983. Private movements have decreased by 18.6% since 1983. Unit toll operations have increased by 61.7% over the period 1983 to 1987.

oLe nombre de mouvements aux 72 stations d'information de vol a haussé de 5.0% soit de 992,789 en 1986 à 1,042,889 mouvements enregistrés en 1987. Cette augmentation est apparente dans le trafic itinérant et local ayant haussé de 4.5% et 6.8% respectivement. De 1983 à 1987 les mouvements de ces aéroports ont diminué de 7.7%. Pendant cette période les mouvements commerciaux ont diminué de 5.5% cependant cette année une augmentation a été montré pour la deuxième fois depuis 1983. Les vols privés ont diminué de 18.6% depuis 1983. Les transporteurs aériens à taxe unitaire ont augmenté de 61.7% pendant la période de 1983 à 1987.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1987, 1986, 1985

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1987, 1986, 1985

Type of Operation	1987		1986		1985		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Air carrier - Unit toll .	146,805	18.7	132,688	17.7	131,540	16.9	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	11,981	1.5	8,430	1.1	9,387	1.2	- affrètements
Other commercial .....	389,772	49.6	385,845	51.3	385,237	49.5	Autres vols commerciaux
Private .....	185,522	23.6	177,690	23.6	200,978	25.8	Vols privés
Government - Civil .....	36,555	4.7	35,084	4.7	37,485	4.8	Appareils officiels - civils
- Military ...	14,658	1.9	11,908	1.6	13,324	1.7	- militaires
Totals .....	785,293	100.0	751,645	100.0	777,951	100.0	Totaux

oThe percentage distribution, by type of operation, shows a shift away from private operations toward commercial activity between 1983 and 1987. Commercial traffic represented 67.3% of itinerant movements in 1983 and 69.8% in 1987, while the share attributable to private movements dropped from 26.4% to 23.6% during this period.

oLa distribution du pourcentage, par type d'opération entre 1983 et 1987 démontre un changements des vols privés vers les vols commerciaux. Les mouvements commerciaux ont représenté 67.3% des mouvements itinérants en 1983 et 69.8% en 1987 pendant que la part attribuable aux vols privés a baissé de 26.4% à 23.6% pour cette période.



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1987, 1986, 1985

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1987, 1986, 1985

Type of Operation	1987		1986		1985		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier - Unit toll .	145,700	18.6	131,741	17.5	130,695	16.8	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	11,732	1.5	8,266	1.1	9,242	1.2	- affrètements
Other commercial .....	387,118	49.3	383,096	51.0	382,388	49.2	Autres vols commerciaux
Private .....	175,708	22.4	168,017	22.4	190,833	24.5	Vols privés
Government - Civil .....	36,468	4.6	35,002	4.7	37,379	4.8	Appareils officiels - civils
- Military ...	14,334	1.8	11,554	1.5	12,942	1.7	- militaires
Totals, domestic .....	771,060	98.2	737,676	98.2	763,479	98.2	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier - Unit toll .	922	0.1	781	0.1	723	0.1	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	174	-	114	-	106	-	- affrètements
Other commercial .....	2,361	0.3	2,532	0.3	2,605	0.3	Autres vols commerciaux
Private .....	9,382	1.2	9,361	1.2	9,730	1.3	Vols privés
Government - Civil .....	79	-	74	-	90	-	Appareils officiels - civils
- Military ...	242	-	240	-	253	-	- militaires
Totals, transborder ...	13,160	1.7	13,102	1.7	13,507	1.7	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier - Unit toll .	183	-	166	-	122	-	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	75	-	50	-	39	-	- affrètements
Other commercial .....	293	-	217	-	244	-	Autres vols commerciaux
Private .....	432	0.1	312	-	415	0.1	Vols privés
Government - Civil .....	8	-	8	-	16	-	Appareils officiels - civils
- Military ...	82	-	114	-	129	-	- militaires
Totals, other inter- national	1,073	0.1	867	0.1	965	0.1	Totaux, des autres vols interna- tionaux
Totals, itinerant ....	785,293	100.0	751,645	100.0	777,951	100.0	Totaux, des vols itinérants

Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1987 at Flight Service Stations, accounting for 98.2% of all activity in this category. The distribution between domestic, transborder and international flights has remained constant since 1984.

Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1987, ce secteur représentant 98.2% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol. La répartition entre les secteurs intérieurs, transfrontaliers et internationaux est demeurée stable depuis 1984.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant,  
1987, 1986, 1985

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1987, 1986, 1985

Source of propulsion	1987		1986		1985		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	452,650	57.6	433,899	57.7	454,614	58.4	À pistons
Turbo-prop	201,447	25.7	179,346	23.9	182,999	23.5	Turbopropulseurs
Jet	54,618	7.0	58,780	7.8	63,187	8.1	Réacteurs
Helicopters	74,021	9.4	77,750	10.3	75,087	9.7	Hélicoptères
Gliders	2,557	0.3	1,870	0.2	2,064	0.3	Planeurs
Totals	785,293	100.0	751,645	100.0	777,951	100.0	Totaux

Piston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 452,650 movements or 57.6% of the activity in 1987. Turbo-Prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 25.7%. This marks the fourth consecutive share increase by turboprops since their 1983 share of 18.9%. Jet powered aircraft decreased their share to 7.0% of all itinerant activity.

Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 452,650 mouvements ou 57.6% de l'activité itinérante en 1987. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 25.7%. Ceci indique la quatrième part consécutive d'augmentation des turbopropulseurs depuis leur part de 18.9% en 1983. Les avions à réactions ont diminué à 7.0% leur part de l'activité itinérante.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs)  
1987, 1986, 1985

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
groupe de poids Kgs, 1987, 1986, 1985

Aircraft Weight Groups (Maximum Take Off Weights In Kilograms)	1987		1986		1985		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<b>Light</b>							<b>Appareils légers</b>
2 000 and under	328,030	41.8	318,024	42.3	329,456	42.3	2 000 et moins
2 001 - 4 000	172,673	22.0	163,398	21.7	165,374	21.3	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	132,934	16.9	129,209	17.2	140,427	18.1	4 001 - 5 670
Total	633,637	80.7	610,631	81.2	635,257	81.7	Total
<b>Medium</b>							<b>Appareils moyens</b>
5 671 - 9 000	13,374	1.7	14,618	1.9	15,746	2.0	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	43,946	5.6	28,450	3.8	25,677	3.3	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	55,026	7.0	53,292	7.1	51,435	6.6	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	35,948	4.6	41,639	5.5	47,164	6.1	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	3,031	0.4	2,792	0.4	2,368	0.3	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	15	- -	12	- -	16	- -	90 001 - 136 000
Total	151,340	19.3	140,803	18.7	142,406	18.3	Total
<b>Heavy</b>							<b>Appareils lourds</b>
136 001 and over	316	- -	211	0.1	288	- -	136 001 et plus
Total	316	- -	211	0.1	288	- -	Total
GRAND TOTALS	785,293	100.0	751,645	100.0	777,951	100.0	GRAND TOTAUX

In 1987, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the fourth consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 9 001 to 18 000 kilograms has increased by 54.5% between 1986 and 1987, compared to a 4.5% increase in itinerant movements overall during this period. The relative share of itinerant movements by light aircraft has dropped from 85.6% in 1983 to 80.7% in 1987.

En 1987, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la quatrième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 9 001 à 18 000 kilogrammes a augmenté de 54.5% entre 1986 et 1987 comparativement à une augmentation de 4.5% du total des mouvements itinérants pendant cette période. La part relative des vols itinérants des appareils légers a baissé de 85.6% en 1983 à 80.7% en 1987.



LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1987, 1986, 1985

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada  
1987, 1986, 1985

Type of Operation	1987		1986		1985		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	255,946	99.4	239,939	99.5	243,109	99.1	Civils
Military	1,650	0.6	1,205	0.5	2,102	0.9	Militaires
Totals	257,596	100.0	241,144	100.0	245,211	100.0	Totaux

oLocal aircraft movements at the 72 flight service stations increased by 6.8% in 1987 as the reported number of local movements rose from 241,144 in 1986 to 257,596 in 1987. The distribution of local movements shifted slightly in favour of civil movements.

oL'activité locale aux 72 stations d'information de vol a augmenté de 6.8% rapportant une hausse des mouvements locaux de 241,144 en 1986 à 257,596 en 1987. La répartition des mouvements locaux est passé peu à peu en faveur des mouvements civils.

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1987 and corresponding 1986, 1985

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1987 et le rang correspondant 1986, 1985

Flight Service Stations	1987		1986		1985		Stations d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, B.C.	1	41,612	1	34,436	1	26,786	Nanaimo, C.B.
Campbell River, B.C.	2	31,378	4	25,155	5	23,881	Campbell River, C.B.
Timmins, Ont.	3	29,556	2	26,850	4	25,241	Timmins, Ont.
La Ronge, Sask.	4	28,116	3	25,719	3	25,425	La Ronge, Sask.
Sioux Lookout, Ont.	5	25,214	6	23,686	6	23,422	Sioux Lookout, Ont.

oIn comparison with 1986, all of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported increased activity in 1987. Nanaimo remained in first position, recording the highest number of itinerant movements since data for the Flight Service Stations were published separately in 1983. Campbell River took over the second position coming up from fourth place. Timmins and La Ronge while both showing increased activity, dropped position: Timmins from second to third and La Ronge from third to fourth place. Sioux Lookout took over fifth position moving up from the sixth position they held in 1985 and 1986.

oLes cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol ont connu une hausse d'activité en 1987 comparativement à l'année précédente. Nanaimo a demeuré en première position enregistrant le plus haut nombre de mouvements itinérants depuis que les données des Stations d'informations de vol sont publiées séparément en 1983. Campbell River a grimpé de la quatrième à la deuxième position. Timmins et La Ronge avec une hausse d'activités, ont baissé de position: Timmins de la deuxième à la troisième et La Ronge de la troisième à la quatrième position. Sioux Lookout a prit le cinquième rang grimpant de la sixième qu'il occupait en 1985 et 1986.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1987 and corresponding 1986, 1985

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1987 et le rang correspondant 1986, 1985

Flight Service Stations	1987		1986		1985		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Gatineau, Que.	1	23,681	3	16,199	4	13,840	Gatineau, Que.
Muskoka, Ont.	2	20,963	5	11,422	7	9,010	Muskoka, Ont.
Kingston, Ont.	3	20,738	1	21,780	3	15,306	Kingston, Ont.
Nanaimo, B.C./C.B.	4	19,279	2	21,289	2	18,820	Nanaimo, B.C./C.B.
Red Deer, ALTA.	5	17,863	4	14,986	1	23,528	Red Deer, ALTA.

Three of the five Flight Service Stations that led the nation in local movements showed increases in local activity. Gatineau, which became the 1987 leader in local traffic with a 46.2% increase, has shown a steady rise in local movements since 11,316 were recorded in 1983. Muskoka took over second position with a 83.5% jump. Kingston fell into third position, while Nanaimo, whose local movements dropped 9.4% in 1987 fell from second position to fourth. Red Deer dropped from fourth position in 1986 to fifth position in 1987.

Trois des stations de service d'information de vol ayant dominé l'activité locale ont enregistré des augmentations. L'aéroport de Gatineau qui occupe le premier rang des mouvements locaux avec une augmentation de 46.2% a montré une hausse constante des mouvements locaux puisque 11,316 mouvements ont été enregistrés en 1983. L'aéroport de Muskoka a grimpé au deuxième rang avec une hausse de 83.5%. Kingston a tombé à la troisième position, tandis que l'aéroport de Nanaimo où les mouvements locaux ont baissé de 9.4% en 1987, chuté de la deuxième à la quatrième position. Red Deer qui était au quatrième rang 1986 se place au cinquième rang pour 1987.

Leading Flight Service Stations for 1987 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1987 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station Service d'information de vol	Number of movements Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements . Nanaimo, B.C./C.B.		60,891	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements ..... Nanaimo, B.C./C.B.		41,612	Mouvement itinérants
Air carrier - Unit toll .. Timmins, Ont.		12,351	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ... Prince Albert, Sask.		1,298	- affrètements
Other commercial ..... Nanaimo, B.C./C.B.		22,367	Autres vols commerciaux
Private ..... Campbell River, B.C./C.B.		11,126	Vols privés
Government - Civil ..... Gatineau, Que.		3,332	Appareils officiels - civils
- Military .... Campbell River, B.C./C.B.		908	- militaires
Local - Civil ..... Gatineau, Que.		23,663	Mouvements locaux - civils
- Military ..... Swift Current, Sask.		354	- militaires

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE





## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information. (See Appendix 3.)

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable. As the relevant information is not reported, no Vancouver Harbour data appear in Tables 2 and 6.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées. (Voir annexe 3.)

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable. Comme l'information n'est pas rapportée, les données pour Vancouver Harbour n'apparaissent pas dans les tableaux 2 et 6.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.



The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Remarks

Asterisks(\*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Regarding Section I, an air traffic control tower was commissioned at Boundary Bay in June, 1983.

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

#### Factors Influencing the Data

Total movements at Vancouver International airport during 1986 were 18.4% higher than in 1985. Movements at Vancouver Harbour increased by 68.4% during this period. These increases can be explained in part by the 1986 World Exposition which took place from May 2 to October 13, 1986 in Vancouver.

Increased frequency of service by feeder carriers in 1987 caused large increases in the total movements of many regional airports.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujetties. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### Remarques

Les astérisques(\*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

A noter dans la section I, une tour de contrôle fut installée à Boundary Bay en juin, 1983.

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.

#### Facteurs influant sur les données

Le total des mouvements à l'aéroport international de Vancouver était de 18.4% supérieur à celui de 1985. Le total des mouvements à Vancouver Harbour s'accroissait de 68.4% au cours de la même période. Ces accroissements s'expliquent en partie par l'exposition mondiale du 2 mai au 13 octobre 1986, à Vancouver.

L'augmentation dans la fréquence des transporteurs locaux a augmenté sensiblement en 1987, causant une hausse marquée dans plusieurs aéroports régionaux.





TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1987	13	128,623	18	53,248	8	75,375
	1986	12	123,440	16	52,211	8	71,229
	1985	19	99,912	19	45,490	11	54,422
	1984	25	89,296	19	40,414	19	48,882
	1983	23	97,371	19	44,096	17	53,275
BAIE COMEAU	1987	57	25,565	57	16,565	50	9,000
	1986	58	24,148	58	15,266	49	8,882
	1985	57	22,033	55	15,768	53	6,265
	1984	53	30,601	52	18,809	46	11,792
	1983	54	31,757	52	18,279	47	13,478
BOUNDARY BAY	1987	11	142,518	19	52,113	5	90,405
	1986	13	119,108	20	45,956	6	73,152
	1985	15	104,317	20	41,853	10	62,464
	1984	21	96,561	23	37,274	15	59,287
	1983	50	38,037	58	12,837	32	25,200
BRANDON	1987	55	32,025	58	14,510	37	17,515
	1986	47	38,192	57	15,268	34	22,924
	1985	52	33,790	56	15,738	35	18,052
	1984	50	39,437	57	15,619	32	23,818
	1983	47	40,684	56	15,922	33	24,762
BUTTONVILLE	1987	8	161,057	12	67,496	4	93,561
	1986	9	150,112	12	63,162	3	86,950
	1985	10	140,045	13	60,099	4	79,946
	1984	5	168,859	12	60,961	2	107,898
	1983	4	195,747	13	61,002	2	134,745
CALGARY INTERNATIONAL	1987	4	195,060	4	159,552	25	35,508
	1986	4	178,826	4	147,759	27	31,067
	1985	3	192,106	3	157,286	25	34,820
	1984	3	195,231	4	151,132	22	44,099
	1983	6	187,731	4	147,760	24	39,971
CASTLEGAR	1987	56	27,655	59	14,484	45	13,171
	1986	54	28,282	59	13,611	39	14,671
	1985	56	26,643	59	13,431	42	13,212
	1984	58	24,110	59	12,908	50	11,202
	1983	58	26,816	59	11,383	40	15,433
CHARLOTTETOWN	1987	53	34,104	49	21,640	46	12,464
	1986	57	24,637	54	16,657	51	7,980
	1985	58	20,892	57	14,533	52	6,359
	1984	56	28,042	55	16,263	47	11,779
	1983	56	29,581	57	15,061	43	14,520
EDMONTON INTERNATIONAL	1987	30	79,342	15	59,722	35	19,620
	1986	29	81,173	11	64,112	37	17,061
	1985	25	79,425	10	64,797	40	14,628
	1984	30	76,040	11	63,949	45	12,091
	1983	31	75,867	12	62,415	48	13,452
EDMONTON MUNICIPAL	1987	16	119,698	6	117,878	56	1,820
	1986	11	126,224	5	122,262	56	3,962
	1985	11	132,029	5	126,431	54	5,598
	1984	11	130,111	5	126,020	54	4,091
	1983	11	132,306	5	127,930	56	4,376
FORT MCMURRAY	1987	39	52,893	38	30,664	34	22,229
	1986	35	58,306	28	36,278	35	22,028
	1985	32	58,903	23	38,620	32	20,283
	1984	34	58,647	22	39,228	36	19,419
	1983	37	51,865	28	33,404	37	18,461
FORT ST. JOHN	1987	59	23,479	55	17,859	53	5,620
	1986	55	27,081	50	19,903	52	7,178
	1985	51	34,640	43	24,804	50	9,836
	1984	51	38,301	44	24,925	42	13,376
	1983	48	39,289	42	24,577	42	14,712

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FREDERICTON	1987	50	36,652	47	24,836	47	11,816
	1986	51	36,507	47	22,453	41	14,054
	1985	39	47,856	46	23,940	30	23,916
	1984	35	53,970	34	28,414	30	25,556
	1983	34	53,975	41	25,392	30	28,583
GANDER INTERNATIONAL	1987	49	39,242	41	28,598	49	10,644
	1986	50	37,773	43	25,163	44	12,610
	1985	50	35,123	40	26,454	51	8,669
	1984	54	30,221	45	23,884	53	6,337
	1983	57	27,114	48	22,036	55	5,078
GOOSE BAY	1987	40	51,894	31	35,961	41	15,933
	1986	45	42,407	27	36,415	54	5,992
	1985	44	43,784	28	32,385	47	11,399
	1984	52	38,054	33	28,685	51	9,369
	1983	51	36,017	37	27,610	52	8,407
GRANDE PRAIRIE	1987	46	42,846	45	25,977	38	16,869
	1986	49	37,885	46	23,346	40	14,539
	1985	49	36,912	44	24,801	45	12,111
	1984	46	40,463	42	25,814	41	14,649
	1983	46	41,162	39	25,931	41	15,231
HALIFAX INTERNATIONAL	1987	32	74,636	11	70,023	55	4,613
	1986	31	71,359	13	60,268	46	11,091
	1985	31	66,388	15	56,031	49	10,357
	1984	32	67,746	15	54,544	43	13,202
	1983	32	61,466	17	47,244	45	14,222
HAMILTON CITY	1987	12	135,593	23	41,700	3	93,893
	1986	16	111,356	23	37,998	5	73,358
	1985	14	108,525	22	39,098	7	69,427
	1984	14	116,994	21	40,111	5	76,883
	1983	14	126,416	22	41,263	6	85,153
KAMLOOPS	1987	43	47,378	37	30,994	39	16,384
	1986	46	39,345	39	26,658	43	12,687
	1985	45	43,750	39	26,636	36	17,114
	1984	38	50,401	39	27,507	34	22,894
	1983	33	59,389	32	30,618	29	28,771
KELOWNA	1987	41	51,554	33	35,354	40	16,200
	1986	44	46,444	33	32,975	42	13,469
	1985	46	43,641	34	30,518	43	13,123
	1984	47	39,846	38	27,558	44	12,288
	1983	44	44,850	33	28,873	39	15,977
LANGLEY	1987	18	113,983	26	39,798	9	74,185
	1986	17	108,882	26	36,618	7	72,264
	1985	17	101,264	31	31,822	6	69,442
	1984	20	97,817	27	35,624	12	62,193
	1983	17	115,008	21	41,392	9	73,616
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1987	1	314,357	1	313,764	58	593
	1986	1	301,434	1	301,169	58	265
	1985	1	283,174	1	282,553	59	621
	1984	1	257,013	1	253,232	55	3,781
	1983	1	238,305	1	235,467	57	2,838
LETHBRIDGE	1987	48	41,239	53	18,828	33	22,411
	1986	43	47,506	49	20,756	29	26,750
	1985	48	37,663	50	20,631	37	17,032
	1984	41	46,401	49	21,662	31	24,739
	1983	43	44,994	49	21,395	35	23,599
LONDON	1987	17	115,909	14	61,147	16	54,762
	1986	18	101,213	18	50,160	16	51,053
	1985	21	91,206	18	49,712	21	41,494
	1984	12	121,004	17	51,513	7	69,491
	1983	12	130,821	16	48,187	7	82,634

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MIRABEL INTERNATIONAL	1987	35	56,437	22	42,078	44	14,359
	1986	36	54,819	21	43,227	45	11,592
	1985	36	52,352	21	40,827	46	11,525
	1984	37	51,673	24	36,392	40	15,281
	1983	42	46,079	27	34,303	50	11,776
MONCTON	1987	28	80,938	25	39,908	23	41,030
	1986	27	84,567	25	37,838	19	46,729
	1985	30	71,940	27	32,940	23	39,000
	1984	29	76,749	30	32,550	21	44,199
	1983	27	86,137	24	35,368	20	50,769
MONTREAL INTERNATIONAL	1987	6	175,409	3	175,390	59	19
	1986	8	159,733	3	159,575	59	158
	1985	7	152,891	4	152,078	58	813
	1984	8	157,081	3	156,086	59	995
	1983	9	149,661	3	149,092	59	569
NORTH BAY	1987	27	83,939	30	36,652	20	47,287
	1986	26	85,010	32	33,424	14	51,586
	1985	26	79,414	29	32,047	15	47,367
	1984	22	96,519	29	33,166	10	63,353
	1983	20	100,826	31	31,712	11	69,114
OSHAWA	1987	24	93,332	24	40,220	17	53,112
	1986	25	87,530	24	37,991	18	49,539
	1985	24	82,513	24	35,544	17	46,969
	1984	18	100,189	26	35,731	9	64,458
	1983	21	98,504	26	34,422	14	64,082
OTTAWA INTERNATIONAL	1987	7	162,810	7	115,255	19	47,555
	1986	7	160,916	7	109,448	15	51,468
	1985	5	165,018	6	115,416	14	49,602
	1984	7	163,391	6	111,542	17	51,849
	1983	7	161,892	6	109,015	19	52,877
PENTICTON	1987	51	35,031	50	19,905	43	15,126
	1986	56	25,466	55	16,394	48	9,072
	1985	55	29,240	54	18,484	48	10,756
	1984	57	27,923	53	18,713	52	9,210
	1983	53	32,030	50	18,932	48	13,098
PITT MEADOWS	1987	19	111,208	21	45,725	11	65,483
	1986	19	96,428	22	38,221	13	58,207
	1985	27	79,260	26	34,164	18	45,096
	1984	16	101,907	20	40,146	13	61,761
	1983	15	123,124	18	45,446	8	77,678
PRINCE GEORGE	1987	42	47,451	39	29,739	36	17,712
	1986	39	50,177	36	28,248	36	21,929
	1985	35	52,823	35	30,515	31	22,308
	1984	40	49,550	32	30,868	37	18,682
	1983	40	49,536	29	32,806	38	16,730
QUEBEC	1987	15	120,607	10	80,449	24	40,158
	1986	15	111,540	10	74,578	25	36,962
	1985	13	116,097	9	77,887	24	38,210
	1984	15	113,283	9	80,099	27	33,184
	1983	18	110,241	10	74,430	25	35,811
REGINA	1987	29	80,514	20	51,335	28	29,179
	1986	28	84,363	17	51,407	26	32,956
	1985	28	76,510	16	50,999	28	25,511
	1984	24	93,991	16	53,620	24	40,371
	1983	24	95,887	14	54,546	23	41,341
SAINT JOHN	1987	54	33,952	48	22,884	48	11,068
	1986	53	28,952	52	19,297	47	9,655
	1985	53	31,731	52	19,135	44	12,596
	1984	55	28,346	54	16,993	49	11,353
	1983	55	30,301	54	16,774	46	13,527

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SASKATOON	1987	21	101,864	16	55,227	21	46,637
	1986	22	93,299	15	53,406	22	39,893
	1985	18	100,335	14	57,423	20	42,912
	1984	19	99,554	14	56,579	23	42,975
	1983	22	98,183	15	53,707	22	44,476
SAULT STE. MARIE	1987	36	56,048	43	27,912	30	28,136
	1986	38	51,448	41	25,720	32	25,728
	1985	38	48,521	47	23,576	29	24,945
	1984	39	49,957	46	22,859	29	27,098
	1983	39	50,566	46	22,802	31	27,764
SEPT-ILES	1987	52	34,455	42	28,560	52	5,895
	1986	52	32,854	40	26,041	53	6,813
	1985	54	30,871	38	26,743	55	4,128
	1984	49	39,557	25	36,067	57	3,490
	1983	45	42,046	25	34,668	53	7,378
SPRINGBANK	1987	14	122,369	32	35,635	6	86,734
	1986	14	116,819	29	34,889	4	81,930
	1985	12	125,657	25	35,512	2	90,145
	1984	13	120,190	28	34,614	4	85,576
	1983	10	137,771	23	40,618	4	97,153
ST. ANDREWS	1987	22	101,261	46	25,263	7	75,998
	1986	23	92,782	44	24,806	11	67,976
	1985	20	97,521	42	25,755	5	71,766
	1984	17	100,664	41	26,414	6	74,250
	1983	16	121,940	34	28,521	5	93,419
ST. CATHARINES	1987	45	46,557	56	16,596	27	29,961
	1986	34	58,454	51	19,370	23	39,084
	1985	33	58,485	53	18,660	22	39,825
	1984	33	59,968	51	19,794	25	40,174
	1983	30	75,888	45	22,885	18	53,003
ST. HONORE	1987	23	97,915	40	29,218	10	68,697
	1986	20	95,697	45	24,618	9	71,079
	1985	22	88,674	48	23,394	9	65,280
	1984	27	84,367	50	21,280	11	63,087
	1983	28	82,631	51	18,554	15	64,077
ST. HUBERT	1987	9	159,854	13	61,807	2	98,047
	1986	6	165,491	14	60,015	1	105,476
	1985	4	169,476	12	64,381	1	105,095
	1984	4	179,518	10	67,218	1	112,300
	1983	2	235,414	9	82,450	1	152,964
ST. JEAN	1987	44	47,217	54	18,106	29	29,111
	1986	42	48,229	53	17,178	28	31,051
	1985	37	49,102	51	19,175	26	29,927
	1984	43	44,392	56	15,893	28	28,499
	1983	41	46,105	55	16,488	28	29,617
ST. JOHN'S	1987	34	63,086	28	38,508	32	24,578
	1986	33	60,826	31	34,094	30	26,732
	1985	40	47,369	32	31,153	38	16,216
	1984	44	43,839	36	28,209	39	15,630
	1983	36	52,335	36	28,321	34	24,014
SUDBURY	1987	25	92,859	29	37,090	15	55,769
	1986	37	53,981	37	27,961	31	26,020
	1985	34	54,519	36	27,866	27	26,653
	1984	31	75,560	40	27,074	20	48,486
	1983	26	91,034	38	25,935	13	65,099
SYDNEY	1987	60	14,110	60	12,828	57	1,282
	1986	60	13,642	60	10,535	57	3,107
	1985	60	9,703	60	8,816	57	887
	1984	60	10,158	60	8,179	58	1,979
	1983	60	9,615	60	8,047	58	1,568



TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
THOMPSON	1987	47	42,361	34	34,681	51	7,680
	1986	48	37,990	35	29,979	50	8,011
	1985	43	44,284	33	30,702	41	13,582
	1984	48	39,823	35	28,267	48	11,556
	1983	52	35,020	40	25,496	51	9,524
THUNDER BAY	1987	20	104,913	17	54,813	18	50,100
	1986	21	95,466	19	50,128	20	45,338
	1985	16	102,218	17	49,907	13	52,311
	1984	23	96,006	18	46,414	18	49,592
	1983	19	108,551	20	42,661	12	65,890
TORONTO ISLAND	1987	3	198,072	9	93,705	1	104,367
	1986	3	182,285	9	81,980	2	100,305
	1985	8	150,648	11	64,699	3	85,949
	1984	9	150,912	13	60,749	3	90,163
	1983	5	194,195	11	62,634	3	131,561
VAL D'OR	1987	58	24,341	52	19,005	54	5,336
	1986	59	20,241	56	16,277	55	3,964
	1985	59	15,568	58	14,128	56	1,440
	1984	59	17,867	58	14,377	56	3,490
	1983	59	24,376	53	17,276	54	7,100
VANCOUVER HARBOUR	1987		57,225		45,617		11,608
	1986		53,547		35,916		17,631
	1985		31,798		30,032		1,766
	1984		30,576		30,505		71
	1983		29,870		29,835		35
VANCOUVER INTERNATIONAL	1987	2	302,606	2	302,598	60	8
	1986	2	278,844	2	278,834	60	10
	1985	2	235,506	2	235,506	60	-
	1984	2	218,689	2	218,689	60	-
	1983	3	222,671	2	222,526	60	145
VICTORIA INTERNATIONAL	1987	5	186,949	5	123,397	12	63,552
	1986	5	175,490	6	115,118	12	60,372
	1985	6	159,215	7	106,229	12	52,986
	1984	6	164,407	7	103,185	14	61,222
	1983	8	156,683	8	94,251	16	62,432
VILLENEUVE	1987	31	77,984	51	19,508	13	58,476
	1986	24	92,400	48	22,345	10	70,055
	1985	23	86,897	49	21,099	8	65,798
	1984	26	86,829	48	21,937	8	64,892
	1983	25	95,678	44	24,295	10	71,383
WATERLOO-GUELPH	*1987	26	89,423	36	31,426	14	57,997
	1986	30	76,987	38	26,913	17	50,074
	1985	29	73,114	41	26,065	16	47,049
	1984	28	79,434	37	27,571	16	51,863
	1983	29	77,325	35	28,426	21	48,899
WHITEHORSE	1987	38	53,779	44	27,569	31	26,210
	1986	40	49,610	42	25,248	33	24,362
	1985	47	43,371	45	24,175	34	19,196
	1984	45	43,261	43	25,810	38	17,451
	1983	49	38,755	43	24,336	44	14,419
WINDSOR	1987	33	65,879	35	33,289	26	32,590
	1986	32	68,471	34	31,409	24	37,062
	1985	41	47,319	37	27,297	33	20,022
	1984	42	45,611	47	22,109	33	23,502
	1983	35	52,828	47	22,373	27	30,455
WINNIPEG INTERNATIONAL	1987	10	145,787	8	103,143	22	42,644
	1986	10	145,353	8	101,307	21	44,046
	1985	9	147,539	8	102,860	19	44,679
	1984	10	137,147	8	98,382	26	38,765
	1983	13	130,263	7	96,218	26	34,045
YELLOWKNIFE	1987	37	54,371	27	38,696	42	15,675
	1986	41	49,381	30	34,096	38	15,285
	1985	42	46,762	30	31,998	39	14,764
	1984	36	53,117	31	32,079	35	21,038
	1983	38	51,837	30	32,255	36	19,582
TOTAL (61)	1987		5,510,215		3,366,448		2,143,767
(61)	1986		5,200,728		3,144,255		2,056,473
(61)	1985		4,938,282		3,030,618		1,907,664
(61)	1984		5,067,171		2,966,210		2,100,961
(61)	1983		5,272,366		2,912,498		2,359,868

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 2 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1987	125,390	34,361	18,340	72,689	3,233	547	2,686
	1986	119,454	29,847	20,492	69,115	3,986	1,872	2,114
	1985	97,843	25,961	18,333	53,549	2,069	1,196	873
	1984	88,008	22,551	16,894	48,563	1,288	969	319
	1983	96,518	24,012	19,524	52,982	853	560	293
BAIE COMEAU	1987	25,276	13,555	2,781	8,940	289	229	60
	1986	23,929	12,144	2,917	8,868	219	205	14
	1985	21,775	12,503	3,044	6,228	258	221	37
	1984	30,488	14,071	4,633	11,784	113	105	8
	1983	31,574	13,264	4,874	13,436	183	141	42
BOUNDARY BAY	1987	142,447	29,296	22,767	90,384	71	50	21
	1986	119,076	24,258	21,666	73,152	32	32	-
	1985	104,279	24,229	17,586	62,464	38	38	-
	1984	96,559	20,707	16,565	59,287	2	2	-
	1983	38,031	6,088	6,745	25,198	6	4	2
BRANDON	1987	29,589	7,230	6,092	16,267	2,436	1,188	1,248
	1986	35,644	7,998	6,248	21,398	2,548	1,022	1,526
	1985	30,719	8,306	6,029	16,384	3,071	1,403	1,668
	1984	37,025	8,373	5,952	22,700	2,412	1,294	1,118
	1983	37,267	8,149	6,286	22,832	3,417	1,487	1,930
BUTTONVILLE	1987	160,864	40,531	26,778	93,555	193	187	6
	1986	149,901	39,556	23,402	86,943	211	204	7
	1985	139,863	37,163	22,762	79,938	182	174	8
	1984	168,586	38,410	22,288	107,888	273	263	10
	1983	195,448	39,204	21,507	134,737	299	291	8
CALGARY INTERNATIONAL	1987	192,733	116,531	41,045	35,157	2,327	1,976	351
	1986	176,388	104,320	41,303	30,765	2,438	2,136	302
	1985	188,881	106,689	47,924	34,268	3,225	2,673	552
	1984	192,449	102,006	46,963	43,480	2,782	2,163	619
	1983	184,938	99,272	46,167	39,499	2,793	2,321	472
CASTLEGAR	1987	27,507	11,994	2,385	13,128	148	105	43
	1986	28,198	11,310	2,217	14,671	84	84	-
	1985	26,536	10,405	2,919	13,212	107	107	-
	1984	24,016	8,822	3,994	11,200	94	92	2
	1983	26,686	8,257	3,010	15,419	130	116	14
CHARLOTTETOWN	1987	31,733	13,863	6,637	11,233	2,371	1,140	1,231
	1986	21,378	11,102	3,984	6,292	3,259	1,571	1,688
	1985	18,241	9,863	3,314	5,064	2,651	1,356	1,295
	1984	25,520	11,287	3,618	10,615	2,522	1,358	1,164
	1983	26,787	10,075	3,522	13,190	2,794	1,464	1,330
EDMONTON INTERNATIONAL	1987	74,753	46,504	10,047	18,202	4,589	3,171	1,418
	1986	76,965	49,497	11,654	15,814	4,208	2,961	1,247
	1985	74,790	47,761	14,023	13,006	4,635	3,013	1,622
	1984	72,386	47,163	13,995	11,228	3,654	2,791	863
	1983	72,350	46,321	13,830	12,199	3,517	2,264	1,253
EDMONTON MUNICIPAL	1987	119,263	75,596	41,917	1,750	435	365	70
	1986	125,812	78,295	43,626	3,891	412	341	71
	1985	131,302	77,988	47,789	5,525	727	654	73
	1984	129,199	75,215	50,013	3,971	912	792	120
	1983	131,342	75,993	51,076	4,273	964	861	103
FORT MCMURRAY	1987	52,060	21,968	8,351	21,741	833	345	488
	1986	57,571	25,801	10,126	21,644	735	351	384
	1985	58,245	28,031	10,299	19,915	658	290	368
	1984	57,502	28,124	10,718	18,660	1,145	386	759
	1983	51,033	22,833	10,187	18,013	832	384	448
FORT ST. JOHN	1987	23,335	11,889	5,885	5,561	144	85	59
	1986	26,587	12,217	7,267	7,103	494	419	75
	1985	34,513	15,242	9,477	9,794	127	85	42
	1984	38,178	14,464	10,380	13,334	123	81	42
	1983	39,121	13,821	10,591	14,709	168	165	3

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND	LOCAL		ITINERANTS	LOCAUX
				COMMERCIAUX				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FREDERICTON	1987	30,224	15,378	5,799	9,047	6,428	3,659	2,769
	1986	29,257	13,771	5,602	9,884	7,250	3,080	4,170
	1985	35,053	14,064	6,311	14,678	12,803	3,565	9,238
	1984	40,090	17,440	6,548	16,102	13,880	4,426	9,454
	1983	37,133	14,159	6,831	16,143	16,842	4,402	12,440
GANDER INTERNATIONAL	1987	32,848	19,416	5,590	7,842	6,394	3,592	2,802
	1986	31,194	16,312	5,268	9,614	6,579	3,583	2,996
	1985	29,056	17,524	5,038	6,494	6,067	3,892	2,175
	1984	23,145	15,264	4,556	3,325	7,076	4,064	3,012
	1983	20,464	13,402	4,711	2,351	6,650	3,923	2,727
GOOSE BAY	1987	29,707	16,739	4,886	8,082	22,187	14,336	7,851
	1986	21,612	14,249	4,001	3,362	20,795	18,165	2,630
	1985	21,423	14,698	3,445	3,280	22,361	14,242	8,119
	1984	19,819	13,778	3,256	2,785	18,235	11,651	6,584
	1983	20,231	14,100	3,122	3,009	15,786	10,388	5,398
GRANDE PRAIRIE	1987	42,545	16,770	9,036	16,739	301	171	130
	1986	37,742	13,922	9,322	14,498	143	102	41
	1985	36,728	14,792	9,853	12,083	184	156	28
	1984	40,242	15,931	9,686	14,625	221	197	24
	1983	40,396	15,421	10,308	14,667	766	202	564
HALIFAX INTERNATIONAL	1987	72,365	61,179	7,168	4,018	2,271	1,676	595
	1986	68,740	52,256	6,236	10,248	2,619	1,776	843
	1985	63,869	47,388	6,858	9,623	2,519	1,785	734
	1984	65,272	46,430	6,070	12,772	2,474	2,044	430
	1983	59,420	39,474	6,352	13,594	2,046	1,418	628
HAMILTON CITY	1987	133,608	27,710	13,627	92,271	1,985	363	1,622
	1986	110,631	24,242	13,416	72,973	725	340	385
	1985	107,785	23,981	14,889	68,915	740	228	512
	1984	115,798	25,231	14,496	76,071	1,196	384	812
	1983	125,756	26,302	14,741	84,713	660	220	440
KAMLOOPS	1987	46,235	20,356	10,007	15,872	1,143	631	512
	1986	38,560	16,391	9,768	12,401	785	499	286
	1985	43,413	15,942	10,397	17,074	337	297	40
	1984	50,084	16,280	10,930	22,874	317	297	20
	1983	58,860	17,061	13,092	28,707	529	465	64
KELOWNA	1987	50,794	25,107	9,799	15,888	760	448	312
	1986	45,758	22,780	9,645	13,333	686	550	136
	1985	43,110	19,706	10,487	12,917	531	325	206
	1984	39,249	18,125	9,066	12,058	597	367	230
	1983	44,329	17,601	10,875	15,853	521	397	124
LANGLEY	1987	113,950	23,558	16,209	74,183	33	31	2
	1986	108,845	20,339	16,272	72,234	37	7	30
	1985	101,181	18,086	13,701	69,394	83	35	48
	1984	97,800	19,666	15,945	62,189	17	13	4
	1983	114,986	21,903	19,469	73,614	22	20	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1987	312,753	272,003	40,157	593	1,604	1,604	-
	1986	299,923	260,863	38,795	265	1,511	1,511	-
	1985	282,020	238,352	43,047	621	1,154	1,154	-
	1984	255,521	210,583	41,158	3,780	1,492	1,491	1
	1983	236,925	196,993	37,094	2,838	1,380	1,380	-
LETHBRIDGE	1987	40,992	12,346	6,309	22,337	247	173	74
	1986	47,295	13,775	6,817	26,703	211	164	47
	1985	37,393	12,208	8,191	16,994	270	232	38
	1984	46,178	12,212	9,249	24,717	223	201	22
	1983	44,796	11,347	9,862	23,587	198	186	12
LONDON	1987	115,118	45,520	15,028	54,570	791	599	192
	1986	100,717	35,793	13,912	51,012	496	455	41
	1985	90,564	34,998	14,114	41,452	642	600	42
	1984	120,090	36,237	14,726	69,127	914	550	364
	1983	129,965	33,694	13,794	82,477	856	699	157

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MIRABEL INTERNATIONAL	1987	54,433	34,706	5,648	14,079	2,004	1,724	280
	1986	52,871	35,477	5,988	11,406	1,948	1,762	186
	1985	50,447	33,565	5,658	11,224	1,905	1,604	301
	1984	50,599	30,434	5,113	15,052	1,074	845	229
	1983	44,826	25,792	7,350	11,684	1,253	1,161	92
MONCTON	1987	78,459	30,846	7,323	40,290	2,479	1,739	740
	1986	82,208	29,013	7,124	46,071	2,359	1,701	658
	1985	69,302	24,523	6,623	38,156	2,638	1,794	844
	1984	74,054	24,513	6,018	43,523	2,695	2,019	676
	1983	83,734	26,595	6,950	50,189	2,403	1,823	580
MONTREAL INTERNATIONAL	1987	173,723	143,369	30,335	19	1,686	1,686	-
	1986	157,976	129,965	27,854	157	1,757	1,756	1
	1985	151,446	120,100	30,536	810	1,445	1,442	3
	1984	155,807	121,307	33,505	995	1,274	1,274	-
	1983	148,684	114,101	34,015	568	977	976	1
NORTH BAY	1987	59,137	24,301	6,284	28,552	24,802	6,067	18,735
	1986	54,808	21,463	5,372	27,973	30,202	6,589	23,613
	1985	52,575	20,144	5,836	26,595	26,839	6,067	20,772
	1984	60,856	19,548	6,278	35,030	35,663	7,340	28,323
	1983	68,472	19,621	5,754	43,097	32,354	6,337	26,017
OSHAWA	1987	93,030	25,297	14,654	53,079	302	269	33
	1986	87,211	24,479	13,227	49,505	319	285	34
	1985	82,288	21,985	13,342	46,961	225	217	8
	1984	99,825	21,762	13,717	64,346	364	252	112
	1983	98,323	21,108	13,162	64,053	181	152	29
OTTAWA INTERNATIONAL	1987	148,894	83,036	22,373	43,485	13,916	9,846	4,070
	1986	146,389	77,311	23,221	45,857	14,527	8,916	5,611
	1985	150,214	81,272	24,773	44,169	14,804	9,371	5,433
	1984	148,398	76,430	25,181	46,787	14,993	9,931	5,062
	1983	147,622	74,216	24,902	48,504	14,270	9,897	4,373
PENTICTON	1987	34,747	12,909	6,768	15,070	284	228	56
	1986	25,162	9,786	6,415	8,961	304	193	111
	1985	28,957	11,154	7,097	10,706	283	233	50
	1984	27,582	10,852	7,602	9,128	341	259	82
	1983	31,239	10,184	8,277	12,778	791	471	320
PITT MEADOWS	1987	111,156	19,638	26,051	65,467	52	36	16
	1986	96,371	16,491	21,673	58,207	57	57	-
	1985	79,178	12,470	21,656	45,052	82	38	44
	1984	101,858	15,920	24,184	61,754	49	42	7
	1983	123,077	19,904	25,500	77,673	47	42	5
PRINCE GEORGE	1987	47,223	17,213	12,346	17,664	228	180	48
	1986	49,907	15,731	12,312	21,864	270	205	65
	1985	52,513	18,062	12,215	22,236	310	238	72
	1984	49,182	17,706	12,872	18,604	368	290	78
	1983	48,964	18,949	13,555	16,460	572	302	270
QUEBEC	1987	118,459	55,595	22,967	39,897	2,148	1,887	261
	1986	109,362	50,709	22,086	36,567	2,178	1,783	395
	1985	113,286	52,502	23,004	37,780	2,811	2,381	430
	1984	110,756	53,119	24,724	32,913	2,527	2,256	271
	1983	107,209	48,099	23,916	35,194	3,032	2,415	617
REGINA	1987	72,837	29,363	17,190	26,284	7,677	4,782	2,895
	1986	77,419	30,278	16,868	30,273	6,944	4,261	2,683
	1985	70,707	28,501	18,153	24,053	5,803	4,345	1,458
	1984	88,591	30,827	18,924	38,840	5,400	3,869	1,531
	1983	88,890	30,797	18,905	39,188	6,997	4,844	2,153
SAINT JOHN	1987	32,683	16,132	5,693	10,858	1,269	1,059	210
	1986	27,949	13,223	5,323	9,403	1,003	751	252
	1985	30,927	12,325	6,070	12,532	804	740	64
	1984	27,511	12,099	4,231	11,181	835	663	172
	1983	29,216	11,756	4,195	13,265	1,085	823	262



TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND PRIVES ET				
				GOVT OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
SASKATOON	1987	97,561	36,017	16,089	45,455	4,303	3,121	1,182
	1986	89,120	34,523	16,229	38,368	4,179	2,654	1,525
	1985	95,133	35,028	19,567	40,538	5,202	2,828	2,374
	1984	95,238	33,630	20,853	40,755	4,316	2,096	2,220
	1983	93,032	31,401	20,098	41,533	5,151	2,208	2,943
SAULT STE. MARIE	1987	54,398	21,952	4,809	27,637	1,650	1,151	499
	1986	49,912	19,072	5,629	25,211	1,536	1,019	517
	1985	47,221	17,620	4,966	24,635	1,300	990	310
	1984	48,232	16,971	4,812	26,449	1,725	1,076	649
	1983	48,419	16,826	5,028	26,565	2,147	948	1,199
SEPT-ILES	1987	34,028	22,859	5,344	5,825	427	357	70
	1986	32,665	20,019	5,841	6,805	189	181	8
	1985	30,525	21,468	4,941	4,116	346	334	12
	1984	39,182	28,995	6,700	3,487	375	372	3
	1983	41,738	27,693	6,741	7,304	308	234	74
SPRINGBANK	1987	122,348	25,227	10,402	86,719	21	6	15
	1986	116,798	22,790	12,088	81,920	21	11	10
	1985	125,648	25,649	9,854	90,145	9	9	-
	1984	120,159	24,309	10,290	85,560	31	15	16
	1983	137,752	29,716	10,891	97,145	19	11	8
ST. ANDREWS	1987	100,899	18,696	6,505	75,698	362	62	300
	1986	92,490	18,962	5,782	67,746	292	62	230
	1985	97,037	19,365	6,342	71,330	484	48	436
	1984	100,466	19,567	6,799	74,100	198	48	150
	1983	121,721	21,026	7,425	93,270	219	70	149
ST. CATHARINES	1987	46,285	9,774	6,600	29,911	272	222	50
	1986	58,289	12,219	7,022	39,048	165	129	36
	1985	58,346	11,792	6,749	39,805	139	119	20
	1984	59,857	13,067	6,616	40,174	111	111	-
	1983	75,782	15,870	6,915	52,997	106	100	6
ST. HONORE	1987	97,548	23,871	5,096	68,581	367	251	116
	1986	95,484	19,778	4,677	71,029	213	163	50
	1985	88,303	6,542	16,605	65,156	371	247	124
	1984	84,135	6,389	14,673	63,073	232	218	14
	1983	82,357	4,967	13,379	64,011	274	208	66
ST. HUBERT	1987	150,060	41,233	15,554	93,273	9,794	5,020	4,774
	1986	155,211	39,366	15,812	100,033	10,280	4,837	5,443
	1985	156,185	42,209	16,603	97,373	13,291	5,569	7,722
	1984	165,547	42,987	17,658	104,902	13,971	6,573	7,398
	1983	219,912	54,367	20,949	144,596	15,502	7,134	8,368
ST. JEAN	1987	46,985	11,019	6,881	29,085	232	206	26
	1986	48,065	10,956	6,082	31,027	164	140	24
	1985	48,883	10,206	8,788	29,889	219	181	38
	1984	43,980	6,631	9,022	28,327	412	240	172
	1983	45,629	6,088	10,200	29,341	476	200	276
ST. JOHN'S	1987	61,117	30,932	5,909	24,276	1,969	1,667	302
	1986	58,260	26,542	5,592	26,126	2,566	1,960	606
	1985	44,301	23,670	5,535	15,096	3,068	1,948	1,120
	1984	41,380	21,370	4,982	15,028	2,459	1,857	602
	1983	50,044	21,724	4,956	23,364	2,291	1,641	650
SUDBURY	1987	88,297	27,520	7,588	53,189	4,562	1,982	2,580
	1986	51,998	21,186	5,694	25,118	1,983	1,031	902
	1985	53,037	20,466	6,318	26,253	1,482	1,082	400
	1984	72,631	19,137	6,328	47,166	2,929	1,609	1,320
	1983	86,714	18,546	5,579	62,589	4,320	1,810	2,510
SYDNEY	1987	13,747	10,294	2,201	1,252	363	333	30
	1986	13,242	8,273	1,880	3,089	400	382	18
	1985	9,283	6,232	2,216	835	420	368	52
	1984	9,710	6,237	1,532	1,941	448	410	38
	1983	9,089	5,817	1,806	1,466	526	424	102

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
THOMPSON	1987	42,256	27,480	7,108	7,668	105	93	12
	1986	37,879	24,263	5,607	8,009	111	109	2
	1985	44,170	23,533	7,069	13,568	114	100	14
	1984	39,698	21,746	6,430	11,522	125	91	34
	1983	34,878	20,457	4,933	9,488	142	106	36
THUNDER BAY	1987	101,491	43,089	9,181	49,221	3,422	2,543	879
	1986	92,551	40,114	7,950	44,487	2,915	2,064	851
	1985	99,456	39,735	8,361	51,360	2,762	1,811	951
	1984	93,536	36,422	8,177	48,937	2,470	1,815	655
	1983	106,108	33,426	7,408	65,274	2,443	1,827	616
TORONTO ISLAND	1987	197,812	73,038	20,457	104,317	260	210	50
	1986	181,953	58,465	23,333	100,155	332	182	150
	1985	150,495	41,446	23,110	85,939	153	143	10
	1984	150,751	36,611	23,981	90,159	161	157	4
	1983	193,584	38,473	23,964	131,147	611	197	414
VAL D'OR	1987	24,069	14,223	4,610	5,236	272	172	100
	1986	20,079	12,287	3,832	3,960	162	158	4
	1985	15,301	10,498	3,433	1,370	267	197	70
	1984	17,733	10,856	3,390	3,487	134	131	3
	1983	24,262	13,875	3,288	7,099	114	113	1
VANCOUVER HARBOUR	1987	57,225	..	..	..	..	..	..
	1986	53,547	..	..	..	..	..	..
	1985	31,798	..	..	..	..	..	..
	1984	30,576	..	..	..	..	..	..
	1983	29,870	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1987	300,625	244,072	56,545	8	1,981	1,981	-
	1986	276,966	220,738	56,219	9	1,878	1,877	1
	1985	232,040	181,144	50,896	-	3,466	3,466	-
	1984	216,546	164,095	52,451	-	2,143	2,143	-
	1983	220,541	160,894	59,502	145	2,130	2,130	-
VICTORIA INTERNATIONAL	1987	184,893	83,827	37,880	63,186	2,056	1,690	366
	1986	174,069	79,594	34,322	60,153	1,421	1,202	219
	1985	157,408	70,312	34,442	52,654	1,807	1,475	332
	1984	162,335	66,038	35,520	60,777	2,072	1,627	445
	1983	154,797	55,071	37,684	62,042	1,886	1,496	390
VILLENEUVE	1987	77,209	11,687	7,669	57,853	775	152	623
	1986	92,186	14,646	7,627	69,913	214	72	142
	1985	86,675	13,984	7,023	65,668	222	92	130
	1984	86,747	14,809	7,088	64,850	82	40	42
	1983	95,567	16,828	7,422	71,317	111	45	66
WATERLOO-GUELPH	*1987	89,225	19,285	11,988	57,952	198	153	45
	1986	76,894	16,216	10,604	50,074	93	93	-
	1985	72,977	15,146	10,794	47,037	137	125	12
	1984	79,245	15,252	12,204	51,789	189	115	74
	1983	76,970	16,774	11,510	48,686	355	142	213
WHITEHORSE	1987	53,152	16,817	10,381	25,954	627	371	256
	1986	47,972	15,339	9,403	23,230	1,638	506	1,132
	1985	42,442	13,643	10,082	18,717	929	450	479
	1984	42,115	14,535	10,903	16,677	1,146	372	774
	1983	37,927	14,249	9,677	14,001	828	410	418
WINDSOR	1987	65,302	22,174	10,657	32,471	577	458	119
	1986	68,186	21,765	9,421	37,000	285	223	62
	1985	46,951	18,052	8,961	19,938	368	284	84
	1984	45,253	13,384	8,506	23,363	358	219	139
	1983	52,428	14,532	7,627	30,269	400	214	186
WINNIPEG INTERNATIONAL	1987	112,826	72,889	15,673	24,264	32,961	14,581	18,380
	1986	113,847	71,649	15,642	26,556	31,506	14,016	17,490
	1985	114,728	70,762	17,388	26,578	32,811	14,710	18,101
	1984	103,623	65,076	18,292	20,255	33,524	15,014	18,510
	1983	98,641	63,652	17,413	17,576	31,622	15,153	16,469
YELLOWKNIFE	1987	52,440	30,303	7,312	14,825	1,931	1,081	850
	1986	47,349	27,295	5,773	14,281	2,032	1,028	1,004
	1985	44,627	25,276	5,539	13,812	2,135	1,183	952
	1984	51,575	24,402	6,699	20,474	1,542	978	564
	1983	50,051	24,507	6,708	18,836	1,786	1,040	746

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL	
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX	
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (61)	1987	5,322,668	2,410,083	806,711	2,048,649	187,547	104,037	83,510
(61)	1986	5,013,822	2,221,021	783,480	1,955,774	186,906	103,838	83,068
(61)	1985	4,743,392	2,076,261	820,375	1,814,958	194,890	103,950	90,940
(61)	1984	4,868,473	1,995,403	837,954	2,004,540	198,698	102,348	96,350
(61)	1983	5,072,425	1,936,647	845,154	2,260,754	199,941	100,862	99,079

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL
						CIVILS		MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1987	53,248	40	289	34,032	17,064	1,276	547
	1986	52,211	73	83	29,691	19,355	1,137	1,872
	1985	45,490	322	163	25,476	17,267	1,066	1,196
	1984	40,414	108	62	22,381	15,893	1,001	969
	1983	44,096	46	56	23,910	18,567	957	560
BAIE COMEAU	1987	16,565	4,982	78	8,495	1,780	1,001	229
	1986	15,266	4,442	19	7,683	1,987	930	205
	1985	15,768	4,496	22	7,985	2,134	910	221
	1984	18,809	3,807	18	10,246	3,730	903	105
	1983	18,279	3,552	29	9,683	3,700	1,174	141
BOUNDARY BAY	1987	52,113	22	16	29,258	22,013	754	50
	1986	45,956	2	5	24,251	21,297	369	32
	1985	41,853	11	2	24,216	17,321	265	38
	1984	37,274	3	-	20,704	16,437	128	2
	1983	12,837	-	-	6,088	6,641	104	4
BRANDON	1987	14,510	1,386	20	5,624	5,919	173	1,188
	1986	15,268	1,258	13	6,727	6,058	190	1,022
	1985	15,738	1,241	8	7,057	5,770	259	1,403
	1984	15,619	1,241	27	7,105	5,749	203	1,294
	1983	15,922	977	3	7,169	6,085	201	1,487
BUTTONVILLE	1987	67,496	379	49	40,103	26,310	468	187
	1986	63,162	527	36	38,993	23,281	121	204
	1985	60,099	953	9	36,201	22,349	413	174
	1984	60,961	1,008	11	37,391	21,826	462	263
	1983	61,002	1,138	31	38,035	21,205	302	291
CALGARY INTERNATIONAL	1987	159,552	76,553	4,403	35,575	39,376	1,669	1,976
	1986	147,759	72,128	5,989	26,203	39,656	1,647	2,136
	1985	157,286	72,218	7,056	27,415	46,105	1,819	2,673
	1984	151,132	68,273	7,377	26,356	45,218	1,745	2,163
	1983	147,760	65,484	6,085	27,703	44,169	1,998	2,321
CASTLEGAR	1987	14,484	3,726	323	7,945	1,953	432	105
	1986	13,611	2,973	-	8,337	1,902	315	84
	1985	13,431	1,857	11	8,537	2,498	421	107
	1984	12,908	1,570	13	7,239	3,458	536	92
	1983	11,383	1,350	15	6,892	2,558	452	116
CHARLOTTETOWN	1987	21,640	7,625	305	5,933	5,538	1,099	1,140
	1986	16,657	5,138	113	5,851	2,998	986	1,571
	1985	14,533	4,057	17	5,789	2,436	878	1,356
	1984	16,263	4,817	180	6,290	2,348	1,270	1,358
	1983	15,061	3,239	34	6,802	2,146	1,376	1,464
EDMONTON INTERNATIONAL	1987	59,722	34,226	2,049	10,229	7,723	2,324	3,171
	1986	64,112	34,486	3,224	11,787	9,548	2,106	2,961
	1985	64,797	31,863	4,431	11,467	12,410	1,613	3,013
	1984	63,949	30,680	5,107	11,376	12,127	1,868	2,791
	1983	62,415	31,175	4,670	10,476	12,197	1,633	2,264
EDMONTON MUNICIPAL	1987	117,878	21,707	1,199	52,690	36,444	5,473	365
	1986	122,262	21,662	1,134	55,499	37,975	5,651	341
	1985	126,431	23,182	1,979	52,827	41,808	5,981	654
	1984	126,020	18,317	2,100	54,798	43,887	6,126	792
	1983	127,930	16,070	1,644	58,279	44,817	6,259	861
FORT MCMURRAY	1987	30,664	2,185	78	19,705	6,562	1,789	345
	1986	36,278	2,556	23	23,222	8,044	2,082	351
	1985	38,620	3,268	146	24,617	8,545	1,754	290
	1984	39,228	2,459	526	25,139	8,982	1,736	386
	1983	33,404	1,912	58	20,863	8,381	1,806	384
FORT ST. JOHN	1987	17,859	3,882	204	7,803	5,463	422	85
	1986	19,903	3,979	56	8,182	6,862	405	419
	1985	24,804	4,116	158	10,968	9,173	304	85
	1984	24,925	4,480	325	9,659	10,022	358	81
	1983	24,577	4,725	75	9,021	10,317	274	165



TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
FREDERICTON	1987	24,836	6,582	611	8,185	4,327	1,472	3,659
	1986	22,453	5,188	545	8,038	4,126	1,476	3,080
	1985	23,940	4,992	562	8,510	5,026	1,285	3,565
	1984	28,414	6,528	550	10,362	5,453	1,095	4,426
	1983	25,392	3,875	337	9,947	5,435	1,396	4,402
GANDER INTERNATIONAL	1987	28,598	5,654	241	13,521	3,827	1,763	3,592
	1986	25,163	4,181	290	11,841	3,588	1,680	3,583
	1985	26,454	4,685	143	12,696	3,228	1,810	3,892
	1984	23,884	4,543	1,190	9,531	2,967	1,589	4,064
	1983	22,036	3,912	826	8,664	3,344	1,367	3,923
GOOSE BAY	1987	35,961	2,543	188	14,008	4,361	525	14,336
	1986	36,415	1,824	116	12,309	3,617	384	18,165
	1985	32,385	1,692	74	12,932	2,754	691	14,242
	1984	28,685	1,412	194	12,172	2,559	697	11,651
	1983	27,610	1,389	333	12,378	2,454	668	10,388
GRANDE PRAIRIE	1987	25,977	6,592	25	10,153	8,387	649	171
	1986	23,346	4,904	35	8,983	8,627	695	102
	1985	24,801	4,158	88	10,546	9,099	754	156
	1984	25,814	3,292	102	12,537	8,975	711	197
	1983	25,931	3,392	40	11,989	9,548	760	202
HALIFAX INTERNATIONAL	1987	70,023	47,592	2,035	11,552	6,065	1,103	1,676
	1986	60,268	36,854	972	14,430	5,323	913	1,776
	1985	56,031	33,060	937	13,391	5,601	1,257	1,785
	1984	54,544	28,906	1,419	16,105	4,861	1,209	2,044
	1983	47,244	23,831	1,107	14,536	4,807	1,545	1,418
HAMILTON CITY	1987	41,700	3,338	1,038	23,334	12,851	776	363
	1986	37,998	2,575	763	20,904	12,781	635	340
	1985	39,098	2,391	231	21,359	14,334	555	228
	1984	40,111	2,140	151	22,940	13,933	563	384
	1983	41,263	1,972	73	24,257	14,011	730	220
KAMLOOPS	1987	30,994	7,594	714	12,048	8,825	1,182	631
	1986	26,658	7,498	66	8,827	8,678	1,090	499
	1985	26,636	5,626	25	10,291	9,291	1,106	297
	1984	27,507	5,735	106	10,439	9,742	1,188	297
	1983	30,618	5,152	86	11,823	11,785	1,307	465
KELOWNA	1987	35,354	15,440	331	9,336	8,318	1,481	448
	1986	32,975	14,777	453	7,550	8,486	1,159	550
	1985	30,518	11,749	1,285	6,672	9,052	1,435	325
	1984	27,558	10,886	793	6,446	7,682	1,384	367
	1983	28,873	9,583	409	7,609	9,328	1,547	397
LANGLEY	1987	39,798	-	-	23,558	16,082	127	31
	1986	36,618	-	-	20,339	16,134	138	7
	1985	31,822	-	-	18,086	13,636	65	35
	1984	35,624	-	-	19,666	15,899	46	13
	1983	41,392	-	-	21,903	19,384	85	20
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1987	313,764	209,387	25,373	37,243	37,005	3,152	1,604
	1986	301,169	199,092	21,894	39,877	35,372	3,423	1,511
	1985	282,553	179,151	19,136	40,065	39,302	3,745	1,154
	1984	253,232	158,790	18,172	33,621	37,445	3,713	1,491
	1983	235,467	146,568	17,117	33,308	33,799	3,295	1,380
LETHBRIDGE	1987	18,828	5,962	70	6,314	5,909	400	173
	1986	20,756	5,424	12	8,339	6,388	429	164
	1985	20,631	5,286	21	6,901	7,528	663	232
	1984	21,662	5,193	26	6,993	8,667	582	201
	1983	21,395	4,595	19	6,733	9,276	586	186
LONDON	1987	61,147	18,190	1,081	26,249	14,481	547	599
	1986	50,160	11,301	1,097	23,295	13,549	363	455
	1985	49,712	11,439	563	22,996	13,720	394	600
	1984	51,513	11,216	447	24,574	14,315	411	550
	1983	48,187	10,458	548	22,688	13,338	456	699

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MIRABEL INTERNATIONAL	1987	42,078	20,274	5,705	8,727	3,054	2,594	1,724
	1986	43,227	21,062	5,634	8,781	3,246	2,742	1,762
	1985	40,827	19,448	4,467	9,650	3,306	2,352	1,604
	1984	36,392	17,857	3,831	8,746	3,102	2,011	845
	1983	34,303	17,076	3,214	5,502	5,792	1,558	1,161
MONCTON	1987	39,908	9,086	863	20,897	4,720	2,603	1,739
	1986	37,838	6,006	651	22,356	4,734	2,390	1,701
	1985	32,940	5,479	566	18,478	4,342	2,281	1,794
	1984	32,550	5,137	629	18,747	3,722	2,296	2,019
	1983	35,368	4,593	344	21,658	4,616	2,334	1,823
MONTREAL INTERNATIONAL	1987	175,390	100,763	10,432	32,174	24,549	5,786	1,686
	1986	159,575	93,541	8,842	27,582	22,663	5,191	1,756
	1985	152,078	84,658	8,412	27,030	24,078	6,458	1,442
	1984	156,086	83,283	8,614	29,410	26,866	6,639	1,274
	1983	149,092	76,389	7,970	29,742	27,657	6,358	976
NORTH BAY	1987	36,652	11,036	41	13,224	5,569	715	6,067
	1986	33,424	8,179	69	13,215	4,768	604	6,589
	1985	32,047	8,915	74	11,155	5,153	683	6,067
	1984	33,166	8,084	142	11,322	5,462	816	7,340
	1983	31,712	7,496	53	12,072	5,102	652	6,337
OSHAWA	1987	40,220	4,244	663	20,390	14,551	103	269
	1986	37,991	3,609	481	20,389	13,138	89	285
	1985	35,544	1,250	891	19,844	13,221	121	217
	1984	35,731	27	361	21,374	13,541	176	252
	1983	34,422	-	305	20,603	13,026	136	152
OTTAWA INTERNATIONAL	1987	115,255	55,159	4,446	23,431	13,568	8,805	9,846
	1986	109,448	50,612	3,428	23,271	14,756	8,465	8,916
	1985	115,416	51,779	3,352	26,141	15,542	9,231	9,371
	1984	111,542	44,049	2,866	29,515	15,911	9,270	9,931
	1983	109,015	40,143	2,359	31,714	15,912	8,990	9,897
PENTICTON	1987	19,905	5,509	218	7,182	6,275	493	228
	1986	16,394	4,281	64	5,441	5,915	500	193
	1985	18,484	4,030	267	6,857	6,548	549	233
	1984	18,713	4,635	167	6,050	7,083	519	259
	1983	18,932	3,885	54	6,245	7,754	523	471
PITT MEADOWS	1987	45,725	1	2	19,635	25,736	315	36
	1986	38,221	1	1	16,489	21,424	249	57
	1985	34,164	-	-	12,470	21,596	60	38
	1984	40,146	-	-	15,920	24,098	86	42
	1983	45,446	-	-	19,904	25,375	125	42
PRINCE GEORGE	1987	29,739	6,941	212	10,060	10,989	1,357	180
	1986	28,248	6,301	58	9,372	11,132	1,180	205
	1985	30,515	6,507	36	11,519	11,033	1,182	238
	1984	30,868	6,652	79	10,975	11,755	1,117	290
	1983	32,806	9,103	67	9,779	12,392	1,163	302
QUEBEC	1987	80,449	20,216	1,606	33,773	16,375	6,592	1,887
	1986	74,578	19,705	1,652	29,352	16,364	5,722	1,783
	1985	77,887	16,730	2,046	33,726	15,870	7,134	2,381
	1984	80,099	17,474	1,446	34,199	17,132	7,592	2,256
	1983	74,430	14,227	1,893	31,979	16,399	7,517	2,415
REGINA	1987	51,335	15,469	1,216	12,678	14,621	2,569	4,782
	1986	51,407	15,542	1,264	13,472	14,402	2,466	4,261
	1985	50,999	13,512	1,382	13,607	14,876	3,277	4,345
	1984	53,620	12,615	792	17,420	15,055	3,869	3,869
	1983	54,546	11,720	1,472	17,605	14,992	3,913	4,844
SAINT JOHN	1987	22,884	9,919	123	6,090	5,430	263	1,059
	1986	19,297	8,008	118	5,097	5,095	228	751
	1985	19,135	7,096	150	5,079	5,788	282	740
	1984	16,993	6,882	99	5,118	3,994	237	663
	1983	16,774	5,644	114	5,998	3,711	484	823

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
SASKATOON	1987	55,227	16,229	1,870	17,918	13,477	2,612	3,121
	1986	53,406	14,927	2,415	17,181	13,713	2,516	2,654
	1985	57,423	14,628	2,812	17,588	16,494	3,073	2,828
	1984	56,579	12,573	2,577	18,380	17,557	3,296	2,096
	1983	53,707	13,430	1,244	16,727	16,946	3,152	2,208
SAULT STE. MARIE	1987	27,912	10,290	55	11,607	3,955	854	1,151
	1986	25,720	9,047	64	9,961	4,355	1,274	1,019
	1985	23,576	7,699	79	9,842	3,921	1,045	990
	1984	22,859	7,769	75	9,127	3,823	989	1,076
	1983	22,802	6,686	131	10,009	3,962	1,066	948
SEPT-ILES	1987	28,560	5,930	71	16,858	4,417	927	357
	1986	26,041	5,774	180	14,065	5,000	841	181
	1985	26,743	6,168	95	15,205	3,961	980	334
	1984	36,067	6,999	92	21,904	5,429	1,271	372
	1983	34,668	7,270	291	20,132	5,621	1,120	234
SPRINGBANK	1987	35,635	-	-	25,227	10,213	189	6
	1986	34,889	-	-	22,790	11,977	111	11
	1985	35,512	1	-	25,648	9,719	135	9
	1984	34,614	2	-	24,307	10,192	98	15
	1983	40,618	-	-	29,716	10,744	147	11
ST. ANDREWS	1987	25,263	1	1	18,694	6,465	40	62
	1986	24,806	4	2	18,956	5,726	56	62
	1985	25,755	-	-	19,365	6,144	198	48
	1984	26,414	2	-	19,565	6,661	138	48
	1983	28,521	-	-	21,026	7,288	137	70
ST. CATHARINES	1987	16,596	9	68	9,697	6,300	300	222
	1986	19,370	3	65	12,151	6,850	172	129
	1985	18,660	8	43	11,741	6,521	228	119
	1984	19,794	1	29	13,037	6,345	271	111
	1983	22,885	-	35	15,835	6,640	275	100
ST. HONORE	1987	29,218	-	4	23,867	4,697	399	251
	1986	24,618	-	-	19,778	4,429	248	163
	1985	23,394	-	-	6,542	16,322	283	247
	1984	21,280	-	1	6,388	14,403	270	218
	1983	18,554	-	-	4,967	13,273	106	208
ST. HUBERT	1987	61,807	201	25	41,007	14,437	1,117	5,020
	1986	60,015	4	82	39,280	15,115	697	4,837
	1985	64,381	10	122	42,077	15,405	1,198	5,569
	1984	67,218	12	22	42,953	16,578	1,080	6,573
	1983	82,450	-	-	54,367	19,792	1,157	7,134
ST. JEAN	1987	18,106	-	13	11,006	6,539	342	206
	1986	17,178	1	24	10,931	5,784	298	140
	1985	19,175	1	5	10,200	8,469	319	181
	1984	15,893	-	9	6,622	8,734	288	240
	1983	16,488	-	-	6,088	9,849	351	200
ST. JOHN'S	1987	38,508	14,385	346	16,201	3,824	2,085	1,667
	1986	34,094	10,853	198	15,491	3,573	2,019	1,960
	1985	31,153	9,882	194	13,594	3,172	2,363	1,948
	1984	28,209	8,948	191	12,231	2,808	2,174	1,857
	1983	28,321	7,538	415	13,771	2,745	2,211	1,641
SUDBURY	1987	37,090	12,295	131	15,094	5,731	1,857	1,982
	1986	27,961	10,650	110	10,426	4,606	1,088	1,081
	1985	27,866	10,827	123	9,516	5,003	1,315	1,082
	1984	27,074	8,571	290	10,276	5,158	1,170	1,609
	1983	25,935	8,678	45	9,823	4,738	841	1,810
SYDNEY	1987	12,828	8,240	124	1,930	1,253	948	333
	1986	10,535	5,219	24	3,030	1,142	738	382
	1985	8,816	4,410	9	1,813	1,055	1,161	368
	1984	8,179	4,655	40	1,542	822	710	410
	1983	8,047	3,961	66	1,790	964	842	424

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
THOMPSON	1987	34,681	2,844	1,373	23,263	4,189	2,919	93
	1986	29,979	2,399	834	21,030	3,228	2,379	109
	1985	30,702	1,905	40	21,588	4,409	2,660	100
	1984	28,267	4,402	233	17,111	3,473	2,957	91
	1983	25,496	4,127	151	16,179	2,347	2,586	106
THUNDER BAY	1987	54,813	18,433	477	24,179	7,524	1,657	2,543
	1986	50,128	16,454	780	22,880	6,664	1,286	2,064
	1985	49,907	14,794	614	24,327	6,940	1,421	1,811
	1984	46,414	14,056	582	21,784	6,730	1,447	1,815
	1983	42,661	7,762	1,236	24,428	6,086	1,322	1,827
TORONTO ISLAND	1987	93,705	17,692	698	54,648	19,809	648	210
	1986	81,980	12,687	404	45,374	22,781	552	182
	1985	64,699	6,684	242	34,520	22,414	696	143
	1984	60,749	3,902	82	32,627	23,241	740	157
	1983	62,634	2,010	856	35,607	22,478	1,486	197
VAL D'OR	1987	19,005	6,540	185	7,498	3,773	837	172
	1986	16,277	5,860	110	6,317	3,057	775	158
	1985	14,128	5,181	245	5,072	2,580	853	197
	1984	14,377	4,450	106	6,300	2,603	787	131
	1983	17,276	4,111	164	9,600	2,271	1,017	113
VANCOUVER HARBOUR	1987	57,225	..	..	..	..	..	..
	1986	35,916	..	..	..	..	..	..
	1985	30,032	..	..	..	..	..	..
	1984	30,505	..	..	..	..	..	..
	1983	29,835	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1987	302,598	136,105	5,672	102,295	46,898	9,647	1,981
	1986	278,834	127,213	7,036	86,489	46,704	9,515	1,877
	1985	235,506	102,354	7,798	70,992	41,705	9,191	3,466
	1984	218,689	89,565	6,617	67,913	43,638	8,813	2,143
	1983	222,526	81,813	7,131	71,950	50,111	9,391	2,130
VICTORIA INTERNATIONAL	1987	123,397	24,914	676	58,237	31,458	6,422	1,690
	1986	115,118	24,737	511	54,346	27,683	6,639	1,202
	1985	106,229	21,622	653	48,037	28,013	6,429	1,475
	1984	103,185	15,611	856	49,571	29,369	6,151	1,627
	1983	94,251	11,100	1,970	42,001	30,958	6,726	1,496
VILLENEUVE	1987	19,508	-	-	11,687	7,356	313	152
	1986	22,345	1	-	14,645	7,376	251	72
	1985	21,099	-	-	13,984	6,880	143	92
	1984	21,937	-	-	14,809	6,934	154	40
	1983	24,295	-	-	16,828	7,290	132	45
WATERLOO-GUELPH	*1987	31,426	7	80	19,198	11,582	406	153
	1986	26,913	-	129	16,087	10,293	311	93
	1985	26,065	-	89	15,057	10,598	196	125
	1984	27,571	-	51	15,201	11,927	277	115
	1983	28,426	-	15	16,759	11,102	408	142
WHITEHORSE	1987	27,569	1,936	77	14,804	9,712	669	371
	1986	25,248	2,694	101	12,544	8,854	549	506
	1985	24,175	3,170	96	10,377	9,479	603	450
	1984	25,810	4,027	171	10,337	10,370	533	372
	1983	24,336	3,541	244	10,464	9,221	456	410
WINDSOR	1987	33,289	8,522	564	13,088	10,414	243	458
	1986	31,409	9,034	404	12,327	9,242	179	223
	1985	27,297	7,529	544	9,979	8,727	234	284
	1984	22,109	4,134	410	8,840	8,127	379	219
	1983	22,373	3,636	373	10,523	7,286	341	214
WINNIPEG INTERNATIONAL	1987	103,143	44,918	5,373	22,598	11,555	4,118	14,581
	1986	101,307	45,086	5,064	21,499	11,590	4,052	14,016
	1985	102,860	42,484	4,753	23,525	13,161	4,227	14,710
	1984	98,382	37,549	5,072	22,455	14,560	3,732	15,014
	1983	96,218	34,470	3,972	25,210	13,531	3,882	15,153
YELLOWKNIFE	1987	38,696	5,988	981	23,334	6,519	793	1,081
	1986	34,096	6,230	830	20,235	5,037	736	1,028
	1985	31,998	5,466	1,217	18,593	4,695	844	1,183
	1984	32,079	5,667	671	18,064	5,827	872	978
	1983	32,255	4,607	1,473	18,427	5,915	793	1,040

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY	
					PRIVES	CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (61)	1987	3,366,448	1,079,683	85,111	1,245,289	704,117	102,594	104,037
(61)	1986	3,144,255	988,566	78,567	1,153,888	688,048	95,432	103,838
(61)	1985	3,030,618	896,040	78,483	1,101,738	717,527	102,848	103,950
(61)	1984	2,966,210	814,994	76,199	1,104,210	735,205	102,749	102,348
(61)	1983	2,912,498	739,609	71,069	1,125,969	741,178	103,976	100,862

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND U.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET U.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	U.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		U.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1987	53,248	10,396	19.5	42,852	80.4
	1986	52,211	8,979	17.1	43,232	82.8
	1985	45,490	8,233	18.0	37,257	81.9
	1984	40,414	6,727	16.6	33,687	83.3
	1983	44,096	6,906	15.6	37,190	84.3
BAIE COMEAU	1987	16,565	3,859	23.2	12,706	76.7
	1986	15,266	2,994	19.6	12,272	80.3
	1985	15,768	3,238	20.5	12,530	79.4
	1984	18,809	3,565	18.9	15,244	81.0
	1983	18,279	3,405	18.6	14,874	81.3
BOUNDARY BAY	1987	52,113	1,591	3.0	50,522	96.9
	1986	45,956	1,335	2.9	44,621	97.0
	1985	41,853	887	2.1	40,966	97.8
	1984	37,274	299	.8	36,975	99.1
	1983	12,837	39	.3	12,798	99.6
BRANDON	1987	14,510	3,302	22.7	11,208	77.2
	1986	15,268	3,303	21.6	11,965	78.3
	1985	15,738	3,240	20.5	12,498	79.4
	1984	15,619	3,340	21.3	12,279	78.6
	1983	15,922	2,990	18.7	12,932	81.2
BUTTONVILLE	1987	67,496	6,446	9.5	61,050	90.4
	1986	63,162	5,931	9.3	57,231	90.6
	1985	60,099	5,378	8.9	54,721	91.0
	1984	60,961	5,258	8.6	55,703	91.3
	1983	61,002	4,417	7.2	56,585	92.7
CALGARY INTERNATIONAL	1987	159,552	113,321	71.0	46,231	28.9
	1986	147,759	109,929	74.3	37,830	25.6
	1985	157,286	118,836	75.5	38,450	24.4
	1984	151,132	112,577	74.4	38,555	25.5
	1983	147,760	109,090	73.8	38,670	26.1
CASTLEGAR	1987	14,484	5,223	36.0	9,261	63.9
	1986	13,611	4,525	33.2	9,086	66.7
	1985	13,431	3,319	24.7	10,112	75.2
	1984	12,908	2,943	22.7	9,965	77.2
	1983	11,383	2,552	22.4	8,831	77.5
CHARLOTTETOWN	1987	21,640	11,679	53.9	9,961	46.0
	1986	16,657	9,314	55.9	7,343	44.0
	1985	14,533	7,491	51.5	7,042	48.4
	1984	16,263	8,371	51.4	7,892	48.5
	1983	15,061	6,481	43.0	8,580	56.9
EDMONTON INTERNATIONAL	1987	59,722	49,335	82.6	10,387	17.3
	1986	64,112	53,324	83.1	10,788	16.8
	1985	64,797	52,377	80.8	12,420	19.1
	1984	63,949	50,907	79.6	13,042	20.3
	1983	62,415	49,742	79.6	12,673	20.3
EDMONTON MUNICIPAL	1987	117,878	50,726	43.0	67,152	56.9
	1986	122,262	51,437	42.0	70,825	57.9
	1985	126,431	57,402	45.4	69,029	54.5
	1984	126,020	53,485	42.4	72,535	57.5
	1983	127,930	50,119	39.1	77,811	60.8
FORT MCMURRAY	1987	30,664	7,552	24.6	23,112	75.3
	1986	36,278	7,792	21.4	28,486	78.5
	1985	38,620	8,871	22.9	29,749	77.0
	1984	39,228	8,763	22.3	30,465	77.6
	1983	33,404	7,326	21.9	26,078	78.0
FORT ST. JOHN	1987	17,859	5,920	33.1	11,939	66.8
	1986	19,903	6,430	32.3	13,473	67.6
	1985	24,804	6,767	27.2	18,037	72.7
	1984	24,925	7,187	28.8	17,738	71.1
	1983	24,577	7,158	29.1	17,419	70.8

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
FREDERICTON	1987	24,836	11,725	47.2	13,111	52.7
	1986	22,453	10,315	45.9	12,138	54.0
	1985	23,940	10,423	43.5	13,517	56.4
	1984	28,414	12,261	43.1	16,153	56.8
	1983	25,392	10,157	40.0	15,235	59.9
GANDER INTERNATIONAL	1987	28,598	21,111	73.8	7,487	26.1
	1986	25,163	17,893	71.1	7,270	28.8
	1985	26,454	18,108	68.4	8,346	31.5
	1984	23,884	16,594	69.4	7,290	30.5
	1983	22,036	15,116	68.5	6,920	31.4
GOOSE BAY	1987	35,961	13,365	37.1	22,596	62.8
	1986	36,415	12,376	33.9	24,039	66.0
	1985	32,385	10,308	31.8	22,077	68.1
	1984	28,685	10,181	35.4	18,504	64.5
	1983	27,610	9,988	36.1	17,622	63.8
GRANDE PRAIRIE	1987	25,977	11,131	42.8	14,846	57.1
	1986	23,346	9,233	39.5	14,113	60.4
	1985	24,801	8,543	34.4	16,258	65.5
	1984	25,814	7,355	28.4	18,459	71.5
	1983	25,931	7,262	28.0	18,669	71.9
HALIFAX INTERNATIONAL	1987	70,023	60,074	85.7	9,949	14.2
	1986	60,268	49,938	82.8	10,330	17.1
	1985	56,031	45,336	80.9	10,695	19.0
	1984	54,544	42,847	78.5	11,697	21.4
	1983	47,244	35,248	74.6	11,996	25.3
HAMILTON CITY	1987	41,700	8,486	20.3	33,214	79.6
	1986	37,998	6,022	15.8	31,976	84.1
	1985	39,098	6,418	16.4	32,680	83.5
	1984	40,111	6,430	16.0	33,681	83.9
	1983	41,263	5,395	13.0	35,868	86.9
KAMLOOPS	1987	30,994	10,737	34.6	20,257	65.3
	1986	26,658	10,528	39.4	16,130	60.5
	1985	26,636	8,297	31.1	18,339	68.8
	1984	27,507	8,705	31.6	18,802	68.3
	1983	30,618	8,180	26.7	22,438	73.2
KELOWNA	1987	35,354	21,275	60.1	14,079	39.8
	1986	32,975	19,678	59.6	13,297	40.3
	1985	30,518	16,820	55.1	13,698	44.8
	1984	27,558	14,365	52.1	13,193	47.8
	1983	28,873	12,669	43.8	16,204	56.1
LANGLEY	1987	39,798	198	.4	39,600	99.5
	1986	36,618	233	.6	36,385	99.3
	1985	31,822	193	.6	31,629	99.3
	1984	35,624	162	.4	35,462	99.5
	1983	41,392	135	.3	41,257	99.6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1987	313,764	287,605	91.6	26,159	8.3
	1986	301,169	271,438	90.1	29,731	9.8
	1985	282,553	252,613	89.4	29,940	10.5
	1984	253,232	227,699	89.9	25,533	10.0
	1983	235,467	210,077	89.2	25,390	10.7
LETHBRIDGE	1987	18,828	7,441	39.5	11,387	60.4
	1986	20,756	6,996	33.7	13,760	66.2
	1985	20,631	7,086	34.3	13,545	65.6
	1984	21,662	6,895	31.8	14,767	68.1
	1983	21,395	6,319	29.5	15,076	70.4
LONDON	1987	61,147	28,462	46.5	32,685	53.4
	1986	50,160	20,737	41.3	29,423	58.6
	1985	49,712	19,879	39.9	29,833	60.0
	1984	51,513	19,879	38.5	31,634	61.4
	1983	48,187	18,244	37.8	29,943	62.1

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
MIRABEL INTERNATIONAL	1987	42,078	32,245	76.6	9,833	23.3
	1986	43,227	33,409	77.2	9,818	22.7
	1985	40,827	29,549	72.3	11,278	27.6
	1984	36,392	26,731	73.4	9,661	26.5
	1983	34,303	23,900	69.6	10,403	30.3
MONCTON	1987	39,908	18,249	45.7	21,659	54.2
	1986	37,838	15,650	41.3	22,188	58.6
	1985	32,940	13,069	39.6	19,871	60.3
	1984	32,550	12,952	39.7	19,598	60.2
	1983	35,368	12,661	35.7	22,707	64.2
MONTREAL INTERNATIONAL	1987	175,390	146,912	83.7	28,478	16.2
	1986	159,575	136,170	85.3	23,405	14.6
	1985	152,078	126,056	82.8	26,022	17.1
	1984	156,086	123,877	79.3	32,209	20.6
	1983	149,092	114,962	77.1	34,130	22.8
NORTH BAY	1987	36,652	19,243	52.5	17,409	47.4
	1986	33,424	16,869	50.4	16,555	49.5
	1985	32,047	17,416	54.3	14,631	45.6
	1984	33,166	16,895	50.9	16,271	49.0
	1983	31,712	15,250	48.0	16,462	51.9
OSHAWA	1987	40,220	9,111	22.6	31,109	77.3
	1986	37,991	8,143	21.4	29,848	78.5
	1985	35,544	6,330	17.8	29,214	82.1
	1984	35,731	3,927	10.9	31,804	89.0
	1983	34,422	3,119	9.0	31,303	90.9
OTTAWA INTERNATIONAL	1987	115,255	83,852	72.7	31,403	27.2
	1986	109,448	77,496	70.8	31,952	29.1
	1985	115,416	79,902	69.2	35,514	30.7
	1984	111,542	71,773	64.3	39,769	35.6
	1983	109,015	66,317	60.8	42,698	39.1
PENTICTON	1987	19,905	7,206	36.2	12,699	63.7
	1986	16,394	5,980	36.4	10,414	63.5
	1985	18,484	5,126	27.7	13,358	72.2
	1984	18,713	5,368	28.6	13,345	71.3
	1983	18,932	4,653	24.5	14,279	75.4
PITT MEADOWS	1987	45,725	217	.4	45,508	99.5
	1986	38,221	234	.6	37,987	99.3
	1985	34,164	113	.3	34,051	99.6
	1984	40,146	159	.3	39,987	99.6
	1983	45,446	163	.3	45,283	99.6
PRINCE GEORGE	1987	29,739	12,728	42.7	17,011	57.2
	1986	28,248	11,148	39.4	17,100	60.5
	1985	30,515	11,535	37.8	18,980	62.1
	1984	30,868	11,776	38.1	19,092	61.8
	1983	32,806	12,719	38.7	20,087	61.2
QUEBEC	1987	80,449	37,222	46.2	43,227	53.7
	1986	74,578	34,129	45.7	40,449	54.2
	1985	77,887	33,064	42.4	44,823	57.5
	1984	80,099	33,494	41.8	46,605	58.1
	1983	74,430	29,808	40.0	44,622	59.9
REGINA	1987	51,335	26,107	50.8	25,228	49.1
	1986	51,407	26,643	51.8	24,764	48.1
	1985	50,999	26,048	51.0	24,951	48.9
	1984	53,620	24,563	45.8	29,057	54.1
	1983	54,546	24,670	45.2	29,876	54.7
SAINT JOHN	1987	22,884	14,595	63.7	8,289	36.2
	1986	19,297	12,241	63.4	7,056	36.5
	1985	19,135	11,544	60.3	7,591	39.6
	1984	16,993	10,640	62.6	6,353	37.3
	1983	16,774	9,265	55.2	7,509	44.7



TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
SASKATOON	1987	55,227	27,602	49.9	27,625	50.0
	1986	53,406	26,416	49.4	26,990	50.5
	1985	57,423	26,994	47.0	30,429	52.9
	1984	56,579	25,065	44.3	31,514	55.6
	1983	53,707	22,547	41.9	31,160	58.0
SAULT STE. MARIE	1987	27,912	16,797	60.1	11,115	39.8
	1986	25,720	13,952	54.2	11,768	45.7
	1985	23,576	12,209	51.7	11,367	48.2
	1984	22,859	12,270	53.6	10,589	46.3
	1983	22,802	10,755	47.1	12,047	52.8
SEPT-ILES	1987	28,560	11,318	39.6	17,242	60.3
	1986	26,041	9,939	38.1	16,102	61.8
	1985	26,743	10,104	37.7	16,639	62.2
	1984	36,067	11,836	32.8	24,231	67.1
	1983	34,668	13,028	37.5	21,640	62.4
SPRINGBANK	1987	35,635	224	.6	35,411	99.3
	1986	34,889	227	.6	34,662	99.3
	1985	35,512	209	.5	35,303	99.4
	1984	34,614	285	.8	34,329	99.1
	1983	40,618	377	.9	40,241	99.0
ST. ANDREWS	1987	25,263	48	.1	25,215	99.8
	1986	24,806	9	.0	24,797	99.9
	1985	25,755	12	.0	25,743	99.9
	1984	26,414	10	.0	26,404	99.9
	1983	28,521	4	.0	28,517	99.9
ST. CATHARINES	1987	16,596	1,660	10.0	14,936	89.9
	1986	19,370	1,977	10.2	17,393	89.7
	1985	18,660	1,815	9.7	16,845	90.2
	1984	19,794	1,629	8.2	18,165	91.7
	1983	22,885	1,481	6.4	21,404	93.5
ST. HONORE	1987	29,218	728	2.4	28,490	97.5
	1986	24,618	637	2.5	23,981	97.4
	1985	23,394	515	2.2	22,879	97.7
	1984	21,280	452	2.1	20,804	97.7
	1983	18,554	341	1.8	18,213	98.1
ST. HUBERT	1987	61,807	5,308	8.5	56,499	91.4
	1986	60,015	4,600	7.6	55,415	92.3
	1985	64,381	4,779	7.4	59,602	92.5
	1984	67,218	4,733	7.0	62,485	92.9
	1983	82,450	4,426	5.3	78,024	94.6
ST. JEAN	1987	18,106	863	4.7	17,243	95.2
	1986	17,178	494	2.8	16,684	97.1
	1985	19,175	355	1.8	18,820	98.1
	1984	15,893	420	2.6	15,473	97.3
	1983	16,488	372	2.2	16,116	97.7
ST. JOHN'S	1987	38,508	23,079	59.9	15,429	40.0
	1986	34,094	21,004	61.6	13,090	38.3
	1985	31,153	18,796	60.3	12,357	39.6
	1984	28,209	16,708	59.2	11,501	40.7
	1983	28,321	14,514	51.2	13,807	48.7
SUDBURY	1987	37,090	23,127	62.3	13,963	37.6
	1986	27,961	17,484	62.5	10,477	37.4
	1985	27,866	17,655	63.3	10,211	36.6
	1984	27,074	16,225	59.9	10,849	40.0
	1983	25,935	15,182	58.5	10,753	41.4
SYDNEY	1987	12,828	10,206	79.5	2,622	20.4
	1986	10,535	8,248	78.2	2,287	21.7
	1985	8,816	6,341	71.9	2,475	28.0
	1984	8,179	6,346	77.5	1,833	22.4
	1983	8,047	5,889	73.1	2,158	26.8

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
THOMPSON	1987	34,681	5,267	15.1	29,414	84.8
	1986	29,979	4,756	15.8	25,223	84.1
	1985	30,702	3,326	10.8	27,376	89.1
	1984	28,267	3,784	13.3	24,483	86.6
	1983	25,496	3,369	13.2	22,127	86.7
THUNDER BAY	1987	54,813	30,773	56.1	24,040	43.8
	1986	50,128	28,008	55.8	22,120	44.1
	1985	49,907	24,642	49.3	25,265	50.6
	1984	46,414	20,695	44.5	25,719	55.4
	1983	42,661	17,339	40.6	25,322	59.3
TORONTO ISLAND	1987	93,705	32,178	34.3	61,527	65.6
	1986	81,980	23,445	28.5	58,535	71.4
	1985	64,699	13,009	20.1	51,690	79.8
	1984	60,749	9,308	15.3	51,441	84.6
	1983	62,634	7,927	12.6	54,707	87.3
VAL D'OR	1987	19,005	9,674	50.9	9,331	49.0
	1986	16,277	8,540	52.4	7,737	47.5
	1985	14,128	7,646	54.1	6,482	45.8
	1984	14,377	7,543	52.4	6,834	47.5
	1983	17,276	7,184	41.5	10,092	58.4
VANCOUVER HARBOUR	1987	45,617	75	0.2	45,542	99.8
	1986	35,916	..	.0	35,916	100.0
	1985	30,032	..	.0	30,032	100.0
	1984	30,505	..	.0	30,505	100.0
	1983	29,835	..	.0	29,835	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	1987	302,598	159,174	52.6	143,424	47.3
	1986	278,834	154,184	55.2	124,650	44.7
	1985	235,506	137,043	58.1	98,463	41.8
	1984	218,689	115,757	52.9	102,932	47.0
	1983	222,526	111,382	50.0	111,144	49.9
VICTORIA INTERNATIONAL	1987	123,397	30,090	24.3	93,307	75.6
	1986	115,118	29,961	26.0	85,157	73.9
	1985	106,229	33,392	31.4	72,837	68.5
	1984	103,185	27,143	26.3	76,042	73.6
	1983	94,251	24,427	25.9	69,824	74.0
VILLENEUVE	1987	19,508	30	.1	19,478	99.8
	1986	22,345	47	.2	22,298	99.7
	1985	21,099	37	.1	21,062	99.8
	1984	21,937	59	.2	21,878	99.7
	1983	24,295	97	.3	24,198	99.6
WATERLOO-GUELPH	*1987	31,426	3,015	9.5	28,411	90.4
	1986	25,248	3,401	13.4	21,847	86.5
	1985	24,175	3,415	14.1	20,760	85.8
	1984	25,810	4,071	15.7	21,739	84.2
	1983	24,336	3,726	15.3	20,610	84.6
WHITEHORSE	1987	27,569	3,465	12.5	24,104	87.4
	1986	25,248	3,401	13.4	21,847	86.5
	1985	24,175	3,415	14.1	20,760	85.8
	1984	25,810	4,071	15.7	21,739	84.2
	1983	24,336	3,726	15.3	20,610	84.6
WINDSOR	1987	33,289	13,352	40.1	19,937	59.8
	1986	31,409	12,915	41.1	18,494	58.8
	1985	27,297	12,142	44.4	15,155	55.5
	1984	22,109	8,596	38.8	13,513	61.1
	1983	22,373	7,245	32.3	15,128	67.6
WINNIPEG INTERNATIONAL	1987	103,143	67,716	65.6	35,427	34.3
	1986	101,307	67,583	66.7	33,724	33.2
	1985	102,860	65,220	63.4	37,640	36.5
	1984	98,382	62,667	63.6	35,715	36.3
	1983	96,218	61,893	64.3	34,325	35.6
YELLOWKNIFE	1987	38,696	10,044	25.9	28,652	74.0
	1986	34,096	9,291	27.2	24,805	72.7
	1985	31,998	8,596	26.8	23,402	73.1
	1984	32,079	8,078	25.1	24,001	74.8
	1983	32,255	8,516	26.4	23,739	73.5

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND U.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET U.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	U.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		U.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
TOTAL (61)	1987	3,366,448	1,644,460	48.8	1,721,988	51.2
(61)	1986	3,144,255	1,528,778	48.6	1,615,477	51.4
(61)	1985	3,030,618	1,450,899	47.9	1,579,719	52.1
(61)	1984	2,966,210	1,346,122	45.4	1,620,088	54.6
(61)	1983	2,912,498	1,251,690	42.9	1,660,808	57.0

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1987	20,917	3	3,326	5,451	12,137
	1986	16,547	5	3,297	4,702	8,543
	1985	12,084	11	2,696	3,889	5,488
	1984	12,171	4	2,938	4,061	5,168
	1983	4,595	-	-	-	4,595
BAIE COMEAU	1987	6,661	-	-	-	6,661
	1986	7,289	1	-	-	7,288
	1985	8,139	-	-	1	8,138
	1984	4,551	2	-	2	4,547
	1983	756	-	-	-	756
BOUNDARY BAY	1987	7,009	-	-	-	7,009
	1986	6,691	-	-	-	6,691
	1985	13,198	1	13	2	13,182
	1984	13,771	-	8	3	13,760
	1983	8,933	-	-	-	8,933
BRANDON	1987	5,708	3	2	4,398	1,305
	1986	11,954	3	2	3,424	8,525
	1985	6,349	14	-	3,450	2,885
	1984	6,599	88	1	3,687	2,823
	1983	4,857	-	-	-	4,857
BUTTONVILLE	1987	15,656	4	8,989	3,421	3,242
	1986	14,013	3	2,567	8,919	2,524
	1985	2,560	-	13	1	2,546
	1984	3,498	3	7	5	3,483
	1983	3,989	-	-	-	3,989
CALGARY INTERNATIONAL	1987	24,190	7	938	14,943	8,302
	1986	23,983	8	1,023	14,395	8,557
	1985	22,688	4	643	14,488	7,553
	1984	22,773	9	841	14,935	6,988
	1983	7,662	-	-	-	7,662
CASTLEGAR	1987	13,762	-	7,754	5,383	625
	1986	12,897	2	6,038	6,286	571
	1985	12,138	4	6,381	5,209	544
	1984	10,278	1	6,103	3,696	478
	1983	589	-	-	-	589
CHARLOTTETOWN	1987	2,578	12	8	2,035	523
	1986	2,488	-	8	1,796	684
	1985	2,082	-	5	1,523	554
	1984	2,162	1	-	1,625	536
	1983	250	-	-	-	250
EDMONTON INTERNATIONAL	1987	36,345	6	11,258	12,190	12,891
	1986	37,171	2	14,194	10,052	12,923
	1985	42,760	-	17,739	11,476	13,545
	1984	34,408	9	13,062	8,000	13,337
	1983	12,128	-	-	-	12,128
EDMONTON MUNICIPAL	1987	23,900	-	-	-	23,900
	1986	22,208	-	-	-	22,208
	1985	19,546	8	5	2	19,531
	1984	18,491	13	1	4	18,473
	1983	18,472	-	-	-	18,472
FORT MCMURRAY	1987	20,207	5	6,971	12,438	793
	1986	20,780	7	3,089	16,771	913
	1985	23,064	1	2,544	18,959	1,560
	1984	23,996	-	2,324	20,209	1,463
	1983	651	-	-	-	651
FORT ST. JOHN	1987	7,707	1	1,522	2,918	3,266
	1986	6,270	3	1,541	3,136	1,590
	1985	6,262	4	1,443	3,913	902



TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1984	6,555	37	1,319	4,115	1,084
	1983	927	-	-	-	927
FREDERICTON	1987	6,492	5	2	3,433	3,052
	1986	6,171	3	5	3,019	3,144
	1985	5,680	8	4	2,660	3,008
	1984	6,255	14	-	3,016	3,225
	1983	2,952	-	-	-	2,952
GANDER INTERNATIONAL	1987	566	-	-	15	551
	1986	412	-	-	4	408
	1985	348	-	-	1	347
	1984	323	1	-	3	319
	1983	266	-	-	-	266
GOOSE BAY	1987	11,078	-	4,306	6,755	17
	1986	10,436	10	4,997	5,411	18
	1985	9,716	5	5,660	4,035	16
	1984	6,996	2	3,542	3,429	23
	1983	17	-	-	-	17
GRANDE PRAIRIE	1987	15,131	4	2,181	9,530	3,416
	1986	14,726	-	1,868	9,503	3,355
	1985	18,315	3	2,020	11,780	4,512
	1984	18,003	7	1,805	11,341	4,850
	1983	4,461	-	-	-	4,461
HALIFAX INTERNATIONAL	1987	6,948	1	4	4,466	2,477
	1986	7,045	-	1	4,808	2,236
	1985	6,991	1	1	4,908	2,081
	1984	7,417	-	1	4,944	2,472
	1983	2,594	-	-	-	2,594
HAMILTON CITY	1987	5,542	-	-	-	5,542
	1986	4,427	-	-	-	4,427
	1985	4,775	5	-	4	4,766
	1984	5,262	1	-	1	5,260
	1983	5,505	-	-	-	5,505
KAMLOOPS	1987	19,210	30	5,688	11,364	2,128
	1986	17,024	3	5,280	10,566	1,175
	1985	15,966	11	4,616	10,047	1,292
	1984	15,638	2	4,762	9,661	1,213
	1983	1,241	-	-	-	1,241
KELOWNA	1987	3,616	-	-	-	3,616
	1986	3,240	-	-	-	3,240
	1985	3,030	1	8	-	3,021
	1984	3,581	-	8	1	3,572
	1983	3,605	-	-	-	3,605
LANGLEY	1987	3,966	-	1	-	3,965
	1986	3,588	-	-	-	3,588
	1985	2,591	-	1	-	2,590
	1984	2,572	1	-	-	2,571
	1983	2,445	-	-	-	2,445
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1987	20,143	2	1	17	20,123
	1986	19,590	-	72	663	18,855
	1985	31,396	3	1,634	11,972	17,787
	1984	32,746	-	2,058	11,992	18,696
	1983	19,072	-	-	-	19,072
LETHBRIDGE	1987	7,736	5	1,453	4,684	1,594
	1986	7,560	4	1,585	4,441	1,530
	1985	8,523	-	1,968	5,021	1,534
	1984	10,977	-	4,135	5,222	1,620
	1983	1,701	-	-	-	1,701
LONDON	1987	12,558	2	14	10,247	2,295

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
1986	11,612	1	12	9,496	2,103
1985	11,625	3	6	8,945	2,671
1984	11,486	8	3	8,700	2,775
1983	2,822	-	-	-	2,822
MIRABEL INTERNATIONAL	1987	9,460	1	-	9,459
1986	8,635	-	-	1	8,634
1985	9,031	6	-	6	9,019
1984	10,989	6	-	1	10,982
1983	9,681	-	-	-	9,681
MONCTON	1987	6,147	6	-	1,792
1986	5,537	-	-	4,349	1,697
1985	5,155	-	-	3,840	1,542
1984	5,439	1	-	3,613	1,906
1983	1,715	-	-	3,532	1,715
MONTREAL INTERNATIONAL	1987	44,888	6	1,457	12,214
1986	41,995	9	463	11,773	31,211
1985	43,682	4	203	10,776	29,750
1984	35,797	16	174	10,256	32,699
1983	17,574	-	-	-	25,351
NORTH BAY	1987	4,669	1	-	3,796
1986	4,242	4	1	3,395	872
1985	4,762	2	-	3,365	842
1984	4,796	-	-	3,667	1,395
1983	1,014	-	-	-	1,129
OSHAWA	1987	7,197	-	-	-
1986	7,120	-	-	-	7,197
1985	6,847	1	-	1	7,120
1984	8,059	-	-	3	6,845
1983	7,948	-	-	-	8,056
OTTAWA INTERNATIONAL	1987	15,138	13	972	9,032
1986	17,879	9	832	12,087	5,121
1985	17,304	-	822	11,743	4,951
1984	13,357	-	721	7,177	4,739
1983	6,890	-	-	-	5,459
PENTICTON	1987	12,054	2	8,402	2,243
1986	10,586	3	6,089	3,354	1,407
1985	9,803	19	5,685	2,739	1,140
1984	8,610	407	3,447	3,391	1,360
1983	1,544	-	-	-	1,365
PITT MEADOWS	1987	7,680	-	-	-
1986	6,766	-	-	-	7,680
1985	6,425	2	-	10	6,766
1984	6,095	1	1	1	6,413
1983	5,358	-	-	-	6,092
PRINCE GEORGE	1987	19,445	40	10,532	4,331
1986	16,516	11	8,365	3,660	4,542
1985	18,470	12	9,907	3,483	4,480
1984	16,512	10	6,875	4,526	5,068
1983	4,895	-	-	-	5,101
QUEBEC	1987	33,805	54	13,624	9,085
1986	31,008	18	14,553	6,618	11,042
1985	21,322	-	5,106	6,121	9,819
1984	19,927	10	452	6,721	6,121
1983	12,463	-	-	-	10,095
REGINA	1987	8,024	-	1	7,328
1986	7,837	1	2	7,163	695
1985	8,033	4	2	7,480	671
1984	8,118	2	-	7,542	547
1983	359	-	-	-	574
					359

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
SAINT JOHN	1987	3,763	-	1	2,919	843
	1986	3,199	-	10	2,361	828
	1985	3,691	-	-	2,206	1,485
	1984	4,021	2	-	2,010	2,009
	1983	1,517	-	-	-	1,517
SASKATOON	1987	7,301	-	7	6,618	676
	1986	6,893	1	3	6,153	736
	1985	7,471	-	1	6,685	785
	1984	7,631	11	1	6,795	824
	1983	985	-	-	-	985
SAULT STE. MARIE	1987	16,477	3	6,821	7,995	1,658
	1986	15,548	-	6,798	7,152	1,598
	1985	13,670	-	6,114	6,242	1,314
	1984	12,071	-	5,473	5,597	1,001
	1983	850	-	-	-	850
SEPT-ILES	1987	35,353	2	24,377	5,427	5,547
	1986	32,365	69	19,688	5,276	7,332
	1985	30,609	26	17,226	5,896	7,461
	1984	9,671	9	4,430	4,887	345
	1983	295	-	-	-	295
SPRINGBANK	1987	3,130	-	4	-	3,126
	1986	2,895	-	-	-	2,895
	1985	2,438	-	8	1	2,429
	1984	2,234	1	-	2	2,231
	1983	2,559	-	-	-	2,559
ST. ANDREWS	1987	2,697	-	-	-	2,697
	1986	2,162	-	-	-	2,162
	1985	2,249	1	-	-	2,248
	1984	1,833	1	1	12	1,819
	1983	1,090	-	-	-	1,090
ST. CATHARINES	1987	3,382	-	-	-	3,382
	1986	2,901	-	-	-	2,901
	1985	2,449	-	-	1	2,448
	1984	2,700	1	-	4	2,695
	1983	2,903	-	-	-	2,903
ST. HONORE	1987	1,287	-	-	-	1,287
	1986	1,137	-	-	-	1,137
	1985	1,133	-	-	-	1,133
	1984	1,351	-	-	-	1,351
	1983	1,416	-	-	-	1,416
ST. HUBERT	1987	11,301	-	-	-	11,301
	1986	9,708	-	-	-	9,708
	1985	9,629	-	-	1	9,628
	1984	6,702	1	-	2	6,699
	1983	6,543	-	-	-	6,543
ST. JEAN	1987	3,987	-	-	-	3,987
	1986	3,802	-	-	-	3,802
	1985	3,642	-	-	-	3,642
	1984	3,666	-	-	1	3,665
	1983	4,552	-	-	-	4,552
ST. JOHN'S	1987	3,591	-	-	2,866	725
	1986	2,678	-	-	2,068	610
	1985	2,022	-	-	1,341	681
	1984	1,694	-	-	1,194	500
	1983	672	-	-	-	672
SUDBURY	1987	9,632	1	-	5,618	4,013
	1986	7,658	-	5	5,175	2,478
	1985	8,118	1	-	5,684	2,433

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1984	8,641	5	3	4,247	4,386
	1983	5,720	-	-	-	5,720
SYDNEY	1987	3,824	1	884	2,801	138
	1986	3,639	-	1,010	2,497	132
	1985	2,852	-	662	2,081	109
	1984	2,279	-	459	1,702	118
	1983	237	-	-	-	237
THOMPSON	1987	24,913	7	19,401	5,108	397
	1986	22,561	8	17,752	4,175	626
	1985	21,977	7	18,151	3,282	537
	1984	22,674	3	18,012	4,035	624
	1983	725	-	-	-	725
THUNDER BAY	1987	65,370	4	37,690	26,734	942
	1986	50,606	3	29,810	20,735	58
	1985	45,591	4	26,066	19,429	92
	1984	42,171	1	36,007	6,054	109
	1983	169	-	-	-	169
TORONTO ISLAND	1987	15,492	-	-	-	15,492
	1986	12,004	-	-	1	12,003
	1985	6,997	4	2	1	6,990
	1984	6,114	1	2	3	6,108
	1983	6,173	-	-	-	6,173
VAL D'OR	1987	4,686	-	-	-	4,686
	1986	3,242	-	-	-	3,242
	1985	2,878	1	-	-	2,877
	1984	2,932	-	-	-	2,932
	1983	3,229	-	-	-	3,229
VANCOUVER HARBOUR	1987	12,037	-	-	-	12,037
	1986	13,011	-	-	-	13,011
	1985	9,195	-	-	-	9,195
	1984	9,554	-	-	-	9,554
	1983	9,957	-	-	-	9,957
VANCOUVER INTERNATIONAL	1987	49,288	-	4	9,397	39,887
	1986	37,153	-	-	-	37,153
	1985	30,046	-	-	-	30,046
	1984	27,573	-	-	-	27,573
	1983	22,696	-	-	-	22,696
VICTORIA INTERNATIONAL	1987	22,410	-	-	10	22,400
	1986	15,996	-	-	1	15,995
	1985	12,982	-	-	1	12,981
	1984	13,274	5	1	7	13,261
	1983	14,795	-	-	-	14,795
VILLENEUVE	1987	1,712	-	-	-	1,712
	1986	1,789	-	-	-	1,789
	1985	1,977	3	-	-	1,974
	1984	1,904	5	-	1	1,898
	1983	2,146	-	-	-	2,146
WATERLOO-GUELPH	*1987	3,802	-	-	-	3,802
	1986	2,883	-	-	-	2,883
	1985	2,627	-	1	1	2,625
	1984	2,542	-	1	1	2,540
	1983	2,822	-	-	-	2,822
WHITEHORSE	1987	22,011	1	53	21,172	785
	1986	19,274	3	2	18,435	834
	1985	17,690	-	1	17,186	503
	1984	19,408	1	-	18,927	480
	1983	786	-	-	-	786
WINDSOR	1987	7,755	8	5	6,221	1,521
	1986	8,229	1	3	6,392	1,833
	1985	9,165	-	1	7,087	2,077
	1984	8,998	3	1	7,044	1,950
	1983	1,923	-	-	-	1,923

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
WINNIPEG INTERNATIONAL	1987	6,795	12	4	4,567	2,212
	1986	2,203	-	1	1	2,201
	1985	2,370	-	2	-	2,368
	1984	1,549	-	1	5	1,543
	1983	1,568	-	-	-	1,568
YELLOWKNIFE	1987	21,922	5	1,294	20,420	203
	1986	17,769	23	948	16,255	543
	1985	17,462	52	951	14,764	1,695
	1984	17,929	6	567	16,050	1,306
	1983	228	-	-	-	228
TOTAL (61)	1987	830,051	257	179,951	293,939	355,904
	(61)	1986	747,548	218	151,914	329,456
	(61)	1985	711,590	236	138,311	309,531
	(61)	1984	659,324	712	119,547	295,016
	(61)	1983	276,487	-	-	276,487

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPUL SEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1987	53,248	1,115	5,364	44,045	2,679	45
	1986	52,211	2,093	3,376	43,389	3,303	50
	1985	45,490	1,814	2,575	38,568	2,478	55
	*1984	40,414	769	2,092	34,923	2,586	44
BAIE COMEAU	1987	16,565	1,086	2,110	12,763	596	10
	1986	15,266	1,466	1,475	11,538	775	12
	1985	15,768	2,080	1,102	11,668	906	12
	1984	18,809	2,008	438	14,295	1,916	152
	1983	18,279	1,707	361	14,048	2,079	84
BOUNDARY BAY	1987	52,113	65	1,057	49,571	1,352	68
	1986	45,956	60	459	43,809	1,442	186
	1985	41,853	88	336	39,825	1,564	40
	1984	37,274	71	163	35,289	1,723	28
	1983	12,837	-	113	12,397	311	16
BRANDON	1987	14,510	1,861	335	11,493	819	2
	1986	15,268	1,930	317	12,338	669	14
	1985	15,738	2,049	371	12,441	874	3
	1984	15,619	1,796	547	12,385	882	9
	1983	15,922	1,744	429	12,907	842	-
BUTTONVILLE	1987	67,496	774	2,989	60,749	2,941	43
	1986	63,162	729	2,337	57,266	2,810	20
	1985	60,099	701	3,897	53,121	2,355	25
	1984	60,961	634	2,914	55,457	1,928	28
	1983	61,002	434	2,887	55,735	1,925	21
CALGARY INTERNATIONAL	1987	159,552	80,778	26,010	48,495	4,101	168
	1986	147,759	78,332	24,271	40,832	3,872	452
	1985	157,286	80,299	29,636	42,505	4,539	307
	1984	151,132	74,694	29,204	42,781	4,294	159
	1983	147,760	76,051	24,131	42,880	4,548	150
CASTLEGAR	1987	14,484	1,194	3,646	8,360	1,279	5
	1986	13,611	1,556	2,290	8,606	1,156	3
	1985	13,431	1,687	1,071	9,075	1,595	3
	1984	12,908	1,831	703	8,863	1,506	5
	1983	11,383	1,940	308	8,079	1,052	4
CHARLOTTETOWN	1987	21,640	2,583	6,964	10,904	1,172	17
	1986	16,657	3,119	4,032	8,392	1,112	2
	1985	14,533	2,528	3,002	8,084	917	2
	1984	16,263	2,275	3,821	8,823	1,344	-
	1983	15,061	1,788	2,379	8,896	1,996	2
EDMONTON INTERNATIONAL	1987	59,722	37,482	7,435	14,019	766	20
	1986	64,112	39,745	7,374	16,087	880	26
	1985	64,797	38,700	8,104	16,968	1,014	11
	1984	63,949	38,251	7,088	17,728	862	20
	1983	62,415	37,935	5,661	18,011	794	14
EDMONTON MUNICIPAL	1987	117,878	16,193	26,887	69,946	4,849	3
	1986	122,262	16,369	27,204	74,029	4,644	16
	1985	126,431	18,863	28,386	74,810	4,311	61
	1984	126,020	16,809	24,731	80,221	4,202	57
	1983	127,930	16,381	22,303	84,981	4,180	85
FORT MCMURRAY	1987	30,664	1,923	4,967	17,185	6,581	8
	1986	36,278	2,256	5,676	20,739	7,600	7
	1985	38,620	2,215	6,226	23,083	7,085	11
	1984	39,228	2,512	5,647	24,761	6,300	8
	1983	33,404	2,558	4,481	21,388	4,961	16
FORT ST. JOHN	1987	17,859	4,737	1,295	7,403	4,409	15
	1986	19,903	4,836	1,664	9,417	3,937	49
	1985	24,804	4,785	2,378	12,725	4,867	49
	1984	24,925	5,028	2,112	12,786	4,943	56
	1983	24,577	5,254	2,324	12,260	4,647	92

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FREDERICTON	1987	24,836	3,935	5,862	10,479	4,556	4
	1986	22,453	3,615	4,706	9,949	4,170	13
	1985	23,940	3,942	4,337	11,056	4,569	36
	1984	28,414	4,491	5,343	13,332	5,190	58
	1983	25,392	3,299	4,459	12,411	5,176	47
GANDER INTERNATIONAL	1987	28,598	11,112	8,066	5,403	4,015	2
	1986	25,163	10,506	5,506	5,242	3,905	4
	1985	26,454	11,616	4,553	5,559	4,726	-
	1984	23,884	10,661	4,229	4,524	4,464	6
	1983	22,036	9,810	3,280	4,367	4,576	3
GOOSE BAY	1987	35,961	14,629	6,590	8,849	5,875	18
	1986	36,415	16,736	6,370	6,810	6,496	3
	1985	32,385	13,695	4,734	7,653	6,300	3
	1984	28,685	10,961	5,137	7,360	5,221	6
	1983	27,610	9,866	4,999	7,120	5,624	1
GRANDE PRAIRIE	1987	25,977	2,605	7,178	13,438	2,745	11
	1986	23,346	2,406	5,732	12,652	2,544	12
	1985	24,801	2,116	5,357	13,898	3,414	16
	1984	25,814	1,792	4,150	16,480	3,373	19
	1983	25,931	1,946	3,826	16,374	3,729	56
HALIFAX INTERNATIONAL	1987	70,023	28,600	29,504	9,447	2,467	5
	1986	60,268	29,783	16,894	10,591	2,996	4
	1985	56,031	28,120	11,732	11,475	4,700	4
	1984	54,544	24,456	11,985	12,497	5,601	5
	1983	47,244	21,708	7,966	12,493	5,073	4
HAMILTON CITY	1987	41,700	1,682	7,361	31,227	1,326	104
	1986	37,998	1,150	5,467	29,828	1,480	73
	1985	39,098	856	4,164	32,112	1,902	64
	1984	40,111	914	3,174	34,338	1,588	97
	1983	41,263	737	2,919	35,577	1,977	53
KAMLOOPS	1987	30,994	4,149	6,376	17,426	3,013	30
	1986	26,658	4,350	5,376	14,517	2,403	12
	1985	26,636	4,470	3,556	16,202	2,397	11
	1984	27,507	4,911	3,190	17,115	2,269	22
	1983	30,618	5,223	2,551	20,443	2,374	27
KELOWNA	1987	35,354	10,867	8,913	14,600	970	4
	1986	32,975	11,496	7,116	13,479	876	8
	1985	30,518	11,810	4,150	13,644	912	2
	1984	27,558	9,505	4,555	12,720	773	5
	1983	28,873	8,682	3,749	15,479	956	7
LANGLEY	1987	39,798	211	81	32,837	6,374	295
	1986	36,618	151	37	29,962	6,253	215
	1985	31,822	96	33	26,623	4,873	197
	1984	35,624	67	39	32,483	2,912	123
	1983	41,392	45	60	38,527	2,651	109
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1987	313,764	214,004	62,111	30,147	7,473	29
	1986	301,169	209,921	49,269	35,414	6,553	12
	1985	282,553	193,067	50,893	36,677	1,905	11
	1984	253,232	178,661	37,847	34,821	1,895	8
	1983	235,467	168,313	30,874	34,149	2,122	9
LETHBRIDGE	1987	18,828	328	7,503	10,660	319	18
	1986	20,756	379	6,501	13,477	387	12
	1985	20,631	535	6,774	12,943	368	11
	1984	21,662	374	6,328	14,558	393	9
	1983	21,395	417	5,768	14,840	354	16
LONDON	1987	61,147	3,534	22,005	34,992	531	85
	1986	50,160	3,750	13,265	32,410	623	112
	1985	49,712	3,677	12,975	32,425	553	82
	1984	51,513	3,319	12,553	34,947	654	40
	1983	48,187	3,247	11,357	32,656	862	65

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MIRABEL INTERNATIONAL	1987	42,078	29,402	5,554	6,423	691	8
	1986	43,227	31,144	5,179	6,315	559	30
	1985	40,827	27,810	3,784	8,444	736	53
	1984	36,392	25,524	3,668	6,579	520	101
	1983	34,303	22,030	3,455	7,054	516	1,248
MONCTON	1987	39,908	3,488	11,318	24,506	594	2
	1986	37,838	3,537	8,733	24,947	611	10
	1985	32,940	3,469	6,691	22,003	773	4
	1984	32,550	3,787	5,935	21,802	1,022	4
	1983	35,368	3,735	5,204	25,578	848	3
MONTREAL INTERNATIONAL	1987	175,390	94,521	44,156	32,256	4,382	75
	1986	159,575	93,065	34,291	28,068	4,088	63
	1985	152,078	92,889	23,742	31,175	4,244	28
	1984	156,086	90,694	23,585	34,030	7,727	50
	1983	149,092	87,363	19,982	32,779	8,864	104
NORTH BAY	1987	36,652	8,204	10,826	13,016	4,590	16
	1986	33,424	9,652	7,389	11,948	4,426	9
	1985	32,047	9,954	7,293	11,032	3,759	9
	1984	33,166	10,587	6,908	12,092	3,572	7
	1983	31,712	9,186	5,563	13,077	3,881	5
OSHAWA	1987	40,220	385	5,786	33,392	614	43
	1986	37,991	454	4,725	32,207	586	19
	1985	35,544	333	2,305	32,473	414	19
	1984	35,731	38	554	34,719	398	22
	1983	34,422	40	599	33,496	277	10
OTTAWA INTERNATIONAL	1987	115,255	48,910	31,046	29,954	5,321	24
	1986	109,448	47,505	26,963	30,269	4,695	16
	1985	115,416	47,907	29,237	32,860	5,379	33
	1984	111,542	42,180	26,458	36,595	6,283	26
	1983	109,015	40,467	24,054	37,432	7,018	44
PENTICTON	1987	19,905	3,521	3,226	9,711	3,424	23
	1986	16,394	4,177	1,496	8,601	2,100	20
	1985	18,484	4,255	1,138	10,333	2,745	13
	1984	18,713	4,206	1,566	10,643	2,277	21
	1983	18,932	3,869	1,230	12,277	1,544	12
PITT MEADOWS	1987	45,725	110	304	43,136	2,131	44
	1986	38,221	58	219	34,990	2,919	35
	1985	34,164	24	211	31,457	2,336	136
	1984	40,146	13	298	36,522	3,290	23
	1983	45,446	5	209	42,345	2,871	16
PRINCE GEORGE	1987	29,739	7,408	4,713	14,878	2,726	14
	1986	28,248	7,580	3,185	14,224	3,217	42
	1985	30,515	7,892	3,369	15,640	3,599	15
	1984	30,868	7,995	3,209	15,608	4,033	23
	1983	32,806	9,083	3,254	15,982	4,476	11
QUEBEC	1987	80,449	11,859	18,353	45,007	5,184	46
	1986	74,578	14,136	14,451	40,851	5,102	38
	1985	77,887	18,083	8,788	45,004	5,979	33
	1984	80,099	17,456	10,035	44,959	7,045	604
	1983	74,430	15,739	9,088	41,744	6,895	964
REGINA	1987	51,335	19,134	6,047	25,403	724	27
	1986	51,407	17,925	6,643	26,112	693	34
	1985	50,999	16,072	9,017	25,117	778	15
	1984	53,620	12,791	10,780	29,391	639	19
	1983	54,546	15,697	7,566	30,390	872	21
SAINT JOHN	1987	22,884	6,714	6,846	8,683	641	-
	1986	19,297	6,363	4,361	8,045	527	1
	1985	19,135	5,942	4,079	8,550	561	3
	1984	16,993	5,613	3,295	7,506	577	2
	1983	16,774	5,293	2,324	8,221	932	4



TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SASKATOON	1987	55,227	16,767	9,229	28,449	745	37
	1986	53,406	13,845	10,826	28,042	647	46
	1985	57,423	12,224	13,292	30,858	1,033	16
	1984	56,579	10,762	12,282	32,744	770	21
	1983	53,707	11,231	9,305	32,027	1,131	13
SAULT STE. MARIE	1987	27,912	4,849	11,027	10,760	1,267	9
	1986	25,720	5,918	7,515	10,715	1,568	4
	1985	23,576	6,127	5,377	11,118	944	10
	1984	22,859	6,449	4,908	10,630	866	6
	1983	22,802	5,408	4,523	11,984	886	1
SEPT-ILES	1987	28,560	2,733	5,680	14,312	5,829	6
	1986	26,041	3,327	4,348	12,749	5,611	6
	1985	26,743	3,590	4,455	11,321	7,369	8
	1984	36,067	3,761	6,276	12,166	13,853	11
	1983	34,668	3,721	7,646	11,887	11,381	33
SPRINGBANK	1987	35,635	5	237	35,156	195	42
	1986	34,889	16	144	34,555	125	49
	1985	35,512	7	155	35,112	193	45
	1984	34,614	8	175	34,183	209	39
	1983	40,618	11	250	40,192	139	26
ST. ANDREWS	1987	25,263	28	108	23,782	1,334	11
	1986	24,806	22	73	22,799	1,906	6
	1985	25,755	75	156	22,786	2,725	13
	1984	26,414	39	206	23,940	2,210	19
	1983	28,521	83	104	26,852	1,466	16
ST. CATHARINES	1987	16,596	636	565	14,814	488	93
	1986	19,370	439	597	17,768	377	189
	1985	18,660	631	536	17,017	400	76
	1984	19,794	677	488	18,282	236	111
	1983	22,885	582	396	21,411	397	99
ST. HONORE	1987	29,218	160	98	23,631	4,118	1,211
	1986	24,618	102	51	20,553	3,288	624
	1985	23,394	169	79	19,024	3,407	715
	1984	21,280	129	46	16,972	3,510	623
	1983	18,554	88	40	15,175	2,594	657
ST. HUBERT	1987	61,807	1,225	2,822	52,666	5,035	59
	1986	60,015	1,291	2,042	51,310	5,259	113
	1985	64,381	1,411	2,350	54,705	5,862	53
	1984	67,218	1,363	1,849	55,633	8,309	64
	1983	82,450	1,560	1,529	68,862	10,458	41
ST. JEAN	1987	18,106	108	492	15,781	277	1,448
	1986	17,178	45	289	15,595	268	981
	1985	19,175	45	208	16,541	474	1,907
	1984	15,893	55	248	14,904	321	365
	1983	16,488	41	242	15,717	332	156
ST. JOHN'S	1987	38,508	9,216	10,991	14,610	3,688	3
	1986	34,094	9,530	7,586	12,234	4,741	3
	1985	31,153	9,170	5,464	9,136	7,382	1
	1984	28,209	8,550	5,010	7,908	6,730	11
	1983	28,321	8,626	3,149	9,919	6,622	5
SUDBURY	1987	37,090	5,178	15,129	12,085	4,690	8
	1986	27,961	4,670	11,230	9,029	3,025	7
	1985	27,866	4,531	11,354	8,787	3,192	2
	1984	27,074	5,571	8,609	11,072	1,815	7
	1983	25,935	5,373	7,096	11,474	1,979	13
SYDNEY	1987	12,828	2,562	6,955	2,319	990	2
	1986	10,535	3,822	3,309	2,628	770	6
	1985	8,816	4,210	893	2,575	1,136	2
	1984	8,179	2,791	2,285	2,170	931	2
	1983	8,047	3,149	1,270	2,344	1,278	6

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
THOMPSON	1987	34,681	1,505	6,368	25,181	1,623	4
	1986	29,979	1,847	5,420	21,168	1,527	17
	1985	30,702	1,622	4,748	22,736	1,588	8
	1984	28,267	1,307	5,176	20,414	1,360	10
	1983	25,496	1,261	4,688	18,072	1,467	8
THUNDER BAY	1987	54,813	11,545	16,244	21,011	5,997	16
	1986	50,128	11,987	13,651	19,432	5,035	23
	1985	49,907	10,978	11,854	22,844	4,225	6
	1984	46,414	9,148	10,038	23,317	3,899	12
	1983	42,661	8,902	7,466	21,596	4,690	7
TORONTO ISLAND	1987	93,705	466	29,137	62,182	1,690	230
	1986	81,980	412	17,505	59,715	4,279	69
	1985	64,699	433	10,357	52,470	1,365	74
	1984	60,749	342	6,380	52,678	1,270	79
	1983	62,634	611	4,830	55,461	1,633	99
VAL D'OR	1987	19,005	3,601	4,932	8,221	2,225	26
	1986	16,277	4,110	3,341	6,935	1,872	19
	1985	14,128	4,421	2,070	5,837	1,641	159
	1984	14,377	3,782	2,663	6,168	1,743	21
	1983	17,276	3,843	3,214	7,961	2,225	33
VANCOUVER HARBOUR	1987	45,617	-	6,453	25,719	13,445	-
	1986	35,916	-	-	-	7,385	-
	1985	30,032	-	6,521	17,295	6,216	-
	1984	30,505	-	5,048	20,453	5,004	-
	1983	29,835	-	4,890	20,052	4,893	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	1987	302,598	96,263	73,811	121,736	10,764	24
	1986	278,834	97,237	58,497	113,245	9,838	17
	1985	235,506	89,623	41,177	97,078	7,621	7
	1984	218,689	83,890	32,698	93,148	8,948	5
	1983	222,526	84,105	24,271	105,393	8,708	49
VICTORIA INTERNATIONAL	1987	123,397	7,202	28,452	83,438	4,196	109
	1986	115,118	6,910	26,058	78,708	3,369	73
	1985	106,229	8,429	22,154	72,329	3,255	62
	1984	103,185	10,233	15,490	74,171	3,200	91
	1983	94,251	12,327	9,271	69,170	3,360	123
VILLENEUVE	1987	19,508	7	233	18,739	515	14
	1986	22,345	7	203	21,647	466	22
	1985	21,099	4	234	20,595	251	15
	1984	21,937	8	207	21,544	132	46
	1983	24,295	4	128	23,716	432	15
WATERLOO-GUELPH	*1987	31,426	516	1,094	28,426	1,341	49
	1986	26,913	408	998	24,083	1,382	42
	1985	26,065	465	939	23,390	1,242	29
	1984	27,571	439	1,272	25,028	805	27
	1983	28,426	324	1,100	26,049	937	16
WHITEHORSE	1987	27,569	1,700	1,116	22,087	2,663	3
	1986	25,248	1,827	1,376	19,588	2,452	5
	1985	24,175	1,562	2,123	18,199	2,288	3
	1984	25,810	1,550	2,027	19,363	2,867	3
	1983	24,336	1,546	1,528	18,345	2,914	3
WINDSOR	1987	33,289	5,925	4,828	22,080	442	14
	1986	31,409	6,119	3,766	21,265	247	12
	1985	27,297	6,346	2,661	18,029	256	5
	1984	22,109	4,421	1,255	16,072	349	12
	1983	22,373	4,307	787	16,819	451	9
WINNIPEG INTERNATIONAL	1987	103,143	48,782	14,078	36,984	3,286	13
	1986	101,307	49,320	12,012	36,673	3,281	21
	1985	102,860	47,694	11,650	40,072	3,413	31
	1984	98,382	42,774	13,363	38,919	3,300	26
	1983	96,218	44,400	9,225	39,610	2,966	17
YELLOWKNIFE	1987	38,696	4,459	13,264	17,847	3,111	15
	1986	34,096	4,685	11,312	16,247	1,819	33
	1985	31,998	4,530	10,746	15,779	935	8
	1984	32,079	3,582	9,759	17,634	1,099	5
	1983	32,255	3,386	8,970	18,170	1,719	10

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TOTAL (61)	1987	3,366,448	904,541	672,127	1,602,819	182,184	4,777
(61)	1986	3,144,255	910,226	526,498	1,504,033	170,946	4,021
(61)	1985	3,030,618	882,736	471,549	1,502,861	168,840	4,632
(61)	1984	2,966,210	819,305	422,039	1,543,446	177,938	3,482
(61)	1983	2,912,498	797,138	347,320	1,583,196	180,025	4,819

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		6 UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND
		ET	MOINS								ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	1987	39,165	5,941	3,378	468	2,026	1,413	737	50	5	65
	1986	39,211	5,898	2,631	475	1,500	1,513	795	96	3	89
	1985	34,091	5,233	2,100	398	1,179	1,035	1,116	121	1	216
	1984	32,677	3,620	1,574	255	791	536	570	284	5	102
	1983	37,815	2,868	1,482	282	771	256	509	69	12	32
BAIE COMEAU	1987	4,727	8,189	755	93	325	2,380	96	-	-	-
	1986	4,324	7,544	997	67	231	933	1,161	7	1	1
	1985	4,323	7,898	981	95	362	452	1,652	4	-	1
	1984	7,748	8,263	382	79	304	354	1,672	7	-	-
	1983	8,093	7,677	289	49	240	483	1,448	-	-	-
BOUNDARY BAY	1987	47,955	2,320	1,515	46	218	32	13	3	-	11
	1986	41,565	3,215	917	56	130	35	14	17	-	7
	1985	36,648	4,243	693	92	106	28	20	17	-	6
	1984	33,061	3,668	332	72	80	17	18	19	-	7
	1983	12,266	398	122	4	37	4	1	4	-	1
BRANDON	1987	10,555	1,820	476	86	149	86	1,225	112	1	-
	1986	11,231	2,044	455	79	95	35	1,262	62	-	5
	1985	11,453	2,188	570	33	133	43	1,249	69	-	-
	1984	11,597	1,842	370	45	117	27	1,282	146	-	193
	1983	11,988	2,105	420	84	131	50	984	95	-	65
BUTTONVILLE	1987	54,977	8,245	3,541	459	169	81	11	7	-	6
	1986	52,664	5,823	3,952	533	101	67	3	6	-	13
	1985	49,048	5,230	5,183	471	131	27	4	4	-	1
	1984	51,000	5,560	3,872	485	16	21	4	-	-	3
	1983	51,653	5,391	3,632	262	32	24	8	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	1987	39,249	13,126	15,489	5,956	7,925	9,371	44,971	13,359	53	10,053
	1986	30,285	14,021	14,112	6,702	4,940	11,111	41,790	14,947	46	9,805
	1985	30,382	15,431	19,193	8,821	5,324	11,168	38,530	18,072	18	10,347
	1984	31,363	14,257	21,888	5,729	4,664	9,624	31,700	19,021	8	12,878
	1983	33,917	14,677	17,756	5,293	3,920	8,424	35,552	18,980	1,477	7,764
CASTLEGAR	1987	7,313	1,764	643	363	1,029	2,762	598	12	-	-
	1986	7,413	1,848	484	338	899	1,593	1,027	9	-	-
	1985	7,369	1,931	656	237	1,183	766	1,273	16	-	-
	1984	8,401	1,525	805	102	373	378	1,300	23	-	1
	1983	8,137	887	679	112	93	53	1,399	23	-	-
CHARLOTTETOWN	1987	8,562	2,553	1,878	115	5,195	737	2,596	2	-	2
	1986	5,866	2,453	1,501	152	1,642	1,871	3,154	15	-	3
	1985	5,324	2,615	877	102	1,054	2,068	2,419	68	2	4
	1984	6,236	2,843	659	55	1,034	3,200	2,192	31	9	4
	1983	7,299	2,072	652	131	1,170	1,998	1,571	163	-	5
EDMONTON INTERNATIONAL	1987	9,005	4,548	4,339	2,023	2,536	1,578	24,669	4,741	5	6,278
	1986	10,422	5,052	4,474	2,019	2,235	1,906	23,034	7,948	11	7,011
	1985	10,492	5,869	6,278	1,537	1,666	1,942	19,165	10,401	8	7,439
	1984	11,330	6,096	5,283	1,377	1,780	1,395	20,103	10,555	3	6,027
	1983	13,186	4,526	3,900	1,152	1,481	1,228	21,142	10,173	1,533	4,094
EDMONTON MUNICIPAL	1987	57,680	15,583	15,361	3,312	6,046	8,065	11,485	342	-	4
	1986	59,573	16,890	17,045	4,699	2,493	9,390	11,838	326	-	8
	1985	57,457	19,756	18,664	5,003	2,415	9,498	13,256	367	8	7
	1984	60,170	22,171	18,917	2,020	1,876	7,894	12,810	150	3	9
	1983	68,152	21,172	16,005	1,458	1,793	6,639	12,599	97	2	13
FORT MCMURRAY	1987	16,637	6,313	4,486	461	221	1,385	1,146	12	-	3
	1986	19,796	7,409	5,646	458	405	1,325	1,223	15	-	1
	1985	21,545	7,423	5,372	1,083	527	1,332	1,332	5	-	1
	1984	22,991	7,060	5,144	899	667	729	1,707	24	-	7
	1983	21,144	4,256	5,017	143	730	257	1,840	17	-	-
FORT ST. JOHN	1987	9,608	1,864	1,407	421	458	104	3,987	10	-	-
	1986	10,847	2,147	1,678	557	388	195	4,069	20	1	1
	1985	14,104	2,636	2,604	405	647	135	4,271	2	-	-
	1984	14,657	2,328	2,472	237	486	153	4,584	2	-	6
	1983	14,830	1,916	2,391	208	301	91	4,819	19	-	2



TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
		MOINS									ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
FREDERICTON	1987	9,998	3,077	4,442	284	1,827	1,547	3,409	239	8	5
	1986	9,630	2,890	3,517	336	439	2,270	3,266	102	-	3
	1985	10,939	3,115	3,038	283	335	2,387	3,535	304	-	4
	1984	13,044	3,527	3,910	453	342	2,694	3,963	476	-	5
	1983	12,399	3,008	4,177	440	392	1,872	2,842	262	-	-
GANDER INTERNATIONAL	1987	4,928	2,273	1,512	367	6,541	2,673	1,791	2,005	266	6,242
	1986	5,003	2,401	1,912	462	3,151	2,565	2,936	1,901	209	4,623
	1985	5,453	2,977	1,905	1,005	2,303	2,033	4,017	1,847	211	4,703
	1984	4,134	2,757	823	737	2,404	2,469	3,848	1,948	275	4,489
	1983	4,254	2,753	698	1,032	2,057	1,884	4,051	1,811	198	3,298
GOOSE BAY	1987	8,063	4,871	5,804	755	2,038	7,545	2,164	1,840	115	2,766
	1986	6,093	4,530	6,391	606	1,660	10,069	2,161	2,209	140	2,556
	1985	6,842	5,344	5,210	570	1,428	7,020	1,842	1,354	134	2,641
	1984	5,795	5,555	4,137	905	1,287	4,984	2,035	1,501	213	2,273
	1983	6,630	5,028	3,359	873	1,247	4,556	1,732	1,481	166	2,538
GRANDE PRAIRIE	1987	11,714	4,179	2,277	832	2,891	2,494	1,580	9	-	1
	1986	11,536	3,245	2,533	937	380	3,153	1,553	4	2	3
	1985	12,676	4,200	2,860	841	323	2,315	1,574	7	-	5
	1984	13,559	5,866	2,506	142	264	1,872	1,599	1	-	5
	1983	14,860	5,464	1,808	103	186	1,769	1,731	10	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	1987	6,527	3,829	3,525	2,030	22,597	3,783	18,724	6,577	6	2,425
	1986	7,337	3,937	3,672	1,836	5,033	9,052	19,784	7,077	9	2,531
	1985	7,942	4,265	3,234	3,077	1,220	8,778	17,014	7,209	6	3,286
	1984	7,977	4,699	2,862	2,904	2,322	9,876	13,486	7,634	36	2,748
	1983	8,584	4,387	2,246	2,670	2,120	6,385	12,264	6,427	122	2,039
HAMILTON CITY	1987	27,917	4,008	5,387	2,248	1,017	670	148	176	7	122
	1986	26,060	4,512	2,350	3,005	1,164	681	136	62	3	25
	1985	28,792	4,635	1,769	867	1,009	1,952	35	29	-	10
	1984	30,668	4,668	1,190	535	581	2,409	26	31	-	3
	1983	33,687	3,476	1,008	399	366	2,235	47	43	-	2
KAMLOOPS	1987	13,836	5,020	1,640	643	3,009	3,909	2,901	31	-	5
	1986	11,881	4,574	2,032	705	976	3,312	3,151	11	3	13
	1985	13,536	4,078	2,596	595	1,020	1,330	3,452	28	-	1
	1984	14,601	4,378	2,816	289	484	955	3,950	33	-	1
	1983	18,423	4,162	2,939	342	478	160	4,082	32	-	-
KELOWNA	1987	11,859	3,386	2,337	1,341	3,124	4,376	8,787	141	1	2
	1986	11,118	3,006	2,091	1,310	1,210	4,454	9,722	59	3	2
	1985	11,481	2,972	2,873	987	256	2,028	9,898	22	-	1
	1984	10,866	2,643	2,757	387	147	2,462	8,216	78	1	1
	1983	13,742	2,827	2,830	339	125	1,661	7,309	40	-	-
LANGLEY	1987	37,796	1,193	370	215	80	25	109	-	-	10
	1986	34,674	1,407	153	255	53	11	61	-	-	4
	1985	30,382	1,146	114	93	31	9	40	3	-	4
	1984	33,988	1,361	143	70	32	8	17	-	-	5
	1983	40,344	788	164	40	36	11	4	5	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1987	18,797	17,456	33,626	15,646	21,389	19,328	86,361	48,439	1,911	50,811
	1986	20,310	19,548	31,840	6,915	12,766	22,679	88,209	48,673	1,565	48,664
	1985	17,971	18,819	33,733	7,354	10,879	20,951	79,597	46,475	1,585	45,189
	1984	16,203	18,800	27,901	7,919	9,957	13,383	69,825	47,064	414	41,766
	1983	16,872	19,995	21,545	7,221	9,128	11,251	65,769	47,110	3,362	33,214
LETHBRIDGE	1987	9,568	1,345	684	114	3,748	3,344	16	4	-	5
	1986	12,059	1,711	863	110	193	5,807	8	3	-	2
	1985	11,678	1,543	1,020	220	406	5,760	4	-	-	-
	1984	13,421	1,340	1,097	167	171	5,442	8	15	-	1
	1983	14,165	1,224	777	156	455	4,610	4	4	-	-
LONDON	1987	28,926	6,472	2,764	8,697	4,838	8,265	1,014	64	4	103
	1986	27,012	5,917	2,345	1,588	812	10,714	1,514	71	4	183
	1985	27,296	5,527	2,400	656	847	11,071	1,622	63	4	226
	1984	29,885	5,493	2,406	631	837	10,438	1,558	129	9	127
	1983	28,984	4,735	1,649	742	571	9,783	1,563	107	12	41

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
MIRABEL INTERNATIONAL	1987	4,326	2,578	1,803	163	1,822	4,825	2,400	1,671	253	22,237
	1986	4,254	2,282	2,518	162	1,493	4,724	4,290	3,109	251	20,144
	1985	5,633	2,786	1,669	113	1,459	4,350	2,727	2,177	262	19,651
	1984	4,802	1,574	1,632	167	1,293	3,717	3,039	1,591	288	18,289
	1983	6,997	1,401	1,087	342	1,016	3,760	1,623	1,426	198	16,453
MONCTON	1987	18,985	4,670	4,613	361	6,031	2,048	3,103	71	-	26
	1986	19,791	4,176	5,084	481	1,689	3,255	3,277	65	-	20
	1985	17,393	3,832	3,389	310	1,431	3,243	3,268	62	-	12
	1984	17,449	3,862	3,110	301	1,402	2,947	3,318	127	-	34
	1983	21,004	4,022	3,095	406	1,278	2,188	3,250	123	-	2
MONTREAL INTERNATIONAL	1987	22,000	13,995	19,082	6,472	15,454	24,869	44,334	21,994	855	6,335
	1986	17,903	12,819	16,680	5,198	12,502	17,992	45,599	22,999	1,597	6,286
	1985	18,682	14,757	14,249	3,470	9,004	12,397	45,101	23,553	1,641	9,224
	1984	24,705	14,219	14,788	3,775	8,496	11,736	44,433	23,332	368	10,234
	1983	27,422	12,359	11,542	4,170	7,839	11,015	41,867	22,807	1,325	8,746
NORTH BAY	1987	13,780	3,916	9,124	3,829	1,521	1,976	2,172	304	6	24
	1986	12,921	3,443	5,920	4,867	1,217	1,759	2,871	392	1	33
	1985	11,349	3,321	5,612	4,994	1,246	1,444	3,445	594	8	34
	1984	12,140	3,339	4,663	6,450	1,839	882	3,522	197	7	127
	1983	12,976	4,707	3,244	5,191	1,558	769	3,035	219	2	11
OSHAWA	1987	28,173	4,756	1,612	4,037	1,577	31	5	29	-	-
	1986	27,642	4,337	1,280	2,448	701	1,529	2	52	-	-
	1985	27,069	4,922	934	1,730	815	54	1	19	-	-
	1984	30,217	4,124	630	43	668	31	6	11	-	1
	1983	29,394	3,843	466	202	481	25	1	10	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1987	23,305	9,595	13,517	4,354	6,915	21,412	21,241	12,031	18	2,867
	1986	23,233	8,579	9,792	4,687	7,504	21,978	18,275	12,651	9	2,740
	1985	25,669	8,368	10,830	5,167	7,412	23,997	16,427	14,178	10	3,358
	1984	30,465	7,942	9,965	7,689	5,853	17,889	15,417	13,725	4	2,593
	1983	33,428	8,028	9,499	8,116	4,589	15,418	14,516	12,538	616	2,267
PENTICTON	1987	10,325	1,906	994	158	1,146	2,062	3,299	14	-	1
	1986	8,341	2,064	1,004	219	381	702	3,679	3	-	1
	1985	10,265	1,869	1,390	227	712	123	3,884	13	-	1
	1984	10,554	1,871	1,384	167	359	582	3,771	20	-	5
	1983	11,930	1,838	1,345	138	163	146	3,346	26	-	-
PITT MEADOWS	1987	43,167	1,924	396	68	107	34	3	2	2	22
	1986	35,727	1,952	248	129	139	17	3	-	-	6
	1985	31,769	2,058	231	46	43	16	1	-	-	-
	1984	37,632	1,980	301	177	31	22	2	1	-	-
	1983	43,540	1,586	240	23	34	23	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	1987	13,215	3,618	3,411	1,602	2,713	123	5,047	9	-	1
	1986	14,145	2,897	3,283	1,679	263	600	5,355	22	-	4
	1985	14,868	3,117	3,970	1,300	1,084	295	5,867	8	-	6
	1984	15,729	3,279	4,275	782	515	101	6,164	15	-	8
	1983	16,794	3,301	4,178	605	406	117	7,394	11	-	-
QUEBEC	1987	37,866	10,423	7,317	555	2,684	15,590	4,340	994	15	665
	1986	35,289	8,979	7,677	608	2,662	8,630	8,983	1,060	15	675
	1985	39,090	10,147	6,339	676	3,203	4,152	12,275	1,420	47	538
	1984	41,595	8,976	7,178	454	3,414	4,257	12,157	1,557	7	504
	1983	40,603	6,943	6,240	499	3,244	4,399	11,015	1,188	25	274
REGINA	1987	19,132	10,250	4,136	843	938	4,891	8,764	2,303	1	77
	1986	18,684	10,860	4,729	1,083	1,098	3,086	9,491	2,298	1	77
	1985	19,062	10,091	6,279	1,404	683	2,513	8,327	2,080	3	557
	1984	23,418	7,945	7,728	1,270	441	1,543	6,918	1,835	-	2,522
	1983	25,523	11,100	4,420	497	604	2,071	7,945	1,340	683	363
SAINT JOHN	1987	6,627	2,078	2,831	395	4,124	349	6,395	73	-	12
	1986	5,834	2,104	2,445	463	648	1,562	6,187	27	-	27
	1985	6,451	1,989	2,143	401	423	1,947	5,653	94	-	34
	1984	5,296	2,215	1,406	337	389	1,945	5,351	35	-	19
	1983	6,256	2,220	1,321	415	382	1,154	4,952	70	-	4

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 6 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
SASKATOON	1987	22,863	7,214	5,067	476	893	8,259	8,776	1,612	3	64
	1986	22,100	7,721	6,267	1,536	759	5,644	7,200	2,044	-	135
	1985	24,221	8,772	8,047	1,678	374	4,934	7,034	1,540	7	816
	1984	25,824	7,780	7,983	1,386	555	3,925	5,750	1,613	-	1,763
	1983	26,569	7,844	4,980	196	989	3,860	7,358	1,363	332	216
SAULT STE. MARIE	1987	9,975	2,595	6,112	1,282	3,258	1,177	3,475	18	-	20
	1986	10,210	2,548	4,911	180	2,020	1,174	4,650	20	-	7
	1985	10,299	2,271	4,297	121	1,478	185	4,848	70	-	7
	1984	9,549	2,319	4,691	170	558	174	5,248	71	1	78
	1983	10,833	2,975	3,807	177	586	179	4,176	69	-	-
SEPT-ILES	1987	9,418	9,115	2,304	247	1,449	5,190	813	23	-	1
	1986	9,532	7,168	1,114	254	1,634	3,829	2,477	30	-	3
	1985	9,766	7,273	1,455	573	806	4,019	2,804	26	7	14
	1984	18,278	6,715	1,697	248	822	5,268	2,988	37	8	6
	1983	16,620	5,923	2,582	271	773	5,423	3,053	23	-	-
SPRINGBANK	1987	34,560	702	292	23	9	46	2	-	-	1
	1986	33,738	879	188	15	11	54	3	-	-	1
	1985	34,150	1,032	273	7	-	47	2	-	-	1
	1984	33,409	849	242	73	8	30	1	-	-	2
	1983	39,886	436	256	3	10	22	5	-	-	-
ST. ANDREWS	1987	23,979	1,146	118	9	6	5	-	-	-	-
	1986	23,619	1,084	78	5	12	4	3	-	-	1
	1985	24,478	1,017	173	29	53	3	1	-	-	1
	1984	25,378	757	200	-	69	3	5	2	-	-
	1983	27,685	598	164	2	14	5	4	-	-	49
ST. CATHARINES	1987	13,452	1,890	456	456	147	166	17	11	-	1
	1986	15,042	3,109	545	389	137	123	13	12	-	-
	1985	15,524	1,828	488	500	137	169	6	6	1	1
	1984	17,219	1,262	507	564	97	133	7	4	-	1
	1983	20,500	1,313	397	509	74	84	6	2	-	-
ST. HONORE	1987	26,473	2,086	178	14	43	419	4	1	-	-
	1986	22,774	1,453	101	18	55	216	1	-	-	-
	1985	21,555	1,366	79	-	87	295	2	10	-	-
	1984	20,048	841	73	10	111	194	3	-	-	-
	1983	17,790	484	111	13	94	40	22	-	-	-
ST. HUBERT	1987	52,685	4,884	2,387	242	284	901	284	135	1	4
	1986	52,979	3,382	2,023	358	336	789	89	49	5	5
	1985	56,434	3,578	2,138	855	420	790	69	95	-	2
	1984	59,761	3,318	1,779	927	436	766	60	93	4	74
	1983	75,554	3,034	1,982	497	455	720	53	155	-	-
ST. JEAN	1987	16,268	1,197	416	6	51	139	15	2	-	12
	1986	15,976	778	192	20	40	146	26	-	-	-
	1985	17,602	1,193	166	8	61	126	19	-	-	-
	1984	14,449	874	234	15	148	153	10	4	-	6
	1983	15,548	503	212	6	49	150	16	4	-	-
ST. JOHN'S	1987	12,659	3,407	3,155	1,200	7,870	1,113	5,105	3,012	-	987
	1986	11,054	2,480	3,278	2,388	3,373	2,081	5,202	3,181	1	1,056
	1985	8,434	2,636	2,985	4,788	2,153	1,112	5,143	2,981	2	919
	1984	7,442	2,454	2,388	2,893	2,483	2,126	4,684	2,980	6	753
	1983	10,947	2,109	2,221	1,165	2,765	745	5,044	2,518	-	807
SUDBURY	1987	10,902	4,062	12,462	2,599	2,515	2,051	2,408	77	2	12
	1986	7,933	2,875	9,098	1,080	1,556	2,321	3,051	47	-	-
	1985	7,816	3,060	8,320	1,100	1,358	2,945	3,191	72	-	4
	1984	9,510	3,015	7,152	2,447	538	912	3,391	108	-	1
	1983	8,802	4,469	5,852	2,266	750	470	3,085	241	-	-
SYDNEY	1987	1,527	1,533	1,112	111	5,236	841	2,339	116	-	13
	1986	1,376	1,710	985	72	1,543	1,101	3,723	18	1	6
	1985	1,400	2,032	550	88	164	490	3,925	167	-	-
	1984	1,094	1,681	481	118	193	1,874	2,683	31	-	24
	1983	1,579	1,510	412	414	175	920	3,000	37	-	-

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)										
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001	
		6 UNDER										AND
		ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		OVER
		MOINS									ET PLUS	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA												
THOMPSON	1987	9,016	15,890	4,485	229	1,515	2,532	991	22	-	1	
	1986	10,081	11,246	4,439	222	1,052	1,508	1,374	57	-	-	
	1985	12,028	11,408	4,279	10	691	957	1,292	36	-	-	
	1984	11,925	8,810	4,098	27	740	1,372	1,103	189	3	-	
	1983	12,580	5,914	3,774	17	737	1,312	1,071	89	2	-	
THUNDER BAY	1987	15,827	9,479	15,009	1,868	1,555	2,318	8,573	169	-	15	
	1986	15,085	7,862	12,715	1,376	1,595	2,114	9,213	159	2	7	
	1985	17,151	8,921	11,213	631	1,313	1,806	8,400	462	1	9	
	1984	17,847	8,599	9,790	614	695	960	6,963	661	2	283	
	1983	19,297	6,397	7,683	625	465	1,413	6,178	603	-	-	
TORONTO ISLAND	1987	56,442	7,721	10,579	5,640	7,886	5,408	15	8	-	6	
	1986	52,728	11,288	4,319	3,371	5,526	4,715	11	13	-	9	
	1985	46,939	6,869	3,498	1,337	1,395	4,570	88	3	-	-	
	1984	47,238	6,605	2,602	3,325	71	862	35	3	-	8	
	1983	50,435	6,340	2,648	3,048	72	63	14	14	-	-	
VAL D'OR	1987	6,683	3,585	2,279	64	202	3,015	3,125	48	-	4	
	1986	5,343	3,031	1,261	187	280	2,330	3,778	67	-	-	
	1985	3,936	2,634	609	263	943	1,620	4,062	54	-	7	
	1984	4,657	2,250	967	108	873	1,955	3,542	21	4	-	
	1983	6,865	2,012	1,778	47	1,034	1,956	3,556	28	-	-	
VANCOUVER HARBOUR	1987	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	1986	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	1985	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	1984	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	1983	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1987	54,641	69,237	42,884	5,482	22,201	25,432	51,791	12,537	5	18,388	
	1986	51,829	66,234	31,129	6,234	16,592	22,142	52,135	13,734	2	18,803	
	1985	47,981	51,804	26,214	6,473	4,794	19,195	49,120	13,453	10	16,462	
	1984	55,996	41,420	25,815	4,943	3,459	13,107	43,731	13,931	1	16,286	
	1983	70,645	38,044	27,415	4,098	3,384	5,019	47,135	13,132	1,768	11,886	
VICTORIA INTERNATIONAL	1987	55,461	30,620	12,050	2,025	9,494	10,176	3,180	308	2	81	
	1986	48,960	32,161	10,451	1,951	9,226	9,348	1,872	991	1	157	
	1985	47,776	26,564	9,635	3,692	2,243	11,612	2,570	1,978	3	156	
	1984	53,277	22,858	7,810	2,580	1,124	8,520	4,270	2,545	9	192	
	1983	54,388	17,322	10,130	965	861	1,696	6,345	2,380	47	117	
VILLENEUVE	1987	18,508	580	399	7	3	8	-	-	-	3	
	1986	21,437	471	281	129	9	13	2	3	-	-	
	1985	20,443	380	255	11	6	1	3	-	-	-	
	1984	21,180	510	230	6	3	3	1	4	-	-	
	1983	23,612	497	146	23	5	12	-	-	-	-	
WATERLOO-GUELPH	*1987	27,138	2,529	1,088	314	218	130	1	8	-	-	
	1986	23,118	2,268	858	221	249	199	-	-	-	-	
	1985	22,466	2,135	958	217	169	113	-	5	-	2	
	1984	23,442	2,403	1,298	211	144	57	5	7	-	4	
	1983	24,818	2,115	1,080	207	143	54	4	5	-	-	
WHITEHORSE	1987	17,239	5,681	988	178	1,723	287	1,401	70	-	2	
	1986	15,947	5,172	920	465	887	262	1,521	71	2	1	
	1985	14,659	4,840	983	1,190	967	196	1,257	78	-	5	
	1984	15,122	5,680	1,395	753	1,316	223	1,254	64	-	3	
	1983	14,266	5,464	1,633	207	1,444	92	1,165	65	-	-	
WINDSOR	1987	17,612	4,832	1,518	3,147	865	473	4,687	112	7	36	
	1986	16,311	5,095	1,169	1,949	239	1,255	5,257	89	1	44	
	1985	12,325	5,850	978	1,622	299	647	4,932	623	-	21	
	1984	11,076	5,241	540	840	242	318	3,569	261	1	21	
	1983	14,008	3,275	428	415	178	295	3,635	61	2	76	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1987	17,167	20,438	7,629	3,845	6,777	7,751	25,348	11,146	68	2,974	
	1986	17,530	19,302	6,341	3,894	6,965	5,642	26,692	11,687	37	3,217	
	1985	19,961	20,372	7,057	3,225	8,011	4,500	25,221	10,810	11	3,692	
	1984	20,795	16,347	6,879	3,229	7,486	3,641	23,038	9,986	20	6,961	
	1983	21,342	17,166	6,093	2,403	8,452	3,408	23,847	9,560	357	3,590	
YELLOWKNIFE	1987	13,359	5,721	10,388	451	1,885	489	5,584	798	-	21	
	1986	10,890	5,293	8,710	118	1,956	314	5,943	853	-	19	
	1985	9,583	5,714	8,091	164	1,978	300	5,254	899	-	15	
	1984	11,782	5,383	6,622	211	2,082	828	4,308	844	-	19	
	1983	11,697	6,261	5,956	133	2,282	980	4,058	888	-	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	& UNDER										AND
	ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		OVER
	MOINS										ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS											
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
TOTAL (61)	1987	1,280,117	415,228	329,827	99,727	220,513	242,489	447,575	147,903	3,620	133,832
(61)	1986	1,215,266	401,124	285,624	82,656	129,245	237,899	464,119	159,443	3,926	129,037
(61)	1985	1,201,451	389,880	283,699	83,245	92,199	209,291	443,136	164,053	3,990	129,642
(61)	1984	1,275,672	359,617	266,779	73,804	79,969	174,376	407,220	165,077	1,709	131,482
(61)	1983	1,373,557	329,145	233,962	61,846	75,245	135,687	405,044	157,967	12,241	97,969

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	51,526	37	288	33,634	15,835	1,271	461
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,717	3	1	396	1,227	5	85
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	2	2	-	1
TOTAL	53,248	40	289	34,032	17,064	1,276	547
BATE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,447	4,982	78	8,482	1,680	1,000	225
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	115	-	-	13	97	1	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	16,565	4,982	78	8,495	1,780	1,001	229
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	51,008	22	16	28,996	21,175	751	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,102	-	-	260	837	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	52,113	22	16	29,258	22,013	754	50
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,186	1,386	20	5,798	5,644	173	1,165
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	324	-	-	26	275	-	23
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	14,510	1,386	20	5,824	5,919	173	1,188
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	65,385	378	38	39,597	24,724	463	185
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,100	1	11	502	1,579	5	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	4	7	-	-
TOTAL	67,496	379	49	40,103	26,310	468	187
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	141,329	64,328	3,645	34,351	35,694	1,647	1,664
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16,221	10,636	566	1,192	3,667	21	139
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2,002	1,589	192	32	15	1	173
TOTAL	159,552	76,553	4,003	35,575	39,376	1,669	1,976
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,270	3,724	314	7,903	1,794	431	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	212	2	9	42	157	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	14,484	3,726	323	7,945	1,953	432	105
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,390	7,624	305	5,924	5,301	1,099	1,137
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	246	1	-	6	236	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	3	1	-	-
TOTAL	21,640	7,625	305	5,933	5,538	1,099	1,140
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	55,634	31,710	1,136	10,040	7,285	2,317	3,146
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,224	1,844	749	176	434	7	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	864	672	164	13	4	-	11
TOTAL	59,722	34,226	2,049	10,229	7,723	2,324	3,171
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	117,093	21,687	1,191	52,583	35,809	5,463	360
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	781	20	8	107	631	10	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	4	-	-
TOTAL	117,878	21,707	1,199	52,690	36,444	5,473	365

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS	PRIVES	CIVIL	MILITARY
		TAXE UNITAIRE		COMMERCIAUX		CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,607	2,182	77	19,678	6,536	1,789	345
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	3	-	27	26	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	30,664	2,185	78	19,705	6,562	1,789	345
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,800	3,881	204	7,787	5,421	422	85
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	1	-	14	41	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	17,859	3,882	204	7,803	5,463	422	85
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,748	6,435	605	8,136	3,831	1,418	3,323
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,066	147	6	49	495	54	315
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	22	-	-	-	1	-	21
TOTAL	24,836	6,582	611	8,185	4,327	1,472	3,659
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,454	5,549	76	8,432	1,490	1,742	2,165
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,982	31	52	1,163	1,149	8	579
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6,162	74	113	3,926	1,188	13	848
TOTAL	28,598	5,654	241	13,521	3,827	1,763	3,592
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	28,750	2,531	94	13,056	2,604	511	9,954
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,206	1	37	421	769	4	1,974
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,005	11	57	531	988	10	2,408
TOTAL	35,961	2,543	188	14,008	4,361	525	14,336
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,822	6,579	24	10,083	8,324	643	169
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	153	12	1	69	63	6	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	25,977	6,592	25	10,153	8,387	649	171
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	65,949	45,728	1,113	11,295	5,122	1,060	1,631
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,016	1,055	884	116	904	35	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,058	809	38	141	39	8	23
TOTAL	70,023	47,592	2,035	11,552	6,065	1,103	1,676
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	38,849	2,978	928	22,722	11,152	774	295
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,818	356	101	596	1,695	2	68
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	33	4	9	16	4	-	-
TOTAL	41,700	3,338	1,038	23,334	12,851	776	363
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,668	7,591	709	12,034	8,530	1,180	624
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	321	2	5	13	292	2	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	-	1	3	-	-
TOTAL	30,994	7,594	714	12,048	8,825	1,182	631
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,859	15,414	298	9,240	7,985	1,476	446
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	493	25	33	96	332	5	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-
TOTAL	35,354	15,440	331	9,336	8,318	1,481	448

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	39,437	-	-	23,382	15,899	125	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	360	-	-	175	183	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	39,798	-	-	23,558	16,082	127	31
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	194,042	136,379	8,153	27,347	17,714	3,090	1,359
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	102,347	62,679	11,037	9,327	19,046	62	196
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17,375	10,329	6,183	569	245	-	49
TOTAL	313,764	209,387	25,373	37,243	37,005	3,152	1,604
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,653	5,873	68	6,203	4,955	395	159
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,172	89	2	111	952	4	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	2	1	-
TOTAL	18,828	5,962	70	6,314	5,909	400	173
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	55,374	16,894	804	25,124	11,533	541	478
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5,744	1,292	263	1,122	2,941	6	120
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	29	4	14	3	7	-	1
TOTAL	61,147	18,190	1,081	26,249	14,481	547	599
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,377	7,746	2,021	7,863	2,734	2,587	1,426
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,885	3,489	714	268	302	4	108
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12,816	9,039	2,970	596	18	3	190
TOTAL	42,078	20,274	5,705	8,727	3,054	2,594	1,724
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	39,399	9,077	858	20,794	4,371	2,592	1,707
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	428	5	3	60	341	8	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	81	4	2	43	8	3	21
TOTAL	39,908	9,086	863	20,897	4,720	2,603	1,739
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	133,973	73,793	7,742	28,353	16,823	5,647	1,615
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41,078	26,872	2,658	3,773	7,587	138	50
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	339	98	32	48	139	1	21
TOTAL	175,390	100,763	10,432	32,174	24,549	5,786	1,686
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	35,984	11,031	38	13,188	5,233	715	5,779
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	658	3	3	36	335	-	281
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	2	-	-	1	-	7
TOTAL	36,652	11,036	41	13,224	5,569	715	6,067
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	35,368	3,335	288	19,566	11,810	101	268
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,851	909	375	824	2,740	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	40,220	4,244	663	20,390	14,551	103	269
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	103,040	49,474	3,371	21,954	10,580	8,735	8,926
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11,605	5,495	1,032	1,464	2,974	63	577
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	610	190	43	13	14	7	343
TOTAL	115,255	55,159	4,446	23,431	13,568	8,805	9,846



TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	19,017	5,508	213	7,141	5,447	493	215	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	888	1	5	41	828	-	13	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	19,905	5,509	218	7,182	6,275	493	228	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	45,383	1	2	19,538	25,492	314	36	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	334	-	-	94	239	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	-	-	3	5	-	-	
TOTAL	45,725	1	2	19,635	25,736	315	36	
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	29,423	6,937	211	10,052	10,692	1,355	176	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	315	3	1	8	297	2	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	29,739	6,941	212	10,060	10,989	1,357	180	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	77,974	20,187	954	33,459	15,044	6,561	1,769	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,067	20	340	291	1,312	31	73	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	408	9	312	23	19	-	45	
TOTAL	80,449	20,216	1,606	33,773	16,375	6,592	1,887	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	48,919	14,706	1,018	12,518	13,450	2,534	4,693	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,410	763	195	159	1,169	35	89	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	3	1	2	-	-	
TOTAL	51,335	15,469	1,216	12,678	14,621	2,569	4,782	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	20,158	8,848	118	5,425	4,500	259	1,008	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,704	1,070	5	659	920	3	47	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	22	1	-	6	10	1	4	
TOTAL	22,884	9,919	123	6,090	5,430	263	1,059	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	54,443	16,220	1,750	17,814	12,953	2,602	3,104	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	779	8	117	104	523	10	17	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	3	-	1	-	-	
TOTAL	55,227	16,229	1,870	17,918	13,477	2,612	3,121	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	26,835	10,286	48	11,458	3,075	848	1,120	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,071	3	7	146	878	6	31	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	1	-	3	2	-	-	
TOTAL	27,912	10,290	55	11,607	3,955	854	1,151	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	28,029	5,928	64	16,765	4,009	927	336	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	433	2	4	68	354	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	98	-	3	25	54	-	16	
TOTAL	28,560	5,930	71	16,858	4,417	927	357	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	35,444	-	-	25,174	10,076	188	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	189	-	-	52	137	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	1	-	
TOTAL	35,635	-	-	25,227	10,213	189	6	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,117	1	1	18,622	6,391	40	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	146	-	-	72	74	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	25,263	1	1	18,694	6,465	40	62
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,546	8	67	9,514	5,463	298	196
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,048	1	1	182	836	2	26
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	16,596	9	68	9,697	6,300	300	222
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,198	-	4	23,854	4,690	399	251
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	11	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	29,218	-	4	23,867	4,697	399	251
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	59,328	200	24	40,168	12,921	1,105	4,910
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,460	1	1	836	1,506	12	104
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	19	-	-	3	10	-	6
TOTAL	61,807	201	25	41,007	14,437	1,117	5,020
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,864	-	6	10,951	6,367	341	199
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	242	-	7	55	172	1	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	18,106	-	13	11,006	6,539	342	206
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	36,436	14,175	268	15,336	3,367	2,081	1,209
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	624	3	46	165	217	-	193
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,448	207	32	700	240	4	265
TOTAL	38,508	14,385	346	16,201	3,824	2,085	1,667
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	36,778	12,294	125	15,064	5,468	1,856	1,971
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	310	-	5	30	263	1	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-
TOTAL	37,090	12,295	131	15,094	5,731	1,857	1,982
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,326	8,080	105	1,758	1,120	942	321
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	139	7	4	6	115	1	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	363	153	15	166	18	5	6
TOTAL	12,828	8,240	124	1,930	1,253	948	333
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,626	2,842	1,370	23,245	4,158	2,918	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	54	2	3	18	31	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	34,681	2,844	1,373	23,263	4,189	2,919	93
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	52,807	17,908	424	23,853	6,487	1,633	2,502
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,993	521	51	320	1,036	24	41
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	4	2	6	1	-	-
TOTAL	54,813	18,433	477	24,179	7,524	1,657	2,543

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	81,112	15,403	575	47,480	16,825	637	192
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12,577	2,289	123	7,162	2,974	11	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	-	-	6	10	-	-
TOTAL	93,705	17,692	698	54,648	19,809	648	210
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,954	6,538	182	7,481	3,745	836	172
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	2	3	16	28	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	19,005	6,540	185	7,498	3,773	837	172
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	45,617	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	259,843	105,151	2,982	99,162	41,084	9,602	1,862
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37,207	26,420	1,726	3,111	5,794	45	111
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,548	4,534	964	22	20	-	8
TOTAL	302,598	136,105	5,672	102,295	46,898	9,647	1,981
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	108,623	21,352	549	51,190	27,635	6,392	1,505
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14,749	3,560	119	7,044	3,815	29	182
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	2	8	3	8	1	3
TOTAL	123,397	24,914	676	58,237	31,458	6,422	1,690
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,465	-	-	11,678	7,322	313	152
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	9	34	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	19,508	-	-	11,687	7,356	313	152
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,585	5	60	18,816	10,156	404	144
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,841	2	20	382	1,426	2	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	31,426	7	80	19,198	11,582	406	153
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,044	1,936	77	14,229	7,871	656	275
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,522	-	-	574	1,839	13	96
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-
TOTAL	27,569	1,936	77	14,804	9,712	669	371
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,601	8,447	420	12,619	8,585	239	291
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,645	71	112	466	1,826	4	166
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	43	4	32	3	3	-	1
TOTAL	33,289	8,522	564	13,088	10,414	243	458
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	94,655	41,937	3,640	21,511	9,554	4,104	13,909
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7,966	2,920	1,385	1,068	1,998	13	582
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	522	61	348	19	3	1	90
TOTAL	103,143	44,918	5,373	22,598	11,555	4,118	14,581

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL  CIVILS	MILITARY  MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	38,627	5,988	981	23,314	6,480	793	1,071
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	-	-	20	36	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	3	-	1
TOTAL	38,696	5,988	981	23,334	6,519	793	1,081
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,955,581	899,234	50,740	1,192,734	618,015	101,828	93,030
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	311,226	152,642	22,830	45,613	82,991	705	6,445
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	54,024	27,807	11,541	6,942	3,111	61	4,562
TOTAL	3,366,448	1,079,683	85,111	1,245,289	704,117	102,594	104,037



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

Asterisks(\*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

Frobisher Bay airport has been renamed Iqaluit airport.

Factors Influencing the Data

This publication includes data for Fort Chipewyan for the period January 1 to October 31, 1986 at which time they ceased to operate as a Flight Service Station. Port Menier reported from September 1 to November 29, 1987 (their usual reporting period).

On October 1, 1987, Ottawa Flight Service Station was merged with Gatineau FSS, however this will affect only tables 4A and 11A.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Les astérisques(\*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces stations de services de vols rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces stations avant 1983 peuvent être trouvées dans la Section II du Rapport Annuel TP 577, édition 1983.

Le nom de l'aéroport de Frobisher Bay a été remplacé par Iqaluit.

Facteurs influant sur les données

Le présent rapport inclut les données de Fort Chipewyan couvrant la période entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 octobre 1986; Fort Chipewyan a cessé des opérations comme une station d'information de vol. Port Menier a rapporté du 1<sup>er</sup> septembre au 29 novembre 1987 (période de rapport habituelle).

Le 1<sup>er</sup> octobre, 1987, la station d'information de vol d'Ottawa a été amalgamée avec celle de Gatineau. Toutefois, seulement les données des tableaux 4A et 11A ont été affectés.

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1987	68	2,832	67	2,826	70	6
	1986	69	3,009	69	2,999	71	10
	1985	67	2,869	67	2,792	64	77
	1984	70	2,707	70	2,595	66	112
	1983	74	3,169	74	2,927	68	242
BURWASH, Y.T./T.Y.	1987	71	1,295	71	1,232	66	63
	1986	72	992	72	935	66	57
	1985	74	834	74	812	70	22
	1984	74	1,231	74	1,202	71	29
	1983	78	1,473	78	1,158	64	315
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	65	4,326	64	4,289	67	37
	1986	63	4,259	61	4,218	69	41
	1985	66	4,169	66	4,125	67	44
	1984	67	3,876	66	3,827	70	49
	1983	72	4,120	71	3,875	67	245
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1987	2	46,199	2	31,378	6	14,821
	1986	3	36,309	4	25,155	6	11,154
	1985	3	36,401	5	23,881	5	12,520
	1984	4	34,114	8	21,495	6	12,619
	1983	6	30,176	11	19,841	6	10,335
CHARLO, N.B.	1987	64	4,397	65	3,848	48	549
	1986	60	4,770	65	3,942	41	828
	1985	63	4,870	65	4,229	42	641
	1984	66	4,067	67	3,441	47	626
	1983	64	6,425	70	4,209	38	2,216
CHURCHILL, MAN.	1987	49	8,488	39	8,319	60	169
	1986	50	7,872	46	7,559	52	313
	1985	47	9,088	43	8,530	45	558
	1984	49	8,259	47	7,549	46	710
	1983	57	7,621	54	6,855	51	766
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1987	69	2,098	69	2,098	71	-
	1986	70	1,680	70	1,680	73	-
	1985	70	1,960	70	1,959	73	1
	1984	72	1,955	72	1,955	76	-
	1983	76	2,164	76	2,157	77	7
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	72	1,086	72	1,070	69	16
	1986	73	918	73	918	72	-
	1985	73	951	73	916	69	35
	1984	75	874	75	870	75	4
	1983	79	1,036	79	999	76	37
CRANBROOK, B.C./C.B.	1987	17	18,945	23	11,814	9	7,131
	1986	16	19,219	19	12,638	11	6,581
	1985	18	19,344	19	13,293	13	6,051
	1984	27	17,436	27	11,716	20	5,720
	1983	18	19,892	27	12,390	10	7,502
DAUPHIN, MAN.	1987	32	12,679	51	7,047	16	5,632
	1986	26	15,016	39	8,357	10	6,659
	1985	33	13,332	44	8,146	16	5,186
	1984	32	14,695	46	7,629	15	7,066
	1983	37	13,542	50	7,451	16	6,091
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1987	35	11,262	41	8,175	24	3,087
	1986	36	11,731	44	7,601	23	4,130
	1985	21	17,810	32	10,075	9	7,735
	1984	16	22,022	29	11,206	9	10,816
	1983	15	21,322	19	14,408	13	6,914
DAWSON, Y.T./T.Y.	1987	52	7,503	52	6,932	47	571
	1986	53	6,752	53	6,500	55	252
	1985	62	5,240	61	4,793	50	447
	1984	56	6,630	53	6,016	48	614
	1983	63	6,569	59	6,244	63	325

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1987	14	19,824	14	16,032	21	3,792
	1986	24	15,462	22	11,524	25	3,938
	1985	31	14,499	26	11,270	27	3,229
	1984	30	15,600	28	11,325	24	4,275
	1983	40	12,057	43	9,413	37	2,644
EARLTON, ONT.	1987	18	18,793	38	8,512	7	10,281
	1986	30	14,093	43	7,654	12	6,439
	1985	23	16,970	40	8,687	8	8,283
	1984	22	18,579	42	8,262	10	10,317
	1983	22	19,013	46	8,877	7	10,136
FORT NELSON, B.C./C.B.	1987	30	13,406	28	10,950	28	2,456
	1986	27	14,783	21	12,207	30	2,576
	1985	16	19,908	21	13,147	11	6,761
	1984	19	20,732	13	15,846	22	4,886
	1983	17	20,748	13	17,545	34	3,203
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1987	61	4,745	61	4,528	58	217
	1986	64	4,243	63	3,999	56	244
	1985	53	6,718	52	6,177	46	541
	1984	54	7,210	50	6,743	53	467
	1983	33	15,026	18	14,711	65	315
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1987	41	10,037	44	7,938	30	2,099
	1986	47	8,722	47	7,540	37	1,182
	1985	49	8,490	45	8,067	51	423
	1984	42	10,004	38	9,067	42	937
	1983	41	11,847	34	10,602	47	1,245
GASPE, QUE.	1987	59	5,162	58	5,007	61	155
	1986	62	4,659	60	4,487	60	172
	1985	61	5,436	59	5,158	59	278
	1984	57	6,430	61	5,333	38	1,097
	1983	66	6,251	63	5,619	53	632
GATINEAU, QUE.	1987	4	43,918	8	20,237	1	23,681
	1986	5	33,096	12	16,897	3	16,199
	1985	7	30,021	16	16,181	4	13,840
	1984	8	27,178	19	13,775	3	13,403
	1983	10	24,525	24	13,209	3	11,316
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1987	40	10,695	34	9,615	38	1,080
	1986	39	10,343	34	9,343	38	1,000
	1985	39	10,864	33	9,886	39	978
	1984	41	10,301	35	9,891	56	410
	1983	42	11,577	31	11,244	62	333
HIGH LEVEL, ALTA	1987	29	13,462	26	11,354	29	2,108
	1986	19	17,617	18	13,014	19	4,603
	1985	26	16,018	20	13,220	30	2,798
	1984	24	17,956	20	13,736	25	4,220
	1983	26	17,405	16	15,609	40	1,796
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1987	60	4,931	59	4,847	64	84
	1986	65	4,182	62	4,116	65	66
	1985	65	4,431	63	4,374	65	57
	1984	61	5,688	58	5,591	67	97
	1983	70	5,298	68	5,159	72	139
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	13	20,650	10	18,026	26	2,624
	1986	7	27,971	5	24,943	27	3,028
	1985	5	30,795	2	26,397	22	4,398
	1984	10	26,417	6	22,489	26	3,928
	1983	3	33,591	2	30,164	29	3,427
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1987	34	11,350	33	9,769	36	1,581
	1986	45	9,159	37	8,529	46	630
	1985	48	8,521	47	7,802	40	719
	1984	48	8,489	48	7,549	41	940
	1983	55	7,798	52	7,266	55	532



TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KAPUSKASING, ONT.	1987	22	16,988	24	11,754	18	5,234
	1986	25	15,193	20	12,283	29	2,910
	1985	38	11,656	34	9,879	35	1,777
	1984	39	12,052	40	8,809	31	3,243
	1983	46	10,607	45	8,997	42	1,610
KENDRA, ONT.	1987	15	19,101	11	17,420	33	1,681
	1986	21	17,263	13	16,494	43	769
	1985	22	17,702	14	16,510	38	1,192
	1984	23	17,956	16	14,687	30	3,269
	1983	32	16,452	25	13,034	31	3,418
KINGSTON, ONT.	1987	3	44,764	6	24,026	3	20,738
	1986	2	40,518	9	18,738	1	21,780
	1985	4	31,577	15	16,271	3	15,306
	1984	6	27,280	18	14,226	4	13,054
	1983	11	24,451	23	13,274	4	11,177
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1987	43	9,494	37	8,700	43	794
	1986	48	8,575	38	8,435	63	140
	1985	43	9,343	36	9,025	58	318
	1984	44	8,977	41	8,413	52	564
	1983	49	9,121	48	7,714	44	1,407
KUUJJUARAPIK, QUE	1987	56	5,983	55	5,959	68	24
	1986	52	6,806	50	6,759	68	47
	1985	51	7,246	51	7,120	63	126
	1984	58	6,058	56	5,913	62	145
	1983	59	7,157	53	7,074	74	83
LA GRANDE, QUE.	1987	51	7,560	49	7,344	59	216
	1986	54	6,666	52	6,597	64	69
	1985	55	6,200	53	6,021	62	179
	1984	53	7,339	49	6,914	55	425
	1983	60	7,065	55	6,699	59	366
LA RONGE, SASK.	1987	8	29,854	4	28,116	32	1,738
	1986	8	27,607	3	25,719	35	1,888
	1985	9	27,680	3	25,425	32	2,255
	1984	5	30,814	2	27,392	28	3,422
	1983	8	27,700	5	23,994	27	3,706
LLOYDMINSTER, ALTA.	1987	23	16,874	30	10,809	13	6,065
	1986	17	19,089	24	11,236	8	7,853
	1985	10	25,622	18	15,019	6	10,603
	1984	15	22,734	22	12,872	12	9,862
	1983	27	17,350	33	10,748	15	6,602
LYNN LAKE, MAN.	1987	38	11,170	29	10,848	54	322
	1986	37	11,479	26	10,990	48	489
	1985	34	12,661	23	12,061	43	600
	1984	33	14,605	21	13,686	43	919
	1983	24	18,387	20	13,786	22	4,601
MATAGAMI, QUE.	1987	67	3,160	68	2,657	50	503
	1986	68	3,341	68	3,055	53	286
	1985	68	2,812	68	2,767	66	45
	1984	64	4,392	64	4,264	64	128
	1983	68	5,570	67	5,228	61	342
MAYO, Y.T./T.Y.	1987	66	3,216	66	2,834	52	382
	1986	67	3,369	67	3,130	57	239
	1985	69	2,099	69	2,083	71	16
	1984	68	2,981	69	2,717	61	264
	1983	71	4,207	73	3,127	48	1,080
MEDICINE HAT, ALTA.	1987	20	17,669	17	13,503	19	4,166
	1986	15	19,997	16	14,668	13	5,329
	1985	15	21,138	17	15,250	15	5,888
	1984	18	20,765	17	14,673	18	6,092
	1983	21	19,050	22	13,289	17	5,761

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
MONT JOLI, QUE.	1987	28	13,512	19	13,071	51	441
	1986	33	12,975	27	10,803	33	2,172
	1985	29	15,245	22	12,603	31	2,642
	1984	37	13,030	26	12,025	40	1,005
	1983	44	11,035	37	10,282	52	753
MUSKOKA, ONT.	1987	7	33,979	20	13,016	2	20,963
	1986	10	22,429	25	11,007	5	11,422
	1985	17	19,845	27	10,835	7	9,010
	1984	11	25,201	23	12,344	5	12,857
	1983	16	20,981	28	12,282	9	8,699
NANAIMO, B.C./C.B.	1987	1	60,891	1	41,612	4	19,279
	1986	1	55,725	1	34,436	2	21,289
	1985	2	45,606	1	26,786	2	18,820
	1984	2	44,173	1	29,449	2	14,724
	1983	2	41,409	1	30,678	5	10,731
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1987	12	21,786	15	15,179	10	6,607
	1986	11	21,938	11	16,957	15	4,981
	1985	6	30,150	7	22,468	10	7,682
	1984	3	36,208	3	25,214	8	10,994
	1983	4	32,616	7	20,987	2	11,629
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1987	36	11,231	45	7,919	22	3,312
	1986	34	12,745	36	8,879	26	3,866
	1985	25	16,067	25	11,779	23	4,288
	1984	25	17,887	30	10,964	16	6,923
	1983	29	16,957	42	9,560	12	7,397
PEACE RIVER, ALTA.	1987	24	16,453	16	14,871	35	1,582
	1986	13	20,584	14	16,075	20	4,509
	1985	12	23,463	9	18,449	17	5,014
	1984	7	27,276	10	19,700	13	7,576
	1983	5	30,627	9	20,628	8	9,999
PORT HARDY, B.C./C.B.	1987	11	23,547	7	21,569	31	1,978
	1986	14	20,196	8	19,313	39	883
	1985	19	18,354	10	17,889	49	465
	1984	20	20,598	9	20,022	50	576
	1983	14	21,809	10	19,849	39	1,960
PORT-MENIER, QUE.	1987	70	1,438	70	1,438	72	-
	1986	71	1,444	71	1,426	70	18
	1985	71	1,378	71	1,376	72	2
	*1984	73	1,625	73	1,613	72	12
PRINCE ALBERT, SASK.	1987	10	25,292	12	17,053	8	8,239
	1986	12	21,885	10	17,080	16	4,805
	1985	13	21,914	13	17,162	19	4,752
	1984	13	23,559	11	19,083	23	4,476
	1983	13	22,357	12	17,604	21	4,753
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1987	54	7,390	53	6,749	45	641
	1986	46	8,778	40	8,318	49	460
	1985	45	9,307	37	8,967	55	340
	1984	31	15,249	15	14,907	59	342
	1983	28	16,959	14	16,585	57	374
QUESNEL, B.C./C.B.	1987	37	11,216	42	8,149	25	3,067
	1986	32	13,313	35	8,898	21	4,415
	1985	30	14,854	31	10,326	21	4,528
	1984	35	13,415	34	9,919	27	3,496
	1983	36	13,665	40	9,929	26	3,736
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	53	7,440	50	7,133	55	307
	1986	51	6,889	51	6,688	59	201
	1985	56	6,102	54	5,918	61	184
	1984	63	5,518	60	5,376	63	142
	1983	69	5,507	66	5,357	70	150

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RED DEER, ALTA.	1987	5	36,349	9	18,486	5	17,863
	1986	4	34,529	7	19,543	4	14,986
	1985	1	45,924	8	22,396	1	23,528
	1984	1	48,496	5	23,226	1	25,270
	1983	1	48,336	4	24,110	1	24,226
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1987	58	5,328	60	4,751	46	577
	1986	56	5,670	56	5,114	47	556
	1985	57	6,045	56	5,518	47	527
	1984	55	6,655	57	5,596	39	1,059
	1983	61	7,043	61	5,657	45	1,386
ROBERVAL, QUE.	1987	42	10,008	35	9,021	41	987
	1986	22	16,811	41	7,911	7	8,900
	1985	40	10,619	50	7,401	28	3,218
	*1984	45	8,767	51	6,627	36	2,140
ROUYN/NOPANDA, QUE.	1987	26	15,705	25	11,732	20	3,973
	1986	29	14,773	29	10,104	18	4,669
	1985	36	12,003	41	8,669	25	3,334
	1984	52	7,785	52	6,583	37	1,202
	1983	48	9,985	47	8,245	41	1,740
SANDSPIT, B.C./C.B.	1987	33	12,227	22	11,968	56	259
	1986	42	10,018	31	9,751	54	267
	1985	35	12,213	24	11,842	54	371
	1984	38	12,608	24	12,212	57	396
	1983	39	12,302	30	11,932	58	370
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1987	27	13,881	18	13,503	53	378
	1986	44	9,625	33	9,416	58	209
	1985	41	9,944	35	9,534	52	410
	1984	40	10,657	33	10,079	49	578
	1983	47	10,331	38	10,028	66	303
SHERBROOKE, QUE.	1987	25	16,060	31	10,110	14	5,950
	1986	20	17,446	28	10,652	9	6,794
	1985	24	16,738	30	10,387	12	6,351
	1984	21	19,566	36	9,637	11	9,929
	1983	31	16,577	32	10,983	18	5,594
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1987	9	26,274	5	25,214	39	1,060
	1986	9	25,346	6	23,686	36	1,660
	1985	11	24,987	6	23,422	37	1,565
	1984	12	25,058	7	21,700	29	3,358
	1983	12	24,215	8	20,888	32	3,327
SMITHERS, B.C./C.B.	1987	21	17,463	27	11,283	12	6,180
	1986	31	14,083	30	9,954	24	4,129
	1985	28	15,413	28	10,828	20	4,585
	1984	14	23,213	25	12,159	7	11,054
	1983	23	18,697	21	13,482	19	5,215
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1987	57	5,868	56	5,744	62	124
	1986	58	5,109	57	5,061	67	48
	1985	59	5,922	55	5,885	68	37
	1984	59	5,997	54	5,944	69	53
	1983	67	5,811	62	5,650	69	161
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1987	39	11,056	32	10,105	42	951
	1986	40	10,330	32	9,513	42	817
	1985	44	9,312	38	8,911	53	401
	1984	46	8,588	43	8,018	51	570
	1983	58	7,533	60	5,950	43	1,583
SWIFT CURRENT, SASK.	1987	31	13,251	43	7,965	17	5,286
	1986	41	10,019	48	7,500	31	2,519
	1985	37	11,847	42	8,614	26	3,233
	1984	34	14,317	37	9,265	21	5,052
	1983	34	14,748	41	9,789	20	4,959

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.	1987	19	18,414	21	12,042	11	6,372
	1986	23	15,462	23	11,247	22	4,215
	1985	27	15,738	29	10,784	18	4,954
	1984	28	16,501	32	10,387	17	6,114
	1983	20	19,726	26	12,954	14	6,772
THE PAS, MAN.	1987	63	4,526	63	4,303	57	223
	1986	59	5,081	58	4,922	62	159
	1985	60	5,512	58	5,184	56	328
	1984	62	5,572	63	5,144	54	428
	1983	54	7,835	57	6,563	46	1,272
TIMMINS, ONT.	1987	6	35,347	3	29,556	15	5,791
	1986	6	29,847	2	26,850	28	2,997
	1985	8	28,140	4	25,241	29	2,899
	1984	9	26,454	4	23,370	33	3,084
	1983	9	25,516	6	22,509	35	3,007
TOFINO, B.C./C.B.	1987	62	4,557	62	4,483	65	74
	1986	66	3,659	66	3,496	61	163
	1985	64	4,472	64	4,260	60	212
	1984	60	5,853	59	5,577	60	276
	1983	53	8,246	49	7,469	50	777
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	1987	47	8,956	36	8,838	63	118
	1986	29	14,283	17	13,914	50	369
	1985	20	17,864	12	17,173	41	691
	1984	26	17,641	12	16,874	45	767
	1983	7	29,992	3	26,681	33	3,311
WABUSH, NFLD./T.-N.	1987	45	9,192	40	8,183	40	1,009
	1986	35	12,356	45	7,597	17	4,759
	1985	50	7,751	49	7,432	57	319
	1984	51	8,144	44	7,801	58	343
	1983	45	10,878	35	10,520	60	358
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1987	50	7,875	48	7,345	49	530
	1986	49	7,956	49	7,324	45	632
	1985	46	9,301	39	8,718	44	583
	1984	36	13,213	31	10,555	35	2,658
	1983	43	11,482	36	10,446	49	1,036
WHITECOURT, ALTA.	1987	46	9,029	47	7,427	34	1,602
	1986	43	9,670	42	7,688	34	1,982
	1985	42	9,600	48	7,634	33	1,966
	1984	47	8,557	45	7,694	44	863
	1983	35	14,220	39	9,971	23	4,249
WIARTON, ONT.	1987	44	9,402	54	6,149	23	3,253
	1986	57	5,409	59	4,557	40	852
	1985	54	6,365	62	4,656	36	1,709
	1984	43	9,120	55	5,916	32	3,204
	1983	52	8,457	64	5,570	36	2,887
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1987	16	18,991	13	16,456	27	2,535
	1986	18	17,707	15	15,265	32	2,442
	1985	14	21,156	11	17,230	24	3,926
	1984	17	21,713	14	15,704	19	6,009
	1983	19	19,869	15	16,016	25	3,853
YARMOUTH, N.S./N.E.	1987	55	6,305	57	5,588	44	717
	1986	61	4,687	64	3,945	44	742
	1985	52	6,896	60	4,942	34	1,954
	1984	50	8,246	62	5,333	34	2,913
	1983	51	9,003	69	4,900	24	4,103
YORKTON, SASK.	1987	48	8,734	46	7,469	37	1,265
	1986	38	11,450	54	6,414	14	5,036
	1985	32	13,882	46	7,926	14	5,956
	1984	29	16,264	39	9,006	14	7,258
	1983	30	16,718	44	9,299	11	7,419
TOTAL (72)	1987		1,042,889		785,293		257,596
(73)	1986		992,789		751,645		241,144
(76)	1985		1,023,162		777,951		245,211
(76)	1984		1,070,699		788,061		282,638
(79)	1983		1,130,363		863,209		267,154



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,736	2,424	306	6	96	96	-
	1986	2,922	2,644	270	8	87	85	2
	1985	2,770	2,348	345	77	99	99	-
	1984	2,648	2,218	318	112	59	59	-
	1983	3,077	2,631	204	242	92	92	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	1987	1,293	836	394	63	2	2	-
	1986	991	569	365	57	1	1	-
	1985	834	412	400	22	-	-	-
	1984	1,227	220	978	29	4	4	-
	1983	1,465	310	840	315	8	8	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,113	3,892	184	37	213	213	-
	1986	4,079	3,822	216	41	180	180	-
	1985	3,922	3,666	212	44	247	247	-
	1984	3,704	3,436	224	44	172	167	5
	1983	3,943	3,189	509	245	177	177	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1987	45,083	18,863	11,607	14,613	1,116	908	208
	1986	35,388	13,914	10,478	10,996	921	763	158
	1985	35,269	12,259	10,875	12,135	1,132	747	385
	1984	32,945	10,395	10,341	12,209	1,169	759	410
	1983	28,945	7,672	11,269	10,004	1,231	900	331
CHARLO, N.B.	1987	4,203	2,384	1,276	543	194	188	6
	1986	4,512	2,258	1,426	828	258	258	-
	1985	4,766	2,485	1,642	639	104	102	2
	1984	3,797	2,045	1,146	606	270	250	20
	1983	6,206	2,618	1,391	2,197	219	200	19
CHURCHILL, MAN.	1987	8,384	7,143	1,072	169	104	104	-
	1986	7,755	6,588	864	303	117	107	10
	1985	8,914	7,342	1,014	558	174	174	-
	1984	8,169	6,432	1,031	706	90	86	4
	1983	7,551	6,009	776	766	70	70	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,049	1,905	144	-	49	49	-
	1986	1,647	1,539	108	-	33	33	-
	1985	1,906	1,670	235	1	54	54	-
	1984	1,919	1,734	185	-	36	36	-
	1983	2,127	1,918	202	7	37	37	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,051	833	202	16	35	35	-
	1986	873	699	174	-	45	45	-
	1985	932	715	182	35	19	19	-
	1984	855	657	194	4	19	19	-
	1983	945	679	236	30	91	84	7
CRANBROOK, B.C./C.B.	1987	18,832	7,636	4,074	7,122	113	104	9
	1986	19,116	8,044	4,500	6,572	103	94	9
	1985	19,227	8,839	4,341	6,047	117	113	4
	1984	17,050	7,200	4,142	5,708	386	374	12
	1983	19,771	7,462	4,825	7,484	121	103	18
DAUPHIN, MAN.	1987	12,512	4,474	2,408	5,630	167	165	2
	1986	14,851	5,639	2,563	6,649	165	155	10
	1985	13,157	5,697	2,294	5,166	175	155	20
	1984	14,558	5,450	2,042	7,066	137	137	-
	1983	13,337	5,406	1,864	6,067	205	181	24
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1987	11,255	4,960	3,209	3,086	7	6	1
	1986	11,727	4,420	3,177	4,130	4	4	-
	1985	17,789	5,582	4,472	7,735	21	21	-
	1984	21,994	6,683	4,495	10,816	28	28	-
	1983	21,293	8,705	5,674	6,914	29	29	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1987	7,481	3,591	3,319	571	22	22	-
	1986	6,726	4,130	2,344	252	26	26	-
	1985	5,222	2,603	2,172	447	18	18	-
	1984	6,589	3,226	2,757	606	41	33	8
	1983	6,534	3,973	2,238	323	35	33	2

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1987	19,668	13,821	2,079	3,768	156	132	24
	1986	15,253	9,791	1,542	3,920	209	191	18
	1985	14,351	9,412	1,710	3,229	148	148	-
	1984	15,458	9,160	2,037	4,261	142	128	14
	1983	11,949	7,780	1,529	2,640	108	104	4
EARLTON, ONT.	1987	18,620	7,032	1,307	10,281	173	173	-
	1986	13,957	6,173	1,346	6,438	136	135	1
	1985	16,853	6,896	1,674	8,283	117	117	-
	1984	18,106	6,257	1,533	10,316	473	472	1
	1983	18,916	7,189	1,593	10,134	97	95	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	1987	13,269	5,992	4,839	2,438	137	119	18
	1986	14,558	7,256	4,726	2,576	225	225	-
	1985	19,781	7,454	5,566	6,761	127	127	-
	1984	20,443	9,547	6,010	4,886	289	289	-
	1983	20,541	10,752	6,596	3,193	207	197	10
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,667	3,732	718	217	78	78	-
	1986	4,186	3,329	613	244	57	57	-
	1985	6,646	4,810	1,295	541	72	72	-
	1984	7,118	5,120	1,531	467	92	92	-
	1983	14,999	12,048	2,636	315	27	27	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1987	9,853	6,302	1,452	2,099	184	184	-
	1986	8,548	6,366	1,000	1,182	174	174	-
	1985	8,339	6,609	1,312	418	151	146	5
	1984	9,680	7,752	1,010	918	324	305	19
	1983	11,564	9,157	1,234	1,173	283	211	72
GASPE, QUE.	1987	5,091	3,799	1,137	155	71	71	-
	1986	4,596	3,249	1,175	172	63	63	-
	1985	5,358	3,705	1,391	262	78	62	16
	1984	6,369	3,950	1,323	1,096	61	60	1
	1983	6,198	4,590	980	628	53	49	4
GATINEAU, QUE.	1987	43,359	10,290	9,406	23,663	559	541	18
	1986	32,747	8,528	8,040	16,179	349	329	20
	1985	29,664	7,564	8,276	13,824	357	341	16
	1984	26,742	7,302	6,081	13,359	436	392	44
	1983	24,146	6,496	6,344	11,306	379	369	10
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1987	10,230	7,293	2,012	925	465	310	155
	1986	10,234	7,369	1,865	1,000	109	109	-
	1985	10,761	7,454	2,335	972	103	97	6
	1984	10,193	7,367	2,416	410	108	108	-
	1983	11,494	8,220	2,942	332	83	82	1
HIGH LEVEL, ALTA	1987	13,415	8,377	2,930	2,108	47	47	-
	1986	17,406	9,894	2,957	4,555	211	163	48
	1985	15,888	9,498	3,646	2,744	130	76	54
	1984	17,769	9,521	4,100	4,148	187	115	72
	1983	17,332	10,308	5,228	1,796	73	73	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1987	4,789	4,038	667	84	142	142	-
	1986	4,070	3,517	487	66	112	112	-
	1985	4,305	3,625	630	50	126	119	7
	1984	5,619	4,646	876	97	69	69	-
	1983	5,197	4,578	483	136	101	98	3
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	20,289	15,248	2,431	2,610	361	347	14
	1986	27,759	20,404	4,327	3,028	212	212	-
	1985	30,508	20,387	5,723	4,398	287	287	-
	1984	26,229	17,468	4,833	3,928	188	188	-
	1983	33,291	25,039	4,845	3,407	300	280	20
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1987	10,325	7,188	1,710	1,427	1,025	871	154
	1986	8,326	6,285	1,517	524	833	727	106
	1985	8,041	5,618	1,716	707	480	468	12
	1984	8,007	5,426	1,644	937	482	479	3
	1983	7,259	5,282	1,445	532	539	539	-

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT				
				PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KAPUSKASING, ONT.	1987	16,927	9,294	2,406	5,227	61	54	7
	1986	15,133	9,768	2,455	2,910	60	60	-
	1985	11,609	7,790	2,042	1,777	47	47	-
	1984	12,014	6,392	2,379	3,243	38	38	-
	1983	10,543	6,528	2,405	1,610	64	64	-
KENDRA, ONT.	1987	18,511	12,643	4,244	1,624	590	533	57
	1986	16,760	11,576	4,430	754	503	488	15
	1985	16,901	11,073	4,674	1,154	801	763	38
	1984	16,964	9,243	4,480	3,241	992	964	28
	1983	15,933	7,883	4,640	3,410	519	511	8
KINGSTON, ONT.	1987	44,074	16,755	6,584	20,735	690	687	3
	1986	39,952	12,297	5,897	21,758	566	544	22
	1985	30,939	10,358	5,279	15,302	638	634	4
	1984	26,469	9,373	4,050	13,046	811	803	8
	1983	23,684	8,838	3,671	11,175	767	765	2
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1987	9,397	7,256	1,349	792	97	95	2
	1986	8,492	7,206	1,146	140	83	83	-
	1985	9,228	7,616	1,300	312	115	109	6
	1984	8,920	7,645	711	564	57	57	-
	1983	9,056	6,817	832	1,407	65	65	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1987	5,971	5,523	424	24	12	12	-
	1986	6,780	6,221	512	47	26	26	-
	1985	7,211	5,612	1,473	126	35	35	-
	1984	6,012	5,621	246	145	46	46	-
	1983	7,136	5,161	1,892	83	21	21	-
LA GRANDE, QUE.	1987	7,526	6,772	538	216	34	34	-
	1986	6,648	6,039	540	69	18	18	-
	1985	6,171	5,494	498	179	29	29	-
	1984	7,300	6,244	631	425	39	39	-
	1983	7,053	6,206	481	366	12	12	-
LA RONGE, SASK.	1987	29,801	21,106	6,958	1,737	53	52	1
	1986	27,541	20,140	5,515	1,886	66	64	2
	1985	27,636	19,064	6,317	2,255	44	44	-
	1984	30,725	20,068	7,235	3,422	89	89	-
	1983	27,593	17,007	6,882	3,704	107	105	2
LLOYDMINSTER, ALTA.	1987	16,544	6,227	4,279	6,038	330	303	27
	1986	18,867	6,795	4,225	7,847	222	216	6
	1985	25,211	8,694	5,942	10,575	411	383	28
	1984	22,603	6,683	6,064	9,856	131	125	6
	1983	17,220	4,682	5,938	6,600	130	128	2
LYNN LAKE, MAN.	1987	11,154	9,149	1,683	322	16	16	-
	1986	11,462	9,440	1,533	489	17	17	-
	1985	12,647	10,717	1,330	600	14	14	-
	1984	14,575	10,806	2,851	918	30	29	1
	1983	18,352	10,986	2,766	4,600	35	34	1
MATAGAMI, QUE.	1987	3,144	1,944	697	503	16	16	-
	1986	3,332	2,137	909	286	9	9	-
	1985	2,801	2,318	438	45	11	11	-
	1984	4,377	3,644	605	128	15	15	-
	1983	5,548	4,522	684	342	22	22	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1987	3,213	2,487	344	382	3	3	-
	1986	3,351	2,822	290	239	18	18	-
	1985	2,088	1,711	361	16	11	11	-
	1984	2,978	2,277	437	264	3	3	-
	1983	4,203	2,838	285	1,080	4	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1987	17,287	7,528	5,601	4,158	382	374	8
	1986	19,800	8,817	5,654	5,329	197	197	-
	1985	20,623	7,539	7,252	5,832	515	459	56
	1984	20,497	6,424	7,983	6,090	268	266	2
	1983	18,705	5,974	6,983	5,748	345	332	13

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
MONT JOLI, QUE.	1987	13,363	11,448	1,474	441	149	149	-
	1986	12,584	8,984	1,450	2,150	391	369	22
	1985	14,924	10,414	1,868	2,642	321	321	-
	1984	12,838	10,237	1,596	1,005	192	192	-
	1983	10,849	8,734	1,366	749	186	182	4
MUSKOKA, ONT.	1987	33,431	5,600	6,868	20,963	548	548	-
	1986	21,943	4,456	6,065	11,422	486	486	-
	1985	19,350	4,100	6,246	9,004	495	489	6
	1984	24,635	5,286	6,492	12,857	566	566	-
	1983	20,459	5,322	6,444	8,693	522	516	6
NANAIMO, B.C./C.B.	1987	60,724	29,864	11,594	19,266	167	154	13
	1986	55,474	23,995	10,296	21,183	251	145	106
	1985	44,877	16,782	9,849	18,246	729	155	574
	1984	39,544	18,661	10,643	10,240	4,629	145	4,484
	1983	38,778	18,493	12,036	8,249	2,631	149	2,482
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1987	21,681	13,035	2,059	6,587	105	85	20
	1986	21,893	14,744	2,168	4,981	45	45	-
	1985	30,084	18,413	3,989	7,682	66	66	-
	1984	36,140	20,593	4,553	10,994	68	68	-
	1983	32,516	16,740	4,177	11,599	100	70	30
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1987	11,038	2,583	5,159	3,296	193	177	16
	1986	12,615	3,276	5,477	3,862	130	126	4
	1985	15,876	5,015	6,575	4,286	191	189	2
	1984	17,747	4,401	6,456	6,890	140	107	33
	1983	16,853	3,412	6,046	7,395	104	102	2
PEACE RIVER, ALTA.	1987	16,407	10,117	4,708	1,582	46	46	-
	1986	20,542	10,665	5,368	4,509	42	42	-
	1985	23,418	12,325	6,079	5,014	45	45	-
	1984	27,219	12,811	6,832	7,576	57	57	-
	1983	30,584	12,514	8,081	9,989	43	33	10
PORT HARDY, B.C./C.B.	1987	23,093	14,246	6,885	1,962	454	438	16
	1986	19,830	13,783	5,171	876	366	359	7
	1985	17,917	10,704	6,771	442	437	414	23
	1984	20,165	11,437	8,157	571	433	428	5
	1983	21,265	11,360	7,968	1,937	544	521	23
PORT-MENIER, QUE.	1987	1,432	1,316	116	-	6	6	-
	1986	1,442	1,267	157	18	2	2	-
	1985	1,378	1,215	161	2	-	-	-
	*1984	1,621	1,485	124	12	4	4	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1987	24,862	10,035	6,617	8,210	430	401	29
	1986	21,502	10,498	6,278	4,726	383	304	79
	1985	21,726	10,810	6,164	4,752	188	188	-
	1984	23,321	12,431	6,414	4,476	238	238	-
	1983	22,220	11,572	5,899	4,749	137	133	4
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1987	7,291	5,160	1,490	641	99	99	-
	1986	8,630	6,115	2,065	450	148	138	10
	1985	9,207	6,815	2,052	340	100	100	-
	1984	15,161	11,811	3,008	342	88	88	-
	1983	16,887	12,931	3,582	374	72	72	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1987	11,182	4,376	3,739	3,067	34	34	-
	1986	13,298	4,833	4,050	4,415	15	15	-
	1985	14,800	5,616	4,656	4,528	54	54	-
	1984	13,392	5,146	4,750	3,496	23	23	-
	1983	13,623	5,068	4,823	3,732	42	38	4
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	7,397	6,658	432	307	43	43	-
	1986	6,835	6,181	453	201	54	54	-
	1985	6,045	5,425	440	180	57	53	4
	1984	5,480	4,993	345	142	38	38	-
	1983	5,448	4,963	335	150	59	59	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT				
				PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
RED DEER, ALTA.	1987	35,707	9,115	8,776	17,816	642	595	47
	1986	34,187	10,689	8,536	14,962	342	318	24
	1985	44,647	12,260	9,383	23,004	1,277	753	524
	1984	47,392	12,180	10,288	24,924	1,104	758	346
	1983	47,511	12,637	10,790	24,084	825	683	142
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1987	5,063	4,125	361	577	265	265	-
	1986	5,427	4,228	647	552	243	239	4
	1985	5,796	4,571	700	525	249	247	2
	1984	6,455	4,974	422	1,059	200	200	-
	1983	6,586	4,753	460	1,373	457	444	13
ROBERVAL, QUE.	1987	9,953	7,438	1,529	986	55	54	1
	1986	16,762	6,687	1,175	8,900	49	49	-
	1985	10,553	5,809	1,526	3,218	66	66	-
	*1984	8,696	5,167	1,389	2,140	71	71	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1987	15,629	8,494	3,162	3,973	76	76	-
	1986	14,742	7,953	2,120	4,669	31	31	-
	1985	11,993	6,387	2,272	3,334	10	10	-
	1984	7,743	4,748	1,803	1,192	42	32	10
	1983	9,955	5,852	2,363	1,740	30	30	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1987	11,974	9,955	1,763	256	253	250	3
	1986	9,855	8,577	1,027	251	163	147	16
	1985	11,934	9,415	2,157	362	279	270	9
	1984	12,416	9,802	2,218	396	192	192	-
	1983	12,072	9,475	2,237	360	230	220	10
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1987	13,845	11,111	2,356	378	36	36	-
	1986	9,587	7,031	2,347	209	38	38	-
	1985	9,889	7,034	2,445	410	55	55	-
	1984	10,612	7,780	2,254	578	45	45	-
	1983	10,283	7,507	2,473	303	48	48	-
SHERBROOKE, QUE.	1987	15,590	3,862	5,778	5,950	470	470	-
	1986	17,098	4,244	6,062	6,792	348	346	2
	1985	16,282	3,842	6,089	6,351	456	456	-
	1984	19,122	3,577	5,616	9,929	444	444	-
	1983	15,982	5,040	5,354	5,588	595	589	6
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1987	26,185	21,300	3,826	1,059	89	88	1
	1986	25,298	19,342	4,296	1,660	48	48	-
	1985	24,930	19,454	3,911	1,565	57	57	-
	1984	24,995	18,078	3,559	3,358	63	63	-
	1983	24,136	16,582	4,236	3,318	79	70	9
SMITHERS, B.C./C.B.	1987	17,427	7,840	3,414	6,173	36	29	7
	1986	14,017	6,006	3,882	4,129	66	66	-
	1985	15,359	6,620	4,154	4,585	54	54	-
	1984	23,186	8,473	3,665	11,048	27	21	6
	1983	18,421	7,915	5,291	5,215	276	276	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1987	5,738	3,639	1,979	120	130	126	4
	1986	4,950	3,355	1,559	36	159	147	12
	1985	5,793	5,076	680	37	129	129	-
	1984	5,902	5,181	670	51	95	93	2
	1983	5,658	4,954	548	156	153	148	5
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1987	10,569	7,777	1,954	838	487	374	113
	1986	9,830	7,257	1,762	811	500	494	6
	1985	8,894	7,065	1,496	333	418	350	68
	1984	8,114	6,089	1,647	378	474	282	192
	1983	6,963	4,451	1,123	1,389	570	376	194
SWIFT CURRENT, SASK.	1987	12,277	3,569	3,776	4,932	974	620	354
	1986	9,405	3,282	3,772	2,351	614	446	168
	1985	11,012	3,445	4,498	3,069	835	671	164
	1984	13,594	3,564	5,048	4,982	723	653	70
	1983	14,000	3,672	5,413	4,915	748	704	44

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TERRACE, B.C./C.B.	1987	18,396	8,734	3,290	6,372	18	18	-
	1986	15,427	8,216	2,996	4,215	35	35	-
	1985	15,709	7,843	2,914	4,952	29	27	2
	1984	16,485	7,891	2,480	6,114	16	16	-
	1983	19,668	9,522	3,374	6,772	58	58	-
THE PAS, MAN.	1987	4,488	2,656	1,609	223	38	38	-
	1986	5,031	3,103	1,769	159	50	50	-
	1985	5,454	3,122	2,004	328	58	58	-
	1984	5,507	3,037	2,042	428	65	65	-
	1983	7,749	3,775	2,702	1,272	86	86	-
TIMMINS, ONT.	1987	34,992	23,717	5,508	5,767	355	331	24
	1986	29,761	21,965	4,799	2,997	86	86	-
	1985	27,998	19,680	5,419	2,899	142	142	-
	1984	26,054	16,870	6,100	3,084	400	400	-
	1983	25,238	17,240	4,991	3,007	278	278	-
TOFINO, B.C./C.B.	1987	4,419	2,299	2,054	66	138	130	8
	1986	3,436	1,830	1,541	65	223	125	98
	1985	4,272	1,981	2,117	174	200	162	38
	1984	5,664	3,475	1,961	228	189	141	48
	1983	7,927	4,685	2,572	670	319	212	107
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1987	8,908	8,066	727	115	48	45	3
	1986	14,241	11,921	1,952	368	42	41	1
	1985	17,785	13,699	3,395	691	79	79	-
	1984	17,599	12,534	4,298	767	42	42	-
	1983	29,886	19,453	7,122	3,311	106	106	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1987	9,055	5,948	2,100	1,007	137	135	2
	1986	12,261	5,339	2,175	4,747	95	83	12
	1985	7,655	5,133	2,203	319	96	96	-
	1984	8,106	5,520	2,243	343	38	38	-
	1983	10,823	7,777	2,688	358	55	55	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1987	7,674	3,201	3,951	522	201	193	8
	1986	7,880	2,787	4,461	632	76	76	-
	1985	9,215	3,063	5,569	583	86	86	-
	1984	13,105	3,982	6,465	2,658	108	108	-
	1983	11,334	5,013	5,300	1,021	148	133	15
WHITECOURT, ALTA.	1987	8,879	3,057	4,220	1,602	150	150	-
	1986	9,527	3,151	4,394	1,982	143	143	-
	1985	9,480	2,765	4,749	1,966	120	120	-
	1984	8,411	2,544	5,004	863	146	146	-
	1983	14,052	4,242	5,573	4,237	168	156	12
WIARTON, ONT.	1987	8,983	2,842	2,972	3,169	419	335	84
	1986	5,124	1,936	2,342	846	285	279	6
	1985	6,181	1,762	2,710	1,709	184	184	-
	1984	8,904	3,159	2,541	3,204	216	216	-
	1983	8,302	2,766	2,661	2,875	155	143	12
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1987	18,745	10,499	5,734	2,512	246	223	23
	1986	17,639	9,268	5,929	2,442	68	68	-
	1985	20,987	10,384	6,685	3,918	169	161	8
	1984	21,571	9,363	6,201	6,007	142	140	2
	1983	19,649	8,853	6,943	3,853	220	220	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1987	5,659	3,112	1,982	565	646	494	152
	1986	4,241	2,206	1,494	541	446	245	201
	1985	6,670	2,799	1,936	1,935	226	207	19
	1984	7,926	2,988	2,065	2,873	320	280	40
	1983	8,695	2,686	1,910	4,099	308	304	4
YORKTON, SASK.	1987	8,409	3,027	4,125	1,257	325	317	8
	1986	11,215	3,413	2,766	5,036	235	235	-
	1985	13,426	4,401	3,069	5,956	456	456	-
	1984	15,925	4,948	3,719	7,258	339	339	-
	1983	16,206	5,165	3,622	7,419	512	512	-
TOTAL (72)	1987	1,026,581	548,558	222,077	255,946	16,308	14,658	1,650
(73)	1986	979,676	526,963	212,774	239,939	13,113	11,908	1,205
(76)	1985	1,007,736	526,164	238,463	243,109	15,426	13,324	2,102
(76)	1984	1,050,891	530,637	243,514	276,740	19,808	13,910	5,898
(79)	1983	1,112,390	580,559	268,413	263,418	17,973	14,237	3,736

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,826	896	75	1,453	133	173	96
	1986	2,999	926	118	1,600	182	88	85
	1985	2,792	873	55	1,420	181	164	99
	1984	2,595	611	44	1,563	207	111	59
	1983	2,927	-	534	2,097	96	108	92
BURWASH, Y.T./T.Y.	1987	1,232	-	-	836	380	14	2
	1986	935	-	-	569	352	13	1
	1985	812	-	4	408	393	7	-
	1984	1,202	-	-	220	964	14	4
	1983	1,158	-	2	308	834	6	8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,289	1,615	209	2,068	76	108	213
	1986	4,218	979	265	2,578	66	150	180
	1985	4,125	1,006	245	2,415	114	98	247
	1984	3,827	1,057	203	2,176	144	80	167
	1983	3,875	1,028	177	1,984	415	94	177
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1987	31,378	7,102	304	11,457	11,126	481	908
	1986	25,155	5,481	19	8,414	10,045	433	763
	1985	23,881	5,374	24	6,861	10,347	528	747
	1984	21,495	4,198	31	6,166	9,840	501	759
	1983	19,841	2,028	107	5,537	10,689	580	900
CHARLO, N.B.	1987	3,848	920	50	1,414	987	289	188
	1986	3,942	611	51	1,596	1,148	278	258
	1985	4,229	642	16	1,827	1,459	183	102
	1984	3,441	623	25	1,397	942	204	250
	1983	4,209	497	146	1,975	1,133	258	200
CHURCHILL, MAN.	1987	8,319	3,066	768	3,309	790	282	104
	1986	7,559	2,693	625	3,270	604	260	107
	1985	8,530	3,240	580	3,522	741	273	174
	1984	7,549	1,519	2,023	2,890	766	265	86
	1983	6,855	295	2,770	2,944	468	308	70
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,098	813	55	1,037	66	78	49
	1986	1,680	695	59	785	45	63	33
	1985	1,959	647	73	950	141	94	54
	1984	1,955	685	36	1,013	139	46	36
	1983	2,157	770	60	1,088	144	58	37
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,070	402	35	396	121	81	35
	1986	918	364	18	317	97	77	45
	1985	916	406	18	291	108	74	19
	1984	870	208	62	387	145	49	19
	1983	999	9	271	399	168	68	84
CRANBROOK, B.C./C.B.	1987	11,814	2,895	171	4,570	3,737	337	104
	1986	12,638	3,371	63	4,610	4,046	454	94
	1985	13,293	3,735	37	5,067	3,929	412	113
	1984	11,716	3,624	182	3,394	3,829	313	374
	1983	12,390	3,761	51	3,650	4,372	453	103
DAUPHIN, MAN.	1987	7,047	800	19	3,655	2,201	207	165
	1986	8,357	959	4	4,676	2,376	187	155
	1985	8,146	1,309	-	4,388	2,086	208	155
	1984	7,629	1,344	15	4,091	1,839	203	137
	1983	7,451	435	12	4,959	1,747	117	181
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1987	8,175	2,389	16	2,555	2,941	268	6
	1986	7,601	1,778	9	2,633	2,955	222	4
	1985	10,075	1,623	8	3,951	4,258	214	21
	1984	11,206	1,785	76	4,822	4,325	170	28
	1983	14,408	2,397	14	6,294	5,420	254	29
DAWSON, Y.T./T.Y.	1987	6,932	319	2	3,270	3,173	146	22
	1986	6,500	850	4	3,276	2,256	88	26
	1985	4,793	1,007	28	1,568	2,034	138	18
	1984	6,016	950	39	2,237	2,618	139	33
	1983	6,244	-	282	3,691	2,126	112	33

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1987	16,032	7,233	41	6,547	1,504	575	132
	1986	11,524	3,669	12	6,110	979	563	191
	1985	11,270	3,857	20	5,535	1,081	629	148
	1984	11,325	3,358	34	5,768	1,422	615	128
	1983	9,413	3,341	23	4,416	955	574	104
EARLTON, ONT.	1987	8,512	2,178	12	4,842	1,153	154	173
	1986	7,654	2,150	22	4,001	1,270	76	135
	1985	8,687	2,139	14	4,743	1,562	112	117
	1984	8,262	2,162	6	4,089	1,454	79	472
	1983	8,877	2,150	8	5,031	1,511	82	95
FORT NELSON, B.C./C.B.	1987	10,950	964	45	4,983	4,592	247	119
	1986	12,207	948	8	6,300	4,517	209	225
	1985	13,147	1,188	9	6,257	5,366	200	127
	1984	15,846	1,167	205	8,175	5,792	218	289
	1983	17,545	1,053	154	9,545	6,440	156	197
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,528	524	102	3,106	505	213	78
	1986	3,999	546	19	2,764	413	200	57
	1985	6,177	950	267	3,593	1,078	217	72
	1984	6,743	1,018	353	3,749	1,211	320	92
	1983	14,711	107	928	11,013	2,287	349	27
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1987	7,938	1,227	121	4,954	1,280	172	184
	1986	7,540	1,220	50	5,096	809	191	174
	1985	8,067	1,335	97	5,177	1,111	201	146
	1984	9,067	1,439	197	6,116	785	225	305
	1983	10,602	1,230	279	7,648	1,002	232	211
GASPE, QUE.	1987	5,007	2,034	22	1,743	800	337	71
	1986	4,487	2,116	10	1,123	906	269	63
	1985	5,158	2,263	12	1,430	924	467	62
	1984	5,333	2,229	7	1,714	693	630	60
	1983	5,619	2,072	18	2,500	628	352	49
GATINEAU, QUE.	1987	20,237	1,649	79	8,562	6,074	3,332	541
	1986	16,897	2,155	18	6,355	5,364	2,676	329
	1985	16,181	1,623	10	5,931	6,283	1,993	341
	1984	13,775	1,919	28	5,355	4,242	1,839	392
	1983	13,209	1,592	15	4,889	4,131	2,213	369
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1987	9,615	1,436	490	5,367	1,542	470	310
	1986	9,343	1,240	299	5,830	1,425	440	109
	1985	9,886	1,325	530	5,599	1,680	655	97
	1984	9,891	1,292	532	5,543	1,843	573	108
	1983	11,244	1,238	626	6,356	2,190	752	82
HIGH LEVEL, ALTA	1987	11,354	1,110	44	7,223	2,173	757	47
	1986	13,014	1,095	9	8,790	2,276	681	163
	1985	13,220	1,018	24	8,456	2,922	724	76
	1984	13,736	527	87	8,907	3,302	798	115
	1983	15,609	47	574	9,687	4,634	594	73
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1987	4,847	2,112	224	1,702	199	468	142
	1986	4,116	1,997	92	1,428	164	323	112
	1985	4,374	1,937	28	1,660	323	307	119
	1984	5,591	1,801	5	2,840	490	386	69
	1983	5,159	1,495	66	3,017	208	275	98
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	18,026	4,008	228	11,012	1,801	630	347
	1986	24,943	4,940	229	15,235	3,690	637	212
	1985	26,397	5,524	189	14,674	4,951	772	287
	1984	22,489	3,942	247	13,279	4,096	737	188
	1983	30,164	1,050	440	23,549	4,053	792	280
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1987	9,769	4,258	586	2,344	1,231	479	871
	1986	8,529	3,749	522	2,014	875	642	727
	1985	7,802	3,225	461	1,932	1,161	555	468
	1984	7,549	3,221	317	1,888	988	656	479
	1983	7,266	2,434	882	1,966	998	447	539



TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KAPUSKASING, ONT.	1987	11,754	3,469	565	5,260	2,037	369	54
	1986	12,283	4,631	104	5,033	2,283	172	60
	1985	9,879	3,234	90	4,466	1,853	189	47
	1984	8,809	2,552	118	3,722	2,100	279	38
	1983	8,997	2,533	116	3,879	2,217	188	64
KENORA, ONT.	1987	17,420	4,997	36	7,610	3,713	531	533
	1986	16,494	4,126	53	7,397	3,877	553	488
	1985	16,510	4,554	51	6,468	3,958	716	763
	1984	14,687	330	2,083	6,830	3,638	842	964
	1983	13,034	133	70	7,680	3,983	657	511
KINGSTON, ONT.	1987	24,026	3,068	144	13,543	5,525	1,059	687
	1986	18,738	1,865	177	10,255	5,195	702	544
	1985	16,271	28	118	10,212	4,818	461	634
	1984	14,226	3	76	9,294	3,651	399	803
	1983	13,274	2,999	74	5,765	3,328	343	765
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1987	8,700	1,221	168	5,867	864	485	95
	1986	8,435	1,342	36	5,828	441	705	83
	1985	9,025	1,507	163	5,946	564	736	109
	1984	8,413	1,356	82	6,207	304	407	57
	1983	7,714	1,290	114	5,413	440	392	65
KUUJJUAPIK, QUE	1987	5,959	2,537	71	2,915	165	259	12
	1986	6,759	2,425	34	3,762	319	193	26
	1985	7,120	1,659	127	3,826	360	1,113	35
	1984	5,913	849	55	4,717	96	150	46
	1983	7,074	1,461	103	3,597	159	1,733	21
LA GRANDE, QUE.	1987	7,344	2,380	326	4,066	285	253	34
	1986	6,597	2,222	324	3,493	300	240	18
	1985	6,021	1,187	706	3,601	244	254	29
	1984	6,914	1,087	107	5,050	409	222	39
	1983	6,699	1,144	140	4,922	278	203	12
LA RONGE, SASK.	1987	28,116	1,247	646	19,213	3,993	2,965	52
	1986	25,719	1,357	483	18,300	3,088	2,427	64
	1985	25,425	1,218	501	17,345	3,656	2,661	44
	1984	27,392	1,245	569	18,254	3,594	3,641	89
	1983	23,994	1,324	489	15,194	3,660	3,222	105
LLOYDMINSTER, ALTA.	1987	10,809	3,507	31	2,689	3,947	332	303
	1986	11,236	3,536	7	3,252	3,942	283	216
	1985	15,019	4,437	100	4,157	5,601	341	383
	1984	12,872	2,281	58	4,344	5,780	284	125
	1983	10,748	-	231	4,451	5,704	234	128
LYNN LAKE, MAN.	1987	10,848	488	539	8,122	1,238	445	16
	1986	10,990	274	214	8,952	1,052	481	17
	1985	12,061	321	98	10,298	981	349	14
	1984	13,686	2,098	9	8,699	2,457	394	29
	1983	13,786	1,983	11	8,992	2,393	373	34
MATAGAMI, QUE.	1987	2,657	710	10	1,224	603	94	16
	1986	3,055	778	6	1,353	572	337	9
	1985	2,767	813	81	1,424	275	163	11
	1984	4,264	-	12	3,632	503	102	15
	1983	5,228	-	9	4,513	487	197	22
MAYO, Y.T./T.Y.	1987	2,834	218	-	2,269	243	101	3
	1986	3,130	620	-	2,202	235	55	18
	1985	2,083	675	2	1,034	296	65	11
	1984	2,717	529	18	1,730	355	82	3
	1983	3,127	-	287	2,551	237	48	4
MEDICINE HAT, ALTA.	1987	13,503	2,654	33	4,841	5,342	259	374
	1986	14,668	2,523	24	6,270	5,425	229	197
	1985	15,250	2,544	6	4,989	6,886	366	459
	1984	14,673	2,549	6	3,869	7,661	322	266
	1983	13,289	2,206	5	3,763	6,606	377	332

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
MONT JOLI, QUE.	1987	13,071	6,590	35	4,823	1,098	376	149
	1986	10,803	4,612	18	4,354	1,133	317	369
	1985	12,603	4,466	13	5,935	1,471	397	321
	1984	12,025	4,444	19	5,774	1,017	579	192
	1983	10,282	4,133	42	4,559	908	458	182
MUSKOKA, ONT.	1987	13,016	22	77	5,501	6,566	302	548
	1986	11,007	3	39	4,414	5,758	307	486
	1985	10,835	2	13	4,085	5,762	484	489
	1984	12,344	6	20	5,260	6,133	359	566
	1983	12,282	3	56	5,263	6,097	347	516
NANAIMO, B.C./C.B.	1987	41,612	7,449	48	22,367	10,854	740	154
	1986	34,436	5,662	20	18,313	9,473	823	145
	1985	26,786	5,447	33	11,302	9,082	767	155
	1984	29,449	6,414	-	12,247	9,873	770	145
	1983	30,678	6,060	335	12,098	11,148	888	149
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1987	15,179	1,962	407	10,666	1,609	450	85
	1986	16,957	2,121	152	12,471	1,844	324	45
	1985	22,468	2,638	364	15,411	3,652	337	66
	1984	25,214	2,501	875	17,217	4,201	352	68
	1983	20,987	1,786	650	14,304	3,840	337	70
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1987	7,919	6	9	2,568	4,662	497	177
	1986	8,879	88	5	3,183	5,052	425	126
	1985	11,779	1,362	34	3,619	6,107	468	189
	1984	10,964	383	28	3,990	5,954	502	107
	1983	9,560	-	5	3,407	5,386	660	102
PEACE RIVER, ALTA.	1987	14,871	1,763	35	8,319	3,344	1,364	46
	1986	16,075	2,038	6	8,621	3,829	1,539	42
	1985	18,449	1,930	18	10,377	4,665	1,414	45
	1984	19,700	2,303	156	10,352	5,351	1,481	57
	1983	20,628	2,162	22	10,330	6,786	1,295	33
PORT HARDY, B.C./C.B.	1987	21,569	2,704	37	11,505	5,745	1,140	438
	1986	19,313	2,728	9	11,046	4,026	1,145	359
	1985	17,889	2,113	15	8,576	5,266	1,505	414
	1984	20,022	2,295	27	9,115	6,850	1,307	428
	1983	19,849	1,312	926	9,122	6,661	1,307	521
PORT-MENIER, QUE.	1987	1,438	306	-	1,010	100	16	6
	1986	1,426	318	7	942	146	11	2
	1985	1,376	385	-	830	120	41	-
	*1984	1,613	169	-	1,316	95	29	4
PRINCE ALBERT, SASK.	1987	17,053	1,041	1,298	7,696	4,122	2,495	401
	1986	17,080	1,573	1,788	7,137	3,766	2,512	304
	1985	17,162	1,656	1,728	7,426	3,590	2,574	188
	1984	19,083	2,898	461	9,072	3,902	2,512	238
	1983	17,604	2,823	87	8,662	3,555	2,344	133
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1987	6,749	1,440	100	3,620	814	676	99
	1986	8,318	1,429	80	4,606	1,392	673	138
	1985	8,967	1,433	39	5,343	1,258	794	100
	1984	14,907	1,434	14	10,363	2,207	801	88
	1983	16,585	1,328	39	11,564	2,111	1,471	72
QUESNEL, B.C./C.B.	1987	8,149	1,797	28	2,551	3,525	214	34
	1986	8,898	1,409	4	3,420	3,803	247	15
	1985	10,326	2,247	1	3,368	4,436	220	54
	1984	9,919	1,587	53	3,506	4,518	232	23
	1983	9,929	1,399	5	3,664	4,618	205	38
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	7,133	2,914	382	3,362	310	122	43
	1986	6,688	2,394	162	3,625	354	99	54
	1985	5,918	2,389	59	2,977	363	77	53
	1984	5,376	1,500	527	2,966	283	62	38
	1983	5,357	4	1,773	3,186	232	103	59

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
RED DEER, ALTA.	1987	18,486	20	13	9,082	8,272	504	595
	1986	19,543	379	33	10,277	7,932	604	318
	1985	22,396	1,377	44	10,839	8,528	855	753
	1984	23,226	25	38	12,117	9,471	817	758
	1983	24,110	2	56	12,579	9,943	847	683
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,751	384	127	3,614	104	257	265
	1986	5,114	401	514	3,313	133	514	239
	1985	5,518	420	609	3,542	161	539	247
	1984	5,596	525	449	4,000	327	95	200
	1983	5,657	402	655	3,696	408	52	444
ROBERVAL, QUE.	1987	9,021	2,354	11	5,073	1,274	255	54
	1986	7,911	1,300	24	5,363	1,009	166	49
	1985	7,401	13	41	5,755	1,221	305	66
	*1984	6,627	15	5	5,147	1,107	282	71
ROUYN/NORANDA, QUE.	1987	11,732	4,383	404	3,707	2,780	382	76
	1986	10,104	3,448	469	4,036	1,867	253	31
	1985	8,669	2,224	410	3,753	1,798	474	10
	1984	6,583	2,228	37	2,483	1,331	472	32
	1983	8,245	2,076	21	3,755	1,296	1,067	30
SANDSPIT, B.C./C.B.	1987	11,968	877	19	9,059	1,416	347	250
	1986	9,751	711	4	7,862	753	274	147
	1985	11,842	723	12	8,680	1,663	494	270
	1984	12,212	665	71	9,066	1,938	280	192
	1983	11,932	687	3	8,785	1,942	295	220
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1987	13,503	999	149	9,963	2,103	253	36
	1986	9,416	786	82	6,163	2,022	325	38
	1985	9,534	956	4	6,074	2,157	288	55
	1984	10,079	113	2	7,665	2,021	233	45
	1983	10,028	145	21	7,341	2,237	236	48
SHERBROOKE, QUE.	1987	10,110	10	15	3,837	5,543	235	470
	1986	10,652	405	5	3,834	5,797	265	346
	1985	10,387	473	21	3,348	5,756	333	456
	1984	9,637	2	13	3,562	5,347	269	444
	1983	10,983	-	11	5,029	5,119	235	589
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1987	25,214	3,983	53	17,264	2,311	1,515	88
	1986	23,686	2,920	36	16,386	2,064	2,232	48
	1985	23,422	3,296	24	16,134	2,187	1,724	57
	1984	21,700	4,135	23	13,920	1,968	1,591	63
	1983	20,888	-	220	16,362	2,643	1,593	70
SMITHERS, B.C./C.B.	1987	11,283	982	146	6,712	3,022	392	29
	1986	9,954	712	12	5,282	3,632	250	66
	1985	10,828	740	66	5,814	3,912	242	54
	1984	12,159	1,051	152	7,270	3,466	199	21
	1983	13,482	1,309	189	6,417	5,058	233	276
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1987	5,744	18	5	3,616	1,688	291	126
	1986	5,061	232	2	3,121	1,315	244	147
	1985	5,885	434	-	4,642	416	264	129
	1984	5,944	-	-	5,181	342	328	93
	1983	5,650	-	1	4,953	157	391	148
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1987	10,105	4,190	21	3,566	1,624	330	374
	1986	9,513	4,161	19	3,077	1,360	402	494
	1985	8,911	3,679	44	3,342	1,100	396	350
	1984	8,018	2,713	63	3,313	1,237	410	282
	1983	5,950	2,149	33	2,269	857	266	376
SWIFT CURRENT, SASK.	1987	7,965	50	2	3,517	3,511	265	620
	1986	7,500	15	-	3,267	3,520	252	446
	1985	8,614	-	-	3,445	4,182	316	671
	1984	9,265	-	-	3,564	4,702	346	653
	1983	9,789	-	3	3,669	5,063	350	704

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVÉS	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AÉROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TERRACE, B.C./C.B.	1987	12,042	1,610	29	7,095	2,818	472	18
	1986	11,247	1,948	62	6,206	2,573	423	35
	1985	10,784	2,365	20	5,458	2,535	379	27
	1984	10,387	2,036	117	5,738	2,145	335	16
	1983	12,954	1,970	41	7,511	2,979	395	58
THE PAS, MAN.	1987	4,303	871	41	1,744	1,091	518	38
	1986	4,922	720	43	2,340	1,283	486	50
	1985	5,184	763	39	2,320	1,411	593	58
	1984	5,144	526	120	2,391	1,518	524	65
	1983	6,563	748	22	3,005	2,123	579	86
TIMMINS, ONT.	1987	29,556	12,351	530	10,836	3,643	1,865	331
	1986	26,850	11,151	263	10,551	3,478	1,321	86
	1985	25,241	9,333	199	10,148	4,098	1,321	142
	1984	23,370	7,885	502	8,483	4,813	1,287	400
	1983	22,509	9,146	141	7,953	4,076	915	278
TOFINO, B.C./C.B.	1987	4,483	-	335	1,964	1,564	490	130
	1986	3,496	-	250	1,580	1,100	441	125
	1985	4,260	24	204	1,753	1,586	531	162
	1984	5,577	-	132	3,343	1,567	394	141
	1983	7,469	2	-	4,683	1,775	797	212
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1987	8,838	2,116	21	5,929	579	148	45
	1986	13,914	1,999	259	9,663	1,753	199	41
	1985	17,173	1,914	423	11,362	3,182	213	79
	1984	16,874	1,426	416	10,692	4,099	199	42
	1983	26,681	-	144	19,309	6,820	302	106
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	1987	8,183	2,157	67	3,724	1,908	192	135
	1986	7,597	2,008	19	3,312	1,893	282	83
	1985	7,432	2,091	23	3,019	1,960	243	96
	1984	7,801	1,677	19	3,824	2,016	227	38
	1983	10,520	1,435	40	6,302	2,478	210	55
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1987	7,345	333	13	2,855	3,729	222	193
	1986	7,324	336	3	2,448	4,271	190	76
	1985	8,718	551	39	2,473	5,420	149	86
	1984	10,555	621	8	3,353	6,300	165	108
	1983	10,446	443	29	4,541	5,104	196	133
WHITECOURT, ALTA.	1987	7,427	4	30	3,023	3,997	223	150
	1986	7,688	6	12	3,133	4,183	211	143
	1985	7,634	1	12	2,752	4,436	313	120
	1984	7,694	2	8	2,534	4,748	256	146
	1983	9,971	2	-	4,240	5,125	448	156
WIARTON, ONT.	1987	6,149	8	7	2,827	2,809	163	335
	1986	4,557	1	25	1,910	2,233	109	279
	1985	4,656	2	3	1,757	2,599	111	184
	1984	5,916	5	21	3,133	2,396	145	216
	1983	5,570	6	11	2,749	2,516	145	143
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1987	16,456	2,118	1,159	7,222	5,306	428	223
	1986	15,265	2,517	12	6,739	5,474	455	68
	1985	17,230	2,837	2	7,545	6,189	496	161
	1984	15,704	1,949	58	7,356	5,644	557	140
	1983	16,016	1,851	6	6,996	6,313	630	220
YARMOUTH, N.S./N.E.	1987	5,588	2,546	55	511	1,268	714	494
	1986	3,945	1,515	2	689	786	708	245
	1985	4,942	1,390	3	1,406	1,269	667	207
	1984	5,333	1,422	6	1,560	1,416	649	280
	1983	4,900	1,425	11	1,250	1,156	754	304
YORKTON, SASK.	1987	7,469	1	6	3,020	3,873	252	317
	1986	6,414	2	2	3,409	2,521	245	235
	1985	7,926	450	5	3,946	2,765	304	456
	1984	9,006	456	8	4,484	3,380	339	339
	1983	9,299	-	2	5,163	3,321	301	512
TOTAL (72)	1987	785,293	146,805	11,981	389,772	185,522	36,555	14,658
(73)	1986	751,645	132,688	8,430	385,845	177,690	35,084	11,908
(76)	1985	777,951	131,540	9,387	385,237	200,978	37,485	13,324
(76)	1984	788,061	112,311	12,309	406,017	207,538	35,976	13,910
(79)	1983	863,209	90,791	18,073	471,695	228,005	40,408	14,237



TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,826	136	4.8	2,690	95.1
	1986	2,999	109	3.6	2,890	96.3
	1985	2,792	115	4.1	2,677	95.8
	1984	2,595	78	3.0	2,517	96.9
	1983	2,927	102	3.4	2,825	96.5
BURWASH, Y.T./T.Y.	1987	1,232	9	.7	1,223	99.2
	1986	935	3	.3	932	99.6
	1985	812	5	.6	807	99.3
	1984	1,202	6	.4	1,196	99.5
	1983	1,158	20	1.7	1,138	98.2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,289	1,961	45.7	2,328	54.2
	1986	4,218	2,034	48.2	2,184	51.7
	1985	4,125	1,808	43.8	2,317	56.1
	1984	3,827	1,362	35.5	2,465	64.4
	1983	3,875	1,248	32.2	2,627	67.7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1987	31,378	7,464	23.7	23,914	76.2
	1986	25,155	5,999	23.8	19,156	76.1
	1985	23,881	6,529	27.3	17,352	72.6
	1984	21,495	5,070	23.5	16,425	76.4
	1983	19,841	3,470	17.4	16,371	82.5
CHARLO, N.B.	1987	3,848	1,708	44.3	2,140	55.6
	1986	3,942	1,748	44.3	2,194	55.6
	1985	4,229	1,550	36.6	2,679	63.3
	1984	3,441	1,509	43.8	1,932	56.1
	1983	4,209	1,670	39.6	2,539	60.3
CHURCHILL, MAN.	1987	8,319	3,367	40.4	4,952	59.5
	1986	7,559	3,283	43.4	4,276	56.5
	1985	8,530	3,154	36.9	5,376	63.0
	1984	7,549	2,826	37.4	4,723	62.5
	1983	6,855	2,726	39.7	4,129	60.2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,098	900	42.8	1,198	57.1
	1986	1,680	607	36.1	1,073	63.8
	1985	1,959	521	26.5	1,438	73.4
	1984	1,955	335	17.1	1,620	82.8
	1983	2,157	287	13.3	1,870	86.6
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,070	105	9.8	965	90.1
	1986	918	82	8.9	836	91.0
	1985	916	72	7.8	844	92.1
	1984	870	43	4.9	827	95.0
	1983	999	63	6.3	936	93.6
CRANBROOK, B.C./C.B.	1987	11,814	3,753	31.7	8,061	68.2
	1986	12,638	4,455	35.2	8,183	64.7
	1985	13,293	4,903	36.8	8,390	63.1
	1984	11,716	4,802	40.9	6,914	59.0
	1983	12,390	4,849	39.1	7,541	60.8
DAUPHIN, MAN.	1987	7,047	927	13.1	6,120	86.8
	1986	8,357	1,025	12.2	7,332	87.7
	1985	8,146	799	9.8	7,347	90.1
	1984	7,629	1,009	13.2	6,620	86.7
	1983	7,451	1,092	14.6	6,359	85.3
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1987	8,175	3,441	42.0	4,734	57.9
	1986	7,601	3,053	40.1	4,548	59.8
	1985	10,075	3,142	31.1	6,933	68.8
	1984	11,206	3,123	27.8	8,083	72.1
	1983	14,408	3,710	25.7	10,698	74.2
DAWSON, Y.T./T.Y.	1987	6,932	79	1.1	6,853	98.8
	1986	6,500	59	.9	6,441	99.0
	1985	4,793	63	1.3	4,730	98.6
	1984	6,016	72	1.1	5,944	98.8
	1983	6,244	40	.6	6,204	99.3

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1987	16,032	10,110	63.0	5,922	36.9
	1986	11,524	6,752	58.5	4,772	41.4
	1985	11,270	5,786	51.3	5,484	48.6
	1984	11,325	5,071	44.7	6,254	55.2
	1983	9,413	4,685	49.7	4,728	50.2
EARLTON, ONT.	1987	8,512	3,494	41.0	5,018	58.9
	1986	7,654	3,323	43.4	4,331	56.5
	1985	8,687	3,396	39.0	5,291	60.9
	1984	8,262	3,176	38.4	5,086	61.5
	1983	8,877	2,896	32.6	5,981	67.3
FORT NELSON, B.C./C.B.	1987	10,950	2,024	18.4	8,926	81.5
	1986	12,207	2,171	17.7	10,036	82.2
	1985	13,147	2,105	16.0	11,042	83.9
	1984	15,846	2,447	15.4	13,399	84.5
	1983	17,545	2,089	11.9	15,456	88.0
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,528	983	21.7	3,545	78.2
	1986	3,999	625	15.6	3,374	84.3
	1985	6,177	1,034	16.7	5,143	83.2
	1984	6,743	1,020	15.1	5,723	84.8
	1983	14,711	810	5.5	13,901	94.4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1987	7,938	1,733	21.8	6,205	78.1
	1986	7,540	1,563	20.7	5,977	79.2
	1985	8,067	1,547	19.1	6,520	80.8
	1984	9,067	1,693	18.6	7,374	81.3
	1983	10,602	2,665	25.1	7,937	74.8
GASPE, QUE.	1987	5,007	2,851	56.9	2,156	43.0
	1986	4,487	2,633	58.6	1,854	41.3
	1985	5,158	3,199	62.0	1,959	37.9
	1984	5,333	3,467	65.0	1,866	34.9
	1983	5,619	4,043	71.9	1,576	28.0
GATINEAU, QUE.	1987	20,237	2,689	13.2	17,548	86.7
	1986	16,897	2,409	14.2	14,488	85.7
	1985	16,181	2,123	13.1	14,058	86.8
	1984	13,775	2,821	20.4	10,954	79.5
	1983	13,209	2,240	16.9	10,969	83.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1987	9,615	2,680	27.8	6,935	72.1
	1986	9,343	2,211	23.6	7,132	76.3
	1985	9,886	2,068	20.9	7,818	79.0
	1984	9,891	2,146	21.6	7,745	78.3
	1983	11,244	2,957	26.2	8,287	73.7
HIGH LEVEL, ALTA	1987	11,354	2,213	19.4	9,141	80.5
	1986	13,014	2,297	17.6	10,717	82.3
	1985	13,220	2,506	18.9	10,714	81.0
	1984	13,736	2,306	16.7	11,430	83.2
	1983	15,609	2,291	14.6	13,318	85.3
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1987	4,847	3,229	66.6	1,618	33.3
	1986	4,116	2,717	66.0	1,399	33.9
	1985	4,374	3,013	68.8	1,361	31.1
	1984	5,591	3,847	68.8	1,744	31.1
	1983	5,159	3,684	71.4	1,475	28.5
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	18,026	3,017	16.7	15,009	83.2
	1986	24,943	4,168	16.7	20,775	83.2
	1985	26,397	5,386	20.4	21,011	79.5
	1984	22,489	5,002	22.2	17,487	77.7
	1983	30,164	4,412	14.6	25,752	85.3
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1987	9,769	5,819	59.5	3,950	40.4
	1986	8,529	5,624	65.9	2,905	34.0
	1985	7,802	4,966	63.6	2,836	36.3
	1984	7,549	4,685	62.0	2,864	37.9
	1983	7,266	4,727	65.0	2,539	34.9

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINFRANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
KAPUSKASING, ONT.	1987	11,754	5,044	42.9	6,710	57.0
	1986	12,283	5,270	42.9	7,013	57.0
	1985	9,879	4,194	42.4	5,685	57.5
	1984	8,809	3,102	35.2	5,707	64.7
	1983	8,997	2,641	29.3	6,356	70.6
KENDRA, ONT.	1987	17,420	9,771	56.0	7,649	43.9
	1986	16,494	9,436	57.2	7,058	42.7
	1985	16,510	8,991	54.4	7,519	45.5
	1984	14,687	6,773	46.1	7,914	53.8
	1983	13,034	4,979	38.2	8,055	61.7
KINGSTON, ONT.	1987	24,026	5,496	22.8	18,530	77.1
	1986	18,738	4,110	21.9	14,628	78.0
	1985	16,271	5,289	32.5	10,982	67.4
	1984	14,226	5,435	38.2	8,791	61.7
	1983	13,274	4,994	37.6	8,280	62.3
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1987	8,700	1,982	22.7	6,718	77.2
	1986	8,435	1,823	21.6	6,612	78.3
	1985	9,025	2,022	22.4	7,003	77.5
	1984	8,413	1,944	23.1	6,469	76.8
	1983	7,714	1,876	24.3	5,838	75.6
KUUJJUARAPIK, QUE	1987	5,959	1,420	23.8	4,539	76.1
	1986	6,759	1,301	19.2	5,458	80.7
	1985	7,120	1,063	14.9	6,057	85.0
	1984	5,913	965	16.3	4,948	83.6
	1983	7,074	876	12.3	6,198	87.6
LA GRANDE, QUE.	1987	7,344	3,426	46.6	3,918	53.3
	1986	6,597	2,629	39.8	3,968	60.1
	1985	6,021	2,452	40.7	3,569	59.2
	1984	6,914	2,354	34.0	4,560	65.9
	1983	6,699	2,065	30.8	4,634	69.1
LA RONGE, SASK.	1987	28,116	3,082	10.9	25,034	89.0
	1986	25,719	3,164	12.3	22,555	87.6
	1985	25,425	2,761	10.8	22,664	89.1
	1984	27,392	3,145	11.4	24,247	88.5
	1983	23,994	3,496	14.5	20,498	85.4
LLOYDMINSTER, ALTA.	1987	10,809	4,796	44.3	6,013	55.6
	1986	11,236	5,040	44.8	6,196	55.1
	1985	15,019	6,628	44.1	8,391	55.8
	1984	12,872	4,795	37.2	8,077	62.7
	1983	10,748	2,523	23.4	8,225	76.5
LYNN LAKE, MAN.	1987	10,848	923	8.5	9,925	91.4
	1986	10,990	874	7.9	10,116	92.0
	1985	12,061	563	4.6	11,498	95.3
	1984	13,686	737	5.3	12,949	94.6
	1983	13,786	771	5.5	13,015	94.4
MATAGAMI, QUE.	1987	2,657	768	28.9	1,889	71.0
	1986	3,055	774	25.3	2,281	74.6
	1985	2,767	1,079	38.9	1,688	61.0
	1984	4,264	776	18.1	3,488	81.8
	1983	5,228	509	9.7	4,719	90.2
MAYO, Y.T./T.Y.	1987	2,834	8	.2	2,826	99.7
	1986	3,130	11	.3	3,119	99.6
	1985	2,083	20	.9	2,063	99.0
	1984	2,717	43	1.5	2,674	98.4
	1983	3,127	17	.5	3,110	99.4
MEDICINE HAT, ALTA.	1987	13,503	4,321	32.0	9,182	67.9
	1986	14,668	3,784	25.7	10,884	74.2
	1985	15,250	3,795	24.8	11,455	75.1
	1984	14,673	3,610	24.6	11,063	75.3
	1983	13,289	3,269	24.5	10,020	75.4

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND U.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET U.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	U.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		U.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
MONT JOLI, QUE.	1987	13,071	6,493	49.6	6,578	50.3
	1986	10,803	5,040	46.6	5,763	53.3
	1985	12,603	5,322	42.2	7,281	57.7
	1984	12,025	5,546	46.1	6,479	53.8
	1983	10,282	5,186	50.4	5,096	49.5
MUSKOKA, ONT.	1987	13,016	6,389	49.0	6,627	50.9
	1986	11,007	5,372	48.8	5,635	51.1
	1985	10,835	1,236	11.4	9,599	88.5
	1984	12,344	1,533	12.4	10,811	87.5
	1983	12,282	1,323	10.7	10,959	89.2
NANAIMO, B.C./C.B.	1987	41,612	4,527	10.8	37,085	89.1
	1986	34,436	3,937	11.4	30,499	88.5
	1985	26,786	4,799	17.9	21,987	82.0
	1984	29,449	3,959	13.4	25,490	86.5
	1983	30,678	3,577	11.6	27,101	88.3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1987	15,179	2,182	14.3	12,997	85.6
	1986	16,957	2,333	13.7	14,624	86.2
	1985	22,468	3,343	14.8	19,125	85.1
	1984	25,214	3,704	14.6	21,510	85.3
	1983	20,987	3,499	16.6	17,488	83.3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1987	7,919	713	9.0	7,206	90.9
	1986	8,879	919	10.3	7,960	89.6
	1985	11,779	2,159	18.3	9,620	81.6
	1984	10,964	1,268	11.5	9,696	88.4
	1983	9,560	1,031	10.7	8,529	89.2
PEACE RIVER, ALTA.	1987	14,871	4,165	28.0	10,706	71.9
	1986	16,075	4,444	27.6	11,631	72.3
	1985	18,449	4,584	24.8	13,865	75.1
	1984	19,700	5,001	25.3	14,699	74.6
	1983	20,628	4,751	23.0	15,877	76.9
PORT HARDY, B.C./C.B.	1987	21,569	3,962	18.3	17,607	81.6
	1986	19,313	3,839	19.8	15,474	80.1
	1985	17,889	3,297	18.4	14,592	81.5
	1984	20,022	3,123	15.5	16,899	84.4
	1983	19,849	3,014	15.1	16,835	84.8
PORT-MENIER, QUE.	1987	1,438	426	29.6	1,012	70.3
	1986	1,426	467	32.7	959	67.2
	1985	1,376	417	30.3	959	69.6
	*1984	1,613	542	33.6	1,071	66.3
PRINCE ALBERT, SASK.	1987	17,053	4,248	24.9	12,805	75.0
	1986	17,080	5,236	30.6	11,844	69.3
	1985	17,162	5,075	29.5	12,087	70.4
	1984	19,083	7,172	37.5	11,911	62.4
	1983	17,604	5,895	33.4	11,709	66.5
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1987	6,749	2,479	36.7	4,270	63.2
	1986	8,318	2,342	28.1	5,976	71.8
	1985	8,967	2,280	25.4	6,687	74.5
	1984	14,907	2,268	15.2	12,639	84.7
	1983	16,585	2,074	12.5	14,511	87.4
QUESNEL, B.C./C.B.	1987	8,149	1,962	24.0	6,187	75.9
	1986	8,898	1,787	20.0	7,111	79.9
	1985	10,326	2,044	19.7	8,282	80.2
	1984	9,919	1,821	18.3	8,098	81.6
	1983	9,929	1,690	17.0	8,239	82.9
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	7,133	924	12.9	6,209	87.0
	1986	6,688	878	13.1	5,810	86.8
	1985	5,918	814	13.7	5,104	86.2
	1984	5,376	824	15.3	4,552	84.6
	1983	5,357	985	18.3	4,372	81.6

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
RED DEER, ALTA.	1987	18,486	2,526	13.6	15,960	86.3
	1986	19,543	3,285	16.8	16,258	83.1
	1985	22,396	4,834	21.5	17,562	78.4
	1984	23,226	3,371	14.5	19,855	85.4
	1983	24,110	3,364	13.9	20,746	86.0
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,751	764	16.0	3,987	83.9
	1986	5,114	890	17.4	4,224	82.5
	1985	5,518	785	14.2	4,733	85.7
	1984	5,596	795	14.2	4,801	85.7
	1983	5,657	777	13.7	4,880	86.2
POBERVAL, QUE.	1987	9,021	1,625	18.0	7,396	81.9
	1986	7,911	1,537	19.4	6,374	80.5
	1985	7,401	1,263	17.0	6,138	82.9
	*1984	6,627	1,053	15.8	5,574	84.1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1987	11,732	5,147	43.8	6,585	56.1
	1986	10,104	3,992	39.5	6,112	60.4
	1985	8,669	3,142	36.2	5,527	63.7
	1984	6,583	2,940	44.6	3,643	55.3
	1983	8,245	2,667	32.3	5,578	67.6
SANDSPIT, B.C./C.B.	1987	11,968	1,884	15.7	10,084	84.2
	1986	9,751	1,566	16.0	8,185	83.9
	1985	11,842	1,713	14.4	10,129	85.5
	1984	12,212	1,345	11.0	10,867	88.9
	1983	11,932	1,375	11.5	10,557	88.4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1987	13,503	1,619	11.9	11,884	88.0
	1986	9,416	1,114	11.8	8,302	88.1
	1985	9,534	1,582	16.5	7,952	83.4
	1984	10,079	1,641	16.2	8,438	83.7
	1983	10,028	1,477	14.7	8,551	85.2
SHERBROOKE, QUE.	1987	10,110	867	8.5	9,243	91.4
	1986	10,652	1,300	12.2	9,352	87.7
	1985	10,387	1,589	15.2	8,798	84.7
	1984	9,637	712	7.3	8,925	92.6
	1983	10,983	835	7.6	10,148	92.3
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1987	25,214	5,718	22.6	19,496	77.3
	1986	23,686	5,228	22.0	18,458	77.9
	1985	23,422	4,703	20.0	18,719	79.9
	1984	21,700	4,223	19.4	17,477	80.5
	1983	20,888	3,108	14.8	17,780	85.1
SMITHERS, B.C./C.B.	1987	11,283	2,388	21.1	8,895	78.8
	1986	9,954	1,627	16.3	8,327	83.6
	1985	10,828	1,726	15.9	9,102	84.0
	1984	12,159	2,509	20.6	9,650	79.3
	1983	13,482	3,188	23.6	10,294	76.3
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1987	5,744	1,674	29.1	4,070	70.8
	1986	5,061	1,293	25.5	3,768	74.4
	1985	5,885	1,026	17.4	4,859	82.5
	1984	5,944	998	16.7	4,946	83.2
	1983	5,650	1,057	18.7	4,593	81.2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1987	10,105	5,642	55.8	4,463	44.1
	1986	9,513	5,666	59.5	3,847	40.4
	1985	8,911	5,251	58.9	3,660	41.0
	1984	8,018	4,538	56.5	3,480	43.4
	1983	5,950	3,309	55.6	2,641	44.3
SWIFT CURRENT, SASK.	1987	7,965	1,506	18.9	6,459	81.0
	1986	7,500	1,401	18.6	6,099	81.3
	1985	8,614	1,773	20.5	6,841	79.4
	1984	9,265	1,606	17.3	7,659	82.6
	1983	9,789	1,934	19.7	7,855	80.2

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	
				I.F.R.		POURCENTAGE	V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.	1987	12,042	3,413	28.3	8,629	71.6	
	1986	11,247	3,439	30.5	7,808	69.4	
	1985	10,784	3,584	33.2	7,200	66.7	
	1984	10,387	3,349	32.2	7,038	67.7	
	1983	12,954	3,215	24.8	9,739	75.1	
THE PAS, MAN.	1987	4,303	1,933	44.9	2,370	55.0	
	1986	4,922	1,747	35.4	3,175	64.5	
	1985	5,184	1,616	31.1	3,568	68.8	
	1984	5,144	1,630	31.6	3,514	68.3	
	1983	6,563	1,822	27.7	4,741	72.2	
TIMMINS, ONT.	1987	29,556	14,450	48.8	15,106	51.1	
	1986	26,850	14,016	52.2	12,834	47.7	
	1985	25,241	13,109	51.9	12,132	48.0	
	1984	23,370	11,627	49.7	11,743	50.2	
	1983	22,509	10,573	46.9	11,936	53.0	
TOFINO, B.C./C.B.	1987	4,483	487	10.8	3,996	89.1	
	1986	3,496	430	12.2	3,066	87.7	
	1985	4,260	421	9.8	3,839	90.1	
	1984	5,577	271	4.8	5,306	95.1	
	1983	7,469	319	4.2	7,150	95.7	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1987	8,838	882	9.9	7,956	90.0	
	1986	13,914	1,450	10.4	12,464	89.5	
	1985	17,173	1,916	11.1	15,257	88.8	
	1984	16,874	2,245	13.3	14,629	86.6	
	1983	26,681	3,043	11.4	23,638	88.5	
WABUSH, NFLD./T.-N.	1987	8,183	4,087	49.9	4,096	50.0	
	1986	7,597	3,864	50.8	3,733	49.1	
	1985	7,432	4,309	57.9	3,123	42.0	
	1984	7,801	4,616	59.1	3,185	40.8	
	1983	10,520	4,106	39.0	6,414	60.9	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1987	7,345	808	11.0	6,537	88.9	
	1986	7,324	725	9.8	6,599	90.1	
	1985	8,718	876	10.0	7,842	89.9	
	1984	10,555	1,193	11.3	9,362	88.6	
	1983	10,446	1,362	13.0	9,084	86.9	
WHITECOURT, ALTA.	1987	7,427	2,156	29.0	5,271	70.9	
	1986	7,688	2,134	27.7	5,554	72.2	
	1985	7,634	1,911	25.0	5,723	74.9	
	1984	7,694	1,860	24.1	5,834	75.8	
	1983	9,971	1,551	15.5	8,420	84.4	
WIARTON, ONT.	1987	6,149	804	13.0	5,345	86.9	
	1986	4,557	747	16.3	3,810	83.6	
	1985	4,656	577	12.3	4,079	87.6	
	1984	5,916	771	13.0	5,145	86.9	
	1983	5,570	849	15.2	4,721	84.7	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1987	16,456	3,218	19.5	13,238	80.4	
	1986	15,265	3,554	23.2	11,711	76.7	
	1985	17,230	3,456	20.0	13,774	79.9	
	1984	15,704	2,805	17.8	12,899	82.1	
	1983	16,016	2,615	16.3	13,401	83.6	
YARMOUTH, N.S./N.E.	1987	5,588	3,132	56.0	2,456	43.9	
	1986	3,945	2,091	53.0	1,854	46.9	
	1985	4,942	1,833	37.0	3,109	62.9	
	1984	5,333	1,950	36.5	3,383	63.4	
	1983	4,900	1,929	39.3	2,971	60.6	
YORKTON, SASK.	1987	7,469	365	4.8	7,104	95.1	
	1986	6,414	504	7.8	5,910	92.1	
	1985	7,926	644	8.1	7,282	91.8	
	1984	9,006	1,204	13.3	7,802	86.6	
	1983	9,299	1,062	11.4	8,237	88.5	
TOTAL (72)	1987	785,293	211,294	26.9	573,999	73.0	
	(73)	1986	751,645	198,445	26.4	553,200	73.5
	(76)	1985	777,951	199,593	25.6	578,358	74.3
	(76)	1984	788,061	190,002	24.1	598,059	75.8
	(79)	1983	863,209	181,370	21.0	681,839	78.9

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,959	34	-	2,925	-
	1986	2,910	54	-	2,856	-
	1985	1,727	124	-	1,603	-
	1984	761	36	-	725	-
	1983	661	-	-	-	661
BURWASH, Y.T./T.Y.	1987	5,381	559	-	4,822	-
	1986	3,403	356	-	3,047	-
	1985	2,983	294	-	2,689	-
	1984	2,326	161	-	2,154	11
	1983	2,164	-	-	-	2,164
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,791	38	-	1,753	-
	1986	2,145	64	3	2,078	-
	1985	1,415	91	-	1,324	-
	1984	1,266	53	-	1,134	79
	1983	1,593	-	-	-	1,593
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1987	11,909	37	275	11,597	-
	1986	10,215	16	325	9,873	1
	1985	9,430	-	305	9,125	-
	1984	8,833	4	385	8,444	-
	1983	7,150	-	-	-	7,150
CHARLO, N.B.	1987	3,063	10	1,636	1,417	-
	1986	2,063	15	965	1,083	-
	1985	2,172	23	1,004	1,145	-
	1984	1,462	66	-	1,396	-
	1983	1,748	-	-	-	1,748
CHURCHILL, MAN.	1987	10,072	61	8	10,003	-
	1986	3,866	48	-	3,818	-
	1985	3,401	155	-	3,246	-
	1984	1,054	253	-	801	-
	1983	750	-	-	-	750
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,259	111	-	2,148	-
	1986	1,785	87	-	1,698	-
	1985	820	73	-	747	-
	1984	735	186	-	549	-
	1983	417	-	-	-	417
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	5,977	8	4,603	1,366	-
	1986	6,176	2	4,813	1,361	-
	1985	5,550	1	4,403	1,146	-
	1984	4,930	8	4,110	812	-
	1983	881	-	-	-	881
CRANBROOK, B.C./C.B.	1987	5,239	2	2,416	2,821	-
	1986	4,973	3	2,220	2,750	-
	1985	6,186	4	2,328	3,853	1
	1984	4,502	10	1,901	2,591	-
	1983	3,866	-	-	-	3,866
DAUPHIN, MAN.	1987	11,443	12	2,629	8,802	-
	1986	12,812	22	3,310	9,480	-
	1985	8,746	19	3,087	5,640	-
	1984	6,581	8	3,722	2,850	1
	1983	222	-	-	-	222
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1987	942	365	1	576	-
	1986	964	415	-	549	-
	1985	903	418	-	485	-
	1984	796	287	-	509	-
	1983	411	-	-	-	411
DAWSON, Y.T./T.Y.	1987	7,281	375	-	6,906	-
	1986	6,642	-	-	6,642	-
	1985	4,456	68	-	4,388	-

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1984	3,822	1,527	3	2,282	10
	1983	504	-	-	-	504
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1987	1,730	207	43	1,480	-
	1986	1,503	277	28	1,198	-
	1985	1,568	491	8	1,069	-
	1984	1,140	441	1	696	2
	1983	1,093	-	-	-	1,093
EARLTON, ONT.	1987	5,201	63	2	5,136	-
	1986	5,130	72	3	5,055	-
	1985	6,220	84	25	6,109	2
	1984	6,471	78	4	5,825	564
	1983	6,335	-	-	-	6,335
FORT NELSON, B.C./C.B.	1987	6,050	1,401	2	4,647	-
	1986	5,913	1,550	1	4,362	-
	1985	8,108	1,882	-	6,225	1
	1984	9,383	3,205	-	6,174	4
	1983	2,475	-	-	-	2,475
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1987	29,268	10,999	1,274	16,995	-
	1986	28,521	10,779	1,224	16,518	-
	1985	26,616	10,900	1,221	14,495	-
	1984	18,725	11,919	1,452	5,207	147
	1983	4,456	-	-	-	4,456
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1987	3,151	684	1	2,466	-
	1986	5,414	511	16	4,887	-
	1985	1,654	559	-	1,095	-
	1984	1,564	596	1	966	1
	1983	556	-	-	-	556
GASPE, QUE.	1987	5,182	27	4,139	1,016	-
	1986	4,875	22	3,884	969	-
	1985	4,247	32	3,398	817	-
	1984	3,531	97	2,916	518	-
	1983	737	-	-	-	737
GATINEAU, QUE.	1987	6,184	13	2,154	4,017	-
	1986	4,372	5	479	3,888	-
	1985	5,169	-	533	4,636	-
	1984	4,949	13	454	4,478	4
	1983	4,362	-	-	-	4,362
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1987	12,049	984	7	11,058	-
	1986	7,406	937	25	6,444	-
	1985	2,290	886	-	1,404	-
	1984	2,317	954	4	1,358	1
	1983	1,096	-	-	-	1,096
HIGH LEVEL, ALTA	1987	16,027	836	-	15,191	-
	1986	17,605	911	13	16,681	-
	1985	13,658	1,288	-	12,370	-
	1984	13,888	2,144	-	11,744	-
	1983	11,288	-	-	-	11,288
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1987	803	151	8	644	-
	1986	610	81	30	499	-
	1985	791	519	2	269	1
	1984	1,427	1,051	-	374	2
	1983	463	-	-	-	463
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	12,815	6,378	1	6,436	-
	1986	10,961	5,498	2	5,461	-
	1985	14,320	6,044	1	8,275	-
	1984	14,819	8,139	4	6,676	-
	1983	6,117	-	-	-	6,117
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1987	19,548	552	-	18,996	-



TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
	1986	4,583	534	-	4,049
	1985	786	7	-	779
	1984	1,032	89	1	942
	1983	264	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	1987	9,595	153	2,385	7,057
	1986	16,985	195	2,380	14,410
	1985	11,158	245	1,984	8,929
	1984	5,650	155	1,841	3,323
	1983	4,104	-	-	-
KENORA, ONT.	1987	61,072	121	55,509	5,442
	1986	47,108	391	43,469	3,248
	1985	39,922	556	36,417	2,949
	1984	37,428	733	34,375	2,317
	1983	1,950	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1987	3,587	30	166	3,391
	1986	2,794	36	1	2,757
	1985	2,996	40	-	2,956
	1984	2,699	105	-	2,594
	1983	2,058	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1987	6,486	3	4,001	2,482
	1986	7,756	47	5,074	2,635
	1985	4,224	5	2,591	1,628
	1984	2,915	38	1,987	888
	1983	1,144	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1987	3,188	83	-	3,104
	1986	1,270	220	-	1,050
	1985	1,695	710	-	985
	1984	922	30	-	892
	1983	602	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	1987	10,911	4,562	3,021	3,328
	1986	7,075	3,617	1,586	1,871
	1985	6,035	3,687	1,014	1,334
	1984	5,434	2,954	1,312	1,168
	1983	2,773	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1987	6,637	259	3	6,375
	1986	6,132	333	11	5,788
	1985	6,601	273	1	6,326
	1984	4,294	722	2	3,550
	1983	4,102	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1987	6,658	8	3,619	3,031
	1986	5,126	5	2,742	2,379
	1985	5,799	39	3,149	2,611
	1984	5,457	65	3,141	2,250
	1983	5,166	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	1987	2,307	420	1	1,886
	1986	1,627	8	2	1,617
	1985	1,839	418	-	1,421
	1984	1,730	165	-	1,565
	1983	2,104	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	1987	5,215	1,789	820	2,606
	1986	4,205	443	787	2,975
	1985	3,297	683	665	1,948
	1984	2,568	1,000	2	945
	1983	1,835	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1987	1,214	7	-	1,207
	1986	2,384	1,188	-	1,196
	1985	2,043	641	17	1,385
	1984	2,366	1,209	-	1,157
	1983	465	-	-	-

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
MEDICINE HAT, ALTA.	1987	13,188	88	1,612	11,488	-
	1986	12,799	120	1,620	11,059	-
	1985	12,914	53	2,402	10,458	1
	1984	6,762	228	2,413	4,120	1
	1983	5,491	-	-	-	5,491
MONT JOLI, QUE.	1987	21,873	2	12,423	9,448	-
	1986	17,934	30	11,949	5,950	-
	1985	14,264	3,684	6,705	3,875	-
	1984	8,273	3,415	1,449	3,408	1
	1983	7,392	-	-	-	7,392
MUSKOKA, ONT.	1987	9,071	476	4	8,590	1
	1986	7,916	172	1	7,743	-
	1985	7,495	40	1	7,453	1
	1984	6,614	53	3	6,550	8
	1983	4,986	-	-	-	4,986
NANAIMO, B.C./C.B.	1987	13,228	14	4	13,210	-
	1986	10,546	16	2	10,528	-
	1985	10,073	11	-	10,061	1
	1984	10,078	35	16	10,023	4
	1983	10,474	-	-	-	10,474
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1987	8,459	2,427	2,087	3,945	-
	1986	6,679	1,610	1,922	3,147	-
	1985	4,740	1,975	962	1,803	-
	1984	3,531	1,443	783	1,304	1
	1983	1,243	-	-	-	1,243
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1987	16,358	21	13,647	2,690	-
	1986	16,168	19	13,643	2,506	-
	1985	18,626	5	15,301	3,320	-
	1984	19,820	18	13,960	5,820	22
	1983	3,109	-	-	-	3,109
PEACE RIVER, ALTA.	1987	8,576	1,898	14	6,664	-
	1986	8,711	2,732	1	5,978	-
	1985	7,276	1,323	2	5,951	-
	1984	6,557	1,740	-	4,817	-
	1983	4,575	-	-	-	4,575
PORT HARDY, B.C./C.R.	1987	11,248	560	3,149	7,539	-
	1986	9,239	373	2,090	6,776	-
	1985	9,734	2,090	1,204	6,440	-
	1984	8,780	2,112	1,562	5,105	1
	1983	6,776	-	-	-	6,776
PORT-MENIER, QUE.	1987	122	2	-	120	-
	1986	30	-	-	30	-
	1985	51	4	-	47	-
	+1984	41	-	-	41	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1987	5,894	233	-	5,661	-
	1986	4,951	440	1	4,510	-
	1985	4,605	339	3	4,263	-
	1984	3,075	268	2	2,805	-
	1983	2,584	-	-	-	2,584
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1987	28,388	635	640	27,113	-
	1986	16,273	376	535	15,362	-
	1985	10,380	1,618	789	7,973	-
	1984	3,673	2,619	612	438	4
	1983	497	-	-	-	497
QUESNEL, B.C./C.B.	1987	5,954	607	4	5,343	-
	1986	6,198	699	-	5,499	-
	1985	4,271	474	1	3,786	10
	1984	2,417	213	-	1,966	238

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1983	2,393	-	-	-	2,393
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,640	5	-	4,635	-
	1986	4,101	21	-	4,080	-
	1985	2,696	4	-	2,686	6
	1984	802	22	-	780	-
	1983	708	-	-	-	708
RED DEER, ALTA.	1987	8,462	29	2	8,430	1
	1986	7,386	68	-	7,316	2
	1985	7,702	77	-	7,610	15
	1984	8,501	199	1	7,639	662
	1983	7,993	-	-	-	7,993
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,120	1	-	2,119	-
	1986	2,719	86	3	2,630	-
	1985	2,261	75	-	2,186	-
	1984	977	-	-	928	49
	1983	724	-	-	-	724
ROBERVAL, QUE.	1987	17,169	154	10,588	6,427	-
	1986	16,039	74	11,433	4,532	-
	1985	14,123	595	8,436	5,091	1
	*1984	13,946	1,146	10,317	2,479	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1987	4,550	1,006	1,486	2,058	-
	1986	3,907	809	1,620	1,478	-
	1985	3,424	860	1,375	1,185	4
	1984	2,650	720	1,072	855	3
	1983	1,711	-	-	-	1,711
SANDSPIT, B.C./C.B.	1987	3,276	4	-	3,272	-
	1986	1,649	21	-	1,628	-
	1985	1,090	314	-	776	-
	1984	680	435	1	232	12
	1983	211	-	-	-	211
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1987	8,509	1,398	1	7,110	-
	1986	3,614	657	1	2,956	-
	1985	2,584	590	-	1,993	1
	1984	3,008	542	-	2,466	-
	1983	1,138	-	-	-	1,138
SHERBROOKE, QUE.	1987	6,773	121	3,680	2,972	-
	1986	5,116	242	1,930	2,944	-
	1985	4,715	199	1,463	3,053	-
	1984	4,457	305	876	3,266	10
	1983	3,148	-	-	-	3,148
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1987	11,380	721	16	10,643	-
	1986	11,899	592	20	11,287	-
	1985	9,204	288	5	8,911	-
	1984	1,523	137	-	1,386	-
	1983	2,839	-	-	-	2,839
SMITHERS, B.C./C.B.	1987	8,607	1,941	2,900	3,766	-
	1986	6,938	1,197	2,049	3,692	-
	1985	6,286	1,049	2,003	3,234	-
	1984	3,926	1,237	1,820	869	-
	1983	2,009	-	-	-	2,009
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1987	2,781	3	2	2,776	-
	1986	2,289	15	-	2,274	-
	1985	1,640	187	1	1,452	-
	1984	1,973	335	-	1,638	-
	1983	1,375	-	-	-	1,375
STEPHEENVILLE, NFLD./T.-N.	1987	1,684	142	-	1,542	-
	1986	976	86	-	890	-
	1985	754	68	-	686	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
	1984	458	28	-	416
	1983	329	-	-	329
SWIFT CURRENT, SASK.	1987	3,000	22	1	2,977
	1986	2,851	65	-	2,786
	1985	3,983	60	11	3,909
	1984	4,301	59	-	4,242
	1983	3,768	-	-	3,768
TERRACE, B.C./C.B.	1987	1,631	637	1	993
	1986	1,278	610	-	668
	1985	1,084	683	-	400
	1984	1,123	730	-	392
	1983	416	-	-	416
THE PAS, MAN.	1987	14,591	1,509	10,096	2,986
	1986	14,775	1,847	10,516	2,412
	1985	17,484	2,001	12,997	2,486
	1984	14,015	1,901	10,126	1,979
	1983	8,072	-	-	8,072
TIMMINS, ONT.	1987	16,308	2,306	10,182	3,820
	1986	16,197	1,897	10,672	3,626
	1985	13,758	1,215	9,158	3,383
	1984	11,087	963	6,519	2,079
	1983	7,675	-	-	7,675
TOFINO, B.C./C.B.	1987	3,945	-	3	3,942
	1986	2,549	-	2	2,545
	1985	2,633	10	1	2,621
	1984	2,650	557	-	2,093
	1983	888	-	-	888
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	1987	2,894	1,471	2	1,421
	1986	8,574	6,562	1	2,011
	1985	14,978	11,936	-	3,042
	1984	12,530	9,113	-	3,417
	1983	4,701	-	-	4,701
WABUSH, Nfld./T.-N.	1987	2,404	1,135	-	1,269
	1986	1,843	745	-	1,098
	1985	1,630	716	-	914
	1984	1,405	1,256	-	149
	1983	3	-	-	3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1987	8,267	984	4,066	3,217
	1986	5,925	920	947	4,058
	1985	4,711	932	768	3,011
	1984	3,854	1,036	681	2,136
	1983	1,241	-	-	1,241
WHITECOURT, ALTA.	1987	18,843	1,480	11,839	5,524
	1986	5,710	782	-	4,928
	1985	7,222	956	-	6,266
	1984	7,282	498	-	6,779
	1983	6,033	-	-	6,033
WIARTON, ONT.	1987	4,091	13	-	4,078
	1986	4,210	46	1	4,163
	1985	4,031	184	-	3,847
	1984	4,814	837	-	3,975
	1983	4,299	-	-	4,299
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1987	9,747	256	2,507	6,984
	1986	8,218	303	2,345	5,570
	1985	8,007	243	2,321	5,443
	1984	7,838	242	2,217	5,379
	1983	6,275	-	-	6,275
YARMOUTH, N.S./N.E.	1987	1,884	74	-	1,810



TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
	1986	1,449	4	-	1,445
	1985	1,361	84	-	1,277
	1984	1,821	672	-	1,149
	1983	653	-	-	653
YORKTON, SASK.	1987	4,562	40	1	4,521
	1986	4,023	70	-	3,953
	1985	4,199	123	-	4,076
	1984	4,519	102	1	4,370
	1983	4,416	-	-	4,416
TOTAL (72)	1987	617,671	53,757	179,681	384,230
(73)	1986	520,050	53,127	146,697	320,215
(76)	1985	467,545	66,602	128,062	272,749
(76)	1984	393,803	74,696	112,117	202,283
(79)	1983	215,144	-	-	215,144

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,826	18	1,594	640	574	-
	1986	2,999	9	1,432	875	682	1
	1985	2,792	7	1,695	597	493	-
	1984	2,595	4	1,654	559	378	-
	1983	2,927	18	1,419	958	531	1
BURWASH, Y.T./T.Y.	1987	1,232	3	13	952	264	-
	1986	935	4	14	760	157	-
	1985	812	-	9	728	75	-
	1984	1,202	1	11	1,113	77	-
	1983	1,158	7	24	844	283	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,289	376	2,511	1,220	182	-
	1986	4,218	376	2,285	1,361	196	-
	1985	4,125	369	2,040	1,475	241	-
	1984	3,827	361	1,672	1,634	160	-
	1983	3,875	348	1,420	1,903	204	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1987	31,378	726	9,086	19,016	2,510	40
	1986	25,155	538	6,792	15,815	2,002	8
	1985	23,881	2,015	5,218	14,699	1,944	5
	1984	21,495	2,659	3,268	13,482	2,051	35
	1983	19,841	2,022	1,736	13,726	2,312	45
CHARLO, N.B.	1987	3,848	972	678	1,907	291	-
	1986	3,942	1,062	438	2,016	426	-
	1985	4,229	971	392	2,377	488	1
	1984	3,441	1,093	298	1,758	292	-
	1983	4,209	878	429	2,540	359	3
CHURCHILL, MAN.	1987	8,319	700	3,862	3,121	636	-
	1986	7,559	806	3,135	3,015	601	2
	1985	8,530	874	3,393	3,413	850	-
	1984	7,549	694	2,764	3,664	426	1
	1983	6,855	672	2,417	3,199	567	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,098	35	1,362	484	217	-
	1986	1,680	1	1,091	472	116	-
	1985	1,959	-	1,131	752	76	-
	1984	1,955	1	890	901	163	-
	1983	2,157	3	734	1,196	224	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,070	15	786	175	93	1
	1986	918	19	639	217	43	-
	1985	916	4	717	141	54	-
	1984	870	10	615	156	88	1
	1983	999	20	737	179	63	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1987	11,814	3,177	617	7,353	663	4
	1986	12,638	4,005	413	7,405	812	3
	1985	13,293	4,407	540	7,133	1,209	4
	1984	11,716	4,239	644	6,070	760	3
	1983	12,390	4,330	519	6,944	594	3
DAUPHIN, MAN.	1987	7,047	216	113	6,601	27	90
	1986	8,357	225	74	7,928	118	12
	1985	8,146	162	136	7,793	34	21
	1984	7,629	83	166	7,312	56	12
	1983	7,451	96	86	7,216	47	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1987	8,175	1,604	2,952	2,969	647	3
	1986	7,601	1,383	2,411	3,187	619	1
	1985	10,075	1,973	2,484	4,897	718	3
	1984	11,206	2,227	1,828	6,616	527	8
	1983	14,408	2,829	2,358	8,217	999	5
DAWSON, Y.T./T.Y.	1987	6,932	4	186	6,489	252	1
	1986	6,500	8	263	5,764	465	-
	1985	4,793	6	559	4,167	61	-
	1984	6,016	8	645	5,034	329	-
	1983	6,244	8	437	3,957	1,842	-

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1987	16,032	2,959	6,449	4,431	2,191	2
	1986	11,524	2,412	3,184	4,215	1,712	1
	1985	11,270	2,342	2,499	4,413	2,015	1
	1984	11,325	2,834	1,270	5,240	1,977	4
	1983	9,413	3,412	456	3,421	2,122	2
EARLTON, ONT.	1987	8,512	372	3,583	4,362	192	3
	1986	7,654	379	3,414	3,679	177	5
	1985	8,687	371	3,456	4,667	189	4
	1984	8,262	389	3,201	4,390	280	2
	1983	8,877	270	2,835	5,581	191	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1987	10,950	1,276	619	6,818	2,237	-
	1986	12,207	1,329	885	7,510	2,480	3
	1985	13,147	1,258	833	8,405	2,644	7
	1984	15,846	1,331	893	10,319	3,300	3
	1983	17,545	1,362	815	10,617	4,746	5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,528	64	1,745	2,441	278	-
	1986	3,999	60	1,207	2,392	340	-
	1985	6,177	278	1,530	3,649	720	-
	1984	6,743	161	1,700	4,336	542	4
	1983	14,711	146	2,164	8,708	3,693	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1987	7,938	1,282	387	5,271	996	2
	1986	7,540	1,256	408	4,897	972	7
	1985	8,067	1,257	457	5,284	1,068	1
	1984	9,067	1,266	455	6,206	1,140	-
	1983	10,602	1,284	427	7,121	1,770	-
GASPE, QUE.	1987	5,007	104	2,355	2,319	229	-
	1986	4,487	111	2,327	1,826	221	2
	1985	5,158	163	2,537	1,968	490	-
	1984	5,333	136	2,574	2,099	524	-
	1983	5,619	116	2,290	2,919	294	-
GATINEAU, QUE.	1987	20,237	355	3,125	14,658	2,074	25
	1986	16,897	303	3,261	11,884	1,437	12
	1985	16,181	270	2,435	12,657	807	12
	1984	13,775	283	2,561	10,086	824	21
	1983	13,209	216	2,612	9,298	1,061	22
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1987	9,615	1,496	2,194	5,401	521	3
	1986	9,343	1,409	2,160	5,513	258	3
	1985	9,886	1,497	1,869	6,119	401	-
	1984	9,891	1,474	1,250	6,632	533	2
	1983	11,244	1,474	1,195	7,298	1,275	2
HIGH LEVEL, ALTA	1987	11,354	251	1,798	5,653	3,648	4
	1986	13,014	213	1,834	6,657	4,306	4
	1985	13,220	132	2,054	7,497	3,533	4
	1984	13,736	535	1,519	8,356	3,320	6
	1983	15,609	690	1,274	8,624	5,016	5
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1987	4,847	149	2,431	1,881	385	1
	1986	4,116	99	2,195	1,368	454	-
	1985	4,374	39	2,196	1,833	295	11
	1984	5,591	53	2,054	2,956	519	9
	1983	5,159	38	1,941	2,822	358	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	18,026	1,159	7,683	7,703	1,481	-
	1986	24,943	1,657	11,149	9,294	2,842	1
	1985	26,397	1,891	13,553	8,870	2,079	4
	1984	22,489	1,559	11,067	8,507	1,355	1
	1983	30,164	1,536	10,398	15,528	2,698	4
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1987	9,769	2,863	5,941	784	179	2
	1986	8,529	2,488	5,197	494	349	1
	1985	7,802	2,246	4,607	748	201	-
	1984	7,549	2,118	4,412	556	462	1
	1983	7,266	2,104	4,263	645	254	-

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KAPUSKASING, ONT.	1987	11,754	209	6,097	4,063	1,372	13
	1986	12,283	207	6,047	4,611	1,418	-
	1985	9,879	172	4,601	3,989	1,117	-
	1984	8,809	152	3,865	3,754	1,036	2
	1983	8,997	167	3,404	3,630	1,737	59
KENORA, ONT.	1987	17,420	994	8,107	7,222	1,092	5
	1986	16,494	870	7,874	6,532	1,213	5
	1985	16,510	1,113	6,871	7,678	846	2
	1984	14,687	697	5,744	7,406	834	6
	1983	13,034	769	3,855	7,129	1,276	5
KINGSTON, ONT.	1987	24,026	585	4,458	17,517	1,459	7
	1986	18,738	543	3,304	13,546	1,337	8
	1985	16,271	593	4,512	9,940	1,217	9
	1984	14,226	698	4,981	7,378	1,167	2
	1983	13,274	487	4,991	6,759	1,028	9
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1987	8,700	1,243	3,446	3,089	912	10
	1986	8,435	1,420	3,570	2,881	563	1
	1985	9,025	1,591	3,706	2,513	1,215	-
	1984	8,413	1,519	3,813	2,176	904	1
	1983	7,714	1,502	3,010	2,242	959	1
KUUJJUARAPIK, QUE	1987	5,959	497	3,865	1,214	372	11
	1986	6,759	599	4,387	1,461	302	10
	1985	7,120	600	4,140	1,155	1,225	-
	1984	5,913	616	3,829	1,126	339	3
	1983	7,074	626	3,382	1,052	2,014	-
LA GRANDE, QUE.	1987	7,344	1,121	2,350	2,747	1,125	1
	1986	6,597	1,073	1,994	2,764	766	-
	1985	6,021	1,067	1,452	2,875	627	-
	1984	6,914	1,110	980	3,724	1,100	-
	1983	6,699	1,215	794	2,757	1,933	-
LA RONGE, SASK.	1987	28,116	92	5,423	21,242	1,345	14
	1986	25,719	148	5,494	19,192	884	1
	1985	25,425	58	5,234	19,451	676	6
	1984	27,392	49	5,270	20,545	1,523	5
	1983	23,994	55	5,727	17,310	891	11
LLOYDMINSTER, ALTA.	1987	10,809	178	4,440	5,749	437	5
	1986	11,236	454	4,274	6,219	283	6
	1985	15,019	926	5,031	8,547	503	12
	1984	12,872	799	2,509	9,260	290	14
	1983	10,748	638	1,252	8,511	341	6
LYNN LAKE, MAN.	1987	10,848	153	3,399	7,191	102	3
	1986	10,990	228	3,935	6,787	40	-
	1985	12,061	205	4,264	7,435	154	3
	1984	13,686	159	3,939	9,342	245	1
	1983	13,786	219	4,042	9,141	379	5
MATAGAMI, QUE.	1987	2,657	17	643	1,775	219	3
	1986	3,055	28	666	2,085	275	1
	1985	2,767	22	892	1,744	108	1
	1984	4,264	23	1,352	2,452	437	-
	1983	5,228	15	1,443	2,792	971	7
MAYO, Y.T./T.Y.	1987	2,834	-	92	1,876	865	1
	1986	3,130	-	132	1,858	1,140	-
	1985	2,083	3	280	1,411	387	2
	1984	2,717	-	337	1,364	1,016	-
	1983	3,127	-	317	1,695	1,115	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1987	13,503	230	3,289	8,826	528	630
	1986	14,668	297	2,990	10,099	683	599
	1985	15,250	202	3,197	10,199	780	872
	1984	14,673	147	3,085	10,043	699	699
	1983	13,289	144	2,749	9,592	794	10



TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
MONT JOLI, QUE.	1987	13,071	882	4,892	6,958	338	1
	1986	10,803	1,135	3,290	5,841	535	2
	1985	12,603	1,777	2,644	7,540	582	60
	1984	12,025	1,902	3,099	6,551	464	9
	1983	10,282	1,633	3,196	5,098	352	3
MUSKOKA, ONT.	1987	13,016	461	685	10,896	967	7
	1986	11,007	403	458	9,372	757	17
	1985	10,835	359	443	9,341	683	9
	1984	12,344	370	540	10,845	582	7
	1983	12,282	303	591	10,740	642	6
NANAIMO, B.C./C.B.	1987	41,612	317	9,410	30,327	1,530	28
	1986	34,436	269	7,308	25,238	1,605	16
	1985	26,786	234	6,802	18,396	1,330	24
	1984	29,449	179	7,177	20,537	1,521	35
	1983	30,678	228	6,703	22,047	1,667	33
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1987	15,179	1,661	1,486	8,905	3,126	1
	1986	16,957	1,957	1,896	9,996	3,105	3
	1985	22,468	2,865	3,678	12,631	3,294	-
	1984	25,214	2,935	4,839	13,301	4,139	-
	1983	20,987	2,823	3,187	11,283	3,693	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1987	7,919	157	627	6,881	194	60
	1986	8,879	70	684	7,874	196	55
	1985	11,779	87	2,052	9,326	278	36
	1984	10,964	99	1,073	9,456	327	9
	1983	9,560	68	749	8,601	136	6
PEACE RIVER, ALTA.	1987	14,871	574	3,354	9,052	1,891	-
	1986	16,075	696	3,869	9,445	2,062	3
	1985	18,449	628	4,067	11,162	2,590	2
	1984	19,700	981	3,935	12,301	2,480	3
	1983	20,628	1,260	3,151	13,213	2,998	6
PORT HARDY, B.C./C.B.	1987	21,569	896	3,835	13,080	3,755	3
	1986	19,313	1,611	3,153	10,349	4,198	2
	1985	17,889	1,201	2,800	10,444	3,441	3
	1984	20,022	1,391	1,795	12,230	4,601	5
	1983	19,849	1,611	888	12,754	4,589	7
PORT-MENIER, QUE.	1987	1,438	14	124	1,135	165	-
	1986	1,426	6	44	1,211	165	-
	1985	1,376	1	187	1,115	73	-
	*1984	1,613	1	190	1,391	31	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1987	17,053	646	4,193	11,503	664	47
	1986	17,080	345	5,372	10,461	894	8
	1985	17,162	210	5,469	10,871	605	7
	1984	19,083	270	6,989	11,104	714	6
	1983	17,604	95	5,408	11,328	770	3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1987	6,749	1,779	519	2,749	1,702	-
	1986	8,318	1,877	303	4,043	2,095	-
	1985	8,967	1,751	443	5,442	1,331	-
	1984	14,907	1,704	540	11,063	1,599	1
	1983	16,585	1,659	408	11,044	3,473	1
QUESNEL, B.C./C.B.	1987	8,149	1,118	1,612	4,589	829	1
	1986	8,898	1,258	959	5,517	1,158	6
	1985	10,326	1,219	1,790	6,353	959	5
	1984	9,919	1,280	1,162	6,359	966	152
	1983	9,929	1,280	932	6,657	908	152
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	7,133	51	4,708	1,749	624	1
	1986	6,688	20	3,790	2,328	550	-
	1985	5,918	9	4,246	1,361	302	-
	1984	5,376	6	4,462	736	172	-
	1983	5,357	25	4,152	1,028	152	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RED DEER, ALTA.	1987	18,486	506	1,282	16,341	334	23
	1986	19,543	497	1,321	17,352	314	59
	1985	22,396	618	3,317	17,977	466	18
	1984	23,226	593	1,875	20,251	487	20
	1983	24,110	395	2,188	20,933	559	35
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,751	458	3,432	280	580	1
	1986	5,114	453	3,534	317	810	-
	1985	5,518	469	3,756	345	946	2
	1984	5,596	475	4,029	420	670	2
	1983	5,657	479	3,947	319	911	1
ROBERVAL, QUE.	1987	9,021	169	1,649	6,486	713	4
	1986	7,911	133	390	6,779	608	1
	1985	7,401	107	121	6,581	588	4
	*1984	6,627	111	178	5,642	693	3
ROUYN/NORANDA, QUE.	1987	11,732	1,757	3,830	5,250	894	1
	1986	10,104	1,987	2,409	4,722	950	36
	1985	8,669	2,181	1,205	4,761	518	4
	1984	6,583	2,052	742	3,331	457	1
	1983	8,245	2,003	490	4,237	1,502	13
SANDSPIT, B.C./C.B.	1987	11,968	1,256	406	6,502	3,804	-
	1986	9,751	1,041	231	5,058	3,421	-
	1985	11,842	1,020	299	7,110	3,413	-
	1984	12,212	975	191	7,493	3,553	-
	1983	11,932	946	246	7,676	3,061	3
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1987	13,503	24	2,130	10,004	1,332	13
	1986	9,416	253	1,261	7,159	743	-
	1985	9,534	144	926	7,893	570	1
	1984	10,079	182	668	8,156	1,047	26
	1983	10,028	214	1,064	7,322	1,422	6
SHERBROOKE, QUE.	1987	10,110	191	275	8,358	827	459
	1986	10,652	201	277	8,990	795	389
	1985	10,387	127	302	8,556	1,205	197
	1984	9,637	72	367	8,100	1,093	5
	1983	10,983	190	329	9,338	1,114	12
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1987	25,214	19	8,490	16,385	320	-
	1986	23,686	18	7,095	16,308	263	2
	1985	23,422	9	7,310	15,909	192	2
	1984	21,700	60	6,920	14,449	269	2
	1983	20,888	26	5,743	14,593	508	18
SMITHERS, B.C./C.B.	1987	11,283	1,670	1,062	6,917	1,535	99
	1986	9,954	1,263	400	6,244	1,661	386
	1985	10,828	1,298	298	7,307	1,481	444
	1984	12,159	1,654	499	7,954	1,939	113
	1983	13,482	1,769	1,464	7,051	3,153	45
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1987	5,744	44	2,736	2,369	595	-
	1986	5,061	1	2,254	2,151	654	1
	1985	5,885	4	1,959	3,335	583	4
	1984	5,944	1	2,090	2,997	853	3
	1983	5,650	5	1,709	2,991	944	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1987	10,105	1,529	4,148	2,580	1,822	26
	1986	9,513	2,693	2,752	2,785	1,266	17
	1985	8,911	3,063	1,717	3,128	1,002	1
	1984	8,018	2,334	1,459	3,476	747	2
	1983	5,950	2,417	518	2,300	713	2
SWIFT CURRENT, SASK.	1987	7,965	608	750	6,492	111	4
	1986	7,500	462	721	6,178	136	3
	1985	8,614	669	890	6,854	198	3
	1984	9,265	407	1,002	7,500	235	121
	1983	9,789	664	736	8,089	293	7

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.	1987	12,042	2,573	1,180	5,302	2,909	78
	1986	11,247	2,893	306	5,170	2,825	53
	1985	10,784	3,212	258	4,808	2,458	46
	1984	10,387	2,884	744	4,199	2,560	-
	1983	12,954	2,718	578	4,919	4,737	2
THE PAS, MAN.	1987	4,303	1,032	469	2,672	130	-
	1986	4,922	1,070	195	3,543	111	3
	1985	5,184	1,073	190	3,812	109	-
	1984	5,144	885	193	3,888	176	2
	1983	6,563	1,037	311	5,007	206	2
TIMMINS, ONT.	1987	29,556	3,424	12,688	11,744	1,687	13
	1986	26,850	3,455	11,703	9,936	1,754	2
	1985	25,241	3,175	10,004	10,192	1,870	-
	1984	23,370	3,833	8,718	8,488	2,330	1
	1983	22,509	3,700	8,359	8,589	1,860	1
TOFINO, B.C./C.B.	1987	4,483	42	498	2,888	1,055	-
	1986	3,496	26	336	2,269	865	-
	1985	4,260	36	374	2,334	1,515	1
	1984	5,577	26	247	4,157	1,147	-
	1983	7,469	76	173	5,617	1,601	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1987	8,838	91	3,343	2,990	2,411	3
	1986	13,914	290	4,402	3,599	5,620	3
	1985	17,173	467	6,140	3,691	6,870	5
	1984	16,874	552	5,591	4,009	6,719	3
	1983	26,681	565	8,621	5,777	11,710	8
WABUSH, NFLD./T.-N.	1987	8,183	1,534	2,455	3,093	1,101	-
	1986	7,597	1,571	2,141	2,986	899	-
	1985	7,432	1,659	1,719	3,277	777	-
	1984	7,801	1,792	1,646	2,889	1,474	-
	1983	10,520	1,548	2,172	2,597	4,203	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1987	7,345	527	274	6,321	222	1
	1986	7,324	409	242	6,254	417	2
	1985	8,718	457	288	7,579	394	-
	1984	10,555	448	358	8,954	794	1
	1983	10,446	573	272	7,837	1,760	4
WHITECOURT, ALTA.	1987	7,427	645	1,619	3,465	1,697	1
	1986	7,688	834	1,393	3,242	2,218	1
	1985	7,634	377	1,623	4,139	1,495	-
	1984	7,694	116	1,710	4,364	1,503	1
	1983	9,971	32	1,519	6,239	2,172	9
WIARTON, ONT.	1987	6,149	188	483	5,201	275	2
	1986	4,557	203	235	3,883	234	2
	1985	4,656	171	159	4,170	155	1
	1984	5,916	174	170	5,328	242	2
	1983	5,570	128	151	5,072	216	3
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1987	16,456	1,296	2,247	10,851	2,054	8
	1986	15,265	1,749	1,942	10,072	1,493	9
	1985	17,230	1,688	2,419	11,307	1,785	31
	1984	15,704	1,516	1,770	10,896	1,512	10
	1983	16,016	1,489	1,726	10,575	2,218	8
YARMOUTH, N.S./N.E.	1987	5,588	911	2,258	1,566	853	-
	1986	3,945	1,540	500	1,224	681	-
	1985	4,942	1,500	236	2,461	629	116
	1984	5,333	1,544	303	2,726	669	91
	1983	4,900	1,578	246	2,327	749	-
YORKTON, SASK.	1987	7,469	73	619	5,609	380	788
	1986	6,414	69	303	5,723	239	80
	1985	7,926	98	445	6,971	383	29
	1984	9,006	113	863	7,608	374	48
	1983	9,299	159	328	8,250	516	46
TOTAL (72)	1987	785,293	54,618	201,447	452,650	74,021	2,557
(73)	1986	751,645	58,780	179,346	433,899	77,750	1,870
(76)	1985	777,951	63,187	182,999	454,614	75,087	2,064
(76)	1984	788,061	63,676	168,893	474,853	79,106	1,533
(79)	1983	863,209	64,334	163,106	519,794	115,281	694

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER									
		ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
		MOINS									ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1987	675	374	762	16	63	930	2	4	-	-
	1986	763	502	772	2	93	856	8	2	-	1
	1985	596	382	968	-	48	768	-	29	-	1
	1984	473	357	1,060	-	51	642	2	8	-	2
	1983	639	738	910	-	44	576	5	7	-	8
BURWASH, Y.T./T.Y.	1987	1,174	30	17	-	6	5	-	-	-	-
	1986	870	33	25	1	2	4	-	-	-	-
	1985	765	34	5	4	4	-	-	-	-	-
	1984	1,084	95	10	4	6	2	1	-	-	-
	1983	1,013	82	36	-	14	6	-	6	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	291	629	890	29	460	1,145	712	130	-	3
	1986	317	616	911	2	576	974	703	114	-	5
	1985	398	608	881	7	664	829	649	87	-	2
	1984	340	628	792	2	795	691	477	98	-	4
	1983	868	429	591	-	801	682	393	104	-	7
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1987	14,633	5,768	2,609	311	3,420	3,804	826	6	-	1
	1986	12,093	4,610	1,912	261	3,012	2,624	594	48	1	-
	1985	11,724	3,617	1,707	217	759	3,621	2,183	53	-	-
	1984	11,726	2,890	2,161	176	383	1,574	2,578	7	-	-
	1983	11,691	3,063	1,961	226	628	647	1,613	12	-	-
CHARLO, N.B.	1987	1,156	998	752	51	205	82	602	-	-	2
	1986	1,341	1,014	559	138	165	109	616	-	-	-
	1985	1,662	1,099	365	245	134	69	655	-	-	-
	1984	972	968	368	141	183	169	638	2	-	-
	1983	1,503	1,229	397	123	188	381	383	1	-	4
CHURCHILL, MAN.	1987	1,598	886	1,816	97	760	2,568	493	76	1	24
	1986	1,739	897	1,419	100	423	2,276	653	51	-	1
	1985	1,655	665	1,739	287	308	3,191	608	55	-	22
	1984	1,433	587	1,466	8	312	3,070	587	84	-	2
	1983	1,334	649	1,294	11	274	2,675	524	89	1	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1987	346	124	631	35	234	2	686	40	-	-
	1986	155	98	596	-	328	2	482	19	-	-
	1985	168	212	747	-	443	10	348	31	-	-
	1984	257	197	670	-	612	30	176	12	-	1
	1983	361	314	544	-	737	46	97	57	-	1
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	142	89	377	9	29	394	11	19	-	-
	1986	58	163	290	-	26	348	16	12	-	5
	1985	70	65	391	-	38	334	6	10	-	2
	1984	130	74	353	-	25	279	3	4	-	2
	1983	107	105	452	-	19	284	3	23	1	5
CRANBROOK, B.C./C.B.	1987	7,072	756	440	320	191	306	2,712	17	-	-
	1986	7,035	809	525	433	252	116	3,456	12	-	-
	1985	6,658	971	809	405	392	103	3,936	17	1	1
	1984	6,114	465	767	176	202	124	3,832	33	-	3
	1983	6,971	506	854	126	48	33	3,819	24	-	9
DAUPHIN, MAN.	1987	5,356	1,368	148	99	39	31	-	6	-	-
	1986	6,255	1,840	106	104	36	5	-	11	-	-
	1985	5,517	2,310	179	65	54	2	8	11	-	-
	1984	5,010	2,326	173	13	56	21	2	22	-	6
	1983	5,154	2,115	103	16	49	8	-	2	-	4
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1987	3,142	303	1,434	806	1,556	330	603	1	-	-
	1986	3,309	399	1,392	612	69	1,200	618	2	-	-
	1985	4,770	652	2,205	662	86	485	1,215	-	-	-
	1984	6,153	858	2,019	269	46	36	1,824	1	-	-
	1983	7,604	1,586	2,620	113	56	25	2,403	1	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1987	3,473	2,678	173	1	595	10	2	-	-	-
	1986	3,716	1,620	157	133	857	16	-	-	-	1
	1985	2,850	1,311	180	371	67	14	-	-	-	-
	1984	3,009	1,825	359	305	500	10	2	6	-	-
	1983	3,760	1,487	486	8	492	4	1	6	-	-



TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		6 UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1987	3,986	2,678	1,298	14	4,945	247	2,858	4	-	2
	1986	3,542	2,070	939	372	1,733	543	2,321	2	-	2
	1985	4,112	2,041	888	1,421	316	226	2,260	5	-	1
	1984	4,861	2,083	412	234	288	666	2,751	26	-	4
	1983	3,606	1,682	308	173	221	47	3,365	8	-	3
EARLTON, ONT.	1987	3,723	800	3,743	140	59	35	-	12	-	-
	1986	3,143	691	3,622	124	39	28	1	6	-	-
	1985	4,049	808	3,632	106	66	26	-	-	-	-
	1984	3,760	835	3,231	105	40	57	-	234	-	-
	1983	4,610	1,138	3,016	68	19	26	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1987	7,116	1,827	683	108	169	51	985	6	-	5
	1986	7,638	2,080	1,022	165	208	75	1,006	10	-	3
	1985	8,478	2,074	995	134	393	33	1,037	2	-	1
	1984	9,126	3,550	1,099	159	786	80	1,030	11	-	5
	1983	11,733	2,813	1,107	129	520	79	1,138	14	-	12
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,473	730	1,544	33	592	59	76	18	-	3
	1986	1,295	898	1,043	44	575	52	87	2	-	3
	1985	2,086	1,246	1,199	164	1,301	78	100	1	-	2
	1984	2,127	1,643	1,252	21	1,427	25	199	47	-	2
	1983	8,320	2,490	2,542	84	1,032	7	227	-	-	9
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1987	3,700	1,880	733	28	294	17	1,275	6	-	5
	1986	3,692	1,657	677	7	218	40	1,246	-	-	2
	1985	4,154	1,540	738	32	292	5	1,305	-	-	1
	1984	4,441	1,964	809	32	551	6	1,262	-	-	2
	1983	4,891	2,931	969	69	412	45	1,259	10	-	16
GASPE, QUE.	1987	943	1,539	2,036	32	152	285	20	-	-	-
	1986	978	1,016	945	18	150	1,376	4	-	-	-
	1985	1,335	1,070	99	23	187	2,437	5	2	-	-
	1984	1,110	1,367	348	22	149	2,335	-	1	-	1
	1983	898	2,242	474	21	125	1,854	1	4	-	-
GATINEAU, QUE.	1987	14,528	1,789	2,798	134	546	420	5	11	-	6
	1986	11,547	1,468	3,079	101	487	209	2	-	-	4
	1985	11,727	1,418	2,438	54	321	218	4	-	-	1
	1984	8,801	1,793	2,535	53	330	253	3	4	-	3
	1983	8,750	1,251	2,485	50	345	306	6	14	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1987	3,159	1,833	2,144	76	742	206	1,310	143	-	2
	1986	3,614	1,763	2,115	34	359	80	1,356	21	-	1
	1985	3,573	2,114	1,949	76	651	142	1,366	15	-	-
	1984	4,274	2,091	1,177	50	593	160	1,490	55	-	1
	1983	4,373	2,962	1,585	44	686	188	1,346	59	-	1
HIGH LEVEL, ALTA	1987	7,094	1,641	1,017	152	541	867	33	7	-	2
	1986	8,253	2,248	1,101	78	148	1,131	50	3	-	2
	1985	7,869	2,326	1,449	63	373	1,059	77	4	-	-
	1984	8,525	2,383	1,651	92	349	194	536	6	-	-
	1983	10,694	2,403	1,557	55	109	34	753	2	-	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1987	918	981	769	8	971	1,146	46	5	-	3
	1986	871	735	367	4	185	1,916	33	4	-	1
	1985	768	1,092	116	5	275	2,102	8	8	-	-
	1984	1,078	2,202	150	3	182	1,970	4	2	-	-
	1983	906	1,978	266	1	306	1,679	14	9	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	4,192	4,167	7,846	153	281	311	863	212	-	1
	1986	5,591	3,980	11,534	268	1,513	358	1,485	214	-	-
	1985	6,178	3,033	13,156	713	1,124	137	1,820	235	-	1
	1984	4,720	3,907	10,823	248	1,086	48	1,435	221	-	1
	1983	10,289	6,257	10,436	94	1,218	88	1,499	280	-	3
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1987	526	288	2,861	116	193	2,538	2,210	941	5	91
	1986	523	217	2,616	74	178	2,151	2,256	500	2	12
	1985	533	239	2,442	124	144	1,825	2,179	188	11	117
	1984	675	238	2,262	60	169	1,763	2,209	163	2	8
	1983	418	198	2,338	89	244	1,567	2,130	233	-	49

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
KAPUSKASING, ONT.	1987	3,624	1,752	2,783	8	1,190	2,387	-	6	-	4
	1986	3,456	2,251	2,198	49	1,257	3,058	1	9	-	4
	1985	2,920	2,024	2,040	25	1,183	1,681	3	2	-	1
	1984	3,342	1,530	2,941	23	67	901	-	2	-	3
	1983	3,835	1,572	2,760	22	71	727	2	5	-	3
KENORA, ONT.	1987	4,581	3,970	7,144	856	133	721	11	2	-	2
	1986	4,158	3,712	7,276	743	326	259	8	10	-	2
	1985	4,433	4,648	6,553	359	251	251	5	10	-	-
	1984	5,302	3,060	5,257	197	307	386	19	12	-	147
	1983	5,468	2,972	3,793	239	206	309	15	5	-	27
KINGSTON, ONT.	1987	16,536	2,227	1,753	1,315	839	1,221	10	121	1	3
	1986	12,899	1,836	2,297	168	298	1,134	7	96	-	3
	1985	9,457	1,541	4,461	170	271	270	7	94	-	-
	1984	6,587	1,740	4,976	374	173	249	11	116	-	-
	1983	5,763	1,816	5,004	234	136	178	9	133	-	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1987	1,782	2,008	3,115	76	217	368	1,114	15	-	5
	1986	1,507	1,751	3,373	27	233	246	1,283	8	-	7
	1985	1,913	1,479	3,414	6	288	422	1,455	35	2	11
	1984	1,253	1,456	3,572	8	256	457	1,394	12	3	2
	1983	1,292	1,651	2,960	9	274	111	1,395	21	-	1
KUUJJUARAPIK, QUE	1987	510	1,074	2,585	14	11	1,277	485	1	-	2
	1986	394	1,282	3,391	10	37	1,035	601	5	-	4
	1985	1,369	963	3,428	2	74	668	599	16	-	1
	1984	480	871	3,423	-	102	427	603	-	-	7
	1983	2,099	948	3,084	-	18	343	572	8	-	2
LA GRANDE, QUE.	1987	1,274	2,466	443	56	161	1,915	1,018	8	-	3
	1986	930	2,529	315	13	160	1,637	1,005	7	-	1
	1985	951	2,290	268	11	474	1,021	1,005	-	-	1
	1984	1,433	2,790	293	10	800	531	1,057	-	-	-
	1983	2,204	2,237	322	12	354	421	1,143	3	-	3
LA RONGE, SASK.	1987	9,464	11,019	3,545	227	1,330	2,519	3	8	-	1
	1986	9,769	9,228	3,554	415	1,099	1,652	-	1	-	1
	1985	10,072	9,114	3,380	212	1,017	1,619	1	9	-	1
	1984	11,676	8,958	3,398	439	1,448	1,436	1	31	-	5
	1983	10,353	7,104	4,025	99	1,058	1,314	2	38	-	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	1987	5,266	732	2,605	112	47	2,023	-	22	-	2
	1986	5,355	1,054	1,963	1,457	32	1,366	-	9	-	-
	1985	6,749	1,845	3,482	1,197	146	1,590	6	4	-	-
	1984	6,470	2,340	2,764	311	231	751	-	5	-	-
	1983	6,565	1,931	1,793	180	268	8	-	3	-	-
LYNN LAKE, MAN.	1987	2,971	3,851	3,082	61	413	430	34	3	-	3
	1986	3,349	3,197	3,707	103	196	347	89	1	-	1
	1985	3,508	3,841	4,103	21	227	262	97	2	-	-
	1984	4,875	4,496	3,827	34	193	176	84	-	-	1
	1983	5,472	3,837	3,978	80	190	58	160	10	-	1
MATAGAMI, QUE.	1987	774	1,174	237	14	17	436	4	-	-	1
	1986	636	1,421	257	45	197	495	4	-	-	-
	1985	561	853	196	6	445	706	-	-	-	-
	1984	1,367	1,042	925	119	392	419	-	-	-	-
	1983	2,312	1,188	1,434	33	152	108	-	-	-	1
MAYO, Y.T./T.Y.	1987	1,394	1,297	92	-	50	-	1	-	-	-
	1986	1,281	1,114	371	71	293	-	-	-	-	-
	1985	788	920	86	194	89	-	-	4	-	2
	1984	1,493	682	236	107	199	-	-	-	-	-
	1983	1,466	893	383	-	382	-	3	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1987	7,541	2,281	692	150	1,827	965	2	43	-	2
	1986	8,791	2,513	453	177	109	2,583	1	41	-	-
	1985	9,573	2,041	647	124	83	2,639	8	134	-	1
	1984	9,896	1,369	646	93	72	2,593	-	3	-	1
	1983	8,527	1,697	638	83	187	2,144	-	8	-	5

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
MONT JOLI, QUE.	1987	2,333	4,217	1,889	24	105	3,978	523	2	-	-
	1986	1,917	3,913	852	20	101	2,998	997	5	-	-
	1985	2,370	4,696	600	35	206	2,781	1,908	4	-	3
	1984	2,219	3,948	724	29	217	3,143	1,743	1	-	1
	1983	1,816	2,994	527	32	174	3,277	1,449	12	-	1
MUSKOKA, ONT.	1987	9,548	2,178	593	256	161	239	2	37	-	2
	1986	8,544	1,480	388	305	137	108	-	42	1	2
	1985	8,804	976	522	214	174	130	1	12	-	2
	1984	10,133	1,126	463	247	146	126	2	100	1	-
	1983	10,103	1,147	468	241	108	159	2	53	-	1
NANAIMO, B.C./C.B.	1987	14,185	16,576	9,355	98	1,251	132	5	8	-	2
	1986	12,518	13,439	8,106	96	124	136	3	14	-	-
	1985	9,941	9,018	7,233	82	132	344	29	4	-	3
	1984	11,551	9,581	6,938	58	176	1,129	5	-	-	11
	1983	12,687	9,471	7,239	55	870	341	4	8	3	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1987	8,019	3,031	1,870	109	618	114	1,389	22	-	7
	1986	8,556	3,268	2,221	235	670	81	1,911	11	-	4
	1985	11,523	2,502	3,888	396	1,792	69	2,278	16	-	4
	1984	11,254	3,633	5,341	168	2,355	62	2,264	120	-	17
	1983	9,092	4,553	3,690	116	1,125	43	2,245	123	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1987	6,276	874	602	80	59	27	-	-	-	1
	1986	7,202	884	707	52	11	14	2	7	-	-
	1985	8,433	1,138	2,049	60	60	35	-	4	-	-
	1984	8,639	1,133	1,072	37	43	36	-	1	-	3
	1983	7,731	985	764	44	29	7	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	1987	5,921	4,831	1,592	473	854	1,193	6	1	-	-
	1986	6,577	4,795	1,749	680	80	2,192	-	2	-	-
	1985	8,914	4,590	2,074	543	131	2,187	10	-	-	-
	1984	9,171	5,323	2,267	123	203	1,776	833	4	-	-
	1983	11,365	4,622	2,066	23	141	1,206	1,201	3	1	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1987	6,477	8,254	3,135	189	1,109	2,000	399	5	-	1
	1986	5,808	7,016	3,083	234	296	1,620	1,255	-	-	1
	1985	4,989	6,827	3,225	234	283	1,527	803	-	-	1
	1984	6,452	8,570	2,245	174	625	869	1,077	9	-	1
	1983	7,728	7,422	1,738	135	1,214	267	1,338	7	-	-
PORT-MENIER, QUE.	1987	235	772	234	1	13	44	139	-	-	-
	1986	247	839	103	2	-	235	-	-	-	-
	1985	169	590	129	-	110	373	5	-	-	-
	*1984	112	831	70	-	226	373	-	-	-	1
PRINCE ALBERT, SASK.	1987	7,849	3,663	2,190	59	679	2,607	2	4	-	-
	1986	7,409	3,128	2,495	200	665	3,183	-	-	-	-
	1985	6,965	3,767	2,743	115	692	2,869	7	1	-	3
	1984	7,093	4,045	4,222	338	638	2,740	4	-	-	3
	1983	7,144	4,322	3,124	88	496	2,420	8	2	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1987	1,855	1,633	1,313	165	209	143	1,428	2	-	1
	1986	2,772	1,627	1,858	176	322	95	1,464	3	-	1
	1985	2,302	2,121	2,680	149	175	99	1,436	4	-	1
	1984	3,829	4,391	4,505	438	238	46	1,444	16	-	-
	1983	5,258	4,303	4,229	844	541	49	1,357	4	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1987	4,465	921	270	593	667	806	420	6	-	1
	1986	5,796	847	273	521	560	288	613	-	-	-
	1985	6,426	859	1,022	507	5	904	602	-	-	1
	1984	6,528	924	1,140	589	8	119	609	2	-	-
	1983	6,752	935	1,033	563	15	11	617	3	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	799	1,125	1,988	30	265	2,160	753	11	-	2
	1986	705	1,856	1,820	6	161	1,500	615	25	-	-
	1985	449	955	2,310	10	170	1,377	620	27	-	-
	1984	307	403	2,547	1	93	1,353	650	21	-	1
	1983	235	835	2,375	4	30	1,057	795	24	-	2

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
RED DEER, ALTA.	1987	14,541	1,889	1,309	313	243	121	26	42	-	2
	1986	14,308	3,093	1,070	694	228	107	26	17	-	-
	1985	14,556	3,622	2,113	1,772	205	68	18	42	-	-
	1984	17,019	3,303	1,998	361	354	85	44	62	-	-
	1983	18,011	3,131	2,407	181	231	54	48	45	-	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1987	543	61	2,838	21	242	326	530	189	-	1
	1986	738	110	2,855	4	266	203	580	356	-	2
	1985	718	243	3,150	8	318	235	543	300	-	3
	1984	682	65	3,120	68	283	281	517	577	-	3
	1983	919	27	2,941	5	261	79	528	888	-	9
ROBERVAL, QUE.	1987	3,542	3,639	194	1,544	53	47	1	1	-	-
	1986	2,998	4,354	155	326	45	23	4	6	-	-
	1985	2,865	4,267	142	2	75	49	-	-	-	1
	*1984	3,086	3,209	230	37	29	34	2	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1987	4,265	1,896	1,808	16	219	2,055	1,433	40	-	-
	1986	4,200	1,419	1,182	226	133	1,136	1,752	52	1	3
	1985	3,427	1,651	470	333	289	541	1,919	39	-	-
	1984	2,361	1,245	140	101	315	579	1,811	31	-	-
	1983	4,226	1,357	127	20	252	424	1,813	26	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1987	4,006	3,232	3,253	211	215	144	897	9	1	-
	1986	3,543	2,819	2,213	210	154	55	751	6	-	-
	1985	4,154	4,584	1,882	186	195	98	737	6	-	-
	1984	3,951	3,854	3,194	247	163	53	741	5	-	4
	1983	3,424	4,239	3,109	240	126	88	697	9	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1987	3,665	7,421	1,790	30	75	416	102	1	-	3
	1986	2,748	4,946	1,105	133	160	116	203	-	-	5
	1985	2,535	5,573	852	109	169	123	169	-	-	4
	1984	3,486	5,509	560	107	127	177	107	-	-	6
	1983	4,207	4,358	837	2	151	308	159	-	-	6
SHERBROOKE, QUE.	1987	8,691	837	326	69	108	61	16	2	-	-
	1986	8,731	1,285	331	69	131	74	27	2	-	2
	1985	8,040	1,677	406	43	101	113	3	4	-	-
	1984	8,175	788	447	50	61	98	14	3	-	1
	1983	9,437	800	505	62	71	105	3	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1987	6,759	10,737	6,876	735	40	61	2	4	-	-
	1986	6,830	10,559	5,044	1,084	125	36	-	8	-	-
	1985	6,448	10,398	6,244	168	132	27	-	4	-	1
	1984	7,221	8,248	5,897	17	198	109	2	3	-	5
	1983	6,882	8,855	4,693	8	172	262	3	3	1	9
SMITHERS, B.C./C.B.	1987	5,547	2,178	1,362	404	630	34	1,102	26	-	-
	1986	5,685	2,248	572	357	110	47	928	5	-	2
	1985	6,394	2,384	440	388	167	27	972	55	-	1
	1984	7,447	2,387	703	295	66	7	1,231	23	-	-
	1983	8,001	1,985	1,437	244	170	132	1,331	180	-	2
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1987	1,166	1,578	2,159	3	784	49	4	1	-	-
	1986	875	1,683	2,320	61	115	4	2	-	1	-
	1985	1,112	3,122	1,461	64	112	12	-	2	-	-
	1984	1,171	3,079	1,045	544	105	-	-	-	-	-
	1983	1,030	3,146	913	412	127	15	7	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1987	3,342	763	995	46	3,033	339	1,020	484	5	78
	1986	2,784	549	881	191	955	1,497	1,890	668	6	92
	1985	2,479	749	975	674	680	328	2,556	398	1	71
	1984	2,403	1,219	469	326	572	772	1,696	406	2	153
	1983	2,100	738	253	212	217	106	1,765	422	-	137
SWIFT CURRENT, SASK.	1987	5,385	1,747	797	20	6	4	2	2	-	2
	1986	5,015	1,674	759	24	13	15	-	-	-	-
	1985	5,592	2,030	926	16	22	22	-	6	-	-
	1984	6,517	1,668	784	18	29	5	1	-	-	243
	1983	6,995	1,952	793	11	15	5	5	-	-	13

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
TERRACE, B.C./C.B.	1987	6,663	1,447	1,528	656	81	37	1,629	1	-	-
	1986	5,930	1,976	638	573	53	39	2,037	-	-	1
	1985	5,235	1,927	603	546	54	19	2,392	3	-	5
	1984	5,493	1,120	1,235	303	51	16	2,162	6	-	1
	1983	8,329	1,102	1,161	277	46	24	2,010	5	-	-
THE PAS, MAN.	1987	1,223	1,479	288	254	32	393	619	8	-	7
	1986	1,790	1,772	266	221	46	140	678	2	-	7
	1985	2,160	1,609	499	10	67	66	759	10	-	4
	1984	2,180	1,701	376	33	87	120	627	17	1	2
	1983	3,086	2,001	526	20	68	59	763	27	-	13
TIMMINS, ONT.	1987	5,813	6,928	8,615	170	2,789	3,373	1,750	108	-	10
	1986	4,777	6,508	7,489	56	2,246	3,823	1,710	237	-	4
	1985	5,283	6,865	5,314	68	1,909	3,861	1,693	245	-	3
	1984	6,127	4,873	7,605	154	287	2,322	1,956	45	-	1
	1983	5,659	4,176	7,081	241	665	2,704	1,922	59	-	2
TOFINO, B.C./C.B.	1987	3,135	544	310	14	51	388	39	2	-	-
	1986	2,397	516	188	14	73	280	28	-	-	-
	1985	2,997	606	237	18	110	270	18	4	-	-
	1984	4,014	1,057	212	19	88	183	4	-	-	-
	1983	4,969	1,889	331	55	133	87	5	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1987	2,804	1,521	3,593	12	425	392	67	24	-	-
	1986	2,865	1,795	6,489	57	2,013	424	236	35	-	-
	1985	3,207	1,717	8,701	451	2,246	405	377	68	-	1
	1984	3,406	1,942	7,777	1,336	1,563	335	451	61	1	2
	1983	5,533	2,846	13,815	1,431	2,158	341	481	75	-	1
WABUSH, Nfld./T.-N.	1987	2,383	1,564	1,277	68	333	1,720	838	-	-	-
	1986	2,339	1,325	1,058	14	374	1,141	1,334	12	-	-
	1985	1,960	1,869	715	60	295	1,109	1,418	6	-	-
	1984	2,286	1,813	623	24	284	1,161	1,602	8	-	-
	1983	5,342	888	1,117	26	333	1,392	1,414	8	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1987	4,951	1,512	300	62	132	26	337	8	2	15
	1986	5,026	1,405	349	36	122	26	352	2	-	6
	1985	5,632	1,997	284	88	268	43	396	5	1	4
	1984	7,185	2,207	350	134	213	65	392	3	-	6
	1983	7,211	2,197	349	38	94	60	478	14	1	4
WHITECOURT, ALTA.	1987	4,447	528	740	498	1,057	91	47	19	-	-
	1986	4,881	427	756	711	405	438	46	24	-	-
	1985	4,922	521	998	312	130	677	58	16	-	-
	1984	4,801	913	1,140	40	116	641	25	18	-	-
	1983	6,205	1,923	1,007	17	132	634	44	9	-	-
WIARTON, ONT.	1987	4,642	1,058	203	95	53	83	1	13	-	1
	1986	3,385	736	219	112	44	47	-	14	-	-
	1985	3,472	807	214	59	65	36	1	2	-	-
	1984	4,851	637	202	113	41	44	24	4	-	-
	1983	4,406	821	189	60	43	41	3	7	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1987	8,561	2,845	1,012	296	2,080	1,168	458	35	-	1
	1986	8,362	2,538	1,559	501	1,216	368	719	2	-	-
	1985	9,462	2,724	1,917	424	816	976	904	7	-	-
	1984	9,436	2,427	2,124	342	454	191	714	14	-	2
	1983	10,114	2,283	2,108	293	379	87	704	47	-	1
YARMOUTH, N.S./N.E.	1987	1,765	330	309	96	1,950	177	949	12	-	-
	1986	1,525	280	182	56	339	69	1,484	6	-	4
	1985	2,861	246	225	55	77	25	1,443	8	-	1
	1984	3,081	205	284	96	89	48	1,520	9	-	1
	1983	2,703	278	214	82	52	44	1,502	16	-	9
YORKTON, SASK.	1987	6,096	857	424	7	47	27	1	9	-	1
	1986	4,949	1,002	361	8	59	19	-	7	-	9
	1985	5,845	1,387	571	27	82	11	-	2	-	1
	1984	6,777	1,200	936	27	41	14	4	6	-	1
	1983	7,255	1,486	405	65	47	20	-	17	-	4
TOTAL (72)	1987	328,030	172,673	132,934	13,374	43,946	55,026	35,948	3,031	15	316
	(73)	318,023	163,398	129,209	14,618	28,450	53,292	41,639	2,792	12	211
	(76)	329,456	165,374	140,427	15,746	25,677	51,435	47,164	2,368	16	288
	(76)	347,549	166,593	143,749	10,911	24,174	42,826	48,750	2,817	10	682
	(79)	409,050	179,719	150,056	8,778	24,802	36,969	49,757	3,663	9	406

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
		TAXE UNITAIRE						
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,823	895	75	1,452	133	173	95	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	1	-	1	-	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,826	896	75	1,453	133	173	96	
BURMASH, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,126	-	-	835	275	14	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	106	-	-	1	105	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,232	-	-	836	380	14	2	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,281	1,615	208	2,066	76	108	208	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	1	2	-	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1	
TOTAL	4,289	1,615	209	2,068	76	108	213	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	30,057	7,095	301	11,421	9,860	481	899	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,316	7	3	35	1,262	-	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	1	4	-	-	
TOTAL	31,378	7,102	304	11,457	11,126	481	908	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,653	920	41	1,411	805	289	187	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	194	-	8	3	182	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	3,848	920	50	1,414	987	289	188	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,289	3,063	756	3,306	780	282	102	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	1	9	3	10	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	2	3	-	-	-	2	
TOTAL	8,319	3,066	768	3,309	790	282	104	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,097	812	55	1,037	66	78	49	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,098	813	55	1,037	66	78	49	
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,070	402	35	396	121	81	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,070	402	35	396	121	81	35	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,477	2,894	170	4,544	3,434	336	99	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	336	1	1	26	302	1	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	11,814	2,895	171	4,570	3,737	337	104	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,013	800	19	3,650	2,172	207	165	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	5	29	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	7,047	800	19	3,655	2,201	207	165	

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,089	2,388	16	2,546	2,865	268	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	1	-	8	76	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	8,175	2,389	16	2,555	2,941	268	6
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,011	319	2	2,846	2,680	142	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	921	-	-	424	493	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,932	319	2	3,270	3,173	146	22
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,996	7,233	39	6,532	1,485	575	132
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	1	14	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	1	-	-	-
TOTAL	16,032	7,233	41	6,547	1,504	575	132
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,469	2,172	12	4,827	1,134	154	170
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	6	-	14	19	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	8,512	2,178	12	4,842	1,153	154	173
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,920	964	41	4,981	4,570	247	117
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	2	1	22	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	2	1	-	-	-
TOTAL	10,950	964	45	4,983	4,592	247	119
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,523	524	99	3,105	505	212	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	2	1	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	4,528	524	102	3,106	505	213	78
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,928	1,227	116	4,951	1,278	172	184
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	4	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	7,938	1,227	121	4,954	1,280	172	184
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,945	2,034	21	1,739	743	337	71
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	1	3	57	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5,007	2,034	22	1,743	800	337	71
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,031	1,647	78	8,466	5,980	3,320	540
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	204	2	1	94	94	12	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	20,237	1,649	79	8,562	6,074	3,332	541
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,600	1,436	490	5,360	1,535	470	309
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	7	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	9,615	1,436	490	5,367	1,542	470	310

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,340	1,109	42	7,219	2,167	756	47
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	1	1	4	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	11,354	1,110	44	7,223	2,173	757	47
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,820	2,106	222	1,690	195	466	141
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	6	2	10	4	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	4,847	2,112	224	1,702	199	468	142
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,876	4,008	225	10,927	1,754	628	334
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	148	-	3	85	46	1	13
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1	-
TOTAL	18,026	4,008	228	11,012	1,801	630	347
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,791	4,080	524	2,109	785	478	815
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	173	4	25	51	85	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	805	174	37	184	361	1	48
TOTAL	9,769	4,258	586	2,344	1,231	479	871
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,681	3,469	561	5,258	1,970	369	54
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	-	2	2	67	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	11,754	3,469	565	5,260	2,037	369	54
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,852	4,866	20	7,411	2,512	525	518
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,565	131	16	196	1,201	6	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	17,420	4,997	36	7,610	3,713	531	533
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,611	3,067	135	12,923	4,783	1,052	651
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,408	1	9	617	739	6	36
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	3	3	1	-
TOTAL	24,026	3,068	144	13,543	5,525	1,059	687
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,566	1,212	166	5,771	842	485	90
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	102	9	1	88	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	32	-	1	8	18	-	5
TOTAL	8,700	1,221	168	5,867	864	485	95
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,954	2,537	69	2,913	165	258	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	2	1	-	-	-
TOTAL	5,959	2,537	71	2,915	165	259	12
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,333	2,380	320	4,063	283	253	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	6	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,344	2,380	326	4,066	285	253	34



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,988	1,247	644	19,206	3,875	2,964	52
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	-	2	7	117	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	28,116	1,247	646	19,213	3,993	2,965	52
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,788	3,505	31	2,686	3,933	331	302
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	2	-	3	13	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	10,809	3,507	31	2,689	3,947	332	303
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,764	487	537	8,111	1,168	445	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	2	11	70	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	10,848	488	539	8,122	1,238	445	16
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,652	710	10	1,221	601	94	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,657	710	10	1,224	603	94	16
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,826	218	-	2,264	240	101	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	4	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,834	218	-	2,269	243	101	3
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,271	2,652	29	4,823	5,161	257	349
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	232	2	4	18	181	2	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13,503	2,654	33	4,841	5,342	259	374
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,999	6,589	35	4,805	1,052	371	147
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	1	-	18	45	5	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	13,071	6,590	35	4,823	1,098	376	149
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,494	21	76	5,457	6,091	302	547
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	522	1	1	44	475	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13,016	22	77	5,501	6,566	302	548
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	40,912	7,444	48	22,286	10,244	738	152
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	697	4	-	80	610	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	-	1	-
TOTAL	41,612	7,449	48	22,367	10,854	740	154
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,169	1,959	404	10,664	1,607	450	85
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	2	3	-	-	-	-
TOTAL	15,179	1,962	407	10,666	1,609	450	85

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,901	6	9	2,566	4,647	496	177
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	2	14	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	7,919	6	9	2,568	4,662	497	177
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,859	1,763	35	8,315	3,337	1,363	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	4	7	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	14,871	1,763	35	8,319	3,344	1,364	46
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,070	2,702	35	11,490	5,272	1,135	436
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	499	2	2	15	473	5	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	21,569	2,704	37	11,505	5,745	1,140	438
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,436	306	-	1,010	98	16	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,438	306	-	1,010	100	16	6
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,948	1,041	1,298	7,681	4,036	2,491	401
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	105	-	-	15	86	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	17,053	1,041	1,298	7,696	4,122	2,495	401
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,437	1,438	92	3,599	536	675	97
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	312	2	8	21	278	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,749	1,440	100	3,620	814	676	99
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,088	1,797	28	2,550	3,465	214	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	-	-	1	60	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,149	1,797	28	2,551	3,525	214	34
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,128	2,914	380	3,361	309	122	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	1	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	-	-	1
TOTAL	7,133	2,914	382	3,362	310	122	43
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,230	20	13	9,008	8,099	502	588
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	256	-	-	74	173	2	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	18,486	20	13	9,082	8,272	504	595
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,725	384	126	3,601	100	255	259
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	1	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	22	-	1	12	3	1	5
TOTAL	4,751	384	127	3,614	104	257	265

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,005	2,353	11	5,069	1,263	255	54
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	1	-	4	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	9,021	2,354	11	5,073	1,274	255	54
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,700	4,377	403	3,701	2,761	382	76
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	5	1	6	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	11,732	4,383	404	3,707	2,780	382	76
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,920	877	19	9,053	1,383	347	241
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	6	33	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,968	877	19	9,059	1,416	347	250
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,489	999	148	9,957	2,096	253	36
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	1	5	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	13,503	999	149	9,963	2,103	253	36
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,713	5	15	3,802	5,203	235	453
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	393	5	-	35	336	-	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	-	4	-	-
TOTAL	10,110	10	15	3,837	5,543	235	470
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,009	3,980	53	17,243	2,132	1,515	86
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	205	3	-	21	179	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	25,214	3,983	53	17,264	2,311	1,515	88
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,210	982	146	6,699	2,963	392	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	-	13	59	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	11,283	982	146	6,712	3,022	392	29
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,657	18	4	3,560	1,668	283	124
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	82	-	1	53	19	7	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	3	1	1	-
TOTAL	5,744	18	5	3,616	1,688	291	126
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,917	4,189	8	3,494	1,551	330	345
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	-	4	11	48	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	116	1	9	61	25	-	20
TOTAL	10,105	4,190	21	3,566	1,624	330	374
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,814	50	2	3,503	3,378	262	619
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	151	-	-	14	133	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,965	50	2	3,517	3,511	265	620

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,003	1,610	29	7,090	2,785	472	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	5	33	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,042	1,610	29	7,095	2,818	472	18
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,223	871	30	1,731	1,036	517	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	-	9	13	55	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	4,303	871	41	1,744	1,091	518	38
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,455	12,348	526	10,819	3,569	1,862	331
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	2	3	17	74	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-
TOTAL	29,556	12,351	530	10,836	3,643	1,865	331
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,398	-	335	1,944	1,504	486	129
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	81	-	-	19	59	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	1	2	-
TOTAL	4,483	-	335	1,964	1,564	490	130
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,774	2,116	16	5,879	572	148	43
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	-	5	50	7	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,838	2,116	21	5,929	579	148	45
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,153	2,157	67	3,720	1,883	192	134
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	2	24	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	8,183	2,157	67	3,724	1,908	192	135
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,194	333	4	2,840	3,630	222	165
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	144	-	3	15	98	-	28
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	6	-	1	-	-
TOTAL	7,345	333	13	2,855	3,729	222	193
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,412	4	30	3,023	3,982	223	150
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	-	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,427	4	30	3,023	3,997	223	150
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,868	8	7	2,798	2,571	161	323
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	281	-	-	29	238	2	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,149	8	7	2,827	2,809	163	335
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,231	2,117	1,159	7,216	5,089	428	222
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	224	1	-	6	216	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	16,456	2,118	1,159	7,222	5,306	428	223



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY	
		TAXE UNITAIRE				CIVILS	MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
YARMOUTH, N.S./N.E.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,595	1,828	26	505	1,040	714	482	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	991	718	29	4	228	-	12	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-	
TOTAL	5,588	2,546	55	511	1,268	714	494	
YORKTON, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,413	1	6	3,013	3,825	251	317	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	7	48	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	7,469	1	6	3,020	3,873	252	317	
TOTAL (72)								
DOMESTIC - INTERIEURS	771,060	145,700	11,732	387,118	175,708	36,468	14,334	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13,160	922	174	2,361	9,382	79	242	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,073	183	75	293	432	8	82	
TOTAL	785,293	146,805	11,981	389,772	185,522	36,555	14,658	

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

## Introduction

### SECTION III

#### Airports Without Air Traffic Control Towers

##### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

##### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

##### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

## Introduction

### SECTION III

#### Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

##### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

##### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

##### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

A cause de revisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le rapport TP 577.



The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.



At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. The following airports joined the survey in 1987.

Airport	Month
Eastmain River, Qué.	January
Fort Albany, Ont.	April
Fort Chipewyan, Alta.	June
Wemingji, Qué.	January

2. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980
Slave Lake, Ont.	1983

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

3. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéroports sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports suivants ont été jointes à l'enquête en 1987.

Aéroport	Mois
Eastmain River, Qué.	Janvier
Fort Albany, Ont.	Avril
Fort Chipewyan, Alta.	Juin
Wemingji, Qué.	Janvier

2. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980
Slave Lake, Ont.	1983

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

3. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

## Number of Days Reported by Airport per Month for the Year 1987

## Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1987

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	20	19	19	20	20	20	X	13	20	21	19	15	206
Alma, Que.	30	27	31	30	31	28	29	28	27	29	12	X	302
Amos, Que.	28	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	361
Atikokan, Ont.	31	28	30	30	31	26	28	31	30	31	30	29	355
Attawapiskat, Ont.	12	6	15	11	18	23	16	27	28	13	17	22	208
Bathurst, N.B.	31	27	27	14	30	30	31	15	30	29	30	27	321
Bearskin Lake, Ont.	22	21	28	30	27	28	30	29	26	30	23	31	325
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	5	5	4	15	8	10	13	18	13	8	7	1	107
Big Trout Lake, Ont.	20	19	18	23	31	25	31	22	30	30	30	31	310
Blanc Sablon, Que.	30	28	30	30	31	30	31	30	30	31	30	31	362
Brantford, Ont.	31	25	31	30	31	30	30	31	30	31	30	29	359
Brockville, Ont.	27	28	30	30	28	30	30	29	30	30	27	28	347
Bromont, Que.	28	24	30	18	31	30	31	31	30	31	30	30	344
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	364
Cat Lake, Ont.	27	28	31	30	31	30	31	14	30	31	30	31	344
Cedars, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	X	X	30	30	303
Chapleau, Ont.	30	27	31	30	31	30	30	31	30	31	29	26	356
Charlevoix, Que.	12	16	18	13	19	26	31	30	24	17	18	11	235
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	15	19	20	18	16	14	13	15	12	16	13	11	182
Chevery, Que.	30	X	X	X	X	9	12	X	X	X	X	X	51
Chibougamau-Chapais, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Churchill Falls, Nfld./T.-N.	30	28	31	30	31	30	31	X	30	31	30	31	333
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	21	21	21	26	21	30	23	24	28	23	28	30	296
Collingwood, Ont.	30	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	363
Deer Lake, Ont.	31	27	30	30	24	30	31	31	30	31	30	31	356
Digby, N.S./N.E.	31	25	31	30	31	30	31	31	30	31	30	28	359
Drummondville, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dryden, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eastmain, Que.	31	28	20	25	16	25	31	26	22	23	22	16	285
Edmundston, N.B.	26	20	20	24	25	28	30	23	16	19	16	10	257
Elliot Lake, Ont.	31	28	27	30	31	30	31	31	30	31	30	31	361
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	19	19	21	18	20	21	8	17	19	10	15	15	202
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	28	31	30	31	30	X	28	30	31	30	31	331
Faro, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	28	31	29	30	31	30	30	360
Flin Flon, Man.	31	28	27	30	31	30	31	30	30	31	30	31	360
Fort Albany, Ont.	X	X	X	20	25	7	X	6	X	13	1	19	91
Fort Chipewyan, Alta.	X	18	31	25	X	30	31	31	30	31	29	31	287
Fort Frances, Ont.	31	27	30	30	31	30	27	31	30	31	30	31	359
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.-O.	X	X	X	X	17	30	X	X	X	X	X	X	47
Fort Hope, Ont.	20	21	23	30	31	30	31	30	23	18	28	20	305
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	17	20	23	20	20	11	X	13	18	21	20	20	203
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	20	22	20	20	24	23	18	20	20	20	21	248
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	20	20	21	19	14	15	23	14	X	X	X	12	158
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	21	15	16	15	16	24	21	18	15	19	17	13	210
Fort Severn, Ont.	16	10	25	30	22	4	8	X	X	X	6	X	121
Georgian Bay, Ont.	X	X	X	X	X	X	X	2	X	X	X	X	2
Geraldton, Ont.	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Gilliam, Man.	19	20	22	22	22	27	30	24	30	29	25	24	294
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	17	17	20	14	15	19	22	12	16	21	18	20	211
Gore Bay, Ont.	19	14	21	26	25	30	31	30	30	23	20	22	291
Grand Forks, B.C./C.B.	23	21	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	349
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	6	X	X	X	6	16	24	20	21	18	19	21	151
Havre St. Pierre, Que.	26	27	30	30	30	30	31	31	30	31	30	31	357
Hearst, Ont.	31	28	31	30	28	30	31	27	26	25	26	26	339
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	17	19	20	14	28	17	17	14	16	17	17	14	210
Hornepayne, Ont.	29	28	30	30	31	30	29	31	28	31	28	31	356
Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	13	X	X	17	18	11	X	X	X	X	X	4	63
Iroquois Falls, Ont.	31	28	23	30	21	22	31	31	26	31	30	31	335
Kashechewan, Ont.	31	27	31	30	31	30	29	31	30	29	16	31	346
Kirkland Lake, Ont.	29	25	29	30	31	30	31	31	30	31	28	30	355
Kasabonica, Ont.	20	20	20	28	24	24	25	31	26	30	22	31	301
Lachute, Que.	13	24	24	18	17	24	4	2	X	X	X	X	126
Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31	28	28	30	31	30	31	31	30	31	30	31	362
Landsdowne House, Ont.	21	23	30	30	28	30	29	31	30	31	30	31	344
Liverpool, N.S./N.E.	6	7	8	7	31	15	29	20	17	21	14	8	183
Matane, Que.	30	28	30	30	31	30	30	31	29	31	30	31	361

## Number of Days Reported by Airport per Month for the Year 1987

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1987

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Midland, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	30	29	31	30	31	363
Moosonee, Ont.	30	28	31	30	31	30	31	31	27	31	28	27	355
Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	11	8	14	15	11	17	15	11	14	13	14	15	158
Natashquan, Que.	29	25	28	28	26	22	30	28	30	27	30	28	331
Ogokiport, Ont.	X	X	16	30	24	X	X	X	X	9	18	22	119
Old Crow, Y.T./T.Y.	31	28	23	30	31	30	31	31	29	31	30	31	356
Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	21	20	26	26	22	23	31	29	27	23	28	26	302
Paulatuk, N.W.T./T.N.-O.	10	16	16	20	19	17	10	18	17	18	15	12	188
Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	22	13	8	23	17	16	16	13	20	13	15	18	194
Pembroke, Ont.	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Peterborough, Ont.	X	X	X	X	X	1	X	1	7	13	20	28	70
Pikaniikum, Ont.	22	22	26	30	31	28	31	24	30	29	30	29	332
Pokemouche, N.B.	X	X	X	X	X	X	20	24	28	25	22	7	126
Pond Inlet, N.W.T./T.N.-O.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Port Elgin, Ont.	X	X	X	6	26	28	31	25	26	16	4	X	162
Port Hawkesbury, N.S./N.E.	23	9	13	14	16	12	19	18	20	12	15	10	181
Rainbow Lake, Alta.	25	11	25	19	25	25	26	25	24	25	24	19	273
Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	8	14	14	14	14	3	13	13	11	15	12	12	143
Rimouski, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rivière-du-Loup, Que.	31	27	31	30	31	30	31	30	28	31	30	29	359
Ross River, Y.T./T.Y.	19	23	29	23	28	29	27	31	30	28	29	23	319
Round Lake, Ont.	27	20	16	30	29	30	31	31	30	31	30	30	335
Sachigo Lake, Ont.	8	3	15	24	24	20	14	15	30	29	28	31	241
Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	15	16	20	18	17	30	21	18	16	17	17	15	220
Sandy Lake, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	31	28	27	30	27	29	31	31	30	31	30	18	343
Sarnia, Ont.	31	26	29	26	29	28	27	28	30	31	30	30	345
Slave Lake, Alta.	31	28	31	X	X	X	X	X	X	X	X	X	90
Sorel, Que.	27	26	30	30	27	29	23	30	30	27	20	X	299
Spence Bay, N.W.T./T.N.-O.	22	22	22	21	19	24	22	14	22	23	20	20	251
St. Augustin, Que.	31	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	31
St. George-Ouest, Que.	29	28	27	28	31	30	30	30	30	28	30	28	349
St. Jérôme, Que.	4	10	29	9	17	18	20	21	16	20	14	5	183
St. Lazare, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Léonard, N.B.	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
St. Thomas, Ont.	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	27	30	360
St. Thérèse, Man.	28	28	27	30	31	30	30	31	29	31	30	31	356
Teslin, Y.T./T.Y.	28	22	24	20	27	30	25	31	29	26	13	18	293
Thetford Mines, Que.	X	X	X	X	X	X	X	X	1	1	X	X	2
Tillsonburg, Ont.	29	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	362
Victoriaville, Que.	24	20	25	30	15	21	31	31	30	31	30	31	319
Wawa, Ont.	30	28	31	30	31	30	13	X	X	X	X	X	193
Webequie, Ont.	20	20	21	24	25	23	27	13	22	19	30	19	263
Welland, Ont.	31	28	31	20	31	30	31	31	30	31	30	31	355
Wemindji, Que.	28	24	26	26	26	12	31	26	30	28	27	27	311
Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	21	21	20	22	20	19	16	17	14	7	15	16	208
Winisk, Ont.	21	15	14	5	X	X	X	X	X	X	X	X	55
Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	21	18	18	19	20	22	23	20	19	19	19	17	235
Total	2,612	2,341	2,641	2,648	2,737	2,717	2,710	2,611	2,611	2,631	2,544	2,509	31,312

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-D.	1987	2,352	2,352	663	1,599	19	-	-	-	67	4	-	-	-
	1986	3,069	3,067	1,047	1,870	61	-	-	1	84	4	-	2	2
	1985	3,291	3,291	1,318	1,660	201	-	6	-	103	3	-	-	-
	1984	2,968	2,968	950	1,752	177	-	-	-	87	2	-	-	-
	1983	2,639	2,639	793	1,611	128	1	2	-	94	10	-	-	-
ALMA, QUE.	1987	1,510	1,510	1,473	11	9	14	-	-	3	-	-	-	-
	1986	1,688	1,592	1,039	507	43	-	-	-	3	-	96	-	96
	1985	461	426	38	324	43	-	-	-	21	-	34	1	35
	1984	746	546	93	358	66	-	-	-	27	2	200	-	200
	1983	2,355	972	225	641	77	-	1	2	22	4	1,376	7	1,383
AMOS, QUE.	1987	6,952	1,794	161	560	964	-	2	-	96	11	5,094	64	5,158
	1986	11,429	2,195	274	624	1,236	-	-	3	54	4	9,222	12	9,234
	1985	11,896	2,793	571	642	1,492	2	-	3	80	3	9,099	4	9,103
	1984	13,389	2,382	390	696	1,228	-	-	-	68	-	11,007	-	11,007
	1983	8,897	2,077	85	939	988	-	2	8	55	-	6,820	-	6,820
ATIKOKAN, ONT.	1987	16,088	3,988	1,002	926	292	-	2	88	38	1,640	12,100	-	12,100
	1986	12,224	3,250	992	371	256	-	1	84	31	1,515	8,938	36	8,974
	1985	11,954	3,870	1,076	272	367	-	9	227	35	1,884	8,012	72	8,084
	1984	12,506	3,952	1,655	352	305	-	7	104	27	1,502	8,514	40	8,554
	1983	11,098	3,862	3,095	390	331	3	-	25	6	12	7,224	12	7,236
ATTAMAPISKAT, ONT.	1987	945	945	544	139	202	1	-	2	57	-	-	-	-
	*1986	862	862	656	44	104	2	2	1	49	4	-	-	-
BATHURST, N.B.	1987	5,040	5,008	187	3,529	1,121	-	-	6	65	100	32	-	32
	1986	2,638	2,097	20	1,535	450	-	9	10	55	18	541	-	541
	1985	143	143	-	98	32	-	8	-	4	1	-	-	-
	1984	3,055	533	155	305	63	-	1	-	9	-	2,522	-	2,522
	1983	4,551	1,620	938	390	250	-	3	3	30	6	2,929	2	2,931
BEARSKIN LAKE, ONT.	1987	1,987	1,981	1,672	218	55	-	-	-	36	-	6	-	6
	*1986	1,398	1,398	1,243	100	41	-	-	-	14	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1987	277	275	8	27	113	-	2	109	16	-	2	-	2
	1986	435	380	4	50	161	-	1	146	16	2	55	-	55
	1985	542	534	11	50	294	1	2	144	30	2	8	-	8
	1984	860	728	19	81	340	1	3	254	28	2	132	-	132
	1983	74	68	4	2	39	-	-	23	-	-	6	-	6
BERENS RIVER, MAN.	1987	7,296	7,296	3,332	2,975	685	-	-	-	304	-	-	-	-
	1986	6,311	6,311	3,084	2,414	578	-	-	-	235	-	-	-	-
	1985	5,238	5,238	2,775	1,598	659	-	-	-	206	-	-	-	-
	1984	4,910	4,910	2,861	1,087	696	-	-	-	266	-	-	-	-
	1983	4,509	4,509	1,208	2,740	335	-	-	-	226	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	1987	4,675	4,675	3,918	345	341	1	-	-	70	-	-	-	-
	1986	5,361	5,361	4,809	327	201	2	-	-	22	-	-	-	-
	*1985	2,698	2,698	2,436	121	129	-	-	-	12	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	1987	4,399	4,399	979	2,730	569	-	1	-	120	-	-	-	-
	1986	3,162	3,162	1,441	1,232	364	1	-	-	124	-	-	-	-
	1985	2,681	2,681	1,805	522	232	-	1	-	107	14	-	-	-
	1984	2,909	2,909	1,439	1,008	348	-	-	-	110	4	-	-	-
	1983	2,465	2,465	1,454	820	131	-	-	-	60	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	1987	2,608	2,608	1,550	540	374	-	-	-	144	-	-	-	-
	1986	2,495	2,495	1,590	534	247	-	-	-	124	-	-	-	-
	1985	2,544	2,544	1,457	742	240	-	-	-	105	-	-	-	-
	1984	2,091	2,091	1,158	806	-	-	-	-	127	-	-	-	-
	1983	2,264	2,264	1,299	799	4	-	-	-	162	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1987	16,881	2,062	22	1,059	845	-	30	94	10	2	14,819	-	14,819
	1986	15,090	2,324	18	1,049	979	-	80	186	12	-	12,766	-	12,766
	1985	16,828	2,572	47	1,261	987	2	49	218	8	-	14,256	-	14,256
	1984	17,261	2,550	43	1,218	1,009	3	60	199	16	2	14,711	-	14,711
	1983	13,920	2,143	44	1,043	876	1	26	147	4	2	11,775	2	11,777
BROCHET, MAN.	1987	2,205	2,205	1,132	885	22	-	-	-	166	-	-	-	-
	1986	2,063	2,063	962	977	20	-	-	-	104	-	-	-	-
	1985	2,236	2,236	989	1,105	15	-	-	-	127	-	-	-	-
	1984	2,055	2,055	988	869	38	-	-	-	160	-	-	-	-
	1983	2,170	2,170	931	1,085	26	-	-	-	128	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC						INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVILS	MIL	TOTAL
			INTERIEURS			INTERNATIONAUX			OFFICIELS						
			TOTAL	CAR-	OTHER	PRIV.	CAR-	OTHER	PRIV.	CIV.	MIL.				
				RIER	COMM.		RIER	COMM.		CIV.	MIL.				
			TRANS-	AUTRES		TRANS-	AUTRES								
			PORT.	COMM.		PORT.	COMM.								
BROCKVILLE, ONT.		1987	6,045	4,302	1,026	1,179	1,892	4	25	65	95	16	1,698	45	1,743
		1986	4,995	2,864	74	1,099	1,549	-	32	41	43	26	1,383	748	2,131
		1985	8,362	4,866	1,751	1,755	1,234	8	32	45	27	14	3,324	172	3,496
		1984	10,014	4,235	1,580	1,655	875	3	18	54	45	5	5,456	323	5,779
		1983	10,456	4,654	1,684	1,588	1,148	12	43	95	66	18	5,788	14	5,802
BROMONT, QUE.		1987	26,609	4,117	3	1,834	1,874	-	20	246	91	49	22,492	-	22,492
		1986	20,343	5,705	16	3,251	2,078	-	38	159	99	64	14,638	-	14,638
		1985	25,064	6,599	142	3,823	1,923	36	58	398	151	68	18,465	-	18,465
		1984	31,395	5,899	117	2,437	2,091	3	223	812	105	111	25,438	58	25,496
		1983	17,937	4,374	79	1,598	1,840	4	96	625	67	65	13,562	1	13,563
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-		1987	1,006	1,002	862	45	44	-	-	-	39	12	4	-	4
		1986	862	854	745	11	31	-	-	-	55	12	8	-	8
		1985	762	744	630	17	53	2	-	-	32	10	18	-	18
		1984	764	714	605	18	36	1	-	-	40	14	50	-	50
		1983	631	610	519	17	37	-	-	-	29	8	21	-	21
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.		1987	1,143	1,143	646	76	172	1	-	11	144	93	-	-	-
		1986	972	972	568	46	125	-	-	1	132	100	-	-	-
		1985	922	922	549	64	109	1	-	1	136	62	-	-	-
		1984	763	762	445	113	73	-	-	-	82	49	-	1	1
		1983	821	818	532	29	142	1	-	1	75	38	3	-	3
CAT LAKE, ONT.		1987	1,441	1,441	832	375	229	1	-	-	4	-	-	-	-
		1986	1,165	1,161	752	282	115	-	2	-	10	-	4	-	4
		*1985	223	151	76	46	27	-	-	-	2	-	72	-	72
CEDARS, QUE.		1987	66,601	2,081	12	493	1,503	-	14	40	17	2	64,520	-	64,520
		1986	73,893	3,078	15	936	2,013	-	31	54	27	2	70,815	-	70,815
		1985	65,276	1,680	16	645	980	-	10	14	13	2	63,596	-	63,596
		1984	76,222	1,485	32	416	1,014	-	1	7	9	6	74,737	-	74,737
		1983	75,322	1,421	51	318	990	1	4	19	24	14	73,900	1	73,901
CHAPLEAU, ONT.		1987	4,213	2,742	666	1,048	381	-	2	7	231	407	1,367	104	1,471
		1986	3,517	2,552	1,002	975	360	-	58	23	112	22	958	7	965
		1985	3,617	2,919	1,155	880	577	1	12	29	144	121	698	-	698
		1984	3,673	2,392	1,088	686	471	-	1	9	116	21	1,281	-	1,281
		1983	3,580	2,246	922	679	487	1	3	46	83	25	1,334	-	1,334
CHARLEVOIX, QUE.		1987	2,279	1,792	142	1,084	336	5	2	44	104	75	483	4	487
		1986	1,766	1,236	126	626	271	8	3	34	119	49	520	10	530
		1985	2,326	1,688	83	832	529	2	40	46	105	51	626	12	638
		1984	3,095	1,682	100	874	506	11	11	25	113	42	1,208	205	1,413
		1983	4,336	2,024	273	890	676	5	8	39	107	26	2,308	4	2,312
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N		1987	766	766	627	117	22	-	-	-	-	-	-	-	-
		1986	853	853	721	105	27	-	-	-	-	-	-	-	-
		1985	532	532	412	103	11	-	-	-	6	-	-	-	-
		1984	424	391	259	112	18	-	-	-	-	2	33	-	33
		1983	735	533	370	129	28	-	-	-	2	4	202	-	202
CHEVERY, QUE.		1987	383	383	259	101	21	-	-	-	2	-	-	-	-
		1986	2,469	2,469	1,163	1,044	122	-	1	-	139	-	-	-	-
		1985	2,290	2,286	1,148	954	86	-	-	-	96	2	4	-	4
		1984	2,074	2,055	778	1,157	62	-	-	-	58	-	19	-	19
		1983	1,910	1,894	579	1,180	91	-	-	-	44	-	16	-	16
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.		1987	4,171	4,030	1,144	1,974	667	1	10	15	193	26	141	-	141
		1986	8,476	3,019	851	1,367	473	-	11	9	275	33	5,456	1	5,457
		1985	7,699	2,627	351	1,522	528	1	11	11	196	7	4,691	381	5,072
		1984	8,852	3,345	1,083	1,432	624	-	2	7	150	47	5,435	72	5,507
		1983	6,647	3,667	1,209	1,667	486	-	-	4	285	16	2,976	4	2,980
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.		1987	3,106	2,972	216	2,072	514	-	18	2	25	125	119	15	134
		1986	3,290	3,214	262	2,467	404	1	2	-	38	40	67	9	76
		1985	3,618	3,526	256	2,704	468	-	-	-	36	62	84	8	92
		1984	3,191	3,191	286	2,210	615	-	6	2	42	30	-	-	-
		1983	3,264	3,130	291	2,087	665	-	11	1	42	33	128	6	134
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.		1987	916	915	771	45	40	3	-	-	52	4	1	-	1
		1986	772	772	646	18	44	6	-	-	46	12	-	-	-
		1985	673	673	519	30	42	4	-	-	64	14	-	-	-
		1984	681	641	427	13	59	39	3	5	74	21	40	-	40
		1983	636	615	452	13	83	6	-	-	49	12	21	-	21

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
COLLINGWOOD, ONT.	1987	15,197	3,080	118	813	2,030	4	4	93	16	2	12,115	2	12,117
	1986	14,794	2,975	102	825	1,960	2	9	62	15	-	11,819	-	11,819
	1985	11,503	1,787	148	406	1,163	2	-	41	24	3	9,714	2	9,716
	1984	13,577	3,034	229	726	1,982	1	2	59	27	8	10,541	2	10,543
	1983	14,897	2,520	226	679	1,535	4	6	34	18	18	12,359	18	12,377
CROSS LAKE, MAN.	1987	3,415	3,415	2,244	906	85	-	-	-	180	-	-	-	-
	1986	3,412	3,412	2,540	690	60	-	-	-	122	-	-	-	-
	1985	3,754	3,754	2,884	662	22	-	-	-	186	-	-	-	-
	1984	3,454	3,454	2,606	632	40	-	-	-	176	-	-	-	-
	1983	3,103	3,103	2,110	759	36	-	-	-	198	-	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	1987	3,038	3,038	1,491	672	718	38	1	18	54	46	-	-	-
	*1986	2,198	2,198	1,621	439	134	1	1	-	2	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	1987	3,083	1,721	176	472	854	-	4	87	93	35	1,360	2	1,362
	1986	1,366	1,058	3	449	496	-	5	51	41	13	303	5	308
	1985	1,408	968	21	357	463	-	1	45	52	29	426	14	440
	1984	2,835	1,141	33	504	489	6	3	71	28	7	1,688	6	1,694
	1983	1,796	784	10	401	284	-	7	64	12	6	1,012	-	1,012
DRUMMONDVILLE, QUE.	1987	14,738	2,436	26	751	1,599	-	1	16	39	4	12,302	-	12,302
	1986	6,301	420	8	96	301	-	1	6	8	-	5,881	-	5,881
	1985	6,073	528	18	73	406	-	2	6	6	17	5,545	-	5,545
	1984	9,150	1,025	21	265	713	-	1	13	10	2	8,125	-	8,125
	1983	4,749	1,231	17	323	849	2	-	20	18	2	3,518	-	3,518
DRYDEN, ONT.	1987	19,580	13,756	6,631	4,180	1,467	-	13	134	1,273	58	5,728	96	5,824
	1986	18,612	13,366	6,379	5,319	1,237	2	13	106	217	93	4,980	266	5,246
	1985	19,181	12,193	6,798	2,907	1,610	6	4	141	607	120	6,918	70	6,988
	1984	18,113	12,379	7,397	2,959	1,216	3	4	175	534	91	5,713	21	5,734
	1983	17,114	11,303	7,295	2,175	1,164	1	4	108	415	141	5,747	64	5,811
EASTMAIN RIVER, QUE.	*1987	1,459	1,459	1,378	62	12	-	1	-	2	4	-	-	-
EDMUNDSTON N.B.	1987	2,775	2,073	14	744	1,198	-	1	70	25	21	702	-	702
	1986	3,562	2,385	6	794	1,435	-	1	89	15	45	1,176	1	1,177
	1985	3,259	2,526	19	779	1,570	-	2	100	30	26	733	-	733
	*1984	2,330	1,501	16	400	929	-	20	72	27	37	817	12	829
ELLIOT LAKE, ONT.	1987	5,939	5,570	4,061	640	687	1	1	39	121	20	366	3	369
	1986	8,186	5,688	4,073	797	646	1	2	44	109	16	2,498	-	2,498
	1985	6,549	5,248	3,870	490	707	2	-	36	135	8	1,301	-	1,301
	1984	8,031	5,885	4,343	567	826	2	2	47	76	22	2,146	-	2,146
	1983	7,402	6,360	4,757	555	959	-	-	46	43	-	1,042	-	1,042
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,241	1,241	989	175	51	-	-	-	24	2	-	-	-
	1986	1,363	1,363	1,115	177	35	-	-	-	21	15	-	-	-
	1985	1,287	1,286	1,022	175	56	-	-	-	26	7	1	-	1
	1984	1,091	1,038	819	129	54	-	-	-	24	12	53	-	53
	1983	1,786	1,372	1,083	185	41	1	-	-	32	30	396	18	414
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,248	1,184	565	162	106	4	1	-	8	338	46	18	64
	1986	1,324	1,322	598	219	18	8	2	-	14	463	2	-	2
	1985	1,517	1,517	723	328	197	13	13	6	-	237	-	-	-
	1984	899	898	398	137	90	1	-	-	2	270	1	-	1
	1983	1,074	1,018	647	79	60	-	-	-	-	232	36	20	56
FARO, Y.T./T.Y.	1987	2,817	1,463	281	638	474	-	-	16	48	6	1,354	-	1,354
	1986	1,033	1,027	487	265	225	2	9	3	34	2	6	-	6
	1985	949	917	384	314	187	-	5	2	23	2	32	-	32
	1984	2,690	1,366	798	266	246	3	-	1	41	11	1,324	-	1,324
	1983	1,082	1,016	681	194	93	4	-	2	36	6	66	-	66
FLIN FLON, MAN.	1987	3,736	3,284	1,341	930	564	-	1	35	397	16	452	-	452
	1986	4,018	3,486	1,271	994	631	-	2	44	536	8	532	-	532
	1985	4,972	3,739	1,194	1,137	826	-	2	46	518	16	1,233	-	1,233
	1984	7,849	3,987	1,206	1,270	1,004	2	1	57	419	28	3,862	-	3,862
	1983	6,404	3,978	1,256	1,266	926	1	-	74	413	42	2,416	10	2,426
FORT ALBANY, ONT.	*1987	534	534	468	12	22	1	-	-	31	-	-	-	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	*1987	4,209	3,849	552	2,785	321	10	10	1	164	6	360	-	360

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
FORT FRANCES, ONT.		1987	9,890	8,026	3,209	1,196	1,820	2	90	1,499	199	11	1,864	-	1,864
		1986	9,379	7,658	2,976	1,160	1,886	10	91	1,457	74	4	1,721	-	1,721
		1985	10,526	7,835	3,653	766	1,782	32	47	1,360	113	82	2,691	-	2,691
		1984	12,557	7,985	3,378	863	1,964	22	50	1,611	68	29	4,572	-	4,572
		1983	9,286	8,496	3,192	999	2,265	34	50	1,861	77	18	790	-	790
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.		1987	340	340	124	144	49	-	1	-	22	-	-	-	-
		1986	564	558	208	204	106	-	-	-	40	-	6	-	6
		1985	1,490	1,480	513	591	287	-	-	-	83	6	10	-	10
		1984	2,077	2,063	820	840	289	5	2	1	104	2	14	-	14
		1983	1,998	1,954	511	1,049	216	2	4	-	139	33	44	-	44
FORT HOPE, ONT.		1987	1,653	1,653	1,292	196	55	-	-	-	40	70	-	-	-
		1986	1,628	1,628	1,462	51	43	-	-	-	11	61	-	-	-
		*1985	336	336	322	6	4	-	-	-	4	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.		1987	1,266	1,236	16	1,073	120	-	-	-	25	2	29	1	30
		1986	3,079	3,011	98	2,651	244	-	-	-	16	2	68	-	68
		1985	1,145	1,078	87	739	238	-	-	-	14	-	67	-	67
		1984	2,395	2,257	216	1,788	202	-	1	-	38	12	130	8	138
		1983	516	493	184	274	17	-	2	-	12	4	23	-	23
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.		1987	1,368	1,368	664	571	48	1	1	-	81	2	-	-	-
		1986	1,396	1,390	1,014	225	49	-	-	-	100	2	6	-	6
		1985	1,437	1,437	952	286	112	-	-	-	83	4	-	-	-
		1984	1,048	1,042	526	262	103	-	4	-	87	60	4	2	6
		1983	1,564	1,564	455	530	235	-	11	70	125	138	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.		1987	1,746	1,726	573	1,089	26	-	-	-	30	8	20	-	20
		1986	2,539	2,517	764	1,602	101	-	-	-	42	8	22	-	22
		1985	3,528	3,485	1,199	2,130	101	1	-	-	43	11	43	-	43
		1984	3,696	3,470	1,213	2,067	136	-	-	-	45	9	226	-	226
		1983	873	797	234	491	30	1	-	-	8	33	76	-	76
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.		1987	919	877	14	654	180	-	-	2	20	7	42	-	42
		1986	657	593	7	479	67	1	1	-	38	-	64	-	64
		1985	759	653	14	594	14	-	1	-	30	-	106	-	106
		1984	738	657	16	565	42	-	4	-	30	-	81	-	81
		1983	1,143	790	13	670	53	-	1	3	48	2	353	-	353
FORT SEVERN, ONT.		1987	388	388	80	50	236	-	-	-	20	2	-	-	-
		1986	858	858	334	61	401	1	-	-	60	1	-	-	-
		*1985	72	72	23	6	39	-	-	-	4	-	-	-	-
GEORGIAN BAY, ONT.		1987	126	58	3	8	46	-	-	1	-	-	68	-	68
		1986	2,615	1,501	65	273	1,088	-	2	42	29	2	1,113	1	1,114
		1985	2,072	1,248	50	157	975	-	-	44	18	4	824	-	824
		*1984	3,126	1,658	110	195	1,294	-	-	45	14	-	1,468	-	1,468
GERALDTON, ONT.		1987	6,879	6,555	4,127	1,373	815	9	-	6	167	58	319	5	324
		1986	5,581	5,310	3,547	857	671	19	2	21	181	12	271	-	271
		1985	5,799	4,872	2,897	926	721	16	-	11	201	100	923	4	927
		1984	5,649	4,172	2,130	1,295	568	1	1	6	118	53	1,475	2	1,477
		1983	6,778	4,082	2,256	1,094	594	-	3	5	120	10	2,692	4	2,696
GILLAM, MAN.		1987	5,540	5,254	2,278	2,329	341	-	1	-	301	4	286	-	286
		1986	6,088	5,497	2,312	2,579	340	1	-	-	263	2	589	2	591
		1985	5,183	4,755	2,131	2,127	292	1	1	1	202	-	428	-	428
		1984	5,355	4,595	2,078	1,864	342	-	2	1	306	2	758	2	760
		1983	4,579	4,153	2,214	1,555	194	-	-	-	182	8	426	-	426
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.		1987	896	896	662	182	17	-	-	-	19	16	-	-	-
		1986	823	812	520	249	9	-	-	-	28	6	11	-	11
		1985	791	791	541	207	13	-	-	-	25	5	-	-	-
		1984	761	749	630	84	17	-	-	-	11	7	12	-	12
		1983	563	563	488	47	12	-	-	-	8	8	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.		1987	5,372	5,372	2,570	2,320	66	-	-	-	416	-	-	-	-
		1986	4,857	4,857	2,333	2,043	38	-	-	-	443	-	-	-	-
		1985	4,844	4,844	1,946	2,374	36	-	-	-	488	-	-	-	-
		1984	4,008	4,008	1,662	1,794	56	-	-	-	496	-	-	-	-
		1983	4,157	4,157	1,680	1,960	76	-	-	-	441	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
GORE BAY, ONT.	1987	2,736	1,918	65	476	754	2	22	513	82	4	814	4	818
	1986	2,770	1,691	67	346	651	6	20	513	77	11	1,079	-	1,079
	1985	2,011	1,666	146	232	714	6	12	493	62	1	345	-	345
	1984	2,290	1,603	163	135	717	3	7	500	78	-	685	2	687
	1983	2,578	1,818	186	237	795	2	12	523	53	10	750	10	760
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1987	1,759	716	3	195	424	-	-	64	30	-	1,043	-	1,043
	1986	1,922	1,068	234	347	435	-	-	31	21	-	854	-	854
	1985	2,262	1,140	75	207	743	-	4	60	39	12	1,066	56	1,122
	1984	2,440	960	12	190	692	-	-	42	22	2	1,164	316	1,480
	1983	3,244	1,177	18	115	932	-	3	65	32	12	1,483	584	2,067
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	1987	179	179	91	49	4	3	-	-	16	16	-	-	-
	1986	255	255	198	6	10	-	-	-	17	24	-	-	-
	1985	155	151	123	4	10	-	-	-	3	11	-	-	4
	1984	207	207	163	8	14	-	-	-	19	3	-	-	-
	1983	242	242	199	1	23	-	-	-	17	2	-	-	-
HAVER ST. PIERRE, QUE.	1987	5,121	5,121	3,762	979	220	-	-	-	158	2	-	-	-
	1986	4,248	3,843	2,642	894	150	63	-	4	54	8	405	-	405
	1985	3,033	3,019	1,137	1,572	212	-	5	-	91	-	14	-	14
	1984	4,349	3,074	888	1,926	161	-	-	-	99	-	1,275	-	1,275
	1983	400	197	6	171	16	-	-	-	4	-	203	-	203
HEARST, ONT.	1987	3,256	2,040	1,132	552	265	-	7	1	83	-	1,216	-	1,216
	1986	3,846	1,627	1,048	345	164	-	3	3	62	2	2,219	-	2,219
	1985	2,797	1,170	491	357	259	1	3	9	49	1	1,625	2	1,627
	1984	1,582	1,399	381	491	391	3	37	6	86	4	183	-	183
	1983	1,339	1,306	347	502	368	1	1	-	87	-	24	9	33
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	1987	632	632	323	289	10	-	-	-	9	1	-	-	-
	1986	694	686	332	291	22	-	-	-	21	20	8	-	8
	1985	709	709	352	278	64	-	-	-	11	4	-	-	-
	1984	679	677	426	166	75	-	-	-	4	6	-	2	2
	1983	534	519	330	139	38	-	-	-	9	3	15	-	15
HORNEPAYNE, ONT.	1987	2,299	2,299	1,990	223	46	-	-	9	31	-	-	-	-
	1986	2,038	2,038	1,439	402	149	1	-	7	36	4	-	-	-
	1985	1,672	1,672	1,316	273	65	2	-	-	16	-	-	-	-
	1984	1,601	1,601	1,277	216	81	-	-	-	25	2	-	-	-
	1983	1,697	1,673	1,255	254	121	1	-	-	38	4	24	-	24
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	299	299	259	20	6	-	-	-	10	4	-	-	-
	1986	850	850	749	31	33	-	-	-	27	10	-	-	-
	1985	922	922	814	52	19	-	-	1	25	11	-	-	-
	1984	749	748	558	119	16	-	-	-	32	23	-	1	1
	1983	766	766	672	18	33	7	-	-	34	2	-	-	-
ILFORD, MAN.	1987	482	482	90	266	8	-	-	-	118	-	-	-	-
	1986	428	428	126	198	-	-	-	-	104	-	-	-	-
	1985	482	482	126	298	4	-	-	-	54	-	-	-	-
	1984	662	662	144	450	-	-	-	-	68	-	-	-	-
	1983	593	593	142	370	9	-	-	-	72	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1987	16,545	546	48	210	252	-	-	2	34	-	15,977	22	15,999
	1986	15,580	400	95	110	175	2	2	8	6	2	15,180	-	15,180
	1985	18,248	677	47	385	220	1	2	-	18	4	17,571	-	17,571
	1984	13,283	632	38	339	225	-	-	-	28	2	12,651	-	12,651
	1983	12,355	694	40	397	211	-	1	1	44	-	11,661	-	11,661
ISLAND LAKE, MAN.	1987	11,708	11,708	3,522	7,677	201	-	-	-	308	-	-	-	-
	1986	11,116	11,116	3,686	6,947	202	-	-	-	281	-	-	-	-
	1985	10,653	10,653	3,222	6,760	318	-	-	-	353	-	-	-	-
	1984	10,898	10,898	3,087	7,047	360	-	-	-	404	-	-	-	-
	1983	10,854	10,854	3,779	6,464	290	-	-	-	321	-	-	-	-
KASABONIKA, ONT.	1987	1,201	1,200	928	90	174	-	-	-	8	-	1	-	1
	*1986	1,620	1,620	1,306	170	126	3	1	-	14	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	1987	1,366	1,366	1,365	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	*1986	1,356	1,356	1,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1987	3,109	2,580	1,929	395	198	1	-	1	56	-	529	-	529
	1986	2,698	2,362	1,875	263	190	-	-	-	30	4	320	16	336
	1985	2,715	2,357	1,816	344	127	2	-	-	64	4	358	-	358
	1984	2,919	2,472	1,890	296	229	-	-	-	49	8	447	-	447
	1983	2,697	2,331	1,856	249	187	1	-	-	36	2	366	-	366

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER PORT	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CAR- RIER PORT	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CIV.				
										MIL.				
LAC BROCHET, MAN.	1987	1,742	1,742	1,028	660	-	-	-	-	54	-	-	-	-
	1986	1,407	1,407	654	709	4	-	-	-	40	-	-	-	-
	1985	1,447	1,447	578	8,200	5	-	-	-	44	-	-	-	-
	1984	1,360	1,360	598	742	2	-	-	-	18	-	-	-	-
	1983	1,538	1,538	584	884	28	-	-	-	42	-	-	-	-
LACHUTE, QUE.	1987	946	524	-	185	322	-	-	5	12	-	336	86	422
	1986	1,861	1,377	8	420	916	-	-	11	22	-	484	-	484
	1985	4,677	1,589	16	559	976	-	3	4	31	-	3,088	-	3,088
	1984	4,391	1,735	20	543	1,054	-	14	74	24	6	2,656	-	2,656
	1983	1,289	630	12	170	419	1	6	7	13	2	659	-	659
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	642	636	498	2	57	-	-	-	63	16	6	-	6
	1986	607	607	493	-	62	-	-	-	50	2	-	-	-
	1985	856	854	574	16	58	-	-	-	177	29	-	2	2
	1984	663	663	426	36	48	-	-	1	145	7	-	-	-
	1983	568	567	440	9	59	1	-	-	54	4	1	-	1
LANSDOWNE HOUSE, ONT	1987	1,383	1,383	971	69	185	3	-	-	53	102	-	-	-
	*1986	679	679	632	15	22	-	-	-	10	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	1987	1,938	1,938	990	772	19	-	-	-	157	-	-	-	-
	1986	2,821	2,821	1,152	1,290	64	-	-	-	315	-	-	-	-
	1985	2,804	2,804	1,220	1,282	92	-	-	-	210	-	-	-	-
	1984	3,159	3,159	1,222	1,519	156	-	-	-	262	-	-	-	-
	1983	2,422	2,422	958	1,045	184	-	-	-	235	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1987	847	589	4	141	361	-	2	33	40	8	256	2	258
	1986	791	408	-	111	247	-	-	30	16	4	383	-	383
	1985	1,983	754	4	332	377	-	1	19	19	2	1,229	-	1,229
	1984	2,971	819	15	207	552	1	-	26	16	2	2,152	-	2,152
	1983	2,499	455	2	174	239	-	1	33	4	2	2,042	2	2,044
MATANE, QUE.	1987	1,581	1,437	662	377	356	-	-	-	40	2	144	-	144
	1986	1,658	1,357	778	299	249	1	-	-	30	-	301	-	301
	1985	1,995	1,538	834	312	304	-	-	-	88	-	457	-	457
	1984	1,337	1,124	645	121	250	-	-	-	108	-	213	-	213
	1983	1,655	1,282	574	294	320	1	-	1	92	-	373	-	373
MIDLAND, ONT.	1987	23,607	2,226	112	636	1,217	1	11	201	42	6	21,375	6	21,381
	1986	45,362	1,974	113	719	943	3	16	168	8	4	43,384	4	43,388
	1985	19,127	2,253	183	356	1,560	7	19	102	20	6	16,870	4	16,874
	1984	23,737	2,830	309	556	1,737	5	10	185	9	19	20,881	26	20,907
	1983	17,185	2,448	159	666	1,291	23	41	257	11	-	14,723	14	14,737
MOOSONEE, ONT.	1987	6,872	5,974	3,914	1,146	540	2	-	1	371	-	898	-	898
	1986	6,256	5,565	3,758	699	832	-	8	3	265	-	691	-	691
	1985	5,141	5,119	3,229	1,236	299	-	21	1	331	2	19	3	22
	1984	9,904	6,241	3,161	1,905	551	-	3	-	585	36	3,663	-	3,663
	1983	5,608	5,581	2,796	1,725	434	-	-	-	618	8	27	-	27
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	621	615	479	18	22	-	-	-	68	28	4	2	6
	1986	716	572	408	46	43	-	-	-	59	16	140	4	144
	1985	922	897	582	198	42	2	-	-	62	11	19	6	25
	1984	644	640	454	58	23	-	-	-	81	24	4	-	4
	1983	832	715	532	30	60	8	-	3	67	15	107	10	117
NATASHQUAN, QUE.	1987	4,104	4,104	2,396	1,481	157	1	-	-	69	-	-	-	-
	1986	3,756	3,492	1,871	1,358	210	-	2	-	47	4	264	-	264
	1985	2,921	2,920	1,336	1,419	115	-	-	-	44	6	-	1	1
	1984	2,438	2,438	1,055	1,293	68	-	3	-	19	-	-	-	-
	1983	2,145	2,145	838	1,204	64	-	-	-	37	2	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	1987	5,903	5,903	2,078	2,768	437	-	-	-	620	-	-	-	-
	1986	5,732	5,732	2,147	2,487	426	-	-	-	672	-	-	-	-
	1985	6,197	6,197	2,421	2,570	449	-	-	-	757	-	-	-	-
	1984	6,548	6,548	2,266	2,972	508	-	-	-	802	-	-	-	-
	1983	5,948	5,948	1,870	2,923	531	-	-	-	624	-	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	1987	364	364	46	285	24	-	2	1	6	-	-	-	-
	1986	206	206	4	190	8	-	-	-	4	-	-	-	-
	*1985	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1987	2,888	2,849	524	1,945	170	-	66	37	88	19	39	-	39
	1986	1,942	1,942	804	587	338	-	4	119	71	19	-	-	-
	1985	1,901	1,765	934	506	127	10	11	85	68	24	134	2	136
	1984	1,207	1,201	603	371	121	-	16	52	32	6	6	-	6
	1983	1,167	1,110	645	318	66	1	6	29	26	19	57	-	57
OXFORD HOUSE, MAN.	1987	4,957	4,957	2,408	2,181	94	-	-	-	274	-	-	-	-
	1986	4,706	4,706	2,138	2,258	72	-	-	-	238	-	-	-	-
	1985	3,945	3,945	1,659	2,046	52	-	-	-	188	-	-	-	-
	1984	2,683	2,683	946	1,499	78	-	-	-	160	-	-	-	-
	1983	2,723	2,723	1,052	1,433	64	-	-	-	174	-	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,318	1,205	934	66	104	-	-	-	79	22	113	-	113
	1986	1,067	1,059	836	12	62	-	-	-	80	69	8	-	8
	1985	1,070	1,067	740	94	105	-	-	2	69	57	3	-	3
	1984	1,075	1,063	814	57	68	-	-	-	98	26	12	-	12
	1983	928	916	783	10	38	-	-	-	49	36	12	-	12
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1987	658	658	329	276	29	-	-	-	20	4	-	-	-
	1986	614	614	398	190	7	-	-	-	19	-	-	-	-
	1985	422	422	282	89	27	-	-	-	22	2	-	-	-
	1984	533	531	299	190	24	-	-	-	18	-	2	-	2
	1983	463	457	193	201	35	-	-	-	26	2	6	-	6
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	971	828	610	203	7	-	-	-	8	-	143	-	143
	1986	897	897	651	229	5	-	-	-	10	2	-	-	-
	1985	786	783	478	280	17	-	-	-	8	-	3	-	3
	1984	682	682	615	59	3	1	-	-	4	-	-	-	-
	1983	681	681	621	46	4	-	-	-	8	2	-	-	-
PEMBROKE ONT.	1987	2,995	2,892	1,340	936	377	4	17	34	22	162	1	2	3
	1986	2,759	2,757	1,474	782	368	2	24	19	14	74	2	-	2
	1985	3,984	3,958	2,380	791	432	37	21	8	58	231	26	-	26
	*1984	3,922	3,306	2,706	61	129	98	-	18	17	277	614	2	616
PETERBOROUGH, ONT.	1987	1,135	1,030	158	208	610	8	6	22	15	3	97	8	105
	1986	1,360	1,360	197	388	687	1	3	62	18	4	-	-	-
	1985	4,996	3,891	712	987	1,960	7	-	71	97	57	1,091	14	1,105
	1984	2,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,340	-	2,340
	1983	55,117	462	220	142	97	-	-	-	3	-	54,527	128	54,655
PIKANGIKUM, ONT.	1987	2,079	2,079	1,431	536	97	-	-	1	14	-	-	-	-
	*1986	1,738	1,738	1,198	266	126	-	1	1	146	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	1987	518	518	-	351	3	-	-	-	164	-	-	-	-
	1986	722	722	-	520	2	-	-	-	200	-	-	-	-
	1985	884	884	-	618	22	-	-	-	244	-	-	-	-
	1984	1,098	1,098	4	792	14	-	-	-	288	-	-	-	-
	1983	1,025	1,025	100	497	10	-	-	-	418	-	-	-	-
POKEMOUCHE, N.B.	*1987	1,650	482	6	300	144	-	-	-	24	8	1,167	1	1,168
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	1,243	1,243	985	159	38	-	1	-	48	12	-	-	-
	1986	1,065	1,063	791	137	48	1	-	-	67	19	2	-	2
	1985	1,223	1,223	853	194	62	6	-	1	80	27	-	-	-
	1984	1,146	1,142	876	80	79	5	-	-	84	18	4	-	4
	1983	1,449	1,449	923	314	111	3	-	-	63	35	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	1987	2,521	2,521	1,622	716	75	-	-	-	108	-	-	-	-
	1986	2,561	2,561	1,640	676	105	-	-	-	140	-	-	-	-
	1985	2,629	2,629	1,666	736	73	-	-	-	154	-	-	-	-
	1984	2,397	2,397	1,497	785	9	-	-	-	106	-	-	-	-
	1983	1,972	1,972	1,070	805	8	-	-	-	89	-	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	1987	3,857	1,568	15	461	1,074	-	1	11	4	2	2,287	2	2,289
	1986	2,130	1,215	13	552	635	1	2	10	2	-	915	-	915
	1985	2,491	1,071	18	413	626	-	2	10	-	2	1,420	-	1,420
	1984	1,970	1,080	26	444	608	-	-	2	-	-	890	-	890
	1983	5,013	2,089	34	614	1,425	-	-	8	8	-	2,924	-	2,924
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	1987	1,875	811	13	332	317	1	5	16	84	43	1,060	4	1,064
	1986	1,867	871	7	292	415	1	-	20	100	36	996	-	996
	1985	1,998	522	22	131	255	-	-	8	94	12	1,476	-	1,476
	1984	965	454	57	76	212	1	-	6	86	16	511	-	511
	1983	597	301	16	45	141	6	9	34	40	10	294	2	296

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
PUKATAMAGAN, MAN.	1987	1,749	1,749	446	986	161	-	-	-	156	-	-	-	-
	1986	1,300	1,300	260	904	41	-	-	-	95	-	-	-	-
	1985	702	702	80	546	8	-	-	-	68	-	-	-	-
	1984	737	737	136	503	28	-	-	-	70	-	-	-	-
	1983	655	655	166	413	6	-	-	-	70	-	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	1987	1,732	1,732	615	403	699	1	-	-	14	-	-	-	-
	1986	2,088	2,088	656	524	894	-	-	-	14	-	-	-	-
	1985	2,602	2,602	807	607	1,164	1	-	-	23	-	-	-	-
	1984	2,705	2,705	746	745	1,144	-	-	-	70	-	-	-	-
	1983	2,649	2,649	617	983	987	-	-	-	62	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	1987	1,641	1,641	499	1,108	10	-	-	-	24	-	-	-	-
	1986	1,582	1,582	551	974	53	-	-	-	4	-	-	-	-
	1985	1,796	1,796	550	1,194	22	-	-	-	30	-	-	-	-
	1984	1,793	1,793	558	1,180	38	-	-	-	17	-	-	-	-
	1983	1,737	1,737	664	1,051	4	-	-	-	18	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-D.	1987	395	395	274	76	36	-	-	-	9	-	-	-	-
	1986	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1985	478	474	343	79	46	-	-	-	4	2	4	-	4
	1984	429	407	267	86	37	1	-	-	6	10	22	-	22
	1983	630	576	391	120	53	-	-	-	8	4	54	-	54
RIMOUSKI, QUE.	1987	13,662	9,690	-	7,414	2,109	-	4	-	161	2	3,972	-	3,972
	1986	12,692	9,112	-	7,070	1,798	-	-	2	131	111	3,559	21	3,580
	1985	11,923	8,723	140	6,156	2,286	-	14	9	117	1	3,191	9	3,200
	1984	7,912	4,657	1,179	2,066	1,328	-	6	3	63	12	3,253	2	3,255
	1983	9,003	5,554	2	3,634	1,729	-	19	19	112	39	3,447	2	3,449
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1987	2,427	644	39	206	334	-	2	19	43	1	1,781	2	1,783
	1986	3,320	618	23	216	349	-	-	11	17	2	2,702	-	2,702
	1985	15,284	1,411	642	500	256	-	-	-	9	4	13,855	18	13,873
	1984	6,306	245	33	71	122	-	-	3	14	2	6,061	-	6,061
	1983	5,450	403	33	156	195	-	4	3	12	-	5,047	-	5,047
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1987	1,908	1,826	824	702	224	-	-	-	72	4	82	-	82
	1986	2,085	1,576	720	540	232	11	27	2	38	6	509	-	509
	1985	1,258	1,228	86	811	254	-	22	10	40	5	30	-	30
	1984	3,639	2,342	459	1,531	279	4	19	2	46	2	1,297	-	1,297
	1983	2,243	1,568	535	591	389	17	2	2	29	3	675	-	675
ROUND LAKE, ONT.	1987	2,398	2,398	1,898	309	135	10	1	1	44	-	-	-	-
	1986	2,436	2,436	2,100	163	119	-	-	-	54	-	-	-	-
	*1985	177	177	160	6	7	2	-	-	2	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	1987	1,016	1,016	504	442	58	1	1	-	8	2	-	-	-
	1986	1,122	1,086	612	414	48	2	-	-	10	-	36	-	36
	*1985	150	150	70	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	1987	537	533	310	173	39	-	-	-	11	-	4	-	4
	1986	676	672	368	263	10	-	-	-	31	-	4	-	4
	1985	723	722	464	171	48	1	-	-	32	6	1	-	1
	1984	508	508	307	127	38	-	-	-	35	1	-	-	-
	1983	559	559	294	179	50	-	-	-	33	3	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	1987	4,032	4,032	2,583	1,269	151	-	-	-	29	-	-	-	-
	1986	4,014	4,014	2,738	1,135	130	1	-	-	10	-	-	-	-
	*1985	1,322	1,322	864	411	47	-	-	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-D.	1987	949	948	789	86	33	7	2	-	24	7	1	-	1
	1986	1,011	1,005	871	64	47	6	-	1	16	-	6	-	6
	1985	1,034	1,033	875	92	41	-	1	-	24	-	1	-	1
	1984	967	957	241	631	36	1	4	1	29	14	10	-	10
	1983	826	814	747	15	42	-	-	-	10	-	12	-	12
SARNIA, ONT.	1987	13,672	6,007	3,307	579	1,577	10	94	357	56	27	7,663	2	7,665
	1986	9,788	5,359	2,255	562	2,023	5	58	395	50	11	4,429	-	4,429
	1985	11,677	4,755	2,750	488	1,124	12	40	271	51	19	6,905	17	6,922
	1984	12,913	4,457	2,666	438	900	8	51	250	82	62	8,456	-	8,456
	1983	13,234	3,663	2,372	273	787	5	22	170	31	3	9,545	26	9,571
SHAMATTAWA, MAN.	1987	1,586	1,586	416	840	130	-	-	-	200	-	-	-	-
	1986	1,896	1,896	444	1,125	133	-	-	-	194	-	-	-	-
	1985	2,079	2,079	446	1,287	62	-	-	-	284	-	-	-	-
	1984	2,032	2,032	406	1,294	48	-	-	-	284	-	-	-	-
	1983	1,758	1,758	392	1,156	60	-	-	-	150	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC INTERIEURS					INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			TOTAL	CAR-	OTHER	PRIV.	CAR-	OTHER	PRIV	CIV. MIL.					
				RIER	COMM.		RIER	COMM.		TRANS-	AUTRES	TRANS-			
			PORT.	COMM.		PORT.	COMM.								
SLAVE LAKE, ALTA.	1987	2,635	2,366	-	1,444	739	-	17	6	152	8	269	-	269	
	1986	16,028	13,708	10	8,503	4,243	-	125	34	722	71	2,320	-	2,320	
	1985	13,980	13,149	2	7,848	4,296	-	86	38	840	39	831	-	831	
	1984	13,090	12,534	-	7,583	4,001	-	81	29	807	33	556	-	556	
	1983	12,576	11,971	-	7,469	3,614	-	70	33	734	51	605	-	605	
SOREL, QUE.	1987	9,698	1,390	18	437	904	-	7	16	8	-	8,308	-	8,308	
	*1986	8,737	1,654	16	758	848	-	2	18	10	2	7,083	-	7,083	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	1987	1,208	1,208	418	584	80	-	-	-	126	-	-	-	-	
	1986	902	902	322	468	16	-	-	-	96	-	-	-	-	
	1985	1,284	1,284	459	689	16	-	-	-	120	-	-	-	-	
	1984	1,195	1,195	406	670	18	-	-	-	101	-	-	-	-	
	1983	1,643	1,643	324	888	107	-	-	-	324	-	-	-	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	677	677	405	229	8	1	-	-	29	5	-	-	-	
	1986	699	695	328	310	22	-	-	-	35	-	4	-	4	
	1985	902	902	581	256	14	1	1	4	29	16	-	-	-	
	1984	562	558	444	72	18	-	1	-	19	4	2	2	4	
	1983	872	832	668	90	35	-	-	-	37	2	40	-	40	
ST. AUGUSTIN, QUE.	1987	144	96	56	-	40	-	-	-	-	-	48	-	48	
	1986	176	122	64	4	52	-	-	-	1	1	54	-	54	
	1985	440	307	101	34	168	-	-	-	4	-	133	-	133	
	1984	765	520	108	134	272	-	-	-	6	-	245	-	245	
	1983	858	572	28	331	205	-	-	-	8	-	286	-	286	
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	1987	4,125	2,788	604	475	1,478	80	5	85	53	8	1,334	3	1,337	
	1986	4,054	3,067	588	367	1,929	87	1	69	26	-	987	-	987	
	1985	5,533	3,520	588	464	2,270	53	2	74	63	6	2,013	-	2,013	
	1984	6,953	4,026	612	707	2,227	61	35	329	53	2	2,927	-	2,927	
	1983	5,488	3,679	907	502	1,851	31	38	296	46	8	1,809	-	1,809	
ST. JEROME, QUE.	1987	2,093	923	3	99	813	-	-	3	5	-	1,170	-	1,170	
	1986	2,076	864	5	120	737	-	-	-	-	2	1,212	-	1,212	
	1985	3,889	1,228	10	86	1,113	-	-	1	16	2	2,659	2	2,661	
	1984	5,647	1,485	4	267	1,206	-	-	6	2	-	4,162	-	4,162	
	1983	3,899	1,241	2	335	891	-	1	2	10	-	2,658	-	2,658	
ST. LAZARE, QUE.	1987	14,474	2,582	2	123	2,442	-	1	12	-	2	11,892	-	11,892	
	1986	13,538	2,750	4	157	2,572	-	-	15	-	2	10,788	-	10,788	
	1985	15,244	3,752	8	360	3,354	-	-	21	9	-	11,492	-	11,492	
	1984	13,206	2,955	7	295	2,600	-	6	37	4	6	10,251	-	10,251	
	1983	10,010	2,226	13	241	1,929	-	2	25	2	14	7,783	1	7,784	
ST. LEONARD, N.B.	1987	3,018	3,018	415	1,458	630	-	4	67	372	72	-	-	-	
	1986	2,014	2,014	6	1,057	621	-	9	30	235	56	-	-	-	
	1985	1,999	1,999	338	971	465	4	21	56	140	4	-	-	-	
	1984	2,141	2,141	938	691	367	-	6	31	94	14	-	-	-	
	1983	2,017	2,017	1,110	552	265	3	-	17	68	2	-	-	-	
ST. THERESA POINT, MAN.	1987	4,415	4,415	2,505	1,859	18	-	-	-	33	-	-	-	-	
	1986	4,909	4,909	2,980	1,898	15	-	-	-	16	-	-	-	-	
	1985	4,886	4,886	2,195	2,660	9	-	-	-	22	-	-	-	-	
	1984	4,104	4,104	1,698	2,378	6	-	-	-	22	-	-	-	-	
	1983	3,435	3,435	1,442	1,924	45	-	-	-	24	-	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	1987	42,125	3,506	78	1,307	1,668	13	11	334	77	18	38,616	3	38,619	
	1986	40,060	3,894	66	1,370	1,976	3	8	379	42	50	36,166	-	36,166	
	1985	37,259	3,920	130	1,128	2,174	7	10	349	64	58	33,328	11	33,339	
	1984	34,721	3,362	141	1,317	1,516	9	5	335	22	17	31,359	-	31,359	
	1983	19,338	2,736	92	1,188	1,161	2	5	246	28	14	16,602	-	16,602	
STE.THERESE, QUE.	1987	12,557	450	-	135	314	-	1	-	-	-	12,107	-	12,107	
	1986	8,736	532	-	381	151	-	-	-	-	-	8,204	-	8,204	
	1985	17,379	974	5	131	812	-	-	3	21	2	16,405	-	16,405	
	1984	21,273	1,702	15	327	1,340	1	2	3	6	8	19,571	-	19,571	
	1983	17,869	1,685	10	355	1,292	-	2	20	6	-	16,184	-	16,184	
TADOULE LAKE, MAN.	*1987	1,044	1,044	540	450	6	-	-	-	48	-	-	-	-	
TESLIN, Y.T./T.Y.	1987	1,720	1,457	18	838	570	-	2	9	20	-	263	-	263	
	1986	1,465	1,258	40	718	442	-	-	12	45	1	207	-	207	
	1985	1,310	770	10	316	397	-	2	13	28	4	540	-	540	
	1984	1,209	956	18	416	485	-	-	13	22	2	251	2	253	
	1983	1,260	862	29	299	483	-	3	10	20	18	398	-	398	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV. MIL.					
THETFORD MINES, QUE.		1987	24	24	2	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
		1986	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
		1985	1,571	210	10	42	148	-	5	3	2	-	1,361	-	1,361
		1984	1,541	276	2	119	145	-	1	5	2	2	1,241	24	1,265
		1983	1,093	90	2	24	60	-	-	2	-	2	1,003	-	1,003
THICKET PORTAGE, MAN.		1987	246	246	-	157	12	-	-	-	77	-	-	-	-
		1986	178	178	-	104	6	-	-	-	68	-	-	-	-
		1985	274	274	-	165	11	-	-	-	98	-	-	-	-
		1984	233	233	-	142	6	-	-	-	85	-	-	-	-
		1983	237	237	14	109	13	-	-	-	101	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.		1987	8,768	1,155	38	333	773	-	2	1	2	6	7,611	2	7,613
		1986	6,973	575	35	142	396	-	-	-	2	-	6,398	-	6,398
		1985	8,909	1,036	62	254	683	5	4	21	5	2	7,873	-	7,873
		1984	11,481	1,668	262	358	987	4	1	53	1	2	9,809	4	9,813
		1983	13,777	2,546	256	483	1,696	-	4	103	4	-	11,230	1	11,231
VICTORIAVILLE, QUE.		1987	8,554	1,139	8	289	802	-	5	5	30	-	7,395	20	7,415
		1986	1,907	841	-	304	535	-	-	2	-	-	1,066	-	1,066
		1985	9,561	3,148	16	1,292	1,817	-	-	2	13	8	6,413	-	6,413
		1984	13,222	3,821	27	1,803	1,963	2	4	14	8	-	9,401	-	9,401
		1983	17,763	6,512	55	3,713	2,723	-	4	9	7	1	11,251	-	11,251
WANA, ONT.		1987	5,175	1,002	917	10	67	-	-	-	6	2	3,913	260	4,173
		1986	9,336	1,761	1,697	3	61	-	-	-	-	-	7,475	100	7,575
		1985	9,279	1,790	1,587	61	58	1	-	5	71	7	7,440	49	7,489
		1984	7,881	1,434	1,388	18	23	-	-	1	4	-	6,447	-	6,447
		1983	13,065	1,845	1,785	15	25	-	-	10	2	8	11,216	4	11,220
WEBEQUIE, ONT.		1987	1,268	1,268	1,093	113	49	9	-	-	4	-	-	-	-
		*1986	422	422	408	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.		1987	9,033	2,449	24	911	1,427	1	27	51	8	-	6,584	-	6,584
		1986	7,474	1,880	9	234	1,600	-	8	27	2	-	5,594	-	5,594
		1985	9,983	2,379	77	267	1,950	-	5	55	23	2	7,604	-	7,604
		1984	14,956	710	30	129	514	-	9	24	4	-	14,246	-	14,246
		1983	17,504	650	52	214	371	-	1	12	-	-	16,854	-	16,854
WEMINDJI, QUE.		*1987	2,259	2,259	1,993	226	23	-	-	-	6	11	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.		1987	1,131	1,115	784	259	64	-	-	-	8	-	16	-	16
		1986	1,826	1,444	944	364	120	-	-	-	4	12	382	-	382
		1985	860	593	438	134	19	-	-	-	2	-	267	-	267
		1984	905	754	510	214	26	-	-	-	2	2	151	-	151
		1983	318	317	227	69	8	1	1	-	3	8	1	-	1
WINISK, ONT		1987	152	152	55	18	50	-	-	-	29	-	-	-	-
		*1986	745	745	418	88	206	2	-	-	31	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.		1987	1,617	1,611	22	1,469	89	-	-	-	28	3	6	-	6
		1986	1,512	1,512	20	1,378	83	-	-	-	29	2	-	-	-
		1985	1,456	1,456	781	550	110	1	-	-	10	4	-	-	-
		1984	1,520	1,520	555	854	78	1	-	-	30	2	-	-	-
		1983	1,131	1,131	398	618	48	-	1	-	34	32	-	-	-
YORK LANDING, MAN.		1987	1,769	1,769	480	1,243	-	-	-	-	46	-	-	-	-
		1986	1,570	1,570	432	1,108	-	-	-	-	30	-	-	-	-
		1985	1,802	1,802	498	1,260	14	-	-	-	30	-	-	-	-
		1984	1,670	1,670	334	1,320	-	-	-	-	16	-	-	-	-
		1983	1,612	1,612	366	1,174	-	-	-	-	72	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP-	GLIDERS PLANEURS
			2 000 UNDER ET MOINS	4 001 4 000	5 671 5 670	9 001 9 000	18 001 18 000	35 001 35 000	ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS			TERES	
										JET REACT	TURBO	PISTON	TERES	
													HELI COP-	
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	2352	1265	527	554	6	-	-	-	2	558	1629	163	-
	1986	3067	1534	338	1183	6	6	-	-	-	1187	1853	27	-
	1985	3291	1426	506	1348	-	11	-	-	-	1346	1901	44	-
	1984	2968	1538	515	903	4	6	2	-	-	907	2046	15	-
	1983	2639	1307	567	765	-	-	-	-	-	765	1858	16	-
ALMA, QUE.	1987	1510	27	615	1	867	-	-	-	-	867	620	23	-
	1986	1592	147	1252	8	183	-	2	-	2	191	1317	82	-
	1985	426	61	346	8	-	1	10	-	-	18	389	19	-
	1984	546	138	381	16	-	5	6	-	3	13	491	37	2
	1983	972	257	699	6	2	6	2	-	2	8	833	128	1
AMOS, QUE.	1987	1794	1133	381	192	6	48	32	2	178	113	1420	81	2
	1986	2195	1376	342	415	4	23	34	1	126	339	1660	70	-
	1985	2793	1837	501	400	2	25	27	1	104	310	2214	164	1
	1984	2382	1555	692	61	2	36	36	-	63	42	2216	61	-
	1983	2077	1419	497	94	29	30	8	-	82	29	1842	123	1
ATIKOKAN, ONT.	1987	3988	953	1215	1794	6	16	-	4	34	1754	1725	473	2
	1986	3250	475	1114	1623	6	21	8	3	20	1598	1523	107	2
	1985	3870	647	1196	2012	7	6	2	-	28	1970	1770	101	1
	1984	3952	582	1252	2091	8	16	3	-	21	2090	1783	54	4
	1983	3862	534	1114	2186	11	6	11	-	15	2108	1628	111	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	1987	945	32	248	102	1	14	546	2	1	656	286	2	-
	*1986	862	32	250	51	-	12	517	-	-	571	282	8	1
BATHURST, N.B.	1987	5008	2918	1724	312	10	28	12	4	10	349	4583	64	2
	1986	2097	833	1127	98	11	6	21	1	17	108	1937	35	-
	1985	143	69	67	4	2	-	1	-	-	4	138	1	-
	1984	533	134	378	12	6	1	2	-	8	11	514	-	-
	1983	1620	400	1156	42	8	10	4	-	9	43	1553	15	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	1987	1981	91	856	578	28	226	200	2	2	782	1197	-	-
	*1986	1398	60	858	174	4	168	134	-	-	312	1086	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1987	275	229	17	21	2	4	2	-	4	15	240	16	-
	1986	380	300	41	28	-	9	2	-	2	18	330	30	-
	1985	534	436	50	42	2	2	2	-	2	32	464	36	-
	1984	728	553	120	39	6	6	4	-	2	35	605	86	-
	1983	68	60	4	2	-	2	-	-	-	2	46	20	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	1987	4675	247	1619	1588	311	331	576	3	3	2366	2295	11	-
	1986	5361	258	2792	820	513	490	486	2	2	1770	3576	10	3
	*1985	2698	71	1653	424	78	232	240	-	-	730	1951	11	6
BLANC SABLON, QUE.	1987	4399	524	2185	838	2	209	635	6	24	1558	2664	153	-
	1986	3162	477	1677	387	70	52	499	-	26	914	2112	108	2
	1985	2681	342	1283	392	72	26	566	-	18	1010	1506	147	-
	1984	2909	510	1175	237	392	34	555	6	18	1159	1555	177	-
	1983	2465	233	1353	180	227	6	462	4	10	863	1547	45	-
BRANTFORD, ONT.	1987	2062	1726	197	91	6	32	8	2	24	83	1930	14	11
	1986	2324	1989	153	148	15	11	8	-	28	138	2142	8	8
	1985	2572	2194	152	149	47	26	2	2	67	157	2304	37	7
	1984	2550	2177	202	110	25	20	14	2	29	138	2357	22	4
	1983	2143	1921	100	70	18	32	2	-	40	88	1989	20	6
BROCKVILLE, ONT.	1987	4302	2783	1310	137	22	36	9	5	15	132	4059	91	5
	1986	2864	2463	291	74	5	27	3	1	6	72	2739	22	25
	1985	4866	2689	501	1637	12	2	7	18	33	1642	3145	24	22
	1984	4235	2405	393	1423	8	2	4	-	18	1412	2742	41	22
	1983	4654	2764	350	1521	6	2	9	2	15	1533	3055	38	13
BROMONT, QUE.	1987	4117	3568	341	162	12	8	26	-	41	130	3795	140	11
	1986	5705	5156	321	163	13	25	24	3	39	150	5315	185	16
	1985	6599	5766	384	361	19	43	19	7	84	344	5895	271	5
	1984	5899	4592	795	411	54	23	20	4	128	358	5083	325	5
	1983	4374	3543	452	214	63	62	36	4	140	206	3828	195	5
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	1987	1002	34	2	144	-	-	816	6	-	964	4	34	-
	1986	854	8	2	148	-	2	686	8	-	840	4	10	-
	1985	744	15	-	181	-	-	542	6	-	729	8	7	-
	1984	714	10	2	133	-	-	559	10	-	700	6	8	-
	1983	610	11	4	158	-	4	429	4	2	591	8	9	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELI	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			COP-		
			UNDER	ET					ET OVER	JET	TURBO	PISTON	TERES		
			MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	REACT				TERES	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	1987	1143	117	16	546	2	8	432	22	2	1002	79	60	-	
	1986	972	39	8	565	-	-	356	4	4	923	17	28	-	
	1985	922	66	15	427	-	5	406	3	2	834	32	54	-	
	1984	762	62	9	369	-	2	320	-	5	684	47	26	-	
	1983	818	42	21	405	-	28	322	-	2	729	73	14	-	
CAT LAKE, ONT.	1987	1441	287	698	152	12	212	50	30	28	205	1121	87	-	
	1986	1161	231	610	42	4	230	44	-	-	46	1048	67	-	
	*1985	151	47	64	6	-	22	12	-	-	18	131	2	-	
CEDARS, QUE.	1987	2081	1970	93	12	-	2	1	3	3	14	1987	60	17	
	1986	3078	2820	248	6	-	4	-	-	2	8	2865	147	56	
	1985	1680	1595	63	20	1	1	-	-	1	17	1613	44	5	
	1984	1485	1403	61	14	-	5	1	1	1	14	1394	73	3	
	1983	1421	1317	69	21	6	6	1	1	4	21	1348	47	1	
CHAPLEAU, ONT.	1987	2742	841	510	1303	7	9	70	2	83	1284	1100	269	6	
	1986	2552	618	726	1129	2	25	52	-	94	940	1125	389	4	
	1985	2919	1132	641	1020	13	85	26	2	84	941	1525	367	2	
	1984	2392	987	465	884	14	15	27	-	117	824	1091	358	2	
	1983	2246	833	418	842	13	79	61	-	54	823	1143	226	-	
CHARLEVOIX, QUE.	1987	1792	957	465	206	37	36	91	-	249	54	905	582	2	
	1986	1236	605	322	186	20	19	84	-	232	22	581	401	-	
	1985	1688	918	481	112	44	109	24	-	183	42	1015	444	4	
	1984	1682	1067	404	115	13	51	30	2	104	51	1146	380	1	
	1983	2024	1405	434	45	34	90	16	-	146	22	1449	406	1	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	1987	766	14	78	357	-	94	223	-	-	565	191	10	-	
	1986	853	4	94	596	1	5	153	-	1	733	118	1	-	
	1985	532	6	39	435	-	10	42	-	-	473	53	6	-	
	1984	391	17	31	322	-	5	16	-	-	334	52	5	-	
	1983	533	8	69	442	-	1	13	-	-	453	79	1	-	
CHEVERY, QUE.	1987	383	49	172	14	-	6	142	-	-	152	197	34	-	
	1986	2469	685	585	104	-	79	1016	-	7	1042	778	642	-	
	1985	2286	593	497	57	16	43	1080	-	-	1093	673	519	1	
	1984	2055	564	460	69	2	38	921	1	3	956	616	480	-	
	1983	1894	481	378	151	-	20	864	-	2	904	526	462	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	1987	4030	700	1370	1162	16	692	80	10	41	1245	2468	272	4	
	1986	3019	830	951	819	12	216	182	9	44	973	1729	273	-	
	1985	2627	735	988	234	10	148	506	6	31	728	1626	241	1	
	1984	3345	1033	1037	595	46	138	492	4	69	989	1817	469	1	
	1983	3667	1029	1067	801	32	414	312	12	52	979	2000	636	-	
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	1987	2972	1791	53	848	-	18	32	230	252	414	202	2098	6	
	1986	3214	2106	60	762	-	32	22	232	240	349	190	2435	-	
	1985	3526	2207	157	891	2	30	5	234	235	386	337	2568	-	
	1984	3191	2120	107	682	2	28	7	245	239	412	430	2107	3	
	1983	3130	1821	217	892	7	23	18	152	151	560	630	1789	-	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1987	915	42	6	143	-	-	724	-	-	867	9	39	-	
	1986	772	4	6	148	-	4	610	-	-	758	10	4	-	
	1985	673	26	2	142	-	-	503	-	2	645	14	12	-	
	1984	641	24	7	156	-	-	454	-	-	612	29	-	-	
	1983	615	19	9	153	-	6	426	2	2	581	30	2	-	
COLLINGWOOD, ONT.	1987	3080	2510	373	125	50	13	6	3	67	104	2886	19	4	
	1986	2975	2529	364	53	-	24	1	4	18	48	2890	15	4	
	1985	1787	1472	261	26	6	22	-	-	5	37	1715	21	9	
	1984	3034	2575	380	58	5	13	2	1	9	72	2877	45	31	
	1983	2520	2194	260	44	-	16	5	1	7	44	2439	26	4	
DEER LAKE, ONT.	1987	3038	433	855	1174	32	179	184	181	236	1356	1419	26	1	
	*1986	2198	61	1364	521	-	188	64	-	2	579	1617	-	-	
DIGBY N.S./N.E.	1987	1721	1208	132	350	4	13	14	-	1	356	1246	118	-	
	1986	1058	670	45	328	2	9	4	-	2	328	695	31	2	
	1985	968	831	55	54	10	2	16	-	2	58	877	31	-	
	1984	1141	991	97	33	5	-	2	13	22	27	1082	10	-	
	1983	784	666	98	10	-	8	2	-	2	10	754	18	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS PLANEURS
		TOTALS	2 000					35 001	AEROPLANES - AVIONS					
			UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	6 OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	HELI COP- TERES	
										REACT				
DRUMMONDVILLE, QUE.	1987	2436	2168	193	47	8	10	10	-	14	39	2344	33	6
	1986	420	378	30	12	-	-	-	-	4	8	394	10	4
	1985	528	445	45	17	2	2	6	11	4	28	477	9	10
	1984	1025	928	72	19	2	2	2	-	4	15	990	7	9
	1983	1231	1093	79	47	-	8	4	-	14	34	1162	13	8
DRYDEN, ONT.	1987	13756	3963	3535	2757	54	170	704	2573	2625	2791	6565	1758	17
	1986	13366	4069	3395	2657	124	232	313	2576	2616	2686	6637	1424	3
	1985	12193	4555	1988	2657	16	167	162	2648	2684	2628	5766	1113	2
	1984	12379	4051	2274	2852	53	235	358	2556	2600	2619	6098	1058	4
	1983	11303	3381	2428	2509	14	163	400	2408	2464	2569	5518	750	2
EASTMAIN RIVER, QUE.	*1987	1459	10	235	145	-	8	1061	-	-	1206	251	2	-
EDMUNDSTON N.B.	1987	2073	1507	164	157	229	10	6	-	289	102	1255	427	-
	1986	2385	1716	139	519	5	6	-	-	427	72	1395	489	2
	1985	2526	1903	163	420	19	10	3	8	377	72	1570	507	-
	*1984	1501	1202	60	229	-	8	2	-	195	36	899	369	2
ELLIOT LAKE, ONT.	1987	5570	1063	224	4242	12	9	16	4	28	4222	1019	297	4
	1986	5688	1120	279	3504	44	13	728	-	32	4181	1002	473	-
	1985	5248	1058	235	3621	21	2	309	2	60	3882	1013	292	1
	1984	5885	1192	416	4252	12	6	6	1	43	4200	1350	290	2
	1983	6360	1134	1156	4026	27	7	10	-	57	4493	1553	253	4
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1987	1241	63	92	317	2	153	614	-	4	882	313	42	-
	1986	1363	25	139	326	-	64	807	2	-	1075	273	15	-
	1985	1286	54	60	393	2	14	763	-	-	1128	146	12	-
	1984	1038	32	50	338	-	52	564	2	-	882	146	10	-
	1983	1372	48	81	554	-	12	667	10	4	1180	165	23	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1987	1184	266	4	480	2	127	143	162	2	700	225	257	-
	1986	1322	216	1	783	-	75	108	139	2	929	85	306	-
	1985	1517	511	16	598	-	213	102	77	5	742	427	343	-
	1984	898	153	69	408	2	115	69	82	-	476	221	201	-
	1983	1018	130	-	603	-	41	134	110	2	815	94	107	-
FARO, Y.T./T.Y.	1987	1463	589	721	133	2	3	8	7	14	116	1267	66	-
	1986	1027	342	567	74	34	8	-	2	-	92	862	72	1
	1985	917	373	401	81	54	4	4	-	4	91	691	131	-
	1984	1366	374	698	214	60	20	-	-	-	274	1066	26	-
	1983	1016	159	643	194	-	20	-	-	-	198	784	34	-
FLIN FLON, MAN.	1987	3284	800	1069	383	84	33	512	403	552	817	1791	123	1
	1986	3486	910	1171	418	144	78	173	592	774	517	2036	158	1
	1985	3739	999	1660	439	14	33	9	585	774	294	2541	130	-
	1984	3987	1116	1843	337	24	49	18	600	747	236	2913	87	4
	1983	3978	1422	1610	283	21	39	8	595	711	210	2963	89	5
FORT ALBANY, ONT.	*1987	534	19	38	59	-	9	409	-	-	472	60	2	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	*1987	3849	1363	1597	455	4	56	360	14	29	794	2909	117	-
FORT FRANCES, ONT.	1987	8026	2815	2718	2440	34	5	14	-	70	2451	5251	253	1
	1986	7658	2845	2497	2269	16	22	9	-	67	2211	5152	228	-
	1985	7835	2911	2605	2276	14	12	15	2	40	2247	5280	268	-
	1984	7985	3186	2405	2267	83	25	19	-	130	2238	5463	154	-
	1983	8496	3562	2602	2258	27	14	33	-	77	2246	6010	162	1
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	1987	340	157	110	73	-	-	-	-	-	49	237	46	8
	1986	558	231	225	98	-	4	-	-	-	96	451	11	-
	1985	1480	760	439	262	-	19	-	-	-	260	1183	30	7
	1984	2063	1009	692	336	-	23	-	3	3	329	1693	38	-
	1983	1954	1054	569	245	1	85	-	-	3	226	1637	84	4
FORT HOPE, ONT.	1987	1653	95	390	778	-	248	138	4	-	825	828	-	-
	1986	1628	54	335	794	2	411	30	2	2	820	806	-	-
	*1985	336	8	120	133	-	75	-	-	-	137	199	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	1987	1236	1021	123	92	-	-	-	-	2	95	1003	136	-
	1986	3011	2375	107	526	2	-	-	1	1	162	1085	1763	-
	1985	1078	928	105	45	-	-	-	-	-	44	792	242	-
	1984	2257	1795	294	125	-	37	6	-	6	93	1447	707	4
	1983	493	411	26	26	-	30	-	-	-	26	321	146	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				GLIDERS PLANEURS							
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS HELICOPTEERS								
										UNDER ET MOINS	4 000	5 670			9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET REACT	TURBO	PISTON
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	1987	1368	253	508	599	-	4	4	-	4	585	711	68	-							
	1986	1390	130	86	1170	2	2	-	-	-	1122	202	64	2							
	1985	1437	269	82	1086	-	-	-	-	-	1078	269	86	4							
	1984	1042	169	195	672	-	6	-	-	-	672	355	15	-							
	1983	1564	578	182	792	-	12	-	-	-	784	730	49	1							
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	1987	1726	1154	390	179	2	-	1	-	-	140	1396	190	-							
	1986	2517	1636	646	229	2	4	-	-	2	213	2117	177	8							
	1985	3485	2342	698	432	2	11	-	-	2	428	2849	206	-							
	1984	3470	2243	715	477	1	33	1	-	2	477	2794	195	2							
	1983	797	495	200	82	-	17	-	3	-	84	659	54	-							
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	1987	877	318	69	477	1	10	-	2	8	438	382	49	-							
	1986	593	150	62	373	-	8	-	-	-	375	218	-	-							
	1985	653	168	130	347	-	8	-	-	-	342	304	7	-							
	1984	657	160	190	305	2	-	-	-	2	303	346	6	-							
	1983	790	252	260	270	-	6	2	-	2	271	506	11	-							
FORT SEVERN, ONT.	1987	388	189	120	53	-	2	24	-	-	79	305	4	-							
	1986	858	305	445	52	2	2	52	-	-	98	743	15	2							
	*1985	72	17	43	6	-	2	4	-	-	10	62	-	-							
GEORGIAN BAY, ONT.	1987	58	55	3	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-							
	1986	1501	1282	159	44	-	9	7	-	1	47	1419	34	-							
	1985	1248	1109	86	41	2	5	5	-	6	39	1182	17	4							
	*1984	1658	1494	112	40	2	2	4	4	14	32	1595	6	11							
GERALDTON, ONT.	1987	6555	1108	1685	3468	37	133	101	23	45	3488	2465	552	5							
	1986	5310	842	904	3083	65	120	292	4	75	3113	1479	642	1							
	1985	4872	1044	760	2475	16	163	402	12	24	2742	1504	600	2							
	1984	4172	848	1047	2100	26	139	12	-	34	2134	1612	392	-							
	1983	4082	905	747	2194	29	121	62	24	32	2169	1393	488	-							
GILLAM, MAN.	1987	5254	2309	582	1149	10	300	113	791	811	1227	1662	1554	-							
	1986	5497	2322	573	1307	12	262	160	861	875	1400	1480	1737	5							
	1985	4755	1865	513	1387	2	155	81	752	768	1389	1269	1327	2							
	1984	4595	1656	654	1400	-	119	164	602	614	1448	1326	1207	-							
	1983	4153	1607	289	1224	-	363	76	594	602	1235	1281	1035	-							
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	1987	896	11	26	185	6	534	84	50	6	305	580	5	-							
	1986	812	12	115	172	-	501	4	8	-	180	625	7	-							
	1985	791	6	43	197	-	543	-	2	-	199	590	2	-							
	1984	749	29	16	211	-	477	-	16	-	227	498	24	-							
	1983	563	12	52	105	-	362	4	28	-	155	399	9	-							
GORE BAY, ONT.	1987	1918	1326	330	220	21	12	8	1	39	169	1613	92	5							
	1986	1691	1138	341	164	23	6	15	4	38	154	1413	81	5							
	1985	1666	1169	293	163	18	8	11	4	35	149	1430	52	-							
	1984	1603	1149	303	122	10	2	11	6	19	122	1422	38	2							
	1983	1818	1278	329	146	31	13	14	7	48	133	1595	42	-							
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1987	716	580	40	88	6	-	2	-	22	67	574	53	-							
	1986	1068	513	456	54	7	36	2	-	20	43	963	41	1							
	1985	1140	830	157	96	14	41	2	-	42	72	943	73	10							
	1984	960	787	71	82	4	12	4	-	38	54	826	36	6							
	1983	1177	997	93	67	4	6	8	2	28	51	1058	33	7							
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	1987	179	33	28	109	-	-	9	-	7	111	39	22	-							
	1986	255	2	-	241	-	12	-	-	-	241	12	2	-							
	1985	151	-	4	147	-	-	-	-	-	147	4	-	-							
	1984	207	5	-	202	-	-	-	-	-	202	-	5	-							
	1983	242	2	-	240	-	-	-	-	-	240	2	-	-							
HAVER ST. PIERRE, QUE.	1987	5121	949	3058	297	8	28	781	-	95	927	3454	644	1							
	1986	3843	522	1975	104	14	43	1045	140	185	1065	2381	212	-							
	1985	3019	339	1497	53	16	24	1090	-	6	1112	1779	120	2							
	1984	3074	390	1523	125	18	26	992	-	10	1044	1849	171	-							
	1983	197	26	114	4	-	-	53	-	-	55	135	6	1							
HEARST, ONT.	1987	2040	390	1162	410	2	49	5	22	37	431	1438	125	9							
	1986	1627	227	1236	91	3	65	5	-	23	156	1385	63	-							
	1985	1170	396	640	104	-	15	14	1	41	107	958	61	3							
	1984	1399	651	628	90	-	19	10	1	53	111	1048	187	-							
	1983	1306	602	650	37	-	4	13	-	12	68	1036	189	1							

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			GLIDERS PLANEURS	
		TOTALS	2 000 2 001 4 001 5 671 9 001 18 001 35 001 UNDER ET 4 000 5 670 9 000 18 000 35 000 MOINS						AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS HELICOPTERES		
									JET	TURBO	PISTON			
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	1987	632	51	123	236	5	82	-	135	7	369	213	43	-
	1986	686	39	85	338	4	126	-	94	-	432	231	23	-
	1985	709	51	99	345	-	188	-	26	-	369	310	30	-
	1984	677	26	123	321	-	171	2	34	-	353	307	17	-
	1983	519	23	134	170	-	160	-	32	-	214	305	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	1987	2299	110	229	1958	-	-	2	-	34	1912	249	104	-
	1986	2038	402	243	1391	-	-	2	-	28	1325	450	235	-
	1985	1672	182	241	1247	-	-	2	-	22	1223	293	134	-
	1984	1601	109	209	1283	-	-	-	-	36	1245	266	54	-
	1983	1673	278	149	1246	-	-	-	-	30	1200	276	167	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	299	10	4	247	2	2	32	2	3	277	9	10	-
	1986	850	23	10	770	-	11	36	-	2	794	49	5	-
	1985	922	21	6	850	2	12	29	2	2	878	30	10	2
	1984	748	15	3	713	-	4	11	2	-	726	17	5	-
	1983	766	11	9	723	-	3	18	2	4	739	23	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1987	546	373	91	66	12	-	4	-	24	56	426	37	3
	1986	400	208	115	59	2	6	4	6	26	45	316	13	-
	1985	677	533	112	26	-	2	4	-	2	28	640	4	3
	1984	632	525	85	20	-	-	2	-	4	20	598	10	-
	1983	694	582	78	34	-	-	-	-	22	12	639	21	-
KASABONIKA, ONT.	1987	1200	58	244	513	108	114	163	-	-	771	418	7	4
	*1986	1620	144	655	249	193	190	189	-	-	609	1007	4	-
KASHECHEWAN, ONT.	1987	1366	1	2	181	-	-	1182	-	-	1363	3	-	-
	*1986	1356	-	-	174	-	-	1182	-	-	1356	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1987	2580	233	682	1643	2	4	16	-	90	1553	900	37	-
	1986	2362	226	718	1408	-	-	10	-	91	1341	901	29	-
	1985	2357	290	553	1499	4	5	6	-	68	1459	808	22	-
	1984	2472	317	633	1512	-	-	10	-	84	1463	917	8	-
	1983	2331	278	584	1457	2	-	10	-	117	1376	812	26	-
LACHUTE, QUE.	1987	524	487	27	7	-	2	-	1	1	8	504	7	4
	1986	1377	1302	49	24	-	-	2	-	-	18	1335	20	4
	1985	1589	1518	51	18	-	-	-	2	2	12	1560	14	1
	1984	1735	1645	52	30	-	4	4	-	2	31	1676	18	8
	1983	630	592	28	4	2	4	-	-	6	4	610	7	3
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1987	636	3	-	610	-	22	1	-	22	605	1	8	-
	1986	607	10	-	596	-	-	1	-	-	597	2	8	-
	1985	854	130	4	718	-	2	-	-	2	718	2	132	-
	1984	663	107	26	522	-	-	8	-	-	528	34	101	-
	1983	567	11	4	550	-	-	2	-	-	554	4	9	-
LANDOWNE HOUSE, ONT.	1987	1383	125	152	932	-	110	64	-	-	1011	368	4	-
	*1986	679	29	43	510	-	85	12	-	-	524	144	11	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1987	589	463	52	66	6	-	2	-	2	68	505	14	-
	1986	408	315	69	14	4	-	6	-	2	18	370	10	8
	1985	754	694	40	12	6	2	-	-	4	12	719	14	5
	1984	819	731	65	14	7	-	2	-	5	16	775	-	23
	1983	455	414	29	-	6	6	-	-	4	-	441	6	4
MATANE, QUE.	1987	1437	450	818	131	-	32	6	-	48	126	1261	2	-
	1986	1357	351	781	199	-	14	12	-	46	142	1165	4	-
	1985	1538	441	858	147	2	48	40	2	56	149	1328	5	-
	1984	1124	341	620	55	4	56	48	-	87	64	969	4	-
	1983	1282	517	603	50	4	56	44	8	68	46	1158	10	-
MIDLAND, ONT.	1987	2226	1532	435	241	8	4	6	-	10	217	1943	53	3
	1986	1974	1339	396	230	6	-	1	2	5	225	1718	23	3
	1985	2253	1638	351	210	23	15	13	3	20	216	1965	37	15
	1984	2830	2258	362	178	13	6	10	3	9	175	2570	74	2
	1983	2448	2119	282	23	13	6	5	-	9	24	2389	25	1
MOOSONEE, ONT.	1987	5974	413	2256	1400	1	169	1735	-	62	3137	2735	35	5
	1986	5565	350	2291	1197	2	75	1650	-	52	2860	2628	22	3
	1985	5119	759	1501	928	3	138	1790	-	34	2753	2125	206	1
	1984	6241	2235	1150	921	-	87	1848	-	127	2772	1734	1607	1
	1983	5581	2022	743	944	8	178	1686	-	112	2733	1125	1611	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERES	GLIDERS PLANEURS				
			AEROPLANES - AVIONS							JET			TURBO	PISTON				
			UNDER ET MOINS							6 OVER ET PLUS REACT								
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001									
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1987	615	27	12	350	2	9	14	201	189	376	17	33	-				
	1986	572	36	2	317	-	6	26	185	169	359	12	32	-				
	1985	897	195	4	454	-	8	20	216	196	496	8	197	-				
	1984	640	51	5	344	7	14	14	205	197	368	25	50	-				
	1983	715	29	4	455	-	8	27	192	187	454	17	57	-				
NATASHQUAN, QUE.	1987	4104	860	1717	312	2	90	1123	-	6	1298	2005	795	-				
	1986	3492	623	1640	119	-	93	1017	-	14	1055	1946	444	33				
	1985	2920	538	998	65	4	89	1223	3	5	1240	1217	458	-				
	1984	2438	378	739	123	2	70	1126	-	4	1199	930	305	-				
	1983	2145	221	441	261	2	162	1056	2	8	1273	713	151	-				
OGOKI POST, ONT.	1987	364	13	277	46	6	20	2	-	6	26	328	4	-				
	*1986	206	12	186	6	-	-	2	-	-	8	192	6	-				
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1987	2849	1542	834	269	-	124	2	78	-	339	2131	379	-				
	1986	1942	703	489	220	148	313	4	65	-	433	1394	115	-				
	1985	1765	516	364	189	534	91	2	69	-	794	825	146	-				
	1984	1201	386	266	109	151	230	-	59	-	319	776	103	3				
	1983	1110	341	175	127	-	412	-	55	1	183	820	104	2				
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1987	1205	75	4	344	-	4	778	-	4	1120	17	64	-				
	1986	1059	7	2	349	-	2	699	-	2	1044	6	7	-				
	1985	1067	81	20	343	-	-	623	-	-	966	51	50	-				
	1984	1063	57	4	368	-	-	634	-	-	1002	40	21	-				
	1983	916	38	2	365	-	56	455	-	-	820	68	28	-				
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1987	658	106	228	322	-	-	-	2	-	322	285	50	1				
	1986	614	45	129	430	-	10	-	-	1	425	178	10	-				
	1985	422	18	75	329	-	-	-	-	-	329	85	8	-				
	1984	531	51	141	331	-	7	1	-	-	332	187	12	-				
	1983	457	68	106	281	-	2	-	-	-	283	168	6	-				
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	828	26	43	206	16	386	85	66	16	332	446	34	-				
	1986	897	5	106	194	-	391	12	189	2	375	514	6	-				
	1985	783	11	53	327	-	269	3	120	1	446	334	2	-				
	1984	682	6	21	256	-	281	6	112	-	372	305	5	-				
	1983	681	5	45	187	-	272	26	146	-	382	296	3	-				
PEMBROKE ONT.	1987	2892	373	1664	705	3	18	21	108	32	812	1968	76	4				
	1986	2757	312	2267	86	3	6	8	75	9	160	2537	50	1				
	1985	3958	466	3149	104	10	19	3	207	42	289	3561	62	4				
	*1984	3306	158	2820	64	-	6	15	243	6	293	2975	32	-				
PETERBOROUGH, ONT.	1987	1030	762	106	106	4	29	13	10	15	133	846	34	2				
	1986	1360	1097	106	87	52	7	9	2	28	120	1165	41	6				
	1985	3891	3077	246	169	344	23	28	4	47	468	3218	152	6				
	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	1983	462	196	24	11	220	-	11	-	-	242	220	-	-				
PIKANGIKUM, ONT.	1987	2079	64	484	1264	-	221	46	-	-	1278	800	1	-				
	*1986	1738	272	999	347	6	88	26	-	2	359	1237	140	-				
POKEMOUCHE, N.B.	*1987	482	268	177	28	5	-	4	-	-	38	436	8	-				
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1987	1243	125	10	580	6	12	508	2	6	1088	29	120	-				
	1986	1063	102	4	577	2	2	372	4	4	951	15	93	-				
	1985	1223	160	8	659	-	2	394	-	-	1050	13	160	-				
	1984	1142	44	23	730	-	5	318	22	-	1070	32	40	-				
	1983	1449	297	19	786	2	17	316	12	7	1124	28	290	-				
PORT ELGIN, ONT.	1987	1568	1516	38	9	2	-	-	3	5	4	1551	6	2				
	1986	1215	1191	9	8	5	2	-	-	5	6	1197	6	1				
	1985	1071	1041	24	6	-	-	-	-	-	4	1058	9	-				
	1984	1080	1067	11	-	-	-	2	-	-	2	1071	5	2				
	1983	2089	2059	22	4	-	-	-	4	4	4	2075	6	-				
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	1987	811	517	88	162	12	18	14	-	22	156	379	253	1				
	1986	871	389	42	370	32	20	14	4	20	388	318	140	5				
	1985	522	378	56	58	8	22	-	-	8	46	329	138	1				
	1984	454	301	63	62	10	12	4	2	18	50	311	74	1				
	1983	301	172	71	32	4	14	6	2	12	32	225	28	4				

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELI	GLIDERS PLANEURS
										AEROPLANES - AVIONS				COP-	
														TERES	
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	ET OVER	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	
			MOINS							REACT					
RAINBOW LAKE, ALTA.	1987	1732	275	347	150	252	60	644	4	314	786	596	36	-	
	1986	2088	278	458	286	270	62	724	10	352	976	734	26	-	
	1985	2602	529	602	457	124	64	826	-	190	1251	1082	78	1	
	1984	2705	978	404	428	32	40	821	2	82	1211	1090	320	2	
	1983	2649	1093	317	376	4	2	841	16	18	1167	827	637	-	
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	395	17	26	142	-	11	199	-	4	333	46	12	-	
	1986	5	-	1	2	-	-	2	-	-	4	1	-	-	
	1985	474	16	25	217	-	12	204	-	-	413	56	5	-	
	1984	407	8	8	199	-	13	179	-	-	367	33	7	-	
	1983	576	15	42	292	-	6	221	-	4	494	69	9	-	
RIMOUSKI, QUE.	1987	9690	4702	4488	404	4	30	61	1	33	398	8861	396	2	
	1986	9112	3899	3459	1563	2	54	134	1	45	1522	7261	284	-	
	1985	8723	3919	3945	758	7	55	35	4	46	718	7846	108	5	
	1984	4657	2260	2310	56	1	11	16	3	10	59	4450	125	13	
	1983	5554	2834	2620	45	-	32	21	2	6	42	5353	147	6	
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1987	644	428	138	43	1	22	10	2	19	49	559	14	3	
	1986	618	470	90	45	-	9	2	2	12	41	489	74	2	
	1985	1411	412	669	16	4	6	51	253	8	16	1377	8	2	
	1984	245	176	30	16	4	4	11	4	12	20	207	6	-	
	1983	403	304	71	9	7	4	8	-	10	9	369	13	2	
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1987	1826	1178	489	99	1	57	1	1	1	81	1004	740	-	
	1986	1576	1198	286	38	40	10	-	4	-	82	764	730	-	
	1985	1228	749	286	44	28	118	-	3	3	72	879	273	1	
	1984	2342	1051	363	151	24	753	-	-	-	173	1598	571	-	
	1983	1568	845	301	155	-	266	-	1	1	147	1124	295	1	
ROUND LAKE, ONT.	1987	2398	121	537	1266	68	281	123	2	1	1511	880	3	3	
	1986	2436	137	1093	655	20	421	110	-	-	816	1618	2	-	
	*1985	177	8	120	16	4	21	8	-	-	30	145	2	-	
SACHIGO LAKE, ONT.	1987	1016	50	721	123	8	24	90	-	-	223	790	3	-	
	1986	1086	51	881	68	2	28	56	-	-	120	962	2	2	
	*1985	150	10	132	4	-	2	2	-	-	6	144	-	-	
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	1987	533	40	166	327	-	-	-	-	-	327	184	22	-	
	1986	672	19	202	426	4	21	-	-	2	424	234	12	-	
	1985	722	30	128	540	-	23	-	1	-	537	167	18	-	
	1984	508	21	113	358	-	12	1	3	2	360	140	6	-	
	1983	559	46	118	383	-	12	-	-	-	380	165	14	-	
SANDY LAKE, ONT.	1987	4032	99	1628	1118	2	650	529	6	4	1470	2558	-	-	
	1986	4014	101	2126	662	10	739	376	-	-	910	3089	14	1	
	*1985	1322	18	514	366	-	242	180	2	2	470	842	8	-	
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	1987	948	18	76	795	-	-	59	-	6	848	94	-	-	
	1986	1005	23	53	866	2	2	59	-	-	927	77	1	-	
	1985	1033	9	58	889	-	10	67	-	6	943	81	3	-	
	1984	957	22	54	823	-	4	50	4	11	858	78	8	2	
	1983	814	10	17	680	-	-	107	-	8	783	23	-	-	
SARNIA, ONT.	1987	6007	1272	359	946	1310	1308	804	8	481	3860	1566	95	5	
	1986	5359	1916	413	712	45	115	2155	3	430	2559	2282	75	13	
	1985	4755	1250	333	420	44	119	2586	3	264	2901	1513	75	2	
	1984	4457	1041	358	343	38	90	2583	4	268	2820	1285	76	8	
	1983	3663	696	419	144	39	73	2288	4	151	2631	842	33	6	
SLAVE LAKE, ALTA.	1987	2366	1623	451	235	39	12	4	2	53	236	1787	287	3	
	1986	13708	8691	3161	1418	160	111	52	115	261	1236	9723	2470	18	
	1985	13149	8385	3150	1399	43	71	34	67	141	1263	8888	2850	7	
	1984	12534	8169	2865	1173	34	155	45	93	67	1115	9271	2079	2	
	1983	11971	8440	2466	775	35	157	21	77	67	773	9168	1956	7	
SOREL, QUE.	1987	1390	1207	161	9	8	1	-	4	12	8	1345	24	1	
	*1986	1654	1518	122	12	-	2	-	-	-	10	1596	39	9	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1987	677	7	44	223	10	305	76	12	10	290	362	15	-	
	1986	695	10	109	247	-	321	8	-	-	247	438	10	-	
	1985	902	16	51	278	-	481	74	2	-	352	545	5	-	
	1984	558	17	29	172	-	328	4	8	-	184	358	16	-	
	1983	832	20	103	237	-	462	4	6	2	275	540	15	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELI	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			COP-	
			UNDER	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET OVER	JET	TURBO	PISTON	TERES	
			ET MOINS						ET PLUS	REACT				
ST. AUGUSTIN, QUE.	1987	96	40	-	-	-	-	56	-	-	56	40	-	-
	1986	122	52	3	3	-	2	62	-	-	65	57	-	-
	1985	307	180	46	12	-	-	69	-	-	69	238	-	-
	1984	520	296	108	12	-	4	100	-	-	100	418	2	-
	1983	572	244	296	12	-	-	20	-	-	28	544	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	1987	2788	1519	1118	100	4	18	23	6	99	30	2552	107	-
	1986	3067	2099	831	133	4	-	-	-	110	26	2901	30	-
	1985	3520	2758	718	38	-	6	-	-	8	26	3383	103	-
	1984	4026	3151	848	27	-	-	-	-	-	22	3953	51	-
	1983	3679	3027	617	23	4	4	4	-	-	19	3599	61	-
ST. JEROME, QUE.	1987	923	899	22	2	-	-	-	-	-	6	898	19	-
	1986	864	842	16	2	-	4	-	-	-	-	841	23	-
	1985	1228	1220	4	2	-	-	-	2	2	-	1213	13	-
	1984	1485	1473	11	-	-	-	-	1	-	-	1469	15	1
	1983	1241	1237	2	-	2	-	-	-	2	-	1172	67	-
ST. LAZARE, QUE.	1987	2582	2564	14	4	-	-	-	-	-	2	2560	20	-
	1986	2750	2724	18	4	-	-	-	4	4	-	2723	22	1
	1985	3752	3738	12	-	-	2	-	-	-	-	3717	35	-
	1984	2955	2937	10	2	2	4	-	-	-	1	2919	35	-
	1983	2226	2178	40	6	-	2	-	-	-	4	2153	67	2
ST. LEONARD, N.B.	1987	3018	1145	1101	702	32	36	2	-	44	688	1872	414	-
	1986	2014	679	691	582	34	26	2	-	48	524	1227	215	-
	1985	1999	799	899	261	18	18	4	-	30	267	1344	279	79
	1984	2141	391	1077	636	12	19	6	-	40	613	1453	35	-
	1983	2017	177	868	934	14	16	8	-	26	942	1041	6	2
ST. THOMAS, ONT.	1987	3506	2589	594	188	108	13	9	5	123	178	3015	182	8
	1986	3894	2740	828	197	102	16	9	2	94	191	3455	146	8
	1985	3920	2686	808	238	155	8	15	10	165	249	3332	156	18
	1984	3362	2789	221	204	140	4	2	2	146	188	2933	92	3
	1983	2736	2325	129	193	68	2	17	2	69	222	2420	21	4
STE.THERESE, QUE.	1987	450	421	27	2	-	-	-	-	-	-	444	6	-
	1986	532	517	13	2	-	-	-	-	-	2	525	4	1
	1985	974	942	21	10	-	-	1	-	-	4	957	12	1
	1984	1702	1633	41	16	3	1	8	-	6	16	1645	31	4
	1983	1685	1662	16	5	-	-	2	-	-	1	1662	20	2
TESLIN, Y.T./T.Y.	1987	1457	1394	22	28	-	5	8	-	9	18	1349	80	1
	1986	1258	1101	46	81	2	7	13	8	14	56	1048	140	-
	1985	770	701	20	38	-	8	2	1	-	36	549	184	1
	1984	956	888	38	22	-	4	4	-	2	18	696	240	-
	1983	862	785	19	36	3	9	10	-	4	36	622	200	-
THETFORD MINES, QUE.	1987	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-
	1986	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
	1985	210	199	6	-	3	-	-	2	-	2	205	3	-
	1984	276	261	7	4	2	2	-	-	4	2	265	2	3
	1983	90	85	5	-	-	-	-	-	-	-	87	2	1
TILLSONBURG, ONT.	1987	1155	861	124	115	35	11	9	-	49	107	989	8	2
	1986	575	368	66	100	34	5	-	2	36	100	433	6	-
	1985	1036	812	76	109	16	10	13	-	30	91	890	19	6
	1984	1668	1341	72	244	10	1	-	-	11	246	1390	7	14
	1983	2546	2175	254	103	12	-	2	-	14	253	2243	35	1
VICTORIAVILLE, QUE.	1987	1139	996	113	20	-	10	-	-	6	18	1034	79	2
	1986	841	832	5	4	-	-	-	-	-	4	837	-	-
	1985	3148	3042	100	3	1	2	-	-	2	3	3119	24	-
	1984	3821	3617	172	24	2	4	2	-	5	14	3769	21	12
	1983	6512	6396	106	6	-	2	2	-	3	4	6447	54	4
WAWA, ONT.	1987	1002	71	10	921	-	-	-	-	-	921	62	19	-
	1986	1761	64	-	1697	-	-	-	-	-	1697	64	-	-
	1985	1790	52	18	1718	-	-	2	-	4	1715	59	12	-
	1984	1434	32	1	1401	-	-	-	-	-	1401	24	9	-
	1983	1845	53	4	1782	4	-	2	-	2	1786	38	19	-
WEBEQUIE, ONT.	1987	1268	24	122	899	-	112	109	2	2	988	273	2	3
	1986	422	8	14	334	-	42	24	-	-	352	70	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS  PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELI COP- TERS		
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	6 OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES		
		MOINS							REACT					
WELLAND, ONT.	1987	2449	1979	437	22	6	-	-	5	1	20	2403	15	10
	1986	1880	1613	245	12	8	-	2	-	4	10	1840	16	10
	1985	2379	1963	332	17	66	-	-	1	4	22	2283	31	39
	1984	710	666	38	6	-	-	-	-	-	6	693	6	5
	1983	650	615	29	-	4	-	2	-	2	2	634	10	2
WEMINDJI, QUE.	*1987	2259	87	444	188	-	10	1530	-	-	1720	472	67	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	1987	1115	117	161	517	2	156	160	2	4	663	356	90	2
	1986	1444	178	262	819	14	42	125	4	2	922	396	124	-
	1985	593	9	78	477	-	11	18	-	-	495	98	-	-
	1984	754	32	24	654	-	2	42	-	-	694	49	11	-
	1983	317	17	29	258	-	3	10	-	-	264	37	14	2
WINISK, ONT	1987	152	12	82	36	-	-	22	-	-	77	75	-	-
	*1986	745	74	279	143	-	46	203	-	-	306	423	16	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	1987	1611	1114	76	411	-	10	-	-	-	325	972	314	-
	1986	1512	1061	159	277	3	10	-	2	2	232	881	397	-
	1985	1456	837	204	134	-	281	-	-	-	179	1039	238	-
	1984	1520	1012	198	132	-	178	-	-	-	110	980	430	-
	1983	1131	716	192	75	-	148	-	-	-	64	805	262	-

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

**Note:** The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS								Local			
1.	Class of Operation	Itinerant											
2.	Civil & Military	Commercial				Private & Government				Civil	Military		
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government							
		Unit Toll	Charter			Civil	Military						
4.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR				VFR							
4a.	Runway Utilization	66		75		77					88		
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes				Helicopters	Gliders						
		Jet	Turbo prop.	Piston									
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg							Heavy 136 001 kg and over		
7.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder		Other						
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS													
8.	Class of Operation	Itinerant									Local		
9.	Civil & Military	Commercial				Private & Government				Civil	Military		
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government							
		Unit Toll	Charter			Civil	Military						
11.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR				VFR							
11a.	Runway Utilization	66		75		77					88		
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes				Helicopters	Gliders						
		Jet	Turbo prop.	Piston									
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg							Heavy 136 001 kg and over		
14.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder		Other						
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC TOWERS													
15.	Class & Type of Operation	Itinerant									Local		
		Domestic			International				Government		Civil	Military	
		Air Carrier	Oth. Comm.	Private	Air Carrier	Oth. Comm.	Private	Civil	Military				
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over					
		Aeroplanes			Helicopters			Gliders					
		Jet	Turbo prop.	Piston									



## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, à **TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication. La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE													
1.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux			
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
3.	Type d'exploitation	Transporteurs Aériens		Autres vols commerciaux			Privés		Officiels						
		À taxe unitaire	Affrètements						Civils	Militaires					
4.	Vols visuels et aux instruments	IFR					VFR								
4a.	Utilisation de Piste	66			75			77		88					
5.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo propulseurs		À pistons										
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0-5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg					Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs				Internationaux									
						Transfrontaliers			Autres						
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE															
8.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux			
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
10.	Type d'exploitation	Transporteurs Aériens		Autres vols commerciaux			Privés		Officiels						
		À taxe unitaire	Affrètements						Civils	Militaires					
11.	Vols visuels et aux instruments	IFR					VFR								
11a.	Utilisation de Piste	66			75			77		88					
12.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo propulseurs		À pistons										
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0-5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg					Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs				Internationaux									
						Transfrontaliers			Autres						
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE															
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Vols itinérants										Vols locaux			
		Intérieurs			Internationaux				Officiels			Civils	Militaires		
		Transporteurs aériens	Autres comm.	Privés	Transporteurs aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires						
16.	Groupe de poids et groupe motopropulseurs	0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg					35 001 kg et plus					
		Avions			Hélicoptères			Planeurs							
		À réaction	Turbo prop.		À Pistons										



## APPENDIX 2

## AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS

## ANNEXE 2

## A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 Aerolineas Argentinas (Argentina)  
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Airborne Express Inc. (USA)  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air France (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 Air Saint Pierre S.A. (France)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 Bar Harbor Airlines (U.S.A.)  
 British Air Tours Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Express (U.S.A.)  
 Business Flights Ltd. (Canada)  
 Canadian Airlines International Ltd. (Canada)  
 CP Air (Canada)  
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)  
 Comair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)  
 Execaire Inc. (Canada)  
 Federal Express Corporation (U.S.A.)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)  
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufttransport Untervehmen GmbH Co. (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Mall Airways Inc. (U.S.A.)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Nationair (Canada)  
 Nordair Metro (Canada)  
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 People Express (U.S.A.)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Quebecair (Canada)  
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling Airways (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Tradewinds Airways Limited (U.K.)  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 U.S. Air (U.S.A.)  
 Vacationair (Canada)  
 Valley Airlines (U.S.A.)  
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 VIASA (Venezuela)  
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -  
 Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
 Air BC Ltd.  
 Air Bras D'Or Ltd.  
 Air Caledonia  
 Air Creebec  
 Air Inuit Ltd.  
 Air Niagara (1978) Limited  
 Air Nova Inc.  
 Air Ontario Limited  
 Air Satellite Inc.  
 Air Schefferville  
 Akalak Air Ltd.  
 Alkan Air Ltd.  
 Austin Airways Ltd.  
 Aviation Quebec Labrador Ltée.  
 Bearskin Lake Air Service Limited  
 Bradley Air Services Limited  
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Business Air Services (Toronto) Ltd.  
 Calm Air  
 Canada West Air Ltd.  
 City Express  
 Commuter Express  
 Confair Aviation Inc.  
 First Air Ltd.  
 Flight Centre Victoria  
 Georgian Bay Airways  
 I.M.P. Group Limited

Innotech Aviation Limited  
 Inter City Airways Inc.  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Nahanni Air Services Ltd.  
 Norcanair  
 NorOntair  
 North Caribou Flying Service Ltd.  
 North Coast Air Services Ltd.  
 Nunasi-Central Airlines Ltd.  
 Ontario Express Ltd.  
 Pem-Air Limited  
 Perimeter Aviation Ltd.  
 Powell Air Ltd.  
 Propair  
 Quebec Air Inter  
 Skycharter  
 Skycraft Air Transport Inc.  
 Soundair Corporation  
 Southern Frontier Airlines  
 South West Air Ltd.  
 Tempus Air Ltd.  
 Time Air  
 Torontair  
 Trans North Turbo Air Ltd.  
 Trans-Provincial Airlines Ltd.  
 Voyageur Airways Ltd.  
 Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

**APPENDIX 3**

**ANNEXE 3**





Transport Canada Transports Canada

AIR TRAFFIC CONTROL  
DAILY AIR TRAFFIC RECORD  
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT

DATE

19

HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES 98	REMARKS REMARQUES
	SINGLE - ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI - ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93		
0000					
0100					
0200					
0300					
0400					
0500					
0600					
0700					
0800					
0900					
1000					
1100					
1200					
1300					
1400					
1500					
1600					
1700					
1800					
1900					
2000					
2100					
2200					
2300					
TOTAL					TOTALS - TOTAUX
				LOCAL - LOCAUX	
				ITINERANT - ITINERANTS	
				DAILY - QUOTIDIENS	
				RUNWAY - PISTE 88**	

\* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

\*\* Through control zone flights (R-88) are not counted in the daily totals.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont pas comptés dans les totaux quotidiens.

**DAILY AIR TRAFFIC RECORD**  
**RAPPORT QUOTIDIEN SUR LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
ITINERANT MOVEMENTS — MOUVEMENTS ITINÉRANTS

[illegible]

## DAILY AIR TRAFFIC RECORD

AIRPORTS WITHOUT A.T.C.  
TOWERS

Airport Name		No.
Day	Month	Year
		19

**A. ITINERANT MOVEMENTS** · A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.

[illegible]

**B. LOCAL MOVEMENTS** - Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.

SHOW TOTAL NUMBER OF LOCAL MOVEMENTS,  
CIVIL AND MILITARY FOR REPORTING DAY

	Civil	Military
No.		

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes

## RAPPORT QUOTIDIEN DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

AÉROPORTS SANS TOUR DE  
CONTRÔLE

Nom de l'aéroport

No.

jour

Mois

Année

19

**A. MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS** — Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant de ou se dirigeant vers un autre lieu.

[illegible]

**B. MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX** — Un aéronef qui demeure dans la région avoisinante de l'aéroport afin d'y pratiquer les manœuvres de décollage et d'atterrissage ou d'y faire d'autre travail aérien.

INDIQUEZ LE NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS DE VOLS  
LOCAUX, CIVILS ET MILITAIRES POUR LE JOUR  
CONSIDÉRÉ



	Civils	Militaires
Nº		

**Ne pas inclure** les mouvements  
de voies itinérants dans aucune  
de ces 2 cases



## VANCOUVER HARBOUR -- DAILY AIR TRAFFIC RECORDS

## Local and Itinerant Movements

DAY	MONTH	YEAR
		19

Hour GMT	Local Movements			Itinerant Movements					88's 9	Remarks
	Single-Engine 1	Multi-Engine 2	Turbo Jet 3	Single-Engine 4	Multi-Engine 5	Turbo Jet 6	IFR 7	VFR 8		
0000										
0100										
0200										
0300										
0400										
0500										
0600										
0700										
0800										
0900										
1000										
1100										
1200										
1300										
1400										
1500										
1600										
1700										
1800										
1900										
2000										
2100										
2200										
2300										
TOTALS										



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION  
DIVISION**

**Catalogue**

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.  
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.  
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.  
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.  
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.  
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.  
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.  
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.  
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.  
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.  
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.  
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.  
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
O. - Occasional      Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES  
TRANSPORTS**

**Catalogue**

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.  
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.  
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.  
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.  
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.  
51-206 Bil.  
51-207 Aviation civile canadienne, A., Bil.  
51-501F Statistique des affrètements aériens, A., Bil.  
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.  
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.  
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.  
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.  
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.  
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. Trimestriel  
H.S. - Hors série      Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

January 1988

## SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

janvier 1988









Transport  
Canada

Transports  
Canada

Aviation

Aviation

TP577

Government  
Publication

# Aircraft Movement Statistics

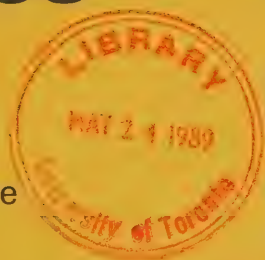
# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

CAI

T30

- A35

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada



Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Annual Report

1988

Rapport annuel

Canada





TRANSPORT CANADA  
...  
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1988 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS .....	i

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1984-88 .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1984-88 .....	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1984-88 .....	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1984-88 .....	16
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1984-88 .....	21
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1984-88 .....	27
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1984-88 .....	32
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1988 .....	37

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

Tables

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1984-88 .....	45
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1984-88 .....	51
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1984-88 .....	57
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1984-88 .....	63
11A. Aircraft Movements by Runways 66, 75, 77, 88, 1984-88 .....	69
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1984-88 .....	76
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1984-88 .....	82
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1988 .....	88

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
POINTS SAILLANTS .....	i

SECTION I

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------

Tableaux:

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1984-88 .....	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1984-88 .....	6
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1984-88 .....	11
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1984-88 .....	16
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1984-88 .....	21
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1984-88 .....	27
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1984-88 .....	32
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1988 .....	37

SECTION II

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	44
--------------------	----

Tableaux

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1984-88 .....	45
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1984-88 .....	51
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1984-88 .....	57
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R., 1984-88 .....	63
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88, 1984-88 .....	69
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1984-88 .....	76
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1984-88 .....	82
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1988 .....	88

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION .....	97
<u>Tables:</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1984-88 .....	102
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1984-88 .....	112
<u>Glossary of Terms</u> .....	121
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	122
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers .....	125
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms .....	127
AVAILABLE PUBLICATIONS .....	133

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Issued in April, 1989.

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
INTRODUCTION .....	97
<u>Tableaux:</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1984-88 .....	102
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1984-88 .....	112
<u>Lexique</u> .....	123
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières .....	124
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens .....	125
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circu- lation aérienne .....	127
CHOIX DES PUBLICATIONS .....	133

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Mise en circulation Avril, 1989.

## HIGHLIGHTS

### AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

In 1988, total air traffic activity at airports with Transport Canada air traffic control towers increased for the third time since 1979. This rise was the result of an increase in the itinerant class of operation.

The 60 towered airports handled 5,686,750 aircraft landings and take-offs during 1988 compared to 5,510,215 in 1987, an increase of 176,535 movements or 3.2%. The number of local movements increased by 6,848 or 0.3% from 2,143,767 in 1987 to 2,150,615 in 1988. The number of itinerant movements was 3,536,135 in 1988, up by 169,687 movements or 5.0% from the 3,366,448 movements in 1987.

Total aircraft movements at the towered airports had shown a steady decline from the peak of 7,200,615 movements reached in 1979, to the 4,938,282 movements recorded in 1985. 1988 marks the third year since 1979 that total traffic has shown an increase.

### TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1988, 1987, 1986

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1988, 1987, 1986

Type of Operation	1988		1987		1986		Type d'exploitation
	Number	Per cent	Number	Per cent	Number	Per cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier - Unit toll .	1,260,652	22.4	1,079,683	19.8	988,566	19.2	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	106,705	1.9	85,111	1.6	78,567	1.5	
Other commercial .....	1,279,971	22.7	1,245,289	22.8	1,153,888	22.4	Autres vols commerciaux
Private .....	652,359	11.6	704,117	12.9	688,048	13.4	Vols privés
Government - Civil .....	100,923	1.8	102,594	1.9	95,432	1.9	Appareils officiels - civils
- Military ...	87,218	1.5	104,037	1.9	103,838	2.0	
Itinerant totals* .....	3,536,135	62.2	3,366,448	61.1	3,144,255	60.5	Total itinérant*
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil .....	2,060,545	36.6	2,048,649	37.6	1,955,774	38.0	Civils
Military .....	78,766	1.4	83,510	1.5	83,068	1.6	Militaires
Local totals* .....	2,150,615	37.8	2,143,767	38.9	2,056,473	39.5	Total locaux*
Grand Totals* .....	5,686,750	100.0	5,510,215	100.0	5,200,728	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

In 1988, itinerant activity accounted for 62.2% of total movements at the towered airports, while local traffic represented 37.8%. The share of total movements attributable to itinerant commercial operations has increased steadily in recent years, from 42.4% in 1985 to 47.0% in 1988; while the share of private itinerant movements continued to decrease in 1988.

## POINTS SAILLANTS

### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

En 1988, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada a grimpé pour la troisième fois depuis 1979. Cette hausse fut le résultat d'une augmentation des activités itinérantes.

Les 60 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 5,686,750 décollages et atterrissages en 1988 comparativement à 5,510,215 en 1987, soit une augmentation de 176,535 mouvements ou de 3.2%. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 6,848 ou de 0.3%, passant de 2,143,767 en 1987 à 2,150,615 en 1988. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,366,448 en 1987 a augmenté de 169,687 ou 5.0% pour totaliser 3,536,135 en 1988.

Le total des mouvements aux aéroports dotés d'une tour de contrôle indiquait une diminution constante en comparaison des 7,200,615 mouvements enregistrés en 1979, et des 4,938,282 mouvements en 1985. 1988 est la troisième année depuis 1979, dont l'activité totale enregistre une augmentation.

### NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

En 1988, l'activité itinérante compte pour 62.2% du total des mouvements pour les aéroports dotés d'une tour de contrôle, et 37.8% du trafic local. La part du total des mouvements attribuables aux opérations commerciales itinérantes ont augmenté régulièrement depuis les dernières années, soit de 42.4% en 1985 à 47.0% en 1988, pendant que la part des mouvements itinérants privés a continué de diminuer en 1988.



Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1988, 1987, 1986

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
Transports Canada, 1988, 1987, 1986

	Number 1988 Nombre	% Change Variation en %	Number 1987 Nombre	% Change Variation en %	Number 1986 Nombre	
Number of Airports in Survey	60	60	61		61	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTALS*	5,686,750	3.2	5,510,215	6.0	5,200,728	GRANDS TOTAUX*
<u>Itinerant Movements:</u>						<u>Mouvements itinérants:</u>
Air carrier - Unit Toll	1,260,652	16.8	1,079,683	9.2	988,566	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ..	106,705	25.4	85,111	8.3	78,567	- affrètements
Other commercial .....	1,279,971	2.8	1,245,289	7.9	1,153,888	Autres vols commerciaux
Private .....	652,359	-7.4	704,117	2.3	688,048	Vols privés
Government - Civil .....	100,923	-1.6	102,594	7.5	95,432	Appareils officiels - civils
- Military ..	87,218	-16.2	104,037	0.2	103,838	- militaires
Itinerant totals* ....	3,536,135	5.0	3,366,448	6.8	3,144,255	Total des itinérants*
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil .....	2,060,545	0.6	2,048,649	4.7	1,955,774	Civils
Military .....	78,766	-5.7	83,510	0.5	83,068	Militaires
Local totals* .....	2,150,615	0.3	2,143,767	4.6	2,056,473	Total des locaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

The number of movements at the 60 tower controlled airports rose by 3.2% in 1988. In the itinerant category, Unit Toll and Charter operations increased by 16.8% and 25.4% respectively. Other commercial rose by 2.8%, while Private decreased by 7.4% and Civil Government by 1.6%.

Le nombre de mouvements aux 60 principaux aéroports a monté de 3.2% en 1988. Le trafic itinérant démontre que la catégorie "à taxe unitaire" et "affrètements" ont augmenté de 16.8% et 25.4% respectivement. Les "autres vols commerciaux" par 2.8% tandis que "les vols privés" ont baissé de 7.4% et les "appareils officiels civils" de 1.6%.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1988, 1987, 1986

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1988, 1987, 1986

Type of Operation	1988		1987		1986		Type d'exploitation
	Number	Per cent	Number	Per cent	Number	Per cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Air carrier - Unit toll .	1,260,652	36.1	1,079,683	32.5	988,566	31.8	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	106,705	3.1	85,111	2.6	78,567	2.5	- affrètements
Other commercial .....	1,279,971	36.7	1,245,289	37.5	1,153,888	37.1	Autres vols commerciaux
Private .....	652,359	18.7	704,117	21.2	688,048	22.1	Vols privés
Government - Civil .....	100,923	2.9	102,594	3.1	95,432	3.1	Appareils officiels - civils
- Military ...	87,218	2.5	104,037	3.1	103,838	3.3	- militaires
Totals* .....	3,536,135	100.0	3,366,448	100.0	3,144,255	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

Within the itinerant class of operation, commercial movements have increased every year since 1983 from a share of 67.2% to their 1988 share of 75.9%. The table above shows that air carrier unit toll, and the private category experienced the most dramatic shifts in recent years with unit toll shares increasing and private shares decreasing.

Parmi la classe des mouvements itinérants, les vols commerciaux ont augmenté chaque année depuis 1983 d'une part de 67.2% comparativement à une part de 75.9% en 1988. Le tableau ci-haut démontre que les transporteurs aériens à taxe unitaire et la catégorie des vols privés représentent un changement radical depuis les dernières années soit par une augmentation de la part des mouvements à taxe unitaire et une diminution de la part des mouvements privés.



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1988, 1987, 1986

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1988, 1987, 1986

Type of Operation	1988		1987		1986		Type d'exploitation
	Number	Per cent	Number	Per cent	Number	Per cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier 7 Unit toll ..	1,056,710	30.3	899,234	27.1	815,677	26.2	Transporteurs aériens 7 à taxe unitaire
7 Charter ....	59,725	1.7	50,740	1.5	47,661	1.5	- affrètements
Other commercial .....	1,232,559	35.3	1,192,734	35.9	1,107,569	35.6	Autres vols commerciaux
Private .....	565,846	16.2	618,015	18.6	603,486	19.4	Vols privés
Government 7 Civil .....	100,303	2.9	101,828	3.1	94,739	3.0	Appareils officiels 7 civils
7 Military ....	80,202	2.3	93,030	2.8	93,261	3.0	- militaires
Totals, domestic .....	3,095,345	88.7	2,955,581	89.0	2,762,393	88.9	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier 7 Unit toll ..	173,564	5.0	152,642	4.6	147,879	4.8	Transporteurs aériens 7 à taxe unitaire
7 Charter ....	32,759	0.9	22,830	0.7	19,752	0.6	- affrètements
Other commercial .....	39,982	1.1	45,613	1.4	40,258	1.3	Autres vols commerciaux
Private .....	83,929	2.4	82,991	2.5	82,002	2.6	Vols privés
Government 7 Civil .....	575	7	705	7	661	7	Appareils officiels 7 civils
7 Military ....	4,843	0.1	6,445	0.2	5,970	0.2	- militaires
Totals, transborder ....	335,652	9.6	311,226	9.4	296,522	9.5	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier 7 Unit toll ..	30,378	0.9	27,807	0.8	25,010	0.8	Transporteurs aériens 7 à taxe unitaire
7 Charter ....	14,221	0.4	11,541	0.3	11,154	0.4	- affrètements
Other commercial .....	7,430	0.2	6,942	0.2	6,061	0.2	Autres vols commerciaux
Private .....	2,584	0.1	3,111	0.1	2,560	0.1	Vols privés
Government 7 Civil .....	45	7	61	7	32	7	Appareils officiels 7 civils
7 Military ....	2,173	0.1	4,562	0.1	4,607	0.1	- militaires
Totals, other international	56,831	1.6	54,024	1.6	49,424	1.6	Totaux, des autres vols internationaux
Totals, itinerant* .....	3,536,135	100.0	3,366,448	100.0	3,144,255	100.0	Totaux, des vols itinérants*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft movements in 1988 as this sector accounted for 88.7% of all itinerant activity. The increase in the air carrier unit toll share of itinerant movements in recent years was apparent in the domestic sector as can be seen above. The decrease in the share of private movements was also apparent in both the domestic and transborder sectors.

En 1988, les vols intérieurs ont constitué la majeure partie de l'activité itinérante. Le secteur intérieur représente 88.7% de toute l'activité itinérante. L'augmentation de la part des mouvements itinérants des transporteurs aériens à taxe unitaire depuis les dernières années est apparente, dans le secteur intérieur tel que montré ci-haut. La diminution de la part des mouvements privés est aussi démontré dans les secteurs des vols intérieurs et transfrontaliers.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,  
1988, 1987, 1986

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1988, 1987, 1986

Source of propulsion	1988		1987		1986		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	1,560,039	44.1	1,602,819	47.6	1,504,033	48.4	À pistons
Turbo-prop	809,352	22.9	672,127	20.0	526,498	16.9	Turbopropulseurs
Jet	973,766	27.5	904,541	26.9	910,226	29.3	Réacteurs
Helicopters	188,103	5.3	182,184	5.4	170,946	5.3	Hélicoptères
Gliders	4,875	0.1	4,777	0.1	4,021	0.1	Planeurs
Totals	3,536,135	100.0	3,366,448	100.0	3,144,255	100.0	Totaux

Piston-powered aircraft accounted for the largest share (44.1%) of itinerant movements in 1988. Jet aircraft climbed to 27.5% in terms of their relative share. The share of itinerant movements by turbo-prop powered aircraft has risen continuously since 1978 and now stands at 22.9%. In 1978, this distribution showed piston aircraft at 61.9%, jet aircraft at 23.9% while turbo-prop aircraft accounted for only 8.5%.

Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (44.1%) du trafic itinérant en 1988. Les avions à réactions ont grimpé à 27.5% en terme de leur part relative. La partie qui revient aux turbopropulseurs a continuellement augmenté depuis 1978, et représente maintenant 22.9%. La distribution des parts en 1978 étaient de 61.9% pour les aéronefs à piston, ceux à réactions à 23.9% et les turbo-propulseurs comptaient pour seulement 8.5%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weight (Kgs.)  
1988, 1987, 1986

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
groupe de poids (Kgs.), 1988, 1987, 1986

Aircraft Weight Groups Maximum Take Off Weights In Kilograms	1988		1987		1986		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<b>Light</b>							<b>Appareils légers</b>
2 000 and under	1,260,197	36.1	1,280,117	38.5	1,215,266	39.1	2 000 et moins
2 001 - 4 000	397,681	11.4	415,228	12.5	401,124	12.9	2 001 - 4 000
4 001 - 5 760	352,258	10.1	329,827	9.9	285,624	9.2	4 001 - 5 760
Total	2,010,136	57.6	2,025,172	61.0	1,902,014	61.2	Total
<b>Medium</b>							<b>Appareils moyens</b>
5 671 - 9 000	152,263	4.4	99,727	3.0	82,656	2.7	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	308,962	8.9	220,513	6.6	129,245	4.2	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	226,399	6.5	242,489	7.3	237,899	7.7	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	465,871	13.4	447,575	13.5	464,119	14.9	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	160,829	4.6	147,903	4.5	159,443	5.1	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	3,998	0.1	3,620	0.1	3,926	0.1	90 001 - 136 000
Total	1,318,322	37.8	1,161,827	35.0	1,077,288	34.7	Total
<b>Heavy</b>							<b>Appareils Lourds</b>
136 001 and over	159,370	4.6	133,832	4.0	129,037	4.2	136 001 et plus
Total	159,370	4.6	133,832	4.0	129,037	4.2	Total
GRAND TOTALS*	3,536,135	100.0	3,366,448	100.0	3,144,255	100.0	GRAND TOTAUX*

\*Vancouver Harbour included in Grand Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

In 1988, the medium aircraft weight group increased its relative share of total itinerant traffic for the seventh consecutive year. In 1981 this group accounted for only 26.2% of the itinerant total, increasing to 37.8% by 1988. Notably, the number of movements by aircraft in the weight group 9,001 to 18,000 kilograms increased by 40.1% between 1987 and 1988, compared to a 5.0% increase in itinerant movements overall during this period.

En 1988, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la septième année consécutive. En 1981 ce groupe a compté pour seulement 26.2% du total des vols itinérants, augmentant à 37.8% en 1988. Notamment le nombre de mouvements d'aéronefs de groupe moyen soit entre 9,001 et 18,000 kilogrammes a augmenté par 40.1% entre 1987 et 1988, comparativement à 5.0% d'augmentation du total des mouvements itinérants pour cette période.

## LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

## MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
1988, 1987, 1986

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada  
1988, 1987, 1986

Type of Operation	1988		1987		1986		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	2,060,545	96.3	2,048,649	96.1	1,955,774	95.9	Civils
Military	78,766	3.7	83,510	3.9	83,068	4.1	Militaires
Totals*	2,150,615	100.0	2,143,767	100.0	2,056,473	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

Local aircraft movements at the towered airports decreased by 0.2% in 1988. The distribution of local movements shifted slightly in favour of civil movements which rose by 0.6%.

L'activité locale aux principaux aéroports a augmenté de 0.2% en 1988. La répartition des mouvements locaux s'est sensiblement partagé en faveur des mouvements civils par une augmentation de 0.6%.

## LEADING TOWERED AIRPORTS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1988 and corresponding 1987, 1986

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1988, et le rang correspondant 1987, 1986

Airports	1988		1987		1986		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Lester B. Pearson International	1	347,536	1	313,764	1	301,169	Lester B. Pearson International
Vancouver International	2	325,150	2	302,598	2	278,834	Vancouver International
Montréal International	3	203,082	3	175,390	3	159,575	Montréal International
Calgary International	4	171,327	4	159,552	4	147,759	Calgary International
Victoria International	5	129,197	5	123,397	6	115,118	Victoria International

In 1988, Lester B. Pearson International set a fourth consecutive record for itinerant movements at a Canadian airport. Vancouver International surpassed their own record for the third consecutive year, this year's itinerant movements total being the second highest ever recorded in Canada.

En 1988, l'aéroport de Lester B. Pearson International a établi un record pour la quatrième année consécutive pour le nombre de mouvements itinérants rapporté à un aéroport canadien. Vancouver International a dépassé leur propre record pour la troisième année consécutive, le nombre de mouvements itinérants étant le deuxième total le plus élevé jamais enregistré au Canada.

Five Leading Airports in Local Movements, 1988 and corresponding 1987, 1986

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1988, et le rang correspondant 1987, 1986

Airports	1988		1987		1986		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	⌞	⌞	⌞	⌞	⌞	⌞	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/Buttonville	1	105,291	4	93,561	3	86,950	Toronto/Buttonville
St. Hubert	2	102,402	2	98,047	1	105,476	St. Hubert
Boundary Bay	3	99,333	5	90,405	6	73,152	Boundary Bay
Abbotsford	4	92,766	8	75,375	8	71,229	Abbotsford
Hamilton City	5	91,629	3	93,893	5	73,358	Hamilton City

oToronto/Buttonville was the leader in local traffic with an increase of 11,730 movements or 12.5%. St-Hubert remained in second position with an increase of 4.4% or 4,355, while Boundary Bay rose to the third position with an increase of 9.9% or 8,928 movements. Abbotsford climbed from eight position in 1987 to rank fourth with an increase of 17,391 or 23.1%. Toronto Island dropped to sixth position with a decrease of 16,307 local movements or 15.6%.

oCette année, l'aéroport de Toronto/Buttonville occupe le premier rang avec une augmentation de 11,730 mouvements ou 12.5%. L'aéroport de St-Hubert a demeuré à la deuxième position avec une augmentation de 4.4% ou 4,355 mouvements locaux, tandis que l'aéroport de Boundary Bay a capté la troisième position avec une hausse de 8,928 mouvements ou 9.9%. Abbotsford s'est accaparé de la quatrième position avec une hausse de 17,391 mouvements ou 23.1%. Toronto Island a tombé à la sixième position avec une baisse de 16,307 mouvements ou 15.6%.

Leading Airports for 1988 in the Various Types of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1988 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport ⌞ Aéroport	Number of movements ⌞ Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Lester B. Pearson International	347,661	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Lester B. Pearson International	347,536	Mouvement itinérants
Air carrier ⌞ Unit toll ..	Lester B. Pearson International	240,340	Transporteurs aériens ⌞ à taxe unitaire
⌞ Charter ...	Lester B. Pearson International	32,528	⌞ affrètements
Other commercial .....	Vancouver International	116,190	Autres vols commerciaux
Private .....	Vancouver International	42,873	Vols privés
Government ⌞ Civil .....	Ottawa International	9,745	Appareils officiels ⌞ civils
⌞ Military ....	Winnipeg International	13,969	⌞ militaires
Local ⌞ Civil	Boundary Bay	99,319	Mouvements locaux ⌞ civils
⌞ Military	North Bay	22,062	⌞ militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1979-1988 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1979-1988 aux deux graphiques de la page viii.

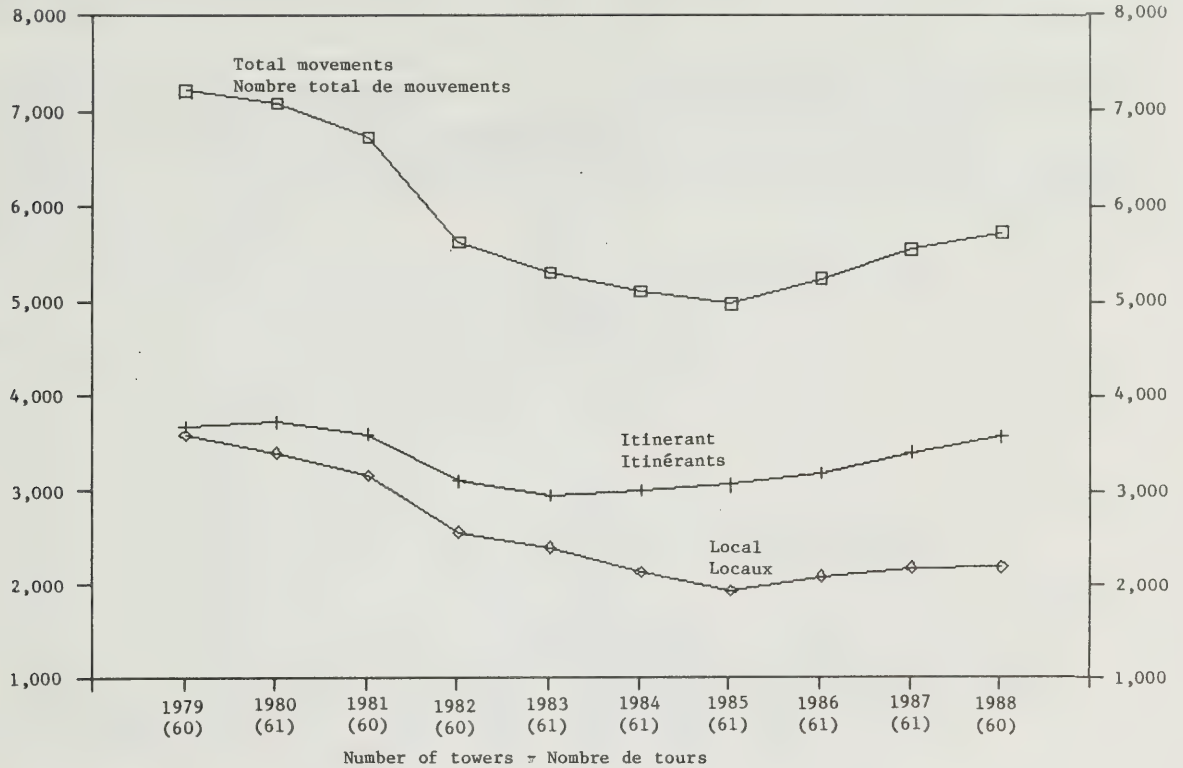


**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1979-88**

**MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1979-88**

Movements in thousands

Mouvements en milliers

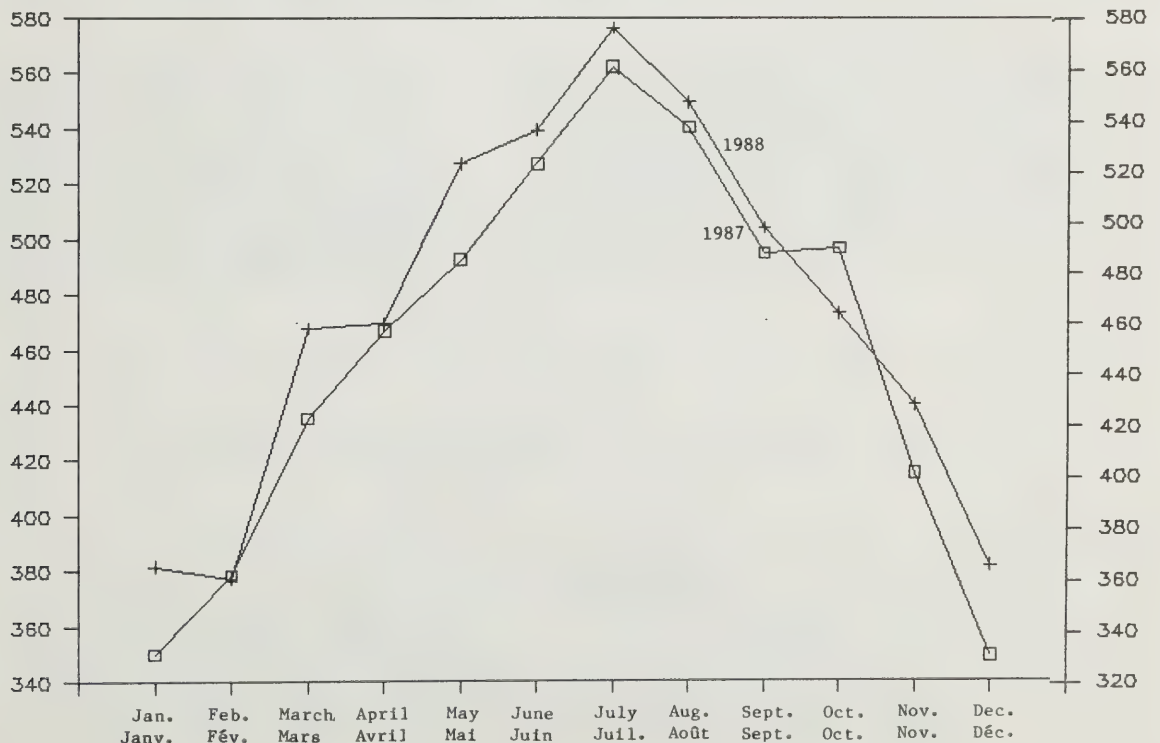


**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1987, 1988**

**MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1987, 1988**

Movements in thousands

Mouvements en milliers

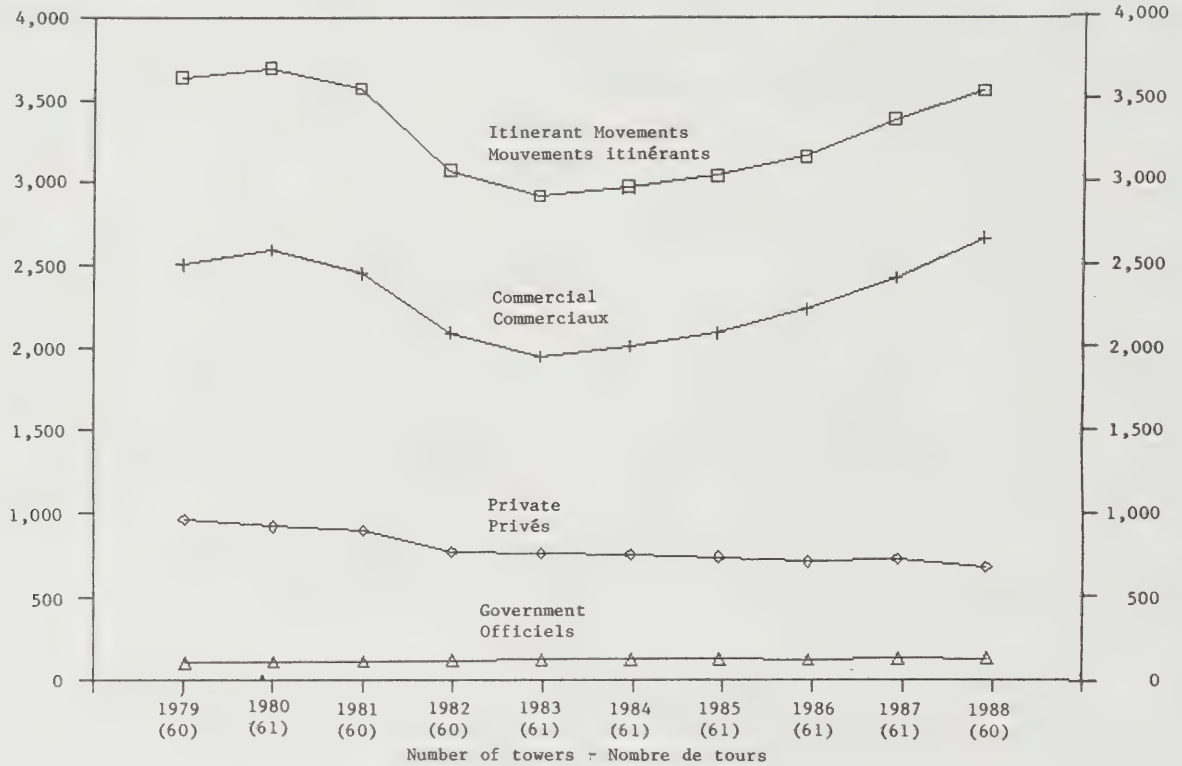


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1979+88

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1979+88

Movements in thoudands

Mouvements en milliers

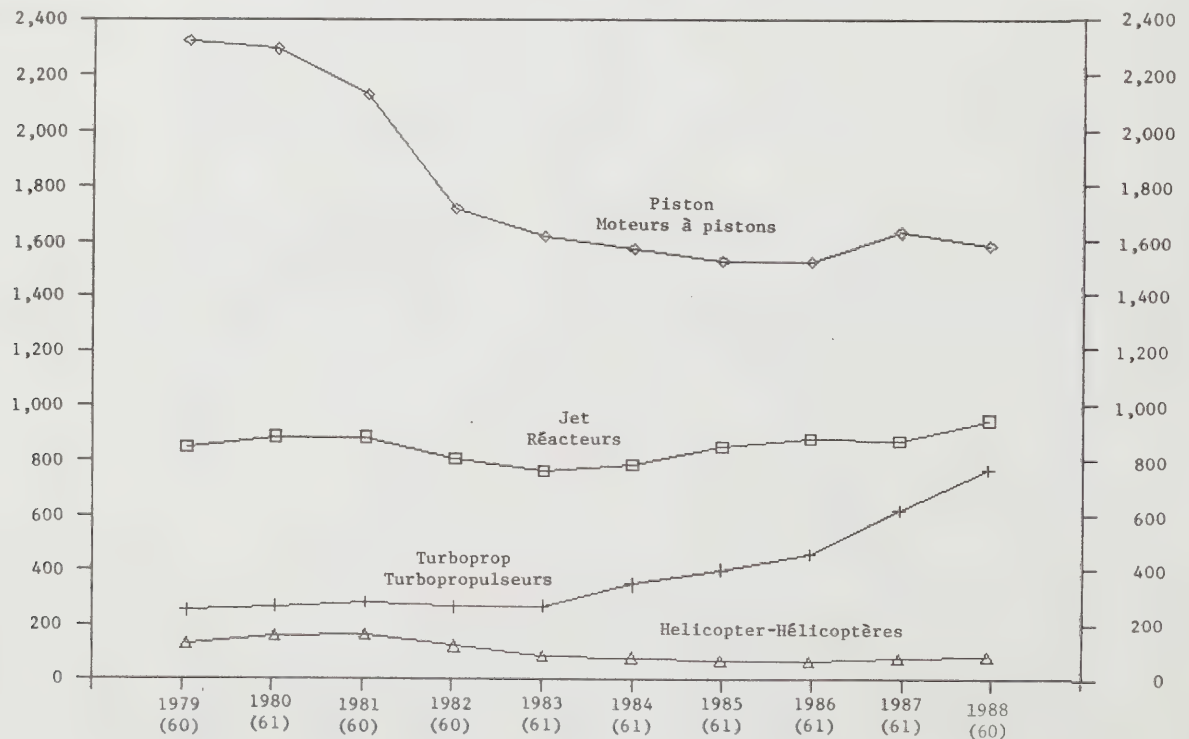


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1979+88

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1979+88

Movements in thousands

Mouvements en milliers



## HIGHLIGHTS

### AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

oIn 1988, total air traffic activity at airports with Transport Canada Flight Service Stations increased for the third time since they have been published separately in 1983. The increase in the level of overall traffic was the result of increased activity in the itinerant category.

oThe 72 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,071,170 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,042,889 in 1987; an increase of 28,281 movements or 2.7%. The total number of itinerant movements was 817,098 in 1988 up by 31,805 movements or 4.1% from the 785,293 movements recorded in 1987. The number of local movements decreased by 3,524 or 1.4% from the 257,596 local movements in 1987 to 254,072 in 1988.

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,  
1988, 1987, 1986

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1988, 1987, 1986

Type of Operation	1988		1987		1986		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	≡ Nombre	cent ≡ Pour cent	≡ Nombre	cent ≡ Pour cent	≡ Nombre	cent ≡ Pour cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier ≡ Unit toll .	164,907	15.4	146,805	14.1	132,688	13.4	Transporteurs aériens ≡ à taxe unitaire
≡ Charter ...	11,440	1.1	11,981	1.1	8,430	0.8	≡ affrètements
Other commercial .....	407,421	38.0	389,772	37.4	385,845	39.9	Autres vols commerciaux
Private .....	175,833	16.4	185,522	17.8	177,690	17.9	Vols privés
Government ≡ Civil .....	41,342	3.9	36,555	3.5	35,084	3.5	Appareils officiels ≡ civils
≡ Military ...	16,155	1.5	14,658	1.4	11,908	1.2	≡ militaires
Totals ....	817,098	76.3	785,293	75.3	751,645	75.7	Totaux
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil .....	251,782	23.5	255,946	24.5	239,939	24.2	Civils
Military .....	2,290	0.2	1,650	0.2	1,205	0.1	Militaires
Totals .....	254,072	23.7	257,596	24.7	241,144	24.3	Totaux
Grand Totals .....	1,071,170	100.0	1,042,889	100.0	992,789	100.0	Totaux

oSince data on aircraft movements at the Flight Service Stations have been published separately (1983 data) the distribution between itinerant and local classes of operation has remained relatively consistent. In 1988 itinerant movements accounted for 76.3% of operations, with local movements representing 23.7%, which compares with 1983 when the itinerant category represented 76.4% and the local share was 23.6%. Commercial activity which represented 51.3% in 1983, accounted for 52.6% in 1988, while private activity had a 16.4% share, down from 20.2% in 1983.

## POINTS SAILLANTS

### AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL

oEn 1988, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada a haussé pour la troisième fois depuis qu'ils furent publiés séparément en 1983. La hausse de l'ensemble du trafic fut le résultat d'une augmentation des activités dans la catégorie itinérante.

oLes 72 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,071,170 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,042,889 en 1987, soit une hausse de 28,281 mouvements ou de 2.7%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1988 était 817,098 une augmentation de 31,805 ou de 4.1% comparativement à 785,293 en 1987. Le nombre de mouvements locaux a baissé de 3,524 ou de 1.4%, passant de 257,596 en 1987 à 254,072 en 1988.

oDepuis que les données des mouvements d'aéronefs des stations d'information de vol ont été publiées séparément (données 1983), la répartition entre les classes d'opérations itinérantes et locales est demeurée presque stable. En 1988, les mouvements itinérants ont contribué pour 76.3% des opérations et les mouvements locaux ont représenté 23.7% comparativement avec 1983, lorsque la catégorie itinérante a représenté 76.4% et la part local 23.6%. L'activité commerciale qui était de 51.3% en 1983, représente 52.6% en 1988, tandis que les vols privés ont eu 16.4%, une part inférieure à 20.2% en 1983.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1988, 1987, 1986

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
Transport Canada, 1988, 1987, 1986

	Number 1988 Nombre	% Change Variation en %	Number 1987 Nombre	% Change Variation en %	Number 1986 Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	72		72		73	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTALS	1,071,170	2.7	1,042,889	5.0	992,789	GRANDS TOTAUX
<u>Itinerant Movements:</u>						<u>Mouvements itinérants:</u>
Air carrier v Unit Toll	164,907	12.3	146,805	10.6	132,688	Transporteurs aériens v à taxe unitaire
v Charter ..	11,440	-4.5	11,981	42.1	8,430	v affrètements
Other commercial .....	407,421	4.5	389,772	1.0	385,845	Autres vols commerciaux
Private .....	175,833	-5.2	185,522	4.4	177,690	Vols privés
Government v Civil .....	41,342	13.1	36,555	4.2	35,084	Appareils officiels v civils
v Military ..	16,155	10.2	14,658	23.1	11,908	v militaires
Itinerant totals ....	817,098	4.1	785,293	4.5	751,645	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil .....	251,782	-1.6	255,946	6.7	239,939	Civils
Military .....	2,290	38.8	1,650	36.9	1,205	Militaires
Local totals	254,072	-1.4	257,596	6.8	241,144	Total des locaux

The number of total movements at the 72 Flight Service Stations increased by 2.7% to 1,071,170 in 1988 from 1,042,889 movements recorded in 1987. This increase was the result of a 4.1% increase in itinerant movements combined with a 1.4% decrease in local movements. Since 1984 itinerant movements have increased by 3.7% while local movements decreased by 10.1%. Air Carrier unit toll movements have increased by 46.8% since 1984 while private movements have decreased by 15.3% over the same time.

Le nombre de mouvements aux 72 stations d'information de vol a augmenté de 2.7% soit de 1,071,170 en 1988 comparativement au 1,042,889 mouvements en 1987. Cette augmentation fut le résultat d'une hausse de 4.1% des mouvements itinérants combiné à une baisse de 1.4% dans les mouvements locaux. Depuis 1984, les mouvements itinérants ont augmenté de 3.7% tandis que les mouvements locaux ont diminué de 10.1%. Les mouvements dites "à taxe unitaire" ont haussé de 46.8% depuis 1984 tandis que les vols privés ont baissé de 15.3% pour la même période.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1988, 1987, 1986

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1988, 1987, 1986

Type of Operation	1988		1987		1986		Type d'exploitation
	Number	Per cent	Number	Per cent	Number	Per cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Air carrier v Unit toll	164,907	20.2	146,805	18.7	132,688	17.7	Transporteurs aériens v à taux unitaire
v Charter ...	11,440	1.4	11,981	1.5	8,430	1.1	- affrètements
Other commercial .....	407,421	49.9	389,772	49.6	385,845	51.3	Autres vols commerciaux
Private .....	175,833	21.5	185,522	23.6	177,690	23.6	Vols privés
Government v Civil .....	41,342	5.1	36,555	4.7	35,084	4.7	Appareils officiels v civils
v Military ...	16,155	2.0	14,658	1.9	11,908	1.6	- militaires
Totals .....	817,098	100.0	785,293	100.0	751,645	100.0	Totaux

The percentage distribution of itinerant movements by type of operation shows that air carrier unit toll movements accounted for an increasing proportion of itinerant traffic, increasing steadily from 14.3% in 1984 to 20.2% in 1988. Private traffic has represented steadily decreasing share of itinerant movements, declining from 26.3% in 1984 to 21.5% in 1988. The share remained relatively consistent.

La distribution des pourcentages des mouvements itinérants par type d'opération démontre que les transporteurs avec des vols à taxes unitaires a augmenté en proportion du trafic itinérant représentant une hausse de 14.3% en 1984 à 20.2% en 1988. Le trafic privé représente une baisse constante des mouvements itinérants en déclin de 26.3% en 1984 à 21.5% en 1988. La part des autres types d'opération est demeuré relativement la même.



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada  
Flight Service Stations, 1988, 1987, 1986

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1988, 1987, 1986

Type of Operation	1988		1987		1986		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	≡ Nombre	cent ≡ Pour cent	≡ Nombre	cent ≡ Pour cent	≡ Nombre	cent ≡ Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier ≡ Unit toll .	163,555	20.0	145,700	18.6	131,741	17.5	Transporteurs aériens ≡ à taxe unitaire ≡ affrètements
≡ Charter ...	11,108	1.4	11,732	1.5	8,266	1.1	
Other commercial .....	404,803	49.5	387,118	49.3	383,096	51.0	Autres vols commerciaux
Private .....	165,423	20.2	175,708	22.4	168,017	22.4	Vols privés
Government ≡ Civil .....	41,249	5.0	36,468	4.6	35,002	4.7	Appareils officiels ≡ civils ≡ militaires
≡ Military ...	15,023	1.8	14,334	1.8	11,554	1.5	
Totals, domestic .....	801,161	98.0	771,060	98.2	737,676	98.2	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier ≡ Unit toll .	1,150	0.1	922	0.1	781	0.1	Transporteurs aériens ≡ à taxe unitaire ≡ affrètements
≡ Charter ...	210	0.0	174	≡ ≡	114	≡ ≡	
Other commercial .....	2,203	0.3	2,361	0.3	2,532	0.3	Autres vols commerciaux
Private .....	9,716	1.2	9,382	1.2	9,361	1.2	Vols privés
Government ≡ Civil .....	75	0.0	79	≡ ≡	74	≡ ≡	Appareils officiels ≡ civils ≡ militaires
≡ Military ...	617	0.1	242	≡ ≡	240	≡ ≡	
Totals, transborder ...	13,971	1.7	13,160	1.7	13,102	1.7	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier ≡ Unit toll .	202	0.0	183	≡ ≡	166	≡ ≡	Transporteurs aériens ≡ à taxe unitaire ≡ affrètements
≡ Charter ...	122	0.0	75	≡ ≡	50	≡ ≡	
Other commercial .....	415	0.1	293	≡ ≡	217	≡ ≡	Autres vols commerciaux
Private .....	694	0.1	432	0.1	312	≡ ≡	Vols privés
Government ≡ Civil .....	18	0.0	8	≡ ≡	8	≡ ≡	Appareils officiels ≡ civils ≡ militaires
≡ Military ...	515	0.1	82	≡ ≡	114	≡ ≡	
Totals, other inter- national	1,966	0.2	1,073	0.1	867	0.1	Totaux, des autres vols interna- tionaux
Totals, itinerant ....	817,098	100.0	785,293	100.0	751,645	100.0	Totaux, des vols itinérants

Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1988 at Flight Service Stations, accounting for 98.0% of all activity in this category. The distribution between domestic, transborder and international flights has remained constant since 1984.

Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1988, ce secteur représentant 98.0% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol. La répartition entre les secteurs intérieurs, transfrontaliers et internationaux est demeurée stable depuis 1984.

### Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant, 1988, 1987, 1986

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1988, 1987, 1986

Source of propulsion	1988		1987		1986		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	442,037	54.1	452,650	57.6	433,899	57.7	À pistons
Turboprop	231,927	28.4	201,447	25.7	179,346	23.9	Turbopropulseurs
Jet	60,951	7.5	54,618	7.0	58,780	7.8	Réacteurs
Helicopters	80,167	9.8	74,021	9.4	77,750	10.3	Hélicoptères
Glider	2,016	0.2	2,557	0.3	1,870	0.2	Planeurs
Totals	817,098	100.0	785,293	100.0	751,645	100.0	Totaux

Piston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 442,037 movements or 54.1% of the activity in 1988. Turboprop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 24.8%. This marks the fifth consecutive share increase by turboprops since their 1983 share of 18.9%. Jet powered aircraft increased their share to 7.5% of all itinerant activity.

Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 442,037 mouvements ou 54.1% de l'activité itinérante en 1988. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 28.4%. Ceci indique la cinquième part consécutive d'augmentation des turbopropulseurs depuis leur part de 18.9% en 1983. Les avions à réactions ont augmenté à 7.5% leur part de l'activité itinérante.

### Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs) 1988, 1987, 1986

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
groupe de poids Kgs, 1988, 1987, 1986

Aircraft Weight Groups (Maximum Take Off Weights In Kilograms)	1988		1987		1986		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	—	—	—	—	—	—	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<hr/>							
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	330,958	40.5	328,030	41.8	318,024	42.3	2 000 et moins
2 001 - 4 000	165,866	20.3	172,673	22.0	163,398	21.7	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	150,647	18.4	132,934	16.9	129,209	17.2	4 001 - 5 670
Total	647,471	79.2	633,637	80.7	610,631	81.2	Total
<hr/>							
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	18,006	2.2	13,374	1.7	14,618	1.9	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	54,740	6.7	43,946	5.6	28,450	3.8	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	55,471	6.8	55,026	7.0	53,292	7.1	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	36,833	4.5	35,948	4.6	41,639	5.5	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	3,810	0.5	3,031	0.4	2,792	0.4	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	25	0.0	15	0.0	12	0.0	90 001 - 136 000
Total	168,885	20.7	151,340	19.3	140,803	18.7	Total
<hr/>							
<u>Heavy</u>							<u>Appareils Lourds</u>
136 001 and over	742	0.1	316	0.0	211	0.1	136 001 et plus
Total	742	0.1	316	0.0	211	0.1	Total
<hr/>							
GRAND TOTALS	817,098	100.0	785,293	100.0	751,645	100.0	GRAND TOTAUX

In 1988, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the fifth consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 9,001 to 18,000 kilograms has increased by 24.6% between 1987 and 1988, compared to a 4.1% increase in itinerant movements overall during this period. The relative share of itinerant movements by light aircraft has dropped from 85.6% in 1983 to 79.2% in 1988.

En 1988, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la cinquième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 9,001 à 18,000 kilogrammes a augmenté de 24.6% entre 1987 et 1988 comparativement à une augmentation de 4.1% du total des mouvements itinérants pendant cette période. La part relative des vols itinérants des appareils légers a baissé de 85.6% en 1983 à 79.2% en 1988.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1988, 1987, 1986

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada  
1988, 1987, 1986

Type of Operation	1988		1987		1986		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	251,782	99.1	255,946	99.4	239,939	99.5	Civils
Military	2,290	0.9	1,650	0.6	1,205	0.5	Militaires
Totals	254,072	100.0	257,596	100.0	241,144	100.0	Totaux

oLocal aircraft movements at the 72 flight service stations decreased by 1.4% in 1988 as the reported number of local movements fell from 257,596 in 1987 to 254,072 in 1988. The distribution of local movements shifted slightly in favour of military movements.

oL'activité locale aux 72 stations d'information de vol a diminué de 1.4% rapportant une baisse des mouvements locaux de 255,946 en 1987 à 254,072 en 1988. La répartition des mouvements locaux est passé peu à peu en faveur des mouvements militaires.

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1988 and corresponding 1987, 1986

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1988 et le rang correspondant 1987, 1986

Flight Service Stations	1988		1987		1986		Stations d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, B.C.	1	47,600	1	41,612	1	34,436	Nanaimo, C.B.
Campbell River, B.C.	2	31,135	2	31,378	4	25,155	Campbell River, C.B.
Timmins, Ont.	3	29,667	3	29,556	2	26,850	Timmins, Ont.
La Ronge, Sask.	4	27,615	4	28,116	3	25,719	La Ronge, Sask.
Sioux Lookout, Ont.	5	27,030	5	25,214	6	23,686	Sioux Lookout, Ont.

oIn comparison with 1987, three of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported increased activity in 1988. Nanaimo remained in first position, recording the highest number of itinerant movements since data for the Flight Service Stations were published separately in 1983. Campbell River remained in the second position with 31,135 movements. Timmins showing increased activity, retained its third position: La Ronge with 27,615 also remained in fourth place. Sioux Lookout remained in fifth position with an increase of 1,816 movements

oTrois des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol ont connu une hausse d'activité en 1988 comparativement à l'année précédente. Nanaimo a demeuré en première position enregistrant le plus haut nombre de mouvements itinérants depuis que les données des Stations d'informations de vol sont publiées séparément en 1983. Campbell River a gardé la deuxième position avec 31,135 mouvements. Timmins avec une hausse d'activités a demeuré en troisième position: La Ronge avec 27,615 mouvements a gardé le quatrième rang. Sioux Lookout demeure en cinquième rang avec une augmentation de 1,816 mouvements.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1988 and corresponding 1987, 1986

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1988 et le rang correspondant 1987, 1986

Flight Service Stations	1988		1987		1986		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Gatineau, Que.	1	28,719	1	23,681	3	16,199	Gatineau, Que.
Red Deer Alta	2	19,509	5	17,863	4	14,976	Red Deer, Alta.
Kingston, Ont.	3	18,984	3	20,738	1	21,780	Kingston, Ont.
Muskoka, Ont.	4	18,483	2	20,963	5	11,422	Muskoka, Ont.
Nanaimo. B.C./C.B.	5	15,176	4	19,279	2	21,289	Nanaimo, B.C./C.B.

oTwo of the five Flight Service Stations that led the nation in local movements showed increases in local activity. Gatineau, which remained the leader in local traffic with a 21.3% increase over their 1987 figures has shown a steady rise in local movements since 1983. Red Deer took over second position with a 9.2% jump. Kingston remained in third position while Muskoka whose local movements dropped 11.8% in 1988 fell from second position to fourth. Nanaimo dropped from fourth position in 1987 to fifth position in 1988.

oDeux des stations de service d'information de vol ayant dominé l'activité locale ont enregistré des augmentations. L'aéroport de Gatineau qui demeure au premier rang des mouvements locaux avec une augmentation de 21.3% de plus que l'an dernier. Gatineau démontre une hausse constante des mouvements locaux depuis 1983. L'aéroport de Red Deer a grimpé au deuxième rang avec une hausse de 9.2%. Kingston demeure à la troisième position, tandis que l'aéroport de Mushoka où les mouvements locaux ont baissé de 11.8% en 1988, a chuté de la deuxième à la quatrième position. Nanaimo qui était au quatrième rang en 1987 se place au cinquième rang pour 1988.

Leading Flight Service Stations for 1988 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1988 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station Service d'information de vol	Number of movements Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements . Nanaimo, B.C./C.B.		62,776	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements ..... Nanaimo, B.C./C.B.		47,600	Mouvement itinérants
Air carrier - Unit toll .. Nanaimo, B.C./C.B. - Charter ... Timmins, Ont.		9,951 969	Transporteurs aériens - à taxe unitaire - affrètements
Other commercial ..... Nanaimo, B.C./C.B.		26,145	Autres vols commerciaux
Private ..... Campbell River, B.C./C.B.		10,840	Vols privés
Government - Civil ..... Gatineau, Que. - Military .... Goose Bay. NFLD/T.-N.		4,752 1,129	Appareils officiels - civils - militaires
Local - Civil ..... Gatineau, Que. - Military ..... Swift Current, Sask.		28,719 586	Mouvements locaux - civils - militaires



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information. (See Appendix 3.)

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable. As the relevant information is not reported, no Vancouver Harbour data appear in Tables 2 and 6.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées. (Voir annexe 3.)

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable. Comme l'information n'est pas rapportée, les données pour Vancouver Harbour n'apparaissent pas dans les tableaux 2 et 6.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.



The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Remarks

Asterisks(\*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

The name of Buttonville airport has been changed to Toronto-Buttonville.

#### Factors Influencing the Data

As of January 1, 1988, Goose Bay airport has changed from a Transport Canada Towered airport to a Department of National Defense towered airport with Flight Service Station. The traffic data is now reported in section II of this report, "Airports with Flight Service Station".

On July 16, 1988 Calgary FSS moved to Springbank, Alberta. The FSS data is now reported under Springbank.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoi. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoi au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujetties. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### Remarques

Les astérisques(\*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

Le nom de l'aéroport de Buttonville a été changé par Toronto-Buttonville.

#### Facteurs influant sur les données

Depuis le premier janvier, 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de ministère de la défense nationale avec station d'information de vol. Les données relatives aux mouvements d'aéronefs sont disponibles dans la section II de ce rapport, "Aéroports avec station d'information de vol".

Le 16 juillet 1988 la station d'information de vols de Calgary s'est déplacé à l'aéroport de Springbank. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données pour l'aéroport de Springbank.



TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1988	11	153,625	16	60,859	4	92,766
	1987	13	128,623	18	53,248	8	75,375
	1986	12	123,440	16	52,211	8	71,229
	1985	19	99,912	19	45,490	11	54,422
	1984	25	89,296	19	40,414	19	48,882
BAIE COMEAU	1988	57	22,944	55	15,173	49	7,771
	1987	57	25,565	57	16,565	50	9,000
	1986	58	24,148	58	15,266	49	8,882
	1985	57	22,033	55	15,768	53	6,265
	1984	53	30,601	52	18,809	46	11,792
BOUNDARY BAY	1988	10	155,608	19	56,275	3	99,333
	1987	11	142,518	19	52,113	5	90,405
	1986	13	119,108	20	45,956	6	73,152
	1985	15	104,317	20	41,853	10	62,464
	1984	21	96,561	23	37,274	15	59,287
BRANDON	1988	53	30,262	58	14,351	41	15,911
	1987	55	32,025	58	14,510	37	17,515
	1986	47	38,192	57	15,268	34	22,924
	1985	52	33,790	56	15,738	35	18,052
	1984	50	39,437	57	15,619	32	23,818
CALGARY INTERNATIONAL	1988	3	206,160	4	171,327	24	34,833
	1987	4	195,060	4	159,552	25	35,508
	1986	4	178,826	4	147,759	27	31,067
	1985	3	192,106	3	157,286	25	34,820
	1984	3	195,231	4	151,132	22	44,099
CASTLEGAR	1988	54	29,517	57	14,896	43	14,621
	1987	56	27,655	59	14,484	45	13,171
	1986	54	28,282	59	13,611	39	14,671
	1985	56	26,643	59	13,431	42	13,212
	1984	58	24,110	59	12,908	50	11,202
CHARLOTTETOWN	1988	55	28,398	50	21,615	50	6,783
	1987	53	34,104	49	21,640	46	12,464
	1986	57	24,637	54	16,657	51	7,980
	1985	58	20,892	57	14,533	52	6,359
	1984	56	28,042	55	16,263	47	11,779
EDMONTON INTERNATIONAL	1988	28	84,020	15	61,544	36	22,476
	1987	30	79,342	15	59,722	35	19,620
	1986	29	81,173	11	64,112	37	17,061
	1985	25	79,425	10	64,797	40	14,628
	1984	30	76,040	11	63,949	45	12,091
EDMONTON MUNICIPAL	1988	17	117,718	7	116,198	56	1,520
	1987	16	119,698	6	117,878	56	1,820
	1986	11	126,224	5	122,262	56	3,962
	1985	11	132,029	5	126,431	54	5,598
	1984	11	130,111	5	126,020	54	4,091
FORT MCMURRAY	1988	48	41,028	43	26,200	42	14,828
	1987	39	52,893	38	30,664	34	22,229
	1986	35	58,306	28	36,278	35	22,028
	1985	32	58,903	23	38,620	32	20,283
	1984	34	58,647	22	39,228	36	19,419
FORT ST. JOHN	1988	56	24,589	51	20,329	54	4,260
	1987	59	23,479	55	17,859	53	5,620
	1986	55	27,081	50	19,903	52	7,178
	1985	51	34,640	43	24,804	50	9,836
	1984	51	38,301	44	24,925	42	13,376
FREDERICTON	1988	52	33,482	48	23,524	48	9,958
	1987	50	36,652	47	24,836	47	11,816
	1986	51	36,507	47	22,453	41	14,054
	1985	39	47,856	46	23,940	30	23,916
	1984	35	53,970	34	28,414	30	25,556

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
GANDER INTERNATIONAL	1988	44	43,093	35	32,003	46	11,090
	1987	49	39,242	41	28,598	49	10,644
	1986	50	37,773	43	25,163	44	12,610
	1985	50	35,123	40	26,454	51	8,669
	1984	54	30,221	45	23,884	53	6,337
GRANDE PRAIRIE	1988	50	36,714	46	23,845	45	12,869
	1987	46	42,846	45	25,977	38	16,869
	1986	49	37,885	46	23,346	40	14,539
	1985	49	36,912	44	24,801	45	12,111
	1984	46	40,463	42	25,814	41	14,649
HALIFAX INTERNATIONAL	1988	23	100,042	10	82,526	39	17,516
	1987	32	74,636	11	70,023	55	4,613
	1986	31	71,359	13	60,268	46	11,091
	1985	31	66,388	15	56,031	49	10,357
	1984	32	67,746	15	54,544	43	13,202
HAMILTON CITY	1988	13	140,550	21	48,921	5	91,629
	1987	12	135,593	23	41,700	3	93,893
	1986	16	111,356	23	37,998	5	73,358
	1985	14	108,525	22	39,098	7	69,427
	1984	14	116,994	21	40,111	5	76,883
KAMLOOPS	1988	43	43,208	41	28,714	44	14,494
	1987	43	47,378	37	30,994	39	16,384
	1986	46	39,345	39	26,658	43	12,687
	1985	45	43,750	39	26,636	36	17,114
	1984	38	50,401	39	27,507	34	22,894
KELOWNA	1988	38	54,153	33	34,533	38	19,620
	1987	41	51,554	33	35,354	40	16,200
	1986	44	46,444	33	32,975	42	13,469
	1985	46	43,641	34	30,518	43	13,123
	1984	47	39,846	38	27,558	44	12,288
LANGLEY	1988	15	121,041	25	42,600	9	78,441
	1987	18	113,983	26	39,798	9	74,185
	1986	17	108,882	26	36,618	7	72,264
	1985	17	101,264	31	31,822	6	69,442
	1984	20	97,817	27	35,624	12	62,193
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1988	1	347,661	1	347,536	57	125
	1987	1	314,357	1	313,764	58	593
	1986	1	301,434	1	301,169	58	265
	1985	1	283,174	1	282,553	59	621
	1984	1	257,013	1	253,232	55	3,781
LETHBRIDGE	1988	42	47,196	49	21,700	31	25,496
	1987	48	41,239	53	18,828	33	22,411
	1986	43	47,506	49	20,756	29	26,750
	1985	48	37,663	50	20,631	37	17,032
	1984	41	46,401	49	21,662	31	24,739
LONDON	1988	16	118,630	14	65,625	16	53,005
	1987	17	115,909	14	61,147	16	54,762
	1986	18	101,213	18	50,160	16	51,053
	1985	21	91,206	18	49,712	21	41,494
	1984	12	121,004	17	51,513	7	69,491
MIRABEL INTERNATIONAL	1988	34	68,786	24	45,985	35	22,801
	1987	35	56,437	22	42,078	44	14,359
	1986	36	54,819	21	43,227	45	11,592
	1985	36	52,352	21	40,827	46	11,525
	1984	37	51,673	24	36,392	40	15,281
MONCTON	1988	29	83,530	28	41,850	22	41,680
	1987	28	80,938	25	39,908	23	41,030
	1986	27	84,567	25	37,838	19	46,729
	1985	30	71,940	27	32,940	23	39,000
	1984	29	76,749	30	32,550	21	44,199



TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MONTREAL INTERNATIONAL	1988	4	203,135	3	203,082	58	53
	1987	6	175,409	3	175,390	59	19
	1986	8	159,733	3	159,575	59	158
	1985	7	152,891	4	152,078	58	813
	1984	8	157,081	3	156,086	59	995
NORTH BAY	1988	27	84,541	31	38,656	20	45,885
	1987	27	83,939	30	36,652	20	47,287
	1986	26	85,010	32	33,424	14	51,586
	1985	26	79,414	29	32,047	15	47,367
	1984	22	96,519	29	33,166	10	63,353
OSHAWA	1988	24	96,091	29	40,378	13	55,713
	1987	24	93,332	24	40,220	17	53,112
	1986	25	87,530	24	37,991	18	49,539
	1985	24	82,513	24	35,544	17	46,969
	1984	18	100,189	26	35,731	9	64,458
OTTAWA INTERNATIONAL	1988	6	176,943	6	127,131	18	49,812
	1987	7	162,810	7	115,255	19	47,555
	1986	7	160,916	7	109,448	15	51,468
	1985	5	165,018	6	115,416	14	49,602
	1984	7	163,391	6	111,542	17	51,849
PENTICTON	1988	40	48,725	47	23,556	32	25,169
	1987	51	35,031	50	19,905	43	15,126
	1986	56	25,466	55	16,394	48	9,072
	1985	55	29,240	54	18,484	48	10,756
	1984	57	27,923	53	18,713	52	9,210
PITT MEADOWS	1988	21	113,891	22	48,267	11	65,624
	1987	19	111,208	21	45,725	11	65,483
	1986	19	96,428	22	38,221	13	58,207
	1985	27	79,260	26	34,164	18	45,096
	1984	16	101,907	20	40,146	13	61,761
PRINCE GEORGE	1988	41	48,255	37	30,977	40	17,278
	1987	42	47,451	39	29,739	36	17,712
	1986	39	50,177	36	28,248	36	21,929
	1985	35	52,823	35	30,515	31	22,308
	1984	40	49,550	32	30,868	37	18,682
QUEBEC	1988	14	121,936	9	87,304	25	34,632
	1987	15	120,607	10	80,449	24	40,158
	1986	15	111,540	10	74,578	25	36,962
	1985	13	116,097	9	77,887	24	38,210
	1984	15	113,283	9	80,099	27	33,184
REGINA	1988	30	82,745	20	52,541	28	30,204
	1987	29	80,514	20	51,335	28	29,179
	1986	28	84,363	17	51,407	26	32,956
	1985	28	76,510	16	50,999	28	25,511
	1984	24	93,991	16	53,620	24	40,371
SAINT JOHN	1988	49	36,749	44	25,846	47	10,903
	1987	54	33,952	48	22,884	48	11,068
	1986	53	28,952	52	19,297	47	9,655
	1985	53	31,731	52	19,135	44	12,596
	1984	55	28,346	54	16,993	49	11,353
SASKATOON	1988	19	114,546	17	60,708	15	53,838
	1987	21	101,864	16	55,227	21	46,637
	1986	22	93,299	15	53,406	22	39,893
	1985	18	100,335	14	57,423	20	42,912
	1984	19	99,554	14	56,579	23	42,975
SAULT STE. MARIE	1988	36	63,922	36	31,608	27	32,314
	1987	36	56,048	43	27,912	30	28,136
	1986	38	51,448	41	25,720	32	25,728
	1985	38	48,521	47	23,576	29	24,945
	1984	39	49,957	46	22,859	29	27,098

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SEPT-ILES	1988	51	36,443	38	30,710	51	5,733
	1987	52	34,455	42	28,560	52	5,895
	1986	52	32,854	40	26,041	53	6,813
	1985	54	30,871	38	26,743	55	4,128
	1984	49	39,557	25	36,067	57	3,490
SPRINGBANK	1988	20	114,133	34	34,427	8	79,706
	1987	14	122,369	32	35,635	6	86,734
	1986	14	116,819	29	34,889	4	81,930
	1985	12	125,657	25	35,512	2	90,145
	1984	13	120,190	28	34,614	4	85,576
ST. ANDREWS	1988	18	115,044	40	29,491	7	85,553
	1987	22	101,261	46	25,263	7	75,998
	1986	23	92,782	44	24,806	11	67,976
	1985	20	97,521	42	25,755	5	71,766
	1984	17	100,664	41	26,414	6	74,250
ST. CATHARINES	1988	45	42,621	56	14,941	29	27,680
	1987	45	46,557	56	16,596	27	29,961
	1986	34	58,454	51	19,370	23	39,084
	1985	33	58,485	53	18,660	22	39,825
	1984	33	59,968	51	19,794	25	40,174
ST. HONORE	1988	26	86,549	45	24,223	12	62,326
	1987	23	97,915	40	29,218	10	68,697
	1986	20	95,697	45	24,618	9	71,079
	1985	22	88,674	48	23,394	9	65,280
	1984	27	84,367	50	21,280	11	63,087
ST. HUBERT	1988	8	168,173	13	65,771	2	102,402
	1987	9	159,854	13	61,807	2	98,047
	1986	6	165,491	14	60,015	1	105,476
	1985	4	169,476	12	64,381	1	105,095
	1984	4	179,518	10	67,218	1	112,300
ST. JEAN	1988	46	42,439	52	19,202	34	23,237
	1987	44	47,217	54	18,106	29	29,111
	1986	42	48,229	53	17,178	28	31,051
	1985	37	49,102	51	19,175	26	29,927
	1984	43	44,392	56	15,893	28	28,499
ST. JOHN'S	1988	35	68,704	26	42,496	30	26,208
	1987	34	63,086	28	38,508	32	24,578
	1986	33	60,826	31	34,094	30	26,732
	1985	40	47,369	32	31,153	38	16,216
	1984	44	43,839	36	28,209	39	15,630
SUDBURY	1988	25	86,706	23	47,313	23	39,393
	1987	25	92,859	29	37,090	15	55,769
	1986	37	53,981	37	27,961	31	26,020
	1985	34	54,519	36	27,866	27	26,653
	1984	31	75,560	40	27,074	20	48,486
SYDNEY	1988	59	16,472	59	13,131	55	3,341
	1987	60	14,110	60	12,828	57	1,282
	1986	60	13,642	60	10,535	57	3,107
	1985	60	9,703	60	8,816	57	887
	1984	60	10,158	60	8,179	58	1,979
THOMPSON	1988	47	41,319	32	35,949	52	5,370
	1987	47	42,361	34	34,681	51	7,680
	1986	48	37,990	35	29,979	50	8,011
	1985	43	44,284	33	30,702	41	13,582
	1984	48	39,823	35	28,267	48	11,556
THUNDER BAY	1988	22	109,267	18	56,276	17	52,991
	1987	20	104,913	17	54,813	18	50,100
	1986	21	95,466	19	50,128	20	45,338
	1985	16	102,218	17	49,907	13	52,311
	1984	23	96,006	18	46,414	18	49,592

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND	1988	9	161,804	11	73,744	6	88,060
	1987	3	198,072	9	93,705	1	104,367
	1986	3	182,285	9	81,980	2	100,305
	1985	8	150,648	11	64,699	3	85,949
	1984	9	150,912	13	60,749	3	90,163
TORONTO/BUTTONVILLE	1988	7	175,579	12	70,288	1	105,291
	1987	8	161,057	12	67,496	4	93,561
	1986	9	150,112	12	63,162	3	86,950
	1985	10	140,045	13	60,099	4	79,946
	1984	5	168,859	12	60,961	2	107,898
VAL D'OR	1988	58	22,836	53	18,460	53	4,376
	1987	58	24,341	52	19,005	54	5,336
	1986	59	20,241	56	16,277	55	3,964
	1985	59	15,568	58	14,128	56	1,440
	1984	59	17,867	58	14,377	56	3,490
VANCOUVER HARBOUR	1988		59,611		48,307		11,304
	1987		57,225		45,617		11,608
	1986		53,547		35,916		17,631
	1985		31,798		30,032		1,766
	1984		30,576		30,505		71
VANCOUVER INTERNATIONAL	1988	2	325,150	2	325,150	59	-
	1987	2	302,606	2	302,598	60	8
	1986	2	278,844	2	278,834	60	10
	1985	2	235,506	2	235,506	60	-
	1984	2	218,689	2	218,689	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	1988	5	200,033	5	129,197	10	70,836
	1987	5	186,949	5	123,397	12	63,552
	1986	5	175,490	6	115,118	12	60,372
	1985	6	159,215	7	106,229	12	52,986
	1984	6	164,407	7	103,185	14	61,222
VILLENEUVE	1988	33	70,940	54	17,071	14	53,869
	1987	31	77,984	51	19,508	13	58,476
	1986	24	92,400	48	22,345	10	70,055
	1985	23	86,897	49	21,099	8	65,798
	1984	26	86,829	48	21,937	8	64,892
WATERLOO-GUELPH	1988	31	76,900	39	30,525	19	46,375
	1987	26	89,423	36	31,426	14	57,997
	1986	30	76,987	38	26,913	17	50,074
	1985	29	73,114	41	26,065	16	47,049
	1984	28	79,434	37	27,571	16	51,863
WHITEHORSE	1988	39	53,288	42	28,572	33	24,716
	1987	38	53,779	44	27,569	31	26,210
	1986	40	49,610	42	25,248	33	24,362
	1985	47	43,371	45	24,175	34	19,196
	1984	45	43,261	43	25,810	38	17,451
WINDSOR	1988	32	73,735	30	39,458	26	34,277
	1987	33	65,879	35	33,289	26	32,590
	1986	32	68,471	34	31,409	24	37,062
	1985	41	47,319	37	27,297	33	20,022
	1984	42	46,611	47	22,109	33	23,502
WINNIPEG INTERNATIONAL	1988	12	153,344	8	110,908	21	42,346
	1987	10	145,787	8	103,143	22	42,644
	1986	10	145,353	8	101,307	21	44,046
	1985	9	147,539	8	102,860	19	44,679
	1984	10	137,147	8	98,382	26	38,765
YELLOWKNIFE	1988	37	62,226	27	42,252	37	19,974
	1987	37	54,371	27	38,696	42	15,675
	1986	41	49,381	30	34,096	38	15,295
	1985	42	46,762	30	31,998	39	14,764
	1984	36	53,117	31	32,079	35	21,038
TOTAL (60)	1988		5,686,750		3,536,135		2,150,615
(61)	1987		5,510,215		3,366,448		2,143,767
(61)	1986		5,200,728		3,144,255		2,056,473
(61)	1985		4,938,282		3,030,618		1,907,664
(61)	1984		5,067,171		2,966,210		2,100,961

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1988	150,371	42,018	18,246	90,107	3,254	595	2,659
	1987	125,390	34,361	18,340	72,689	3,233	547	2,686
	1986	119,454	29,847	20,492	69,115	3,986	1,872	2,114
	1985	97,843	25,961	18,333	53,549	2,069	1,196	873
	1984	88,008	22,551	16,894	48,563	1,288	969	319
BAIE COMEAU	1988	22,700	12,894	2,085	7,721	244	194	50
	1987	25,276	13,555	2,781	8,940	289	229	60
	1986	23,929	12,144	2,917	8,868	219	205	14
	1985	21,775	12,503	3,044	6,228	258	221	37
	1984	30,488	14,071	4,633	11,784	113	105	8
BOUNDARY BAY	1988	155,565	33,316	22,930	99,319	43	29	14
	1987	142,447	29,296	22,767	90,384	71	50	21
	1986	119,076	24,258	21,666	73,152	32	32	-
	1985	104,279	24,229	17,586	62,464	38	38	-
	1984	96,559	20,707	16,565	59,287	2	2	-
BRANDON	1988	28,156	7,657	5,790	14,709	2,106	904	1,202
	1987	29,589	7,230	6,092	16,267	2,436	1,188	1,248
	1986	35,644	7,998	6,248	21,398	2,548	1,022	1,526
	1985	30,719	8,306	6,029	16,384	3,071	1,403	1,668
	1984	37,025	8,373	5,952	22,700	2,412	1,294	1,118
CALGARY INTERNATIONAL	1988	203,782	129,207	39,991	34,584	2,378	2,129	249
	1987	192,733	116,531	41,045	35,157	2,327	1,976	351
	1986	176,388	104,320	41,303	30,765	2,438	2,136	302
	1985	188,881	106,689	47,924	34,268	3,225	2,673	552
	1984	192,449	102,006	46,963	43,480	2,782	2,163	619
CASTLEGAR	1988	29,405	12,476	2,318	14,611	112	102	10
	1987	27,507	11,994	2,385	13,128	148	105	43
	1986	28,198	11,310	2,217	14,671	84	84	-
	1985	26,536	10,405	2,919	13,212	107	107	-
	1984	24,016	8,822	3,994	11,200	94	92	2
CHARLOTTETOWN	1988	26,420	13,924	6,331	6,165	1,978	1,360	618
	1987	31,733	13,863	6,637	11,233	2,371	1,140	1,231
	1986	21,378	11,102	3,984	6,292	3,259	1,571	1,688
	1985	18,241	9,863	3,314	5,064	2,651	1,356	1,295
	1984	25,520	11,287	3,618	10,615	2,522	1,358	1,164
EDMONTON INTERNATIONAL	1988	80,385	49,246	9,533	21,606	3,635	2,765	870
	1987	74,753	46,504	10,047	18,202	4,589	3,171	1,418
	1986	76,965	49,497	11,654	15,814	4,208	2,961	1,247
	1985	74,790	47,761	14,023	13,006	4,635	3,013	1,622
	1984	72,386	47,163	13,995	11,228	3,654	2,791	863
EDMONTON MUNICIPAL	1988	117,430	78,557	37,359	1,514	288	282	6
	1987	119,263	75,596	41,917	1,750	435	365	70
	1986	125,812	78,295	43,626	3,891	412	341	71
	1985	131,302	77,988	47,789	5,525	727	654	73
	1984	129,199	75,215	50,013	3,971	912	792	120
FORT MCMURRAY	1988	40,213	19,464	6,315	14,434	815	421	394
	1987	52,060	21,968	8,351	21,741	833	345	488
	1986	57,571	25,801	10,126	21,644	735	351	384
	1985	58,245	28,031	10,299	19,915	658	290	368
	1984	57,502	28,124	10,718	18,660	1,145	386	759
FORT ST. JOHN	1988	24,532	13,759	6,515	4,258	57	55	2
	1987	23,335	11,889	5,885	5,561	144	85	59
	1986	26,587	12,217	7,267	7,103	494	419	75
	1985	34,513	15,242	9,477	9,794	127	85	42
	1984	38,178	14,464	10,380	13,334	123	81	42
FREDERICTON	1988	25,447	14,568	5,090	5,789	8,035	3,866	4,169
	1987	30,224	15,378	5,799	9,047	6,428	3,659	2,769
	1986	29,257	13,771	5,602	9,884	7,250	3,080	4,170
	1985	35,053	14,064	6,311	14,678	12,803	3,565	9,238
	1984	40,090	17,440	6,548	16,102	13,880	4,426	9,454



TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
GANDER INTERNATIONAL	1988	36,800	22,743	5,749	8,308	6,293	3,511	2,782
	1987	32,848	19,416	5,590	7,842	6,394	3,592	2,802
	1986	31,194	16,312	5,268	9,614	6,579	3,583	2,996
	1985	29,056	17,524	5,038	6,494	6,067	3,892	2,175
	1984	23,145	15,264	4,556	3,325	7,076	4,064	3,012
GRANDE PRAIRIE	1988	36,585	15,932	7,815	12,838	129	98	31
	1987	42,545	16,770	9,036	16,739	301	171	130
	1986	37,742	13,922	9,322	14,498	143	102	41
	1985	36,728	14,792	9,853	12,083	184	156	28
	1984	40,242	15,931	9,686	14,625	221	197	24
HALIFAX INTERNATIONAL	1988	97,491	73,914	6,816	16,761	2,551	1,796	755
	1987	72,365	61,179	7,168	4,018	2,271	1,676	595
	1986	68,740	52,256	6,236	10,248	2,619	1,776	843
	1985	63,869	47,388	6,858	9,623	2,519	1,785	734
	1984	65,272	46,430	6,070	12,772	2,474	2,044	430
HAMILTON CITY	1988	139,841	34,060	14,510	91,271	709	351	358
	1987	133,608	27,710	13,627	92,271	1,985	363	1,622
	1986	110,631	24,242	13,416	72,973	725	340	385
	1985	107,785	23,981	14,889	68,915	740	228	512
	1984	115,798	25,231	14,496	76,071	1,196	384	812
KAMLOOPS	1988	42,427	19,494	8,813	14,120	781	407	374
	1987	46,235	20,356	10,007	15,872	1,143	631	512
	1986	38,560	16,391	9,768	12,401	785	499	286
	1985	43,413	15,942	10,397	17,074	337	297	40
	1984	50,084	16,280	10,930	22,874	317	297	20
KELOWNA	1988	53,880	24,912	9,414	19,554	273	207	66
	1987	50,794	25,107	9,799	15,888	760	448	312
	1986	45,758	22,780	9,645	13,333	686	550	136
	1985	43,110	19,706	10,487	12,917	531	325	206
	1984	39,249	18,125	9,066	12,058	597	367	230
LANGLEY	1988	121,031	28,233	14,359	78,439	10	8	2
	1987	113,950	23,558	16,209	74,183	33	31	2
	1986	108,845	20,339	16,272	72,234	37	7	30
	1985	101,181	18,086	13,701	69,394	83	35	48
	1984	97,800	19,666	15,945	62,189	17	13	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1988	345,936	309,173	36,647	116	1,725	1,716	9
	1987	312,753	272,003	40,157	593	1,604	1,604	-
	1986	299,923	260,863	38,795	265	1,511	1,511	-
	1985	282,020	238,352	43,047	621	1,154	1,154	-
	1984	255,521	210,583	41,158	3,780	1,492	1,491	1
LETHBRIDGE	1988	46,712	15,343	5,994	25,375	484	363	121
	1987	40,992	12,346	6,309	22,337	247	173	74
	1986	47,295	13,775	6,817	26,703	211	164	47
	1985	37,393	12,208	8,191	16,994	270	232	38
	1984	46,178	12,212	9,249	24,717	223	201	22
LONDON	1988	116,921	49,814	15,171	51,936	1,709	640	1,069
	1987	115,118	45,520	15,028	54,570	791	599	192
	1986	100,717	35,793	13,912	51,012	496	455	41
	1985	90,564	34,998	14,114	41,452	642	600	42
	1984	120,090	36,237	14,726	69,127	914	550	364
MIRABEL INTERNATIONAL	1988	67,143	39,278	5,332	22,533	1,643	1,375	268
	1987	54,433	34,706	5,648	14,079	2,004	1,724	280
	1986	52,871	35,477	5,988	11,406	1,948	1,762	186
	1985	50,447	33,565	5,658	11,224	1,905	1,604	301
	1984	50,599	30,434	5,113	15,052	1,074	845	229
MONCTON	1988	80,655	33,056	6,733	40,866	2,875	2,061	814
	1987	78,459	30,846	7,323	40,290	2,479	1,739	740
	1986	82,208	29,013	7,124	46,071	2,359	1,701	658
	1985	69,302	24,523	6,623	38,156	2,638	1,794	844
	1984	74,054	24,513	6,018	43,523	2,695	2,019	676

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MONTREAL INTERNATIONAL	1988	201,326	170,629	30,652	45	1,809	1,801	8
	1987	173,723	143,369	30,335	19	1,686	1,686	-
	1986	157,976	129,965	27,854	157	1,757	1,756	1
	1985	151,446	120,100	30,536	810	1,445	1,442	3
	1984	155,807	121,307	33,505	995	1,274	1,274	-
NORTH BAY	1988	56,842	26,522	6,497	23,823	27,699	5,637	22,062
	1987	59,137	24,301	6,284	28,552	24,802	6,067	18,735
	1986	54,808	21,463	5,372	27,973	30,202	6,589	23,613
	1985	52,575	20,144	5,836	26,595	26,839	6,067	20,772
	1984	60,856	19,548	6,278	35,030	35,663	7,340	28,323
OSHAWA	1988	95,780	27,233	12,902	55,645	311	243	68
	1987	93,030	25,297	14,654	53,079	302	269	33
	1986	87,211	24,479	13,227	49,505	319	285	34
	1985	82,288	21,985	13,342	46,961	225	217	8
	1984	99,825	21,762	13,717	64,346	364	252	112
OTTAWA INTERNATIONAL	1988	164,259	95,803	22,882	45,574	12,684	8,446	4,238
	1987	148,894	83,036	22,373	43,485	13,916	9,846	4,070
	1986	146,389	77,311	23,221	45,857	14,527	8,916	5,611
	1985	150,214	81,272	24,773	44,169	14,804	9,371	5,433
	1984	148,398	76,430	25,181	46,787	14,993	9,931	5,062
PENTICTON	1988	48,260	16,931	6,302	25,027	465	323	142
	1987	34,747	12,909	6,768	15,070	284	228	56
	1986	25,162	9,786	6,415	8,961	304	193	111
	1985	28,957	11,154	7,097	10,706	283	233	50
	1984	27,582	10,852	7,602	9,128	341	259	82
PITT MEADOWS	1988	113,880	22,931	25,327	65,622	11	9	2
	1987	111,156	19,638	26,051	65,467	52	36	16
	1986	96,371	16,491	21,673	58,207	57	57	-
	1985	79,178	12,470	21,656	45,052	82	38	44
	1984	101,858	15,920	24,184	61,754	49	42	7
PRINCE GEORGE	1988	48,036	19,479	11,320	17,237	219	178	41
	1987	47,223	17,213	12,346	17,664	228	180	48
	1986	49,907	15,731	12,312	21,864	270	205	65
	1985	52,513	18,062	12,215	22,236	310	238	72
	1984	49,182	17,706	12,872	18,604	368	290	78
QUEBEC	1988	119,267	64,286	20,677	34,304	2,669	2,341	328
	1987	118,459	55,595	22,967	39,897	2,148	1,887	261
	1986	109,362	50,709	22,086	36,567	2,178	1,783	395
	1985	113,286	52,502	23,004	37,780	2,811	2,381	430
	1984	110,756	53,119	24,724	32,913	2,527	2,256	271
REGINA	1988	74,886	32,642	15,292	26,952	7,859	4,607	3,252
	1987	72,837	29,363	17,190	26,284	7,677	4,782	2,895
	1986	77,419	30,278	16,868	30,273	6,944	4,261	2,683
	1985	70,707	28,501	18,153	24,053	5,803	4,345	1,458
	1984	88,591	30,827	18,924	38,840	5,400	3,869	1,531
SAINT JOHN	1988	35,286	18,641	6,132	10,513	1,463	1,073	390
	1987	32,683	16,132	5,693	10,858	1,269	1,059	210
	1986	27,949	13,223	5,323	9,403	1,003	751	252
	1985	30,927	12,325	6,070	12,532	804	740	64
	1984	27,511	12,099	4,231	11,181	835	663	172
SASKATOON	1988	109,878	42,485	15,171	52,222	4,668	3,052	1,616
	1987	97,561	36,017	16,089	45,455	4,303	3,121	1,182
	1986	89,120	34,523	16,229	38,368	4,179	2,654	1,525
	1985	95,133	35,028	19,567	40,538	5,202	2,828	2,374
	1984	95,238	33,630	20,853	40,755	4,316	2,096	2,220
SAULT STE. MARIE	1988	62,104	25,498	4,836	31,770	1,818	1,274	544
	1987	54,398	21,952	4,809	27,637	1,650	1,151	499
	1986	49,912	19,072	5,629	25,211	1,536	1,019	517
	1985	47,221	17,620	4,966	24,635	1,300	990	310
	1984	48,232	16,971	4,812	26,449	1,725	1,076	649

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
SEPT-ILES	1988	36,158	26,242	4,191	5,725	285	277	8
	1987	34,028	22,859	5,344	5,825	427	357	70
	1986	32,665	20,019	5,841	6,805	189	181	8
	1985	30,525	21,468	4,941	4,116	346	334	12
	1984	39,182	28,995	6,700	3,487	375	372	3
SPRINGBANK	1988	114,120	25,349	9,067	79,704	13	11	2
	1987	122,348	25,227	10,402	86,719	21	6	15
	1986	116,798	22,790	12,088	81,920	21	11	10
	1985	125,648	25,649	9,854	90,145	9	9	-
	1984	120,159	24,309	10,290	85,560	31	15	16
ST. ANDREWS	1988	113,868	22,385	6,975	84,508	1,176	131	1,045
	1987	100,899	18,696	6,505	75,698	362	62	300
	1986	92,490	18,962	5,782	67,746	292	62	230
	1985	97,037	19,365	6,342	71,330	484	48	436
	1984	100,466	19,567	6,799	74,100	198	48	150
ST. CATHARINES	1988	42,495	9,466	5,358	27,671	126	117	9
	1987	46,285	9,774	6,600	29,911	272	222	50
	1986	58,289	12,219	7,022	39,048	165	129	36
	1985	58,346	11,792	6,749	39,805	139	119	20
	1984	59,857	13,067	6,616	40,174	111	111	-
ST. HONORE	1988	86,236	20,407	3,621	62,208	313	195	118
	1987	97,548	23,871	5,096	68,581	367	251	116
	1986	95,484	19,778	4,677	71,029	213	163	50
	1985	88,303	6,542	16,605	65,156	371	247	124
	1984	84,135	6,389	14,673	63,073	232	218	14
ST. HUBERT	1988	158,198	44,619	15,308	98,271	9,975	5,844	4,131
	1987	150,060	41,233	15,554	93,273	9,794	5,020	4,774
	1986	155,211	39,366	15,812	100,033	10,280	4,837	5,443
	1985	156,185	42,209	16,603	97,373	13,291	5,569	7,722
	1984	165,547	42,987	17,658	104,902	13,971	6,573	7,398
ST. JEAN	1988	41,944	12,785	6,016	23,143	495	401	94
	1987	46,985	11,019	6,881	29,085	232	206	26
	1986	48,065	10,956	6,082	31,027	164	140	24
	1985	48,883	10,206	8,788	29,889	219	181	38
	1984	43,980	6,631	9,022	28,327	412	240	172
ST. JOHN'S	1988	66,317	34,921	5,586	25,810	2,387	1,989	398
	1987	61,117	30,932	5,909	24,276	1,969	1,667	302
	1986	58,260	26,542	5,592	26,126	2,566	1,960	606
	1985	44,301	23,670	5,535	15,096	3,068	1,948	1,120
	1984	41,380	21,370	4,982	15,028	2,459	1,857	602
SUDBURY	1988	83,320	37,024	8,659	37,637	3,386	1,630	1,756
	1987	88,297	27,520	7,588	53,189	4,562	1,982	2,580
	1986	51,998	21,186	5,694	25,118	1,983	1,081	902
	1985	53,037	20,466	6,318	26,253	1,482	1,082	400
	1984	72,631	19,137	6,328	47,166	2,929	1,609	1,320
SYDNEY	1988	15,604	10,676	1,901	3,027	868	554	314
	1987	13,747	10,294	2,201	1,252	363	333	30
	1986	13,242	8,273	1,880	3,089	400	382	18
	1985	9,283	6,232	2,216	835	420	368	52
	1984	9,710	6,237	1,532	1,941	448	410	38
THOMPSON	1988	41,270	30,087	5,821	5,362	49	41	8
	1987	42,256	27,480	7,108	7,668	105	93	12
	1986	37,879	24,263	5,607	8,009	111	109	2
	1985	44,170	23,533	7,069	13,568	114	100	14
	1984	39,698	21,746	6,430	11,522	125	91	34
THUNDER BAY	1988	106,393	45,148	8,971	52,274	2,874	2,157	717
	1987	101,491	43,089	9,181	49,221	3,422	2,543	879
	1986	92,551	40,114	7,950	44,487	2,915	2,064	851
	1985	99,456	39,735	8,361	51,360	2,762	1,811	951
	1984	93,536	36,422	8,177	48,937	2,470	1,815	655



TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX	
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
TORONTO ISLAND	1988	161,363	54,650	18,802	87,911	441	292	149	
	1987	197,812	73,038	20,457	104,317	260	210	50	
	1986	181,953	58,465	23,333	100,155	332	182	150	
	1985	150,495	41,446	23,110	85,939	153	143	10	
	1984	150,751	36,611	23,981	90,159	161	157	4	
TORONTO/BUTTONVILLE	1988	175,385	42,050	28,066	105,269	194	172	22	
	1987	160,864	40,531	26,778	93,555	193	187	6	
	1986	149,901	39,556	23,402	86,943	211	204	7	
	1985	139,863	37,163	22,762	79,938	182	174	8	
	1984	168,586	38,410	22,288	107,888	273	263	10	
VAL D'OR	1988	22,672	13,846	4,482	4,344	164	132	32	
	1987	24,069	14,223	4,610	5,236	272	172	100	
	1986	20,079	12,287	3,832	3,960	162	158	4	
	1985	15,301	10,498	3,433	1,370	267	197	70	
	1984	17,733	10,856	3,390	3,487	134	131	3	
VANCOUVER HARBOUR	1988	..	..	..	..	..	..	..	
	1987	..	..	..	..	..	..	..	
	1986	..	..	..	..	..	..	..	
	1985	..	..	..	..	..	..	..	
	1984	..	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1988	323,820	273,608	50,212	-	1,330	1,330	-	
	1987	300,625	244,072	56,545	8	1,981	1,981	-	
	1986	276,966	220,738	56,219	9	1,878	1,877	1	
	1985	232,040	181,144	50,896	-	3,466	3,466	-	
	1984	216,546	164,095	52,451	-	2,143	2,143	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	1988	197,519	93,535	33,901	70,083	2,514	1,761	753	
	1987	184,893	83,827	37,880	63,186	2,056	1,690	366	
	1986	174,069	79,594	34,322	60,153	1,421	1,202	219	
	1985	157,408	70,312	34,442	52,654	1,807	1,475	332	
	1984	162,335	66,038	35,520	60,777	2,072	1,627	445	
VILLENEUVE	1988	70,633	10,112	6,870	53,651	307	89	218	
	1987	77,209	11,687	7,669	57,853	775	152	623	
	1986	92,186	14,646	7,627	69,913	214	72	142	
	1985	86,675	13,984	7,023	65,668	222	92	130	
	1984	86,747	14,809	7,088	64,850	82	40	42	
WATERLOO-GUELPH	1988	76,708	19,475	10,867	46,366	192	183	9	
	1987	89,225	19,285	11,988	57,952	198	153	45	
	1986	76,894	16,216	10,604	50,074	93	93	-	
	1985	72,977	15,146	10,794	47,037	137	125	12	
	1984	79,245	15,252	12,204	51,789	189	115	74	
WHITEHORSE	1988	52,183	18,338	9,809	24,036	1,105	425	680	
	1987	53,152	16,817	10,381	25,954	627	371	256	
	1986	47,972	15,339	9,403	23,230	1,638	506	1,132	
	1985	42,442	13,643	10,082	18,717	929	450	479	
	1984	42,115	14,535	10,903	16,677	1,146	372	774	
WINDSOR	1988	73,412	29,115	10,091	34,206	323	252	71	
	1987	65,302	22,174	10,657	32,471	577	458	119	
	1986	68,186	21,765	9,421	37,000	285	223	62	
	1985	46,951	18,052	8,961	19,938	368	284	84	
	1984	45,253	13,384	8,506	23,363	358	219	139	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1988	121,666	82,431	14,598	24,637	31,678	13,969	17,709	
	1987	112,826	72,889	15,673	24,264	32,961	14,581	18,380	
	1986	113,847	71,649	15,642	26,556	31,506	14,016	17,490	
	1985	114,728	70,762	17,388	26,578	32,811	14,710	18,101	
	1984	103,623	65,076	18,292	20,255	33,524	15,014	18,510	
YELLOWKNIFE	1988	60,239	34,941	6,264	19,034	1,987	1,047	940	
	1987	52,440	30,303	7,312	14,825	1,931	1,081	850	
	1986	47,349	27,295	5,773	14,281	2,032	1,028	1,004	
	1985	44,627	25,276	5,539	13,812	2,135	1,183	952	
	1984	51,575	24,402	6,699	20,474	1,542	978	564	
TOTAL (59)	1988	5,461,155	2,647,328	753,282	2,060,545	165,984	87,218	78,766	
	(61)	1987	5,322,668	2,410,083	806,711	2,048,649	187,547	104,037	93,510
	(61)	1986	5,013,822	2,221,021	783,480	1,955,774	186,906	103,838	83,068
	(61)	1985	4,743,392	2,076,261	820,375	1,814,958	194,890	103,950	90,940
	(61)	1984	4,868,473	1,995,403	837,954	2,004,540	198,698	102,348	96,350

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1988	60,859	50	223	41,745	16,920	1,326	595
	1987	53,248	40	289	34,032	17,064	1,276	547
	1986	52,211	73	83	29,691	19,355	1,137	1,872
	1985	45,490	322	163	25,476	17,267	1,066	1,196
	1984	40,414	108	62	22,381	15,893	1,001	969
BAIE COMEAU	1988	15,173	6,227	196	6,471	1,286	799	194
	1987	16,565	4,982	78	8,495	1,780	1,001	229
	1986	15,266	4,442	19	7,683	1,987	930	205
	1985	15,768	4,496	22	7,985	2,134	910	221
	1984	18,809	3,807	18	10,246	3,730	903	105
BOUNDARY BAY	1988	56,275	18	8	33,290	22,015	915	29
	1987	52,113	22	16	29,258	22,013	754	50
	1986	45,956	2	5	24,251	21,297	369	32
	1985	41,853	11	2	24,216	17,321	265	38
	1984	37,274	3	-	20,704	16,437	128	2
BRANDON	1988	14,351	2,148	19	5,490	5,601	189	904
	1987	14,510	1,386	20	5,824	5,919	173	1,188
	1986	15,268	1,258	13	6,727	6,058	190	1,022
	1985	15,738	1,241	8	7,057	5,770	259	1,403
	1984	15,619	1,241	27	7,105	5,749	203	1,294
CALGARY INTERNATIONAL	1988	171,327	85,268	6,343	37,596	37,552	2,439	2,129
	1987	159,552	76,553	4,403	35,575	39,376	1,669	1,976
	1986	147,759	72,128	5,989	26,203	39,656	1,647	2,136
	1985	157,286	72,218	7,056	27,415	46,105	1,819	2,673
	1984	151,132	68,273	7,377	26,356	45,218	1,745	2,163
CASTLEGAR	1988	14,896	4,636	335	7,505	1,896	422	102
	1987	14,484	3,726	323	7,945	1,953	432	105
	1986	13,611	2,973	-	8,337	1,902	315	84
	1985	13,431	1,857	11	8,537	2,498	421	107
	1984	12,908	1,570	13	7,239	3,458	536	92
CHARLOTTETOWN	1988	21,615	8,338	92	5,494	5,276	1,055	1,360
	1987	21,640	7,625	305	5,933	5,538	1,099	1,140
	1986	16,657	5,138	113	5,851	2,998	986	1,571
	1985	14,533	4,057	17	5,789	2,436	878	1,356
	1984	16,263	4,817	180	6,290	2,348	1,270	1,358
EDMONTON INTERNATIONAL	1988	61,544	34,463	3,215	11,568	7,321	2,212	2,765
	1987	59,722	34,226	2,049	10,229	7,723	2,324	3,171
	1986	64,112	34,486	3,224	11,787	9,548	2,106	2,961
	1985	64,797	31,863	4,431	11,467	12,410	1,613	3,013
	1984	63,949	30,680	5,107	11,376	12,127	1,868	2,791
EDMONTON MUNICIPAL	1988	116,198	28,534	1,456	48,567	30,963	6,396	282
	1987	117,878	21,707	1,199	52,690	36,444	5,473	365
	1986	122,262	21,662	1,134	55,499	37,975	5,651	341
	1985	126,431	23,182	1,979	52,827	41,808	5,981	654
	1984	126,020	18,317	2,100	54,798	43,887	6,126	792
FORT MCMURRAY	1988	26,200	3,186	41	16,237	5,522	793	421
	1987	30,664	2,185	78	19,705	6,562	1,789	345
	1986	36,278	2,556	23	23,222	8,044	2,082	351
	1985	38,620	3,268	146	24,617	8,545	1,754	290
	1984	39,228	2,459	526	25,139	8,982	1,736	386
FORT ST. JOHN	1988	20,329	6,002	230	7,527	6,147	368	55
	1987	17,859	3,882	204	7,803	5,463	422	85
	1986	19,903	3,979	56	8,182	6,862	405	419
	1985	24,804	4,116	158	10,968	9,173	304	85
	1984	24,925	4,480	325	9,659	10,022	358	81
FREDERICTON	1988	23,524	7,300	621	6,647	4,312	778	3,866
	1987	24,836	6,582	611	8,185	4,327	1,472	3,659
	1986	22,453	5,188	545	8,038	4,126	1,476	3,080
	1985	23,940	4,992	562	8,510	5,026	1,285	3,565
	1984	28,414	6,528	550	10,362	5,453	1,095	4,426

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
GANDER INTERNATIONAL	1988	32,003	7,775	1,380	13,588	3,841	1,908	3,511
	1987	28,598	5,654	241	13,521	3,827	1,763	3,592
	1986	25,163	4,181	290	11,841	3,588	1,680	3,583
	1985	26,454	4,685	143	12,696	3,228	1,810	3,892
	1984	23,884	4,543	1,190	9,531	2,967	1,589	4,064
GRANDE PRAIRIE	1988	23,845	6,765	89	9,078	7,181	634	98
	1987	25,977	6,592	25	10,153	8,387	649	171
	1986	23,346	4,904	35	8,983	8,627	695	102
	1985	24,801	4,158	88	10,546	9,099	754	156
	1984	25,814	3,292	102	12,537	8,975	711	197
HALIFAX INTERNATIONAL	1988	82,526	58,679	2,235	13,000	5,820	996	1,796
	1987	70,023	47,592	2,035	11,552	6,065	1,103	1,676
	1986	60,268	36,854	972	14,430	5,323	913	1,776
	1985	56,031	33,060	937	13,391	5,601	1,257	1,785
	1984	54,544	28,906	1,419	16,105	4,861	1,209	2,044
HAMILTON CITY	1988	48,921	5,277	1,505	27,278	13,835	675	351
	1987	41,700	3,338	1,038	23,334	12,851	776	363
	1986	37,998	2,575	763	20,904	12,781	635	340
	1985	39,098	2,391	231	21,359	14,334	555	228
	1984	40,111	2,140	151	22,940	13,933	563	384
KAMLOOPS	1988	28,714	7,896	358	11,240	7,798	1,015	407
	1987	30,994	7,594	714	12,048	8,825	1,182	631
	1986	26,658	7,498	66	8,827	8,678	1,090	499
	1985	26,636	5,626	25	10,291	9,291	1,106	297
	1984	27,507	5,735	106	10,439	9,742	1,188	297
KELOWNA	1988	34,533	14,145	305	10,462	8,194	1,220	207
	1987	35,354	15,440	331	9,336	8,318	1,481	448
	1986	32,975	14,777	453	7,550	8,486	1,159	550
	1985	30,518	11,749	1,285	6,672	9,052	1,435	325
	1984	27,558	10,886	793	6,446	7,682	1,384	367
LANGLEY	1988	42,600	-	-	28,233	14,152	207	8
	1987	39,798	-	-	23,558	16,082	127	31
	1986	36,618	-	-	20,339	16,134	138	7
	1985	31,822	-	-	18,086	13,636	65	35
	1984	35,624	-	-	19,666	15,899	46	13
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1988	347,536	240,340	32,528	36,305	33,475	3,172	1,716
	1987	313,764	209,387	25,373	37,243	37,005	3,152	1,604
	1986	301,169	199,092	21,894	39,877	35,372	3,423	1,511
	1985	282,553	179,151	19,136	40,065	39,302	3,745	1,154
	1984	253,232	158,790	18,172	33,621	37,445	3,713	1,491
LETHBRIDGE	1988	21,700	7,491	61	7,791	5,491	503	363
	1987	18,828	5,962	70	6,314	5,909	400	173
	1986	20,756	5,424	12	8,339	6,388	429	164
	1985	20,631	5,286	21	6,901	7,528	663	232
	1984	21,662	5,193	26	6,993	8,667	582	201
LONDON	1988	65,625	20,364	1,405	28,045	14,680	491	640
	1987	61,147	18,190	1,081	26,249	14,481	547	599
	1986	50,160	11,301	1,097	23,395	13,549	363	455
	1985	49,712	11,439	563	22,996	13,720	394	600
	1984	51,513	11,216	447	24,574	14,315	411	550
MIRABEL INTERNATIONAL	1988	45,985	20,974	7,915	10,389	2,941	2,391	1,375
	1987	42,078	20,274	5,705	8,727	3,054	2,594	1,724
	1986	43,227	21,062	5,634	8,781	3,246	2,742	1,762
	1985	40,827	19,448	4,467	9,650	3,306	2,352	1,604
	1984	36,392	17,857	3,931	8,746	3,102	2,011	845
MONCTON	1988	41,850	12,287	1,097	19,672	4,251	2,482	2,061
	1987	39,908	9,086	863	20,897	4,720	2,603	1,739
	1986	37,838	6,006	651	22,356	4,734	2,390	1,701
	1985	32,940	5,479	566	18,478	4,342	2,281	1,794
	1984	32,550	5,137	629	18,747	3,722	2,296	2,019

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MONTREAL INTERNATIONAL	1988	203,082	119,258	12,493	38,878	25,359	5,293	1,801
	1987	175,390	100,763	10,432	32,174	24,549	5,786	1,686
	1986	159,575	93,541	8,842	27,582	22,663	5,191	1,756
	1985	152,078	84,658	8,412	27,030	24,078	6,458	1,442
	1984	156,086	83,283	8,614	29,410	26,866	6,639	1,274
NORTH BAY	1988	38,656	13,394	112	13,016	5,544	953	5,637
	1987	36,652	11,036	41	13,224	5,569	715	6,067
	1986	33,424	8,179	69	13,215	4,768	604	6,589
	1985	32,047	8,915	74	11,155	5,153	683	6,067
	1984	33,166	8,084	142	11,322	5,462	816	7,340
OSHAWA	1988	40,378	5,666	1,236	20,331	12,803	99	243
	1987	40,220	4,244	663	20,390	14,551	103	269
	1986	37,991	3,609	481	20,389	13,138	89	285
	1985	35,544	1,250	891	19,844	13,221	121	217
	1984	35,731	27	361	21,374	13,541	176	252
OTTAWA INTERNATIONAL	1988	127,131	64,449	4,168	27,186	13,137	9,745	8,446
	1987	115,255	55,159	4,446	23,431	13,568	8,805	9,846
	1986	109,448	50,612	3,428	23,271	14,756	8,465	8,916
	1985	115,416	51,779	3,352	26,141	15,542	9,231	9,371
	1984	111,542	44,049	2,866	29,515	15,911	9,270	9,931
PENTICTON	1988	23,556	7,654	106	9,171	5,829	473	323
	1987	19,905	5,509	218	7,182	6,275	493	228
	1986	16,394	4,281	64	5,441	5,915	500	193
	1985	18,484	4,030	267	6,857	6,548	549	233
	1984	18,713	4,635	167	6,050	7,083	519	259
PITT MEADOWS	1988	48,267	-	-	22,931	25,074	253	9
	1987	45,725	1	2	19,635	25,736	315	36
	1986	38,221	1	1	16,489	21,424	249	57
	1985	34,164	-	-	12,470	21,596	60	38
	1984	40,146	-	-	15,920	24,098	86	42
PRINCE GEORGE	1988	30,977	8,765	226	10,488	10,028	1,292	178
	1987	29,739	6,941	212	10,060	10,989	1,357	180
	1986	28,248	6,301	58	9,372	11,132	1,180	205
	1985	30,515	6,507	36	11,519	11,033	1,182	238
	1984	30,868	6,652	79	10,975	11,755	1,117	290
QUEBEC	1988	87,304	29,020	3,050	32,216	14,177	6,500	2,341
	1987	80,449	20,216	1,606	33,773	16,375	6,592	1,887
	1986	74,578	19,705	1,652	29,352	16,364	5,722	1,783
	1985	77,887	16,730	2,046	33,726	15,870	7,134	2,381
	1984	80,099	17,474	1,446	34,199	17,132	7,592	2,256
REGINA	1988	52,541	16,759	1,911	13,972	12,530	2,762	4,607
	1987	51,335	15,469	1,216	12,678	14,621	2,569	4,782
	1986	51,407	15,542	1,264	13,472	14,402	2,466	4,261
	1985	50,999	13,512	1,382	13,607	14,876	3,277	4,345
	1984	53,620	12,615	792	17,420	15,055	3,869	3,869
SAINT JOHN	1988	25,846	13,883	185	4,573	5,972	160	1,073
	1987	22,884	9,919	123	6,090	5,430	263	1,059
	1986	19,297	8,008	118	5,097	5,095	228	751
	1985	19,135	7,096	150	5,079	5,788	282	740
	1984	16,993	6,882	99	5,118	3,994	237	663
SASKATOON	1988	60,708	19,405	950	22,130	12,508	2,663	3,052
	1987	55,227	16,229	1,870	17,918	13,477	2,612	3,121
	1986	53,406	14,927	2,415	17,181	13,713	2,516	2,654
	1985	57,423	14,628	2,812	17,588	16,494	3,073	2,828
	1984	56,579	12,573	2,677	18,380	17,557	3,296	2,096
SAULT STE. MARIE	1988	31,608	12,981	416	12,101	3,757	1,079	1,274
	1987	27,912	10,290	55	11,607	3,955	854	1,151
	1986	25,720	9,047	64	9,961	4,355	1,274	1,019
	1985	23,576	7,699	79	9,842	3,921	1,045	990
	1984	22,859	7,769	75	9,127	3,823	989	1,076



TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOIS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
SEPT-ILES	1988	30,710	7,737	707	17,798	3,317	874	277	
	1987	28,560	5,930	71	16,858	4,417	927	357	
	1986	26,041	5,774	180	14,065	5,000	841	181	
	1985	26,743	6,168	95	15,205	3,961	980	334	
	1984	36,067	6,999	92	21,904	5,429	1,271	372	
SPRINGBANK	1988	34,427	-	1	25,348	8,903	164	11	
	1987	35,635	-	-	25,227	10,213	189	6	
	1986	34,889	-	-	22,790	11,977	111	11	
	1985	35,512	1	-	25,648	9,719	135	9	
	1984	34,614	2	-	24,307	10,192	98	15	
ST. ANDREWS	1988	29,491	4	-	22,381	6,932	43	131	
	1987	25,263	1	1	18,694	6,465	40	62	
	1986	24,806	4	2	18,956	5,726	56	62	
	1985	25,755	-	-	19,365	6,144	198	48	
	1984	26,414	2	-	19,565	6,661	138	48	
ST. CATHARINES	1988	14,941	6	61	9,399	5,111	247	117	
	1987	16,596	9	68	9,697	6,300	300	222	
	1986	19,370	3	65	12,151	6,850	172	129	
	1985	18,660	8	43	11,741	6,521	228	119	
	1984	19,794	1	29	13,037	6,345	271	111	
ST. HONORE	1988	24,223	-	2	20,405	3,167	454	195	
	1987	29,218	-	4	23,867	4,697	399	251	
	1986	24,618	-	-	19,778	4,429	248	163	
	1985	23,394	-	-	6,542	16,322	283	247	
	1984	21,280	-	1	6,388	14,403	270	218	
ST. HUBERT	1988	65,771	87	35	44,497	13,802	1,506	5,844	
	1987	61,807	201	25	41,007	14,437	1,117	5,020	
	1986	60,015	4	82	39,280	15,115	697	4,837	
	1985	64,381	10	122	42,077	15,405	1,198	5,569	
	1984	67,218	12	22	42,953	16,578	1,080	6,573	
ST. JEAN	1988	19,202	2	18	12,765	5,547	469	401	
	1987	18,106	-	13	11,006	6,539	342	206	
	1986	17,178	1	24	10,931	5,784	298	140	
	1985	19,175	1	5	10,200	8,469	319	181	
	1984	15,893	-	9	6,622	8,734	288	240	
ST. JOHN'S	1988	42,496	16,917	416	17,588	3,574	2,012	1,989	
	1987	38,508	14,385	346	16,201	3,824	2,085	1,667	
	1986	34,094	10,853	198	15,491	3,573	2,019	1,960	
	1985	31,153	9,882	194	13,594	3,172	2,363	1,948	
	1984	28,209	8,948	191	12,231	2,808	2,174	1,857	
SUDBURY	1988	47,313	18,621	886	17,517	6,067	2,592	1,630	
	1987	37,090	12,295	131	15,094	5,731	1,857	1,982	
	1986	27,961	10,650	110	10,426	4,606	1,088	1,081	
	1985	27,866	10,827	123	9,516	5,003	1,315	1,082	
	1984	27,074	8,571	290	10,276	5,158	1,170	1,609	
SYDNEY	1988	13,131	8,676	173	1,827	1,199	702	554	
	1987	12,828	8,240	124	1,930	1,253	948	333	
	1986	10,535	5,219	24	3,030	1,142	738	382	
	1985	8,816	4,410	9	1,813	1,055	1,161	368	
	1984	8,179	4,655	40	1,542	822	710	410	
THOMPSON	1988	35,949	8,870	801	20,416	3,326	2,495	41	
	1987	34,681	2,844	1,373	23,263	4,189	2,919	93	
	1986	29,979	2,399	834	21,030	3,228	2,379	109	
	1985	30,702	1,905	40	21,588	4,409	2,660	100	
	1984	28,267	4,402	233	17,111	3,473	2,957	91	
THUNDER BAY	1988	56,276	19,635	1,002	24,511	7,056	1,915	2,157	
	1987	54,813	18,433	477	24,179	7,524	1,657	2,543	
	1986	50,128	16,454	780	22,880	6,664	1,286	2,064	
	1985	49,907	14,794	614	24,327	6,940	1,421	1,811	
	1984	46,414	14,056	582	21,784	6,730	1,447	1,815	



TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
TORONTO ISLAND	1988	73,744	14,698	450	39,502	17,969	833	292	
	1987	93,705	17,692	698	54,648	19,809	648	210	
	1986	81,980	12,687	404	45,374	22,781	552	182	
	1985	64,699	6,684	242	34,520	22,414	696	143	
	1984	60,749	3,902	82	32,627	23,241	740	157	
TORONTO/BUTTONVILLE	1988	70,288	123	16	41,911	27,395	671	172	
	1987	67,496	379	49	40,103	26,310	468	187	
	1986	63,162	527	36	38,993	23,281	121	204	
	1985	60,099	953	9	36,201	22,349	413	174	
	1984	60,961	1,008	11	37,391	21,826	462	263	
VAL D'OR	1988	18,460	6,591	257	6,998	3,577	905	132	
	1987	19,005	6,540	185	7,498	3,773	837	172	
	1986	16,277	5,860	110	6,317	3,057	775	158	
	1985	14,128	5,181	245	5,072	2,580	853	197	
	1984	14,377	4,450	106	6,300	2,603	787	131	
VANCOUVER HARBOUR	1988	48,307	..	..	..	..	..	..	
	1987	57,225	..	..	..	..	..	..	
	1986	35,916	..	..	..	..	..	..	
	1985	30,032	..	..	..	..	..	..	
	1984	30,505	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1988	325,150	151,621	5,797	116,190	42,873	7,339	1,330	
	1987	302,598	136,105	5,672	102,295	46,898	9,647	1,981	
	1986	278,834	127,213	7,036	86,489	46,704	9,515	1,877	
	1985	235,506	102,354	7,798	70,992	41,705	9,191	3,466	
	1984	218,689	89,565	6,617	67,913	43,638	8,813	2,143	
VICTORIA INTERNATIONAL	1988	129,197	33,350	578	59,607	28,237	5,664	1,761	
	1987	123,397	24,914	676	58,237	31,458	6,422	1,690	
	1986	115,118	24,737	511	54,346	27,683	6,639	1,202	
	1985	106,229	21,622	653	48,037	28,013	6,429	1,475	
	1984	103,185	15,611	856	49,571	29,369	6,151	1,627	
VILLENEUVE	1988	17,071	2	-	10,110	6,539	331	89	
	1987	19,508	-	-	11,687	7,356	313	152	
	1986	22,345	1	-	14,645	7,376	251	72	
	1985	21,099	-	-	13,984	6,880	143	92	
	1984	21,937	-	-	14,809	6,934	154	40	
WATERLOO-GUELPH	1988	30,525	2	92	19,381	10,445	422	183	
	1987	31,426	7	80	19,198	11,582	406	153	
	1986	26,913	-	129	16,087	10,293	311	93	
	1985	26,065	-	89	15,057	10,598	196	125	
	1984	27,571	-	51	15,201	11,927	277	115	
WHITEHORSE	1988	28,572	1,957	172	16,209	9,032	777	425	
	1987	27,569	1,936	77	14,804	9,712	669	371	
	1986	25,248	2,694	101	12,544	8,854	549	506	
	1985	24,175	3,170	96	10,377	9,479	603	450	
	1984	25,810	4,027	171	10,337	10,370	533	372	
WINDSOR	1988	39,458	12,756	917	15,442	9,778	313	252	
	1987	33,289	8,522	564	13,088	10,414	243	458	
	1986	31,409	9,034	404	12,327	9,242	179	223	
	1985	27,297	7,529	544	9,979	8,727	234	284	
	1984	22,109	4,134	410	8,840	8,127	379	219	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1988	110,998	51,834	6,583	24,014	10,028	4,570	13,969	
	1987	103,143	44,918	5,373	22,598	11,555	4,118	14,581	
	1986	101,307	45,086	5,064	21,499	11,590	4,052	14,016	
	1985	102,860	42,484	4,753	23,525	13,161	4,227	14,710	
	1984	98,382	37,549	5,072	22,455	14,560	3,732	15,014	
YELLOWKNIFE	1988	42,252	7,766	1,231	25,944	5,297	967	1,047	
	1987	38,696	5,988	981	23,334	6,519	793	1,081	
	1986	34,096	6,230	830	20,235	5,037	736	1,028	
	1985	31,998	5,466	1,217	18,593	4,695	844	1,183	
	1984	32,079	5,667	671	18,064	5,827	872	978	
TOTAL (60)	1988	3,536,135	1,260,652	106,705	1,279,971	652,359	100,923	87,218	
	(61)	1987	3,366,448	1,079,683	85,111	1,245,289	704,117	102,594	104,037
	(61)	1986	3,144,255	988,566	78,567	1,153,888	688,048	95,432	103,838
	(61)	1985	3,030,518	896,040	78,483	1,101,738	717,527	102,848	103,950
	(61)	1984	2,966,210	814,994	76,199	1,104,210	735,205	102,749	102,348

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1988	60,859	13,416	22.0	47,443	77.9
	1987	53,248	10,396	19.5	42,852	80.4
	1986	52,211	8,979	17.1	43,232	82.8
	1985	45,490	8,233	18.0	37,257	81.9
	1984	40,414	6,727	16.6	33,687	83.3
BAIE COMEAU	1988	15,173	4,660	30.7	10,513	69.2
	1987	16,565	3,859	23.2	12,706	76.7
	1986	15,266	2,994	19.6	12,272	80.3
	1985	15,768	3,238	20.5	12,530	79.4
	1984	18,809	3,565	18.9	15,244	81.0
BOUNDARY BAY	1988	56,275	2,343	4.1	53,932	95.8
	1987	52,113	1,591	3.0	50,522	96.9
	1986	45,956	1,335	2.9	44,621	97.0
	1985	41,853	887	2.1	40,966	97.8
	1984	37,274	299	.8	36,975	99.1
BRANDON	1988	14,351	2,693	18.7	11,658	81.2
	1987	14,510	3,302	22.7	11,208	77.2
	1986	15,268	3,303	21.6	11,965	78.3
	1985	15,738	3,240	20.5	12,498	79.4
	1984	15,619	3,340	21.3	12,279	78.6
CALGARY INTERNATIONAL	1988	171,327	123,787	72.2	47,540	27.7
	1987	159,552	113,321	71.0	46,231	28.9
	1986	147,759	109,929	74.3	37,830	25.6
	1985	157,286	118,836	75.5	38,450	24.4
	1984	151,132	112,577	74.4	38,555	25.5
CASTLEGAR	1988	14,896	5,631	37.8	9,265	62.1
	1987	14,484	5,223	36.0	9,261	63.9
	1986	13,611	4,525	33.2	9,086	66.7
	1985	13,431	3,319	24.7	10,112	75.2
	1984	12,908	2,943	22.7	9,965	77.2
CHARLOTTETOWN	1988	21,615	12,510	57.8	9,105	42.1
	1987	21,640	11,679	53.9	9,961	46.0
	1986	16,657	9,314	55.9	7,343	44.0
	1985	14,533	7,491	51.5	7,042	48.4
	1984	16,263	8,371	51.4	7,892	48.5
EDMONTON INTERNATIONAL	1988	61,544	49,869	81.0	11,675	18.9
	1987	59,722	49,335	82.6	10,387	17.3
	1986	64,112	53,324	83.1	10,788	16.8
	1985	64,797	52,377	80.8	12,420	19.1
	1984	63,949	50,907	79.6	13,042	20.3
EDMONTON MUNICIPAL	1988	116,198	56,286	48.4	59,912	51.5
	1987	117,878	50,726	43.0	67,152	56.9
	1986	122,262	51,437	42.0	70,825	57.9
	1985	126,431	57,402	45.4	69,029	54.5
	1984	126,020	53,485	42.4	72,535	57.5
FORT MCMURRAY	1988	26,200	8,489	32.4	17,711	67.5
	1987	30,664	7,552	24.6	23,112	75.3
	1986	36,278	7,792	21.4	28,486	78.5
	1985	38,620	8,871	22.9	29,749	77.0
	1984	39,228	8,763	22.3	30,465	77.6
FORT ST. JOHN	1988	20,329	7,925	38.9	12,404	61.0
	1987	17,859	5,920	33.1	11,939	66.8
	1986	19,903	6,430	32.3	13,473	67.6
	1985	24,804	6,767	27.2	18,037	72.7
	1984	24,925	7,187	28.8	17,738	71.1
FREDERICTON	1988	23,524	12,489	53.0	11,035	46.9
	1987	24,836	11,725	47.2	13,111	52.7
	1986	22,453	10,315	45.9	12,138	54.0
	1985	23,940	10,423	43.5	13,517	56.4
	1984	28,414	12,261	43.1	16,153	56.8

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
GANDER INTERNATIONAL	1988	32,003	24,600	76.8	7,403	23.1
	1987	28,598	21,111	73.8	7,487	26.1
	1986	25,163	17,893	71.1	7,270	28.8
	1985	26,454	18,108	68.4	8,346	31.5
	1984	23,884	16,594	69.4	7,290	30.5
GRANDE PRAIRIE	1988	23,845	10,436	43.7	13,409	56.2
	1987	25,977	11,131	42.8	14,846	57.1
	1986	23,346	9,233	39.5	14,113	60.4
	1985	24,801	8,543	34.4	16,258	65.5
	1984	25,814	7,355	28.4	18,459	71.5
HALIFAX INTERNATIONAL	1988	82,526	69,674	84.4	12,852	15.5
	1987	70,023	60,074	85.7	9,949	14.2
	1986	60,268	49,938	82.8	10,330	17.1
	1985	56,031	45,336	80.9	10,695	19.0
	1984	54,544	42,847	78.5	11,697	21.4
HAMILTON CITY	1988	48,921	13,873	28.3	35,048	71.6
	1987	41,700	8,486	20.3	33,214	79.6
	1986	37,998	6,022	15.8	31,976	84.1
	1985	39,098	6,418	16.4	32,680	83.5
	1984	40,111	6,430	16.0	33,681	83.9
KAMLOOPS	1988	28,714	11,468	39.9	17,246	60.0
	1987	30,994	10,737	34.6	20,257	65.3
	1986	26,658	10,528	39.4	16,130	60.5
	1985	26,636	8,297	31.1	18,339	68.8
	1984	27,507	8,705	31.6	18,802	68.3
KELOWNA	1988	34,533	19,749	57.1	14,784	42.8
	1987	35,354	21,275	60.1	14,079	39.8
	1986	32,975	19,678	59.6	13,297	40.3
	1985	30,518	16,820	55.1	13,698	44.8
	1984	27,558	14,365	52.1	13,193	47.8
LANGLEY	1988	42,600	239	.5	42,361	99.4
	1987	39,798	198	.4	39,600	99.5
	1986	36,618	233	.6	36,385	99.3
	1985	31,822	193	.6	31,629	99.3
	1984	35,624	162	.4	35,462	99.5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1988	347,536	335,367	96.4	12,169	3.5
	1987	313,764	287,605	91.6	26,159	8.3
	1986	301,169	271,438	90.1	29,731	9.8
	1985	282,553	252,613	89.4	29,940	10.5
	1984	253,232	227,699	89.9	25,533	10.0
LETHBRIDGE	1988	21,700	8,820	40.6	12,880	59.3
	1987	18,828	7,441	39.5	11,387	60.4
	1986	20,756	6,996	33.7	13,760	66.2
	1985	20,631	7,086	34.3	13,545	65.6
	1984	21,662	6,895	31.8	14,767	68.1
LONDON	1988	65,625	31,969	48.7	33,656	51.2
	1987	61,147	28,462	46.5	32,685	53.4
	1986	50,160	20,737	41.3	29,423	58.6
	1985	49,712	19,879	39.9	29,833	60.0
	1984	51,513	19,879	38.5	31,634	61.4
MIRABEL INTERNATIONAL	1988	45,985	35,047	76.2	10,938	23.7
	1987	42,078	32,245	76.6	9,833	23.3
	1986	43,227	33,409	77.2	9,818	22.7
	1985	40,827	29,549	72.3	11,278	27.6
	1984	36,392	26,731	73.4	9,661	26.5
MONCTON	1988	41,850	21,322	50.9	20,528	49.0
	1987	39,908	18,249	45.7	21,659	54.2
	1986	37,838	15,650	41.3	22,188	58.6
	1985	32,940	13,069	39.6	19,871	60.3
	1984	32,550	12,952	39.7	19,598	60.2



TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
MONTREAL INTERNATIONAL	1988	203,082	167,924	82.6	35,158	17.3
	1987	175,390	146,912	83.7	28,478	16.2
	1986	159,575	136,170	85.3	23,405	14.6
	1985	152,078	126,056	82.8	26,022	17.1
	1984	156,086	123,877	79.3	32,209	20.6
NORTH BAY	1988	38,656	22,055	57.0	16,601	42.9
	1987	36,652	19,243	52.5	17,409	47.4
	1986	33,424	16,869	50.4	16,555	49.5
	1985	32,047	17,416	54.3	14,631	45.6
	1984	33,166	16,895	50.9	16,271	49.0
OSHAWA	1988	40,378	9,999	24.7	30,379	75.2
	1987	40,220	9,111	22.6	31,109	77.3
	1986	37,991	8,143	21.4	29,848	78.5
	1985	35,544	6,330	17.8	29,214	82.1
	1984	35,731	3,927	10.9	31,804	89.0
OTTAWA INTERNATIONAL	1988	127,131	94,079	74.0	33,052	25.9
	1987	115,255	83,852	72.7	31,403	27.2
	1986	109,448	77,496	70.8	31,952	29.1
	1985	115,416	79,902	69.2	35,514	30.7
	1984	111,542	71,773	64.3	39,769	35.6
PENTICTON	1988	23,556	8,853	37.5	14,703	62.4
	1987	19,905	7,206	36.2	12,699	63.7
	1986	16,394	5,980	36.4	10,414	63.5
	1985	18,484	5,126	27.7	13,358	72.2
	1984	18,713	5,368	28.6	13,345	71.3
PITT MEADOWS	1988	48,267	185	.3	48,082	99.6
	1987	45,725	217	.4	45,508	99.5
	1986	38,221	234	.6	37,987	99.3
	1985	34,164	113	.3	34,051	99.6
	1984	40,146	159	.3	39,987	99.6
PRINCE GEORGE	1988	30,977	14,637	47.2	16,340	52.7
	1987	29,739	12,728	42.7	17,011	57.2
	1986	28,248	11,148	39.4	17,100	60.5
	1985	30,515	11,535	37.8	18,980	62.1
	1984	30,868	11,776	38.1	19,092	61.8
QUEBEC	1988	87,304	46,115	52.8	41,189	47.1
	1987	80,449	37,222	46.2	43,227	53.7
	1986	74,578	34,129	45.7	40,449	54.2
	1985	77,887	33,064	42.4	44,823	57.5
	1984	80,099	33,494	41.8	46,605	58.1
REGINA	1988	52,541	27,897	53.0	24,644	46.9
	1987	51,335	26,107	50.8	25,228	49.1
	1986	51,407	26,643	51.8	24,764	48.1
	1985	50,999	26,048	51.0	24,951	48.9
	1984	53,620	24,563	45.8	29,057	54.1
SAINT JOHN	1988	25,846	18,299	70.8	7,547	29.1
	1987	22,884	14,595	63.7	8,289	36.2
	1986	19,297	12,241	63.4	7,056	36.5
	1985	19,135	11,544	60.3	7,591	39.6
	1984	16,993	10,640	62.6	6,353	37.3
SASKATOON	1988	60,708	30,068	49.5	30,640	50.4
	1987	55,227	27,602	49.9	27,625	50.0
	1986	53,406	26,416	49.4	26,990	50.5
	1985	57,423	26,994	47.0	30,429	52.9
	1984	56,579	25,065	44.3	31,514	55.6
SAULT STE. MARIE	1988	31,608	19,479	61.6	12,129	38.3
	1987	27,912	16,797	60.1	11,115	39.8
	1986	25,720	13,952	54.2	11,768	45.7
	1985	23,576	12,209	51.7	11,367	48.2
	1984	22,859	12,270	53.6	10,589	46.3



TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS						
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
SEPT-ILES	1988	30,710	14,363	46.7	16,347	53.2
	1987	28,560	11,318	39.6	17,242	60.3
	1986	26,041	9,939	38.1	16,102	61.8
	1985	26,743	10,104	37.7	16,639	62.2
	1984	36,067	11,836	32.8	24,231	67.1
SPRINGBANK	1988	34,427	228	.6	34,199	99.3
	1987	35,635	224	.6	35,411	99.3
	1986	34,889	227	.6	34,662	99.3
	1985	35,512	209	.5	35,303	99.4
	1984	34,614	285	.8	34,329	99.1
ST. ANDREWS	1988	29,491	103	.3	29,388	99.6
	1987	25,263	48	.1	25,215	99.8
	1986	24,806	9	.0	24,797	99.9
	1985	25,755	12	.0	25,743	99.9
	1984	26,414	10	.0	26,404	99.9
ST. CATHARINES	1988	14,941	1,259	8.4	13,682	91.5
	1987	16,596	1,660	10.0	14,936	89.9
	1986	19,370	1,977	10.2	17,393	89.7
	1985	18,660	1,815	9.7	16,845	90.2
	1984	19,794	1,629	8.2	18,165	91.7
ST. HONORE	1988	24,223	767	3.1	23,456	96.8
	1987	29,218	728	2.4	28,490	97.5
	1986	24,618	637	2.5	23,981	97.4
	1985	23,394	515	2.2	22,879	97.7
	1984	21,280	452	2.1	20,804	97.7
ST. HUBERT	1988	65,771	4,823	7.3	60,948	92.6
	1987	61,807	5,308	8.5	56,499	91.4
	1986	60,015	4,600	7.6	55,415	92.3
	1985	64,381	4,779	7.4	59,602	92.5
	1984	67,218	4,733	7.0	62,485	92.9
ST. JEAN	1988	19,202	877	4.5	18,325	95.4
	1987	18,106	863	4.7	17,243	95.2
	1986	17,178	494	2.8	16,684	97.1
	1985	19,175	355	1.8	18,820	98.1
	1984	15,893	420	2.6	15,473	97.3
ST. JOHN'S	1988	42,496	25,537	60.0	16,959	39.9
	1987	38,508	23,079	59.9	15,429	40.0
	1986	34,094	21,004	61.6	13,090	38.3
	1985	31,153	18,796	60.3	12,357	39.6
	1984	28,209	16,708	59.2	11,501	40.7
SUDBURY	1988	47,313	29,185	61.6	18,128	38.3
	1987	37,090	23,127	62.3	13,963	37.6
	1986	27,961	17,484	62.5	10,477	37.4
	1985	27,866	17,655	63.3	10,211	36.6
	1984	27,074	16,225	59.9	10,849	40.0
SYDNEY	1988	13,131	10,576	80.5	2,555	19.4
	1987	12,828	10,206	79.5	2,622	20.4
	1986	10,535	8,248	78.2	2,287	21.7
	1985	8,816	6,341	71.9	2,475	28.0
	1984	8,179	6,346	77.5	1,833	22.4
THOMPSON	1988	35,949	4,944	13.7	31,005	86.2
	1987	34,681	5,267	15.1	29,414	84.8
	1986	29,979	4,756	15.8	25,223	84.1
	1985	30,702	3,326	10.8	27,376	89.1
	1984	28,267	3,784	13.3	24,483	86.6
THUNDER BAY	1988	56,276	32,045	56.9	24,231	43.0
	1987	54,813	30,773	56.1	24,040	43.8
	1986	50,128	28,008	55.8	22,120	44.1
	1985	49,907	24,642	49.3	25,265	50.6
	1984	46,414	20,695	44.5	25,719	55.4

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
TORONTO ISLAND	1988	73,744	23,917	32.4	49,827	67.5
	1987	93,705	32,178	34.3	61,527	65.6
	1986	81,980	23,445	28.5	58,535	71.4
	1985	64,699	13,009	20.1	51,690	79.8
	1984	60,749	9,308	15.3	51,441	84.6
TORONTO/BUTTONVILLE	1988	70,288	7,412	10.5	62,876	89.4
	1987	67,496	6,446	9.5	61,050	90.4
	1986	63,162	5,931	9.3	57,231	90.6
	1985	60,099	5,378	8.9	54,721	91.0
	1984	60,961	5,258	8.6	55,703	91.3
VAL D'OR	1988	18,460	10,456	56.6	8,004	43.3
	1987	19,005	9,674	50.9	9,331	49.0
	1986	16,277	8,540	52.4	7,737	47.5
	1985	14,128	7,646	54.1	6,482	45.8
	1984	14,377	7,543	52.4	6,834	47.5
VANCOUVER HARBOUR	1988	48,307	596	1.2	47,711	98.8
	1987	45,617	75	0.2	45,542	99.8
	1986	35,916	..	.0	35,916	100.0
	1985	30,032	..	.0	30,032	100.0
	1984	30,505	..	.0	30,505	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	1988	325,150	179,907	55.3	145,243	44.6
	1987	302,598	159,174	52.6	143,424	47.3
	1986	278,834	154,184	55.2	124,650	44.7
	1985	235,506	137,043	58.1	98,463	41.8
	1984	218,689	115,757	52.9	102,932	47.0
VICTORIA INTERNATIONAL	1988	129,197	34,106	26.3	95,091	73.6
	1987	123,397	30,090	24.3	93,307	75.6
	1986	115,118	29,961	26.0	85,157	73.9
	1985	106,229	33,392	31.4	72,837	68.5
	1984	103,185	27,143	26.3	76,042	73.6
VILLENEUVE	1988	17,071	25	.1	17,046	99.8
	1987	19,508	30	.1	19,478	99.8
	1986	22,345	47	.2	22,298	99.7
	1985	21,099	37	.1	21,062	99.8
	1984	21,937	59	.2	21,878	99.7
WATERLOO-GUELPH	1988	30,525	2,902	9.5	27,623	90.4
	1987	31,426	3,015	9.5	28,411	90.4
	1986	26,913	2,868	10.6	24,045	89.3
	1985	26,065	2,832	10.8	23,233	89.1
	1984	27,571	3,492	12.6	24,079	87.3
WHITEHORSE	1988	28,572	4,878	17.0	23,694	82.9
	1987	27,569	3,465	12.5	24,104	87.4
	1986	25,248	3,401	13.4	21,847	86.5
	1985	24,175	3,415	14.1	20,760	85.8
	1984	25,810	4,071	15.7	21,739	84.2
WINOSOR	1988	39,458	19,026	48.2	20,432	51.7
	1987	33,289	13,352	40.1	19,937	59.8
	1986	31,409	12,915	41.1	18,494	58.8
	1985	27,297	12,142	44.4	15,155	55.5
	1984	22,109	8,596	38.8	13,513	61.1
WINNIPEG INTERNATIONAL	1988	110,998	76,170	68.6	34,828	31.3
	1987	103,143	67,716	65.6	35,427	34.3
	1986	101,307	67,583	66.7	33,724	33.2
	1985	102,860	65,220	63.4	37,640	36.5
	1984	98,382	62,667	63.6	35,715	36.3
YELLOWKNIFE	1988	42,252	11,495	27.2	30,757	72.7
	1987	38,696	10,044	25.9	28,652	74.0
	1986	34,096	9,291	27.2	24,805	72.7
	1985	31,998	8,596	26.8	23,402	73.1
	1984	32,079	8,078	25.1	24,001	74.8
TOTAL (60)	1988	3,536,135	1,837,849	52.0	1,698,286	48.0
	(61)	3,366,448	1,644,460	48.8	1,721,988	51.1
	(61)	3,144,255	1,528,778	48.6	1,615,477	51.3
	(61)	3,030,618	1,450,899	47.8	1,579,719	52.1
	(61)	2,966,210	1,346,122	45.3	1,620,088	54.6

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1988	20,285	3	3,352	5,123	11,807
	1987	20,917	3	3,326	5,451	12,137
	1986	16,547	5	3,297	4,702	8,543
	1985	12,084	11	2,696	3,889	5,488
	1984	12,171	4	2,938	4,061	5,168
BAIE COMEAU	1988	6,263	-	-	-	6,263
	1987	6,661	-	-	-	6,661
	1986	7,289	1	-	-	7,288
	1985	8,139	-	-	1	8,138
	1984	4,551	2	-	2	4,547
BOUNDARY BAY	1988	6,969	-	3	-	6,966
	1987	7,009	-	-	-	7,009
	1986	6,691	-	-	-	6,691
	1985	13,198	1	13	2	13,182
	1984	13,771	-	8	3	13,760
BRANDON	1988	5,742	3	1	4,448	1,290
	1987	5,708	3	2	4,398	1,305
	1986	11,954	3	2	3,424	8,525
	1985	6,349	14	-	3,450	2,885
	1984	6,599	88	1	3,687	2,823
CALGARY INTERNATIONAL	1988	19,342	4	2,750	8,229	8,359
	1987	24,190	7	938	14,943	8,302
	1986	23,983	8	1,023	14,395	8,557
	1985	22,688	4	643	14,488	7,553
	1984	22,773	9	841	14,935	6,988
CASTLEGAR	1988	13,616	1	8,219	4,782	614
	1987	13,762	-	7,754	5,383	625
	1986	12,897	2	6,038	6,286	571
	1985	12,138	4	6,381	5,209	544
	1984	10,278	1	6,103	3,696	478
CHARLOTTETOWN	1988	2,794	-	1	2,304	489
	1987	2,578	12	8	2,035	523
	1986	2,488	-	8	1,796	684
	1985	2,082	-	5	1,523	554
	1984	2,162	1	-	1,625	536
EDMONTON INTERNATIONAL	1988	36,657	3	10,771	14,130	11,753
	1987	36,345	6	11,258	12,190	12,891
	1986	37,171	2	14,194	10,052	12,923
	1985	42,760	-	17,739	11,476	13,545
	1984	34,408	9	13,062	8,000	13,337
EDMONTON MUNICIPAL	1988	24,364	-	-	-	24,364
	1987	23,900	-	-	-	23,900
	1986	22,208	-	-	-	22,208
	1985	19,546	8	5	2	19,531
	1984	18,491	13	1	4	18,473
FORT MCMURRAY	1988	28,567	26	7,739	13,160	7,642
	1987	20,207	5	6,971	12,438	793
	1986	20,780	7	3,089	16,771	913
	1985	23,064	1	2,544	18,959	1,560
	1984	23,996	-	2,324	20,209	1,463
FORT ST. JOHN	1988	8,841	33	2,084	3,816	2,908
	1987	7,707	1	1,522	2,918	3,266
	1986	6,270	3	1,541	3,136	1,590
	1985	6,262	4	1,443	3,913	902
	1984	6,555	37	1,319	4,115	1,084
FREDERICTON	1988	7,015	5	4	3,741	3,265
	1987	6,492	5	2	3,433	3,052
	1986	6,171	3	5	3,019	3,144

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1985	5,680	8	4	2,660	3,008
	1984	6,255	14	-	3,016	3,225
GANDER INTERNATIONAL	1988	849	-	-	12	837
	1987	566	-	-	15	551
	1986	412	-	-	4	408
	1985	348	-	-	1	347
	1984	323	1	-	3	319
GRANDE PRAIRIE	1988	11,146	10	1,056	6,613	3,467
	1987	15,131	4	2,181	9,530	3,416
	1986	14,726	-	1,868	9,503	3,355
	1985	18,315	3	2,020	11,780	4,512
	1984	18,003	7	1,805	11,341	4,850
HALIFAX INTERNATIONAL	1988	6,861	-	1	4,767	2,093
	1987	6,948	1	4	4,466	2,477
	1986	7,045	-	1	4,808	2,236
	1985	6,991	1	1	4,908	2,081
	1984	7,417	-	1	4,944	2,472
HAMILTON CITY	1988	6,150	-	-	-	6,150
	1987	5,542	-	-	-	5,542
	1986	4,427	-	-	-	4,427
	1985	4,775	5	-	4	4,766
	1984	5,262	1	-	1	5,260
KAMLOOPS	1988	17,129	11	4,977	10,639	1,502
	1987	19,210	30	5,688	11,364	2,128
	1986	17,024	3	5,290	10,566	1,175
	1985	15,966	11	4,616	10,047	1,292
	1984	15,638	2	4,762	9,661	1,213
KELOWNA	1988	3,814	-	1	-	3,813
	1987	3,616	-	-	-	3,616
	1986	3,240	-	-	-	3,240
	1985	3,030	1	8	-	3,021
	1984	3,581	-	8	1	3,572
LANGLEY	1988	4,588	-	-	-	4,588
	1987	3,966	-	1	-	3,965
	1986	3,588	-	-	-	3,588
	1985	2,591	-	1	-	2,590
	1984	2,572	1	-	-	2,571
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1988	6,547	1	-	-	6,546
	1987	20,143	2	1	17	20,123
	1986	19,590	-	72	663	18,855
	1985	31,396	3	1,634	11,972	17,787
	1984	32,746	-	2,058	11,992	18,696
LETHBRIDGE	1988	7,383	13	964	4,525	1,881
	1987	7,736	5	1,453	4,684	1,594
	1986	7,560	4	1,585	4,441	1,530
	1985	8,523	-	1,968	5,021	1,534
	1984	10,977	-	4,135	5,222	1,620
LONDON	1988	12,819	-	243	10,315	2,261
	1987	12,558	2	14	10,247	2,295
	1986	11,612	1	12	9,496	2,103
	1985	11,625	3	6	8,945	2,671
	1984	11,486	8	3	8,700	2,775
MIRABEL INTERNATIONAL	1988	10,365	-	-	-	10,365
	1987	9,460	1	-	-	9,459
	1986	8,635	-	-	1	8,634
	1985	9,031	6	-	6	9,019
	1984	10,989	6	-	1	10,982
MONCTON	1988	5,620	2	1	4,466	1,151



TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1987	6,147	6	-	4,349	1,792
	1986	5,537	-	-	3,840	1,697
	1985	5,155	-	-	3,613	1,542
	1984	5,439	1	-	3,532	1,906
MONTREAL INTERNATIONAL	1988	39,232	15	1,158	9,926	28,133
	1987	44,888	6	1,457	12,214	31,211
	1986	41,995	9	463	11,773	29,750
	1985	43,682	4	203	10,776	32,699
	1984	35,797	16	174	10,256	25,351
NORTH BAY	1988	4,263	4	-	3,469	790
	1987	4,669	1	-	3,796	872
	1986	4,242	4	1	3,395	842
	1985	4,762	2	-	3,365	1,395
	1984	4,796	-	-	3,667	1,129
OSHAWA	1988	6,540	-	-	1	6,539
	1987	7,197	-	-	-	7,197
	1986	7,120	-	-	-	7,120
	1985	6,847	1	-	1	6,845
	1984	8,059	-	-	3	8,056
OTTAWA INTERNATIONAL	1988	5,389	5	24	2	5,358
	1987	15,138	13	972	9,032	5,121
	1986	17,879	9	832	12,087	4,951
	1985	17,304	-	822	11,743	4,739
	1984	13,357	-	721	7,177	5,459
PENTICTON	1988	11,198	4	7,156	2,161	1,877
	1987	12,054	2	8,402	2,243	1,407
	1986	10,586	3	6,089	3,354	1,140
	1985	9,803	19	5,685	2,739	1,360
	1984	8,610	407	3,447	3,391	1,365
PITT MEADOWS	1988	8,859	-	-	-	8,859
	1987	7,680	-	-	-	7,680
	1986	6,766	-	-	-	6,766
	1985	6,425	2	-	10	6,413
	1984	6,095	1	1	1	6,092
PRINCE GEORGE	1988	20,049	30	10,983	5,262	3,774
	1987	19,445	40	10,532	4,331	4,542
	1986	16,516	11	8,365	3,660	4,480
	1985	18,470	12	9,907	3,483	5,068
	1984	16,512	10	6,875	4,526	5,101
QUEBEC	1988	38,802	-	20,063	8,280	10,459
	1987	33,805	54	13,624	9,085	11,042
	1986	31,008	18	14,553	6,618	9,819
	1985	21,322	-	5,106	6,121	10,095
	1984	19,927	10	452	6,721	12,744
REGINA	1988	8,169	-	1	7,305	863
	1987	8,024	-	1	7,328	695
	1986	7,837	1	2	7,163	671
	1985	8,033	4	2	7,480	547
	1984	8,118	2	-	7,542	574
SAINT JOHN	1988	4,073	-	4	3,170	899
	1987	3,763	-	1	2,919	843
	1986	3,199	-	10	2,361	828
	1985	3,691	-	-	2,206	1,485
	1984	4,021	2	-	2,010	2,009
SASKATOON	1988	7,906	3	1,087	6,180	636
	1987	7,301	-	7	6,618	676
	1986	6,893	1	3	6,153	736
	1985	7,471	-	1	6,685	785
	1984	7,631	11	1	6,795	824

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
SAULT STE. MARIE	1988	17,761	2	7,427	8,114	2,218
	1987	16,477	3	6,821	7,995	1,658
	1986	15,548	-	6,798	7,152	1,598
	1985	13,670	-	6,114	6,242	1,314
	1984	12,071	-	5,473	5,597	1,001
SEPT-ILES	1988	37,235	12	26,132	5,356	5,735
	1987	35,353	2	24,377	5,427	5,547
	1986	32,365	69	19,688	5,276	7,332
	1985	30,609	26	17,226	5,896	7,461
	1984	9,671	9	4,430	4,887	345
SPRINGBANK	1988	10,431	-	429	6,525	3,477
	1987	3,130	-	4	-	3,126
	1986	2,895	-	-	-	2,895
	1985	2,438	-	8	1	2,429
	1984	2,234	1	-	2	2,231
ST. ANDREWS	1988	2,268	-	-	-	2,268
	1987	2,697	-	-	-	2,697
	1986	2,162	-	-	-	2,162
	1985	2,249	1	-	-	2,248
	1984	1,833	1	1	12	1,819
ST. CATHARINES	1988	2,940	-	-	-	2,940
	1987	3,382	-	-	-	3,382
	1986	2,901	-	-	-	2,901
	1985	2,449	-	-	1	2,448
	1984	2,700	1	-	4	2,695
ST. HONORE	1988	1,114	-	-	-	1,114
	1987	1,287	-	-	-	1,287
	1986	1,137	-	-	-	1,137
	1985	1,133	-	-	-	1,133
	1984	1,351	-	-	-	1,351
ST. HUBERT	1988	11,228	1	-	-	11,227
	1987	11,301	-	-	-	11,301
	1986	9,708	-	-	-	9,708
	1985	9,629	-	-	1	9,628
	1984	6,702	1	-	2	6,699
ST. JEAN	1988	5,551	-	-	-	5,551
	1987	3,987	-	-	-	3,987
	1986	3,802	-	-	-	3,802
	1985	3,642	-	-	-	3,642
	1984	3,666	-	-	1	3,665
ST. JOHN'S	1988	3,739	-	325	2,799	615
	1987	3,591	-	-	2,866	725
	1986	2,678	-	-	2,068	610
	1985	2,022	-	-	1,341	681
	1984	1,694	-	-	1,194	500
SUDBURY	1988	8,922	1	-	6,444	2,477
	1987	9,632	1	-	5,618	4,013
	1986	7,658	-	5	5,175	2,478
	1985	8,118	1	-	5,684	2,433
	1984	8,641	5	3	4,247	4,386
SYDNEY	1988	3,100	1	666	2,345	88
	1987	3,824	1	884	2,801	138
	1986	3,639	-	1,010	2,497	132
	1985	2,852	-	662	2,081	109
	1984	2,279	-	459	1,702	118
THOMPSON	1988	25,650	9	19,853	5,159	629
	1987	24,913	7	19,401	5,108	397
	1986	22,561	8	17,752	4,175	626

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1985	21,977	7	18,151	3,282	537
	1984	22,674	3	18,012	4,035	624
THUNDER BAY	1988	62,196	20	37,354	24,093	729
	1987	65,370	4	37,690	26,734	942
	1986	50,606	3	29,810	20,735	58
	1985	45,591	4	26,066	19,429	92
	1984	42,171	1	36,007	6,054	109
TORONTO ISLAND	1988	10,309	-	-	-	10,309
	1987	15,492	-	-	-	15,492
	1986	12,004	-	-	1	12,003
	1985	6,997	4	2	1	6,990
	1984	6,114	1	2	3	6,108
TORONTO/BUTTONVILLE	1988	14,713	5	11,932	460	2,316
	1987	15,656	4	8,989	3,421	3,242
	1986	14,013	3	2,567	8,919	2,524
	1985	2,560	-	13	1	2,546
	1984	3,498	3	7	5	3,483
VAL D'OR	1988	3,804	-	-	-	3,804
	1987	4,686	-	-	-	4,686
	1986	3,242	-	-	-	3,242
	1985	2,878	1	-	-	2,877
	1984	2,932	-	-	-	2,932
VANCOUVER HARBOUR	1988	12,440	-	-	-	12,440
	1987	12,037	-	-	-	12,037
	1986	13,011	-	-	-	13,011
	1985	9,195	-	-	-	9,195
	1984	9,554	-	-	-	9,554
VANCOUVER INTERNATIONAL	1988	49,596	-	316	7,552	41,728
	1987	49,288	-	4	9,397	39,887
	1986	37,153	-	-	-	37,153
	1985	30,046	-	-	-	30,046
	1984	27,573	-	-	-	27,573
VICTORIA INTERNATIONAL	1988	23,411	-	-	-	23,411
	1987	22,410	-	-	10	22,400
	1986	15,996	-	-	1	15,995
	1985	12,982	-	-	1	12,981
	1984	13,274	5	1	7	13,261
VILLENEUVE	1988	1,563	-	-	-	1,563
	1987	1,712	-	-	-	1,712
	1986	1,789	-	-	-	1,789
	1985	1,977	3	-	-	1,974
	1984	1,904	5	-	1	1,898
WATERLOO-GUELPH	1988	3,410	-	-	-	3,410
	1987	3,802	-	-	-	3,802
	1986	2,883	-	-	-	2,883
	1985	2,627	-	1	1	2,625
	1984	2,542	-	1	1	2,540
WHITEHORSE	1988	25,317	7	1,118	21,860	2,332
	1987	22,011	1	53	21,172	785
	1986	19,274	3	2	18,435	834
	1985	17,690	-	1	17,186	503
	1984	19,408	1	-	18,927	480
WINDSOR	1988	7,994	2	286	6,164	1,542
	1987	7,755	8	5	6,221	1,521
	1986	8,229	1	3	6,392	1,833
	1985	9,165	-	1	7,087	2,077
	1984	8,098	3	1	7,044	1,950
WINNIPEG INTERNATIONAL	1988	12,665	3	2,116	8,589	1,957
	1987	6,795	12	4	4,567	2,212
	1986	2,203	-	1	1	2,201
	1985	2,370	-	2	-	2,368
	1984	1,549	-	1	5	1,543

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 4A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
YELLOWKNIFE	1988	24,886	2	1,611	23,118	155
	1987	21,922	5	1,294	20,420	203
	1986	17,769	23	948	16,255	543
	1985	17,462	52	951	14,764	1,695
	1984	17,929	6	567	16,050	1,306
TOTAL (60) (61) (61) (61) (61)	1988	810,449	241	192,208	275,404	342,596
	1987	830,051	257	179,951	293,939	355,904
	1986	747,548	218	151,914	265,960	329,456
	1985	711,590	236	138,311	263,512	309,531
	1984	659,324	712	119,547	244,049	295,016



TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1988	60,859	1,215	6,056	48,407	5,095	86
	1987	53,248	1,115	5,364	44,045	2,679	45
	1986	52,211	2,093	3,376	43,389	3,303	50
	1985	45,490	1,814	2,575	38,568	2,478	55
	1984	40,414	769	2,092	34,923	2,586	44
BAIE COMEAU	1988	15,173	1,141	2,524	10,915	588	5
	1987	16,565	1,086	2,110	12,763	596	10
	1986	15,266	1,466	1,475	11,538	775	12
	1985	15,768	2,080	1,102	11,668	906	12
	1984	18,809	2,008	438	14,295	1,916	152
BOUNDARY BAY	1988	56,275	696	717	52,643	2,122	97
	1987	52,113	65	1,057	49,571	1,352	68
	1986	45,956	60	459	43,809	1,442	186
	1985	41,853	88	336	39,825	1,564	40
	1984	37,274	71	163	35,289	1,723	28
BRANDON	1988	14,351	1,343	727	11,517	757	7
	1987	14,510	1,861	335	11,493	819	2
	1986	15,268	1,930	317	12,338	669	14
	1985	15,738	2,049	371	12,441	874	3
	1984	15,619	1,796	547	12,385	882	9
CALGARY INTERNATIONAL	1988	171,327	89,518	28,796	47,706	5,123	184
	1987	159,552	80,778	26,010	48,495	4,101	168
	1986	147,759	78,332	24,271	40,832	3,872	452
	1985	157,286	80,299	29,636	42,505	4,539	307
	1984	151,132	74,694	29,204	42,781	4,294	159
CASTLEGAR	1988	14,896	781	4,877	7,529	1,707	2
	1987	14,484	1,194	3,646	8,360	1,279	5
	1986	13,611	1,556	2,290	8,606	1,156	3
	1985	13,431	1,687	1,071	9,075	1,595	3
	1984	12,908	1,831	703	8,863	1,506	5
CHARLOTTETOWN	1988	21,615	2,957	7,224	10,103	1,305	26
	1987	21,640	2,583	6,964	10,904	1,172	17
	1986	16,657	3,119	4,032	8,392	1,112	2
	1985	14,533	2,528	3,002	8,084	917	2
	1984	16,263	2,275	3,821	8,823	1,344	-
EDMONTON INTERNATIONAL	1988	61,544	38,926	7,517	14,240	827	34
	1987	59,722	37,482	7,435	14,019	766	20
	1986	64,112	39,745	7,374	16,087	880	26
	1985	64,797	38,700	8,104	16,968	1,014	11
	1984	63,949	38,251	7,088	17,728	862	20
EDMONTON MUNICIPAL	1988	116,198	19,499	30,983	60,479	5,233	4
	1987	117,878	16,193	26,887	69,946	4,849	3
	1986	122,262	16,369	27,204	74,029	4,644	16
	1985	126,431	18,863	28,386	74,810	4,311	61
	1984	126,020	16,809	24,731	80,221	4,202	57
FORT MCMURRAY	1988	26,200	2,598	5,470	13,564	4,551	17
	1987	30,664	1,923	4,967	17,185	6,581	8
	1986	36,278	2,256	5,676	20,739	7,600	7
	1985	38,620	2,215	6,226	23,083	7,085	11
	1984	39,228	2,512	5,647	24,761	6,300	8
FORT ST. JOHN	1988	20,329	5,513	2,692	7,845	4,274	5
	1987	17,859	4,737	1,295	7,403	4,409	15
	1986	19,903	4,836	1,664	9,417	3,937	49
	1985	24,804	4,785	2,378	12,725	4,867	49
	1984	24,925	5,028	2,112	12,786	4,943	56
FREDERICTON	1988	23,524	4,335	6,303	9,241	3,643	2
	1987	24,836	3,935	5,862	10,479	4,556	4
	1986	22,453	3,615	4,706	9,049	4,170	13
	1985	23,940	3,942	4,337	11,056	4,569	36
	1984	28,414	4,491	5,343	13,332	5,190	58

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
GANDER INTERNATIONAL	1988	32,003	12,686	10,063	5,192	4,049	13
	1987	28,598	11,112	8,066	5,403	4,015	2
	1986	25,163	10,506	5,506	5,242	3,905	4
	1985	26,454	11,616	4,553	5,559	4,726	-
	1984	23,884	10,661	4,229	4,524	4,464	6
GRANDE PRAIRIE	1988	23,845	2,307	7,704	10,963	2,865	6
	1987	25,977	2,605	7,178	13,438	2,745	11
	1986	23,346	2,406	5,732	12,652	2,544	12
	1985	24,801	2,116	5,357	13,898	3,414	16
	1984	25,814	1,792	4,150	16,480	3,373	19
HALIFAX INTERNATIONAL	1988	82,526	31,940	35,811	12,661	2,051	63
	1987	70,023	28,600	29,504	9,447	2,467	5
	1986	60,268	29,783	16,894	10,591	2,996	4
	1985	56,031	28,120	11,732	11,475	4,700	4
	1984	54,544	24,456	11,985	12,497	5,601	5
HAMILTON CITY	1988	48,921	2,465	10,207	34,939	1,228	82
	1987	41,700	1,682	7,361	31,227	1,376	104
	1986	37,998	1,150	5,467	29,828	1,480	73
	1985	39,098	856	4,164	32,112	1,902	64
	1984	40,111	914	3,174	34,338	1,588	97
KAMLOOPS	1988	28,714	4,003	6,330	15,985	2,370	26
	1987	30,994	4,149	6,376	17,426	3,013	30
	1986	26,658	4,350	5,376	14,517	2,403	12
	1985	26,636	4,470	3,556	16,202	2,397	11
	1984	27,507	4,911	3,190	17,115	2,269	22
KELOWNA	1988	34,533	9,730	8,600	15,128	1,057	9
	1987	35,354	10,867	8,913	14,600	970	4
	1986	32,975	11,496	7,116	13,479	876	8
	1985	30,518	11,810	4,150	13,644	912	2
	1984	27,558	9,505	4,555	12,720	773	5
LANGLEY	1988	42,600	217	93	32,924	9,030	336
	1987	39,798	211	81	32,837	6,374	295
	1986	36,618	151	37	29,962	6,253	215
	1985	31,822	96	33	26,623	4,873	197
	1984	35,624	67	39	32,483	2,912	123
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1988	347,536	237,462	86,307	22,205	1,552	10
	1987	313,764	214,004	62,111	30,147	7,473	29
	1986	301,169	209,921	49,269	35,414	6,553	12
	1985	282,553	193,067	50,893	36,677	1,905	11
	1984	253,232	178,661	37,847	34,821	1,895	8
LETHBRIDGE	1988	21,700	527	9,052	11,760	348	13
	1987	18,828	328	7,503	10,660	319	18
	1986	20,756	379	6,501	13,477	387	12
	1985	20,631	535	6,774	12,943	368	11
	1984	21,662	374	6,328	14,558	393	9
LONDON	1988	65,625	4,074	25,413	35,481	575	82
	1987	61,147	3,534	22,005	34,992	531	85
	1986	50,160	3,750	13,265	32,410	623	112
	1985	49,712	3,677	12,975	32,425	553	82
	1984	51,513	3,319	12,553	34,947	654	40
MIRABEL INTERNATIONAL	1988	45,985	32,641	6,943	5,781	604	16
	1987	42,078	29,402	5,554	6,423	691	8
	1986	43,227	31,144	5,179	6,315	559	30
	1985	40,827	27,810	3,784	8,444	736	53
	1984	36,392	25,524	3,668	6,579	520	101
MONCTON	1988	41,850	5,668	12,494	23,146	535	7
	1987	39,908	3,488	11,318	24,506	594	2
	1986	37,838	3,537	8,733	24,947	611	10
	1985	32,940	3,469	6,691	22,003	773	4
	1984	32,550	3,787	5,935	21,802	1,022	4

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MONTREAL INTERNATIONAL	1988	203,082	108,168	52,703	36,565	5,582	64
	1987	175,390	94,521	44,156	32,256	4,382	75
	1986	159,575	93,065	34,291	28,068	4,088	63
	1985	152,078	92,889	23,742	31,175	4,244	28
	1984	156,086	90,694	23,585	34,030	7,727	50
NORTH BAY	1988	38,656	8,132	14,324	10,661	5,510	29
	1987	36,652	8,204	10,826	13,016	4,590	16
	1986	33,424	9,652	7,389	11,948	4,426	9
	1985	32,047	9,954	7,293	11,032	3,759	9
	1984	33,166	10,587	6,908	12,092	3,572	7
OSHAWA	1988	40,378	609	6,888	32,336	503	42
	1987	40,220	385	5,786	33,392	614	43
	1986	37,991	454	4,725	32,207	586	19
	1985	35,544	333	2,305	32,473	414	19
	1984	35,731	38	554	34,719	398	22
OTTAWA INTERNATIONAL	1988	127,131	54,608	38,872	28,695	4,927	39
	1987	115,255	48,910	31,046	29,954	5,321	24
	1986	109,448	47,505	26,963	30,269	4,695	16
	1985	115,416	47,907	29,237	32,860	5,379	33
	1984	111,542	42,180	26,458	36,595	6,283	26
PENTICTON	1988	23,556	1,479	7,427	8,980	5,648	22
	1987	19,905	3,521	3,226	9,711	3,424	23
	1986	16,394	4,177	1,496	8,601	2,100	20
	1985	18,484	4,255	1,138	10,333	2,745	13
	1984	18,713	4,206	1,566	10,643	2,277	21
PITT MEADOWS	1988	48,267	64	312	45,367	2,483	41
	1987	45,725	110	304	43,136	2,131	44
	1986	38,221	58	219	34,990	2,919	35
	1985	34,164	24	211	31,457	2,336	136
	1984	40,146	13	298	36,522	3,290	23
PRINCE GEORGE	1988	30,977	9,044	4,881	14,132	2,906	14
	1987	29,739	7,408	4,713	14,878	2,726	14
	1986	28,248	7,580	3,185	14,224	3,217	42
	1985	30,515	7,892	3,369	15,640	3,599	15
	1984	30,868	7,995	3,209	15,608	4,033	23
QUEBEC	1988	87,304	13,546	27,331	40,955	5,404	68
	1987	80,449	11,859	18,353	45,007	5,184	46
	1986	74,578	14,136	14,451	40,851	5,102	38
	1985	77,887	18,083	8,788	45,004	5,979	33
	1984	80,099	17,456	10,035	44,959	7,045	604
REGINA	1988	52,541	20,109	7,315	24,391	703	23
	1987	51,335	19,134	6,047	25,403	724	27
	1986	51,407	17,925	6,643	26,112	693	34
	1985	50,999	16,072	9,017	25,117	778	15
	1984	53,620	12,791	10,780	29,391	639	19
SAINT JOHN	1988	25,846	7,936	8,924	8,403	576	7
	1987	22,884	6,714	6,846	8,683	641	-
	1986	19,297	6,363	4,361	8,045	527	1
	1985	19,135	5,942	4,079	8,550	561	3
	1984	16,993	5,613	3,295	7,506	577	2
SASKATOON	1988	60,708	18,499	10,980	30,599	598	32
	1987	55,227	16,767	9,229	28,449	745	37
	1986	53,406	13,845	10,826	28,042	647	46
	1985	57,423	12,224	13,292	30,858	1,033	16
	1984	56,579	10,762	12,282	32,744	770	21
SAULT STE. MARIE	1988	31,608	5,074	13,728	11,526	1,272	8
	1987	27,912	4,849	11,027	10,760	1,267	9
	1986	25,720	5,918	7,515	10,715	1,568	4
	1985	23,576	6,127	5,377	11,118	944	10
	1984	22,859	6,449	4,908	10,630	866	6



TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SEPT-ILES	1988	30,710	2,664	8,391	12,228	7,421	6
	1987	28,560	2,733	5,680	14,312	5,829	6
	1986	26,041	3,327	4,348	12,749	5,611	6
	1985	26,743	3,590	4,455	11,321	7,369	8
	1984	36,067	3,761	6,276	12,166	13,853	11
SPRINGBANK	1988	34,427	14	273	33,929	164	47
	1987	35,635	5	237	35,156	195	42
	1986	34,889	16	144	34,555	125	49
	1985	35,512	7	155	35,112	193	45
	1984	34,614	8	175	34,183	209	39
ST. ANDREWS	1988	29,491	39	170	27,082	2,181	19
	1987	25,263	28	108	23,782	1,334	11
	1986	24,806	22	73	22,799	1,906	6
	1985	25,755	75	156	22,786	2,725	13
	1984	26,414	39	206	23,940	2,210	19
ST. CATHARINES	1988	14,941	462	657	13,123	647	52
	1987	16,596	636	565	14,814	488	93
	1986	19,370	439	597	17,768	377	189
	1985	18,660	631	536	17,017	400	76
	1984	19,794	677	488	18,282	236	111
ST. HONORE	1988	24,223	144	88	19,786	3,522	683
	1987	29,218	160	98	23,631	4,118	1,211
	1986	24,618	102	51	20,553	3,288	624
	1985	23,394	169	79	19,024	3,407	715
	1984	21,280	129	46	16,972	3,510	623
ST. HUBERT	1988	65,771	1,579	3,003	55,166	5,952	71
	1987	61,807	1,225	2,822	52,666	5,035	59
	1986	60,015	1,291	2,042	51,310	5,259	113
	1985	64,381	1,411	2,350	54,705	5,862	53
	1984	67,218	1,363	1,849	55,633	8,309	64
ST. JEAN	1988	19,202	55	669	16,396	509	1,573
	1987	18,106	108	492	15,781	277	1,448
	1986	17,178	45	289	15,595	268	981
	1985	19,175	45	208	16,541	474	1,907
	1984	15,893	55	248	14,904	321	365
ST. JOHN'S	1988	42,496	10,543	12,272	15,984	3,692	5
	1987	38,508	9,216	10,991	14,610	3,688	3
	1986	34,094	9,530	7,586	12,234	4,741	3
	1985	31,153	9,170	5,464	9,136	7,382	1
	1984	28,209	8,550	5,010	7,908	6,730	11
SUDBURY	1988	47,313	4,123	23,360	13,321	6,487	22
	1987	37,090	5,178	15,129	12,085	4,690	8
	1986	27,961	4,670	11,230	9,029	3,025	7
	1985	27,866	4,531	11,354	8,787	3,192	2
	1984	27,074	5,571	8,609	11,072	1,815	7
SYDNEY	1988	13,131	2,434	7,492	2,456	748	1
	1987	12,828	2,562	6,955	2,319	990	2
	1986	10,535	3,822	3,309	2,628	770	6
	1985	8,816	4,210	893	2,575	1,136	2
	1984	8,179	2,791	2,285	2,170	931	2
THOMPSON	1988	35,949	1,459	6,429	26,323	1,732	6
	1987	34,681	1,505	6,368	25,181	1,623	4
	1986	29,979	1,847	5,420	21,168	1,527	17
	1985	30,702	1,622	4,748	22,736	1,588	8
	1984	28,267	1,307	5,176	20,414	1,360	10
THUNDER BAY	1988	56,276	9,578	20,819	19,991	5,871	17
	1987	54,813	11,545	16,244	21,011	5,997	16
	1986	50,128	11,987	13,651	19,432	5,035	23
	1985	49,907	10,978	11,854	22,844	4,225	6
	1984	46,414	9,148	10,038	23,317	3,899	12



TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND	1988	73,744	364	21,383	50,461	1,099	437
	1987	93,705	466	29,137	62,182	1,690	230
	1986	81,980	412	17,505	59,715	4,279	69
	1985	64,699	433	10,357	52,470	1,365	74
	1984	60,749	342	6,380	52,678	1,270	79
TORONTO/BUTTONVILLE	1988	70,288	1,049	3,576	62,243	3,355	65
	1987	67,496	774	2,989	60,749	2,941	43
	1986	63,162	729	2,337	57,266	2,810	20
	1985	60,099	701	3,897	53,121	2,355	25
	1984	60,961	634	2,914	55,457	1,928	28
VAL D'OR	1988	18,460	4,098	5,592	7,273	1,480	17
	1987	19,005	3,601	4,932	8,221	2,225	26
	1986	16,277	4,110	3,341	6,935	1,872	19
	1985	14,128	4,421	2,070	5,837	1,641	150
	1984	14,377	3,782	2,663	6,168	1,743	21
VANCOUVER HARBOUR	1988	48,307	-	5,924	29,052	13,331	-
	1987	45,617	-	6,453	25,719	13,445	-
	1986	35,916	-	-	-	7,385	-
	1985	30,032	-	6,521	17,295	6,216	-
	1984	30,505	-	5,048	20,453	5,004	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	1988	325,150	101,273	88,231	120,657	14,948	41
	1987	302,598	96,263	73,811	121,736	10,764	24
	1986	278,834	97,237	58,497	113,245	9,838	17
	1985	235,506	89,623	41,177	97,078	7,621	7
	1984	218,689	83,890	32,698	93,148	8,948	5
VICTORIA INTERNATIONAL	1988	129,197	8,043	34,274	81,403	5,355	122
	1987	123,397	7,202	28,452	83,438	4,196	109
	1986	115,118	6,910	26,058	78,708	3,369	73
	1985	106,229	8,429	22,154	72,329	3,255	62
	1984	103,185	10,233	15,490	74,171	3,200	91
VILLENEUVE	1988	17,071	0	229	16,350	467	16
	1987	19,508	7	233	18,739	515	14
	1986	22,345	7	203	21,647	466	22
	1985	21,099	4	234	20,595	251	15
	1984	21,937	8	207	21,544	132	46
WATERLOO-GUELPH	1988	30,525	533	991	27,507	1,481	13
	1987	31,426	516	1,094	28,426	1,341	49
	1986	26,913	408	998	24,083	1,382	42
	1985	26,065	465	939	23,390	1,242	29
	1984	27,571	439	1,272	25,028	805	27
WHITEHORSE	1988	28,572	2,400	1,784	21,121	3,250	17
	1987	27,569	1,700	1,116	22,087	2,663	3
	1986	25,248	1,827	1,376	19,588	2,452	5
	1985	24,175	1,562	2,123	18,199	2,288	3
	1984	25,810	1,550	2,027	19,363	2,867	3
WINDSOR	1988	39,458	3,912	12,815	22,229	413	89
	1987	33,280	5,925	4,828	22,080	442	14
	1986	31,409	6,119	3,766	21,265	247	12
	1985	27,297	6,346	2,661	18,029	256	5
	1984	22,109	4,421	1,255	16,072	349	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	1988	110,998	54,243	18,440	34,789	3,500	26
	1987	103,143	48,782	14,078	36,984	3,286	13
	1986	101,307	49,320	12,012	36,673	3,281	21
	1985	102,860	47,694	11,650	40,072	3,413	31
	1984	98,382	42,774	13,363	38,919	3,300	26
YELLOWKNIFE	1988	42,252	5,229	15,902	18,215	2,897	9
	1987	38,696	4,459	13,264	17,847	3,111	15
	1986	34,096	4,685	11,312	16,247	1,819	33
	1985	31,998	4,530	10,746	15,779	935	8
	1984	32,079	3,582	9,759	17,634	1,099	5
TOTAL (60)	1988	3,536,135	973,766	809,352	1,560,039	188,103	4,875
	(61)	1987	3,366,448	904,541	1,602,819	182,184	4,777
	(61)	1986	3,144,255	910,226	1,504,033	170,946	4,021
	(61)	1985	3,030,618	882,736	1,502,861	168,840	4,632
	(61)	1984	2,966,210	819,305	1,543,446	177,938	3,482

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		E UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	1988	44,773	7,479	3,683	468	2,083	1,536	725	62	-	50
	1987	39,165	5,941	3,378	468	2,026	1,413	737	50	5	65
	1986	39,211	5,898	2,631	475	1,500	1,513	795	96	3	89
	1985	34,091	5,233	2,100	398	1,179	1,035	1,116	121	1	216
	1984	32,677	3,620	1,574	255	791	536	570	284	5	102
BAIE COMEAU	1988	3,511	7,725	592	61	1,189	1,788	291	15	-	1
	1987	4,727	8,189	755	93	325	2,380	96	-	-	-
	1986	4,324	7,544	997	67	231	933	1,161	7	1	1
	1985	4,323	7,898	981	95	362	452	1,652	4	-	1
	1984	7,748	8,263	382	79	304	354	1,672	7	-	-
BOUNDARY BAY	1988	50,670	3,477	1,547	238	229	64	21	4	1	24
	1987	47,955	2,320	1,515	46	218	32	13	3	-	11
	1986	41,565	3,215	917	56	130	35	14	17	-	7
	1985	36,648	4,243	693	92	106	28	20	17	-	6
	1984	33,061	3,668	332	72	80	17	18	19	-	7
BRANDON	1988	10,442	1,847	485	222	125	379	773	78	-	-
	1987	10,555	1,820	476	86	149	86	1,225	112	1	-
	1986	11,231	2,044	455	79	95	35	1,262	62	-	5
	1985	11,453	2,188	570	33	133	43	1,249	69	-	-
	1984	11,597	1,842	370	45	117	27	1,282	146	-	193
CALGARY INTERNATIONAL	1988	39,884	12,290	16,306	7,153	12,881	8,530	43,975	17,043	25	13,240
	1987	39,249	13,126	15,489	5,956	7,925	9,371	44,971	13,359	53	10,053
	1986	30,285	14,021	14,112	6,702	4,940	11,111	41,790	14,947	46	9,805
	1985	30,382	15,431	19,193	8,821	5,324	11,168	38,530	18,072	18	10,347
	1984	31,363	14,257	21,888	5,729	4,664	9,624	31,700	19,021	8	12,878
CASTLEGAR	1988	7,098	1,319	682	400	1,791	3,363	233	9	-	1
	1987	7,313	1,764	643	363	1,029	2,762	598	12	-	-
	1986	7,413	1,848	484	338	899	1,593	1,027	9	-	-
	1985	7,369	1,931	656	237	1,183	766	1,273	16	-	-
	1984	8,401	1,525	805	102	373	378	1,300	23	-	1
CHARLOTTETOWN	1988	7,219	3,002	683	149	7,368	281	2,903	10	-	-
	1987	8,562	2,553	1,878	115	5,195	737	2,596	2	-	2
	1986	5,866	2,453	1,501	152	1,642	1,871	3,154	15	-	3
	1985	5,324	2,615	877	102	1,054	2,068	2,419	68	2	4
	1984	6,236	2,843	659	55	1,034	3,200	2,192	31	9	4
EDMONTON INTERNATIONAL	1988	9,819	4,403	3,919	1,945	3,734	2,124	22,379	5,717	10	7,494
	1987	9,005	4,548	4,339	2,023	2,536	1,578	24,669	4,741	5	6,278
	1986	10,422	5,052	4,474	2,019	2,235	1,906	23,034	7,948	11	7,011
	1985	10,492	5,869	6,278	1,537	1,666	1,942	19,165	10,401	8	7,439
	1984	11,330	6,096	5,283	1,377	1,780	1,395	20,103	10,555	3	6,027
EDMONTON MUNICIPAL	1988	50,783	13,823	15,735	4,351	10,428	8,419	12,294	359	2	4
	1987	57,680	15,583	15,361	3,312	6,046	8,065	11,485	342	-	4
	1986	59,573	16,890	17,045	4,699	2,493	9,390	11,838	326	-	8
	1985	57,457	19,756	18,664	5,003	2,415	9,498	13,256	367	8	7
	1984	60,170	22,171	18,917	2,020	1,876	7,894	12,810	150	3	9
FORT MCMURRAY	1988	13,211	4,350	3,919	1,076	1,119	1,352	1,153	18	1	1
	1987	16,637	6,313	4,486	461	221	1,385	1,146	12	-	3
	1986	19,796	7,409	5,646	458	405	1,325	1,223	15	-	1
	1985	21,545	7,423	5,372	1,083	527	1,332	1,332	5	-	1
	1984	22,991	7,060	5,144	899	667	729	1,707	24	-	7
FORT ST. JOHN	1988	9,327	2,281	1,556	449	1,858	1,357	3,500	-	-	1
	1987	9,608	1,864	1,407	421	458	104	3,987	10	-	-
	1986	10,847	2,147	1,678	557	388	195	4,069	20	1	1
	1985	14,104	2,636	2,604	405	647	135	4,271	2	-	-
	1984	14,657	2,328	2,472	237	486	153	4,584	2	-	6
FREDERICTON	1988	8,013	2,963	2,561	696	4,598	1,039	3,480	167	-	7
	1987	9,998	3,077	4,442	284	1,827	1,547	3,409	239	8	5
	1986	9,630	2,890	3,517	336	439	2,270	3,266	102	-	3
	1985	10,939	3,115	3,038	283	335	2,387	3,535	304	-	4
	1984	13,044	3,527	3,910	453	342	2,694	3,963	476	-	5

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
GANDER INTERNATIONAL	1988	5,376	2,026	1,707	425	8,272	2,974	1,760	1,953	267	7,234
	1987	4,928	2,273	1,512	367	6,541	2,673	1,791	2,005	266	6,242
	1986	5,003	2,401	1,912	462	3,151	2,565	2,936	1,901	200	4,623
	1985	5,453	2,977	1,905	1,005	2,303	2,033	4,017	1,847	211	4,703
	1984	4,134	2,757	823	737	2,404	2,469	3,848	1,948	275	4,489
GRANDE PRAIRIE	1988	9,901	3,666	2,016	790	4,368	2,526	558	15	2	3
	1987	11,714	4,179	2,277	832	2,891	2,494	1,580	9	-	1
	1986	11,536	3,245	2,533	937	380	3,153	1,553	4	2	3
	1985	12,676	4,200	2,860	841	323	2,315	1,574	7	-	5
	1984	13,559	5,866	2,506	142	264	1,872	1,599	1	-	5
HALIFAX INTERNATIONAL	1988	8,948	4,255	2,327	1,916	32,872	1,268	21,515	6,451	26	2,948
	1987	6,527	3,829	3,525	2,030	22,597	3,783	18,724	6,577	6	2,425
	1986	7,337	3,937	3,672	1,836	5,033	9,052	19,784	7,077	9	2,531
	1985	7,942	4,265	3,234	3,077	1,220	8,778	17,014	7,209	6	3,286
	1984	7,977	4,699	2,862	2,904	2,322	9,876	13,486	7,634	36	2,748
HAMILTON CITY	1988	30,456	4,873	7,108	2,731	2,250	816	139	172	12	364
	1987	27,917	4,008	5,387	2,248	1,017	670	148	176	7	122
	1986	26,060	4,512	2,350	3,005	1,164	681	136	62	3	25
	1985	28,792	4,635	1,769	867	1,009	1,952	35	29	-	10
	1984	30,668	4,668	1,190	535	581	2,409	26	31	-	3
KAMLOOPS	1988	12,535	5,524	1,102	644	3,076	2,918	2,892	18	1	4
	1987	13,836	5,020	1,640	643	3,009	3,909	2,901	31	-	5
	1986	11,881	4,574	2,032	705	976	3,312	3,151	11	3	13
	1985	13,536	4,078	2,596	595	1,020	1,330	3,452	28	-	1
	1984	14,601	4,378	2,816	289	484	955	3,950	33	-	1
KELOWNA	1988	12,463	3,593	2,085	1,292	3,869	3,411	7,659	138	1	22
	1987	11,859	3,386	2,337	1,341	3,124	4,376	8,787	141	1	2
	1986	11,118	3,006	2,091	1,310	1,210	4,454	9,722	59	3	2
	1985	11,481	2,972	2,873	987	256	2,028	9,898	22	-	1
	1984	10,866	2,643	2,757	387	147	2,462	8,216	78	1	1
LANGLEY	1988	40,066	1,538	426	58	371	33	98	1	-	9
	1987	37,796	1,193	370	215	80	25	109	-	-	10
	1986	34,674	1,407	153	255	53	11	61	-	-	4
	1985	30,382	1,146	114	93	31	9	40	3	-	4
	1984	33,988	1,361	143	70	32	8	17	-	-	5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1988	8,220	14,853	32,577	39,235	29,792	14,798	91,128	53,634	1,298	62,001
	1987	18,797	17,456	33,626	15,646	21,389	10,328	86,361	48,439	1,911	50,811
	1986	20,310	19,548	31,840	6,915	12,766	22,679	88,209	48,673	1,565	48,664
	1985	17,971	18,819	33,733	7,354	10,879	20,951	79,597	46,475	1,585	45,189
	1984	16,203	18,800	27,901	7,919	9,957	13,383	69,825	47,064	414	41,766
LETHBRIDGE	1988	10,692	1,451	758	154	6,470	2,153	15	5	-	2
	1987	9,568	1,345	684	114	3,748	3,344	16	4	-	5
	1986	12,059	1,711	863	110	193	5,807	8	3	-	2
	1985	11,678	1,543	1,020	220	406	5,760	4	-	-	-
	1984	13,421	1,340	1,097	167	171	5,442	8	15	-	1
LONDON	1988	30,167	5,862	7,018	11,070	6,551	3,774	972	43	27	141
	1987	28,926	6,472	2,764	8,697	4,838	8,265	1,014	64	4	103
	1986	27,012	5,917	2,345	1,588	812	10,714	1,514	71	4	183
	1985	27,296	5,527	2,400	656	847	11,071	1,622	63	4	226
	1984	29,885	5,493	2,406	631	837	10,438	1,558	129	9	127
MIRABEL INTERNATIONAL	1988	4,542	1,814	2,461	278	2,368	4,911	1,856	2,703	367	24,685
	1987	4,326	2,578	1,803	163	1,822	4,825	2,400	1,671	253	22,237
	1986	4,254	2,282	2,518	162	1,493	4,724	4,290	3,109	251	20,144
	1985	5,633	2,786	1,669	113	1,459	4,350	2,727	2,177	262	19,651
	1984	4,802	1,574	1,632	167	1,293	3,717	3,039	1,591	288	18,289
MONCTON	1988	17,929	4,109	2,703	489	10,106	1,226	5,193	86	1	8
	1987	18,985	4,670	4,613	361	6,031	2,048	3,103	71	-	26
	1986	19,791	4,176	5,084	481	1,689	3,255	3,277	65	-	20
	1985	17,393	3,832	3,389	310	1,431	3,243	3,268	62	-	12
	1984	17,449	3,862	3,110	301	1,402	2,947	3,318	127	-	34



TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
MONTREAL INTERNATIONAL	1988	27,778	13,837	21,269	6,700	21,096	27,554	50,415	24,348	1,549	8,536
	1987	22,000	13,995	19,082	6,472	15,454	24,869	44,334	21,994	855	6,335
	1986	17,903	12,819	16,680	5,198	12,502	17,992	45,599	22,999	1,597	6,286
	1985	18,682	14,757	14,249	3,470	9,004	12,397	45,101	23,553	1,641	9,224
	1984	24,705	14,219	14,788	3,775	8,496	11,736	44,433	23,332	368	10,234
NORTH BAY	1988	12,892	3,101	10,990	6,173	1,269	1,550	2,475	154	1	51
	1987	13,780	3,916	9,124	3,829	1,521	1,976	2,172	304	6	24
	1986	12,921	3,443	5,920	4,867	1,217	1,759	2,871	392	1	33
	1985	11,349	3,321	5,612	4,994	1,246	1,444	3,445	594	8	34
	1984	12,140	3,339	4,663	6,450	1,839	882	3,522	197	7	127
OSHAWA	1988	27,326	4,071	1,865	4,761	2,333	9	2	10	-	1
	1987	28,173	4,756	1,612	4,037	1,577	31	5	29	-	-
	1986	27,642	4,337	1,280	2,448	701	1,529	2	52	-	-
	1985	27,069	4,922	934	1,730	815	54	1	19	-	-
	1984	30,217	4,124	630	43	668	31	6	11	-	1
OTTAWA INTERNATIONAL	1988	25,063	7,129	19,573	7,452	7,836	16,773	26,120	12,520	13	4,652
	1987	23,305	9,595	13,517	4,354	6,915	21,412	21,241	12,031	18	2,867
	1986	23,233	8,579	9,792	4,687	7,504	21,978	18,275	12,651	9	2,740
	1985	25,669	8,368	10,830	5,167	7,412	23,997	16,427	14,178	10	3,358
	1984	30,465	7,942	9,965	7,689	5,853	17,889	15,417	13,725	4	2,593
PENTICTON	1988	12,121	1,834	1,048	323	3,322	3,747	1,147	13	-	1
	1987	10,325	1,906	994	158	1,146	2,062	3,299	14	-	1
	1986	8,341	2,064	1,004	219	381	702	3,679	3	-	1
	1985	10,265	1,869	1,390	227	712	123	3,884	13	-	1
	1984	10,554	1,871	1,384	167	359	582	3,771	20	-	5
PITT MEADOWS	1988	45,853	1,912	402	25	50	16	2	-	-	7
	1987	43,167	1,924	396	68	107	34	3	2	-	22
	1986	35,727	1,952	248	129	139	17	3	-	-	6
	1985	31,769	2,058	231	46	43	16	1	-	-	-
	1984	37,632	1,980	301	177	31	22	2	1	-	-
PRINCE GEORGE	1988	12,130	4,194	2,844	1,902	3,512	247	6,100	29	-	10
	1987	13,215	3,618	3,411	1,602	2,713	123	5,047	9	-	1
	1986	14,145	2,897	3,283	1,679	263	600	5,355	22	-	4
	1985	14,868	3,117	3,970	1,300	1,084	295	5,867	8	-	6
	1984	15,729	3,279	4,275	782	515	101	6,164	15	-	8
QUEBEC	1988	34,150	10,667	7,291	636	8,777	18,085	5,749	1,156	9	784
	1987	37,866	10,423	7,317	555	2,684	15,590	4,340	994	15	665
	1986	35,289	8,979	7,677	608	2,662	8,630	8,983	1,060	15	675
	1985	39,090	10,147	6,339	676	3,203	4,152	12,275	1,420	47	538
	1984	41,595	8,976	7,178	454	3,414	4,257	12,157	1,557	7	504
REGINA	1988	17,413	11,330	3,877	1,038	514	6,067	9,801	2,448	3	50
	1987	19,132	10,250	4,136	843	938	4,891	8,764	2,303	1	77
	1986	18,684	10,860	4,729	1,083	1,098	3,086	9,491	2,298	1	77
	1985	19,062	10,091	6,279	1,404	683	2,513	8,327	2,080	3	557
	1984	23,418	7,945	7,728	1,270	441	1,543	6,918	1,835	-	2,522
SAINT JOHN	1988	6,084	2,131	1,485	838	7,586	506	7,035	148	-	33
	1987	6,627	2,078	2,831	395	4,124	349	6,395	73	-	12
	1986	5,834	2,104	2,445	463	648	1,562	6,187	27	-	27
	1985	6,451	1,989	2,143	401	423	1,947	5,653	94	-	34
	1984	5,296	2,215	1,406	337	389	1,945	5,351	35	-	19
SASKATOON	1988	24,616	8,271	5,388	514	476	9,058	10,629	1,689	-	67
	1987	22,863	7,214	5,067	476	893	8,259	8,776	1,612	3	64
	1986	22,100	7,721	6,267	1,536	759	5,644	7,200	2,044	-	135
	1985	24,221	8,772	8,047	1,678	374	4,934	7,034	1,540	7	816
	1984	25,824	7,780	7,983	1,386	555	3,925	5,750	1,613	-	1,763
SAULT STE. MARIE	1988	10,592	2,674	5,606	2,578	5,788	1,623	2,721	20	-	6
	1987	9,975	2,595	6,112	1,282	3,258	1,177	3,475	18	-	20
	1986	10,210	2,548	4,911	180	2,020	1,174	4,650	20	-	7
	1985	10,299	2,271	4,297	121	1,478	185	4,848	70	-	7
	1984	9,549	2,319	4,691	170	558	174	5,248	71	1	78



TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
SEPT-ILES	1988	9,168	8,949	3,431	284	1,929	5,442	1,479	21	-	7
	1987	9,418	9,115	2,304	247	1,449	5,190	813	23	-	1
	1986	9,532	7,168	1,114	254	1,634	3,829	2,477	30	-	3
	1985	9,766	7,273	1,455	573	806	4,019	2,804	26	7	14
	1984	18,278	6,715	1,697	248	822	5,268	2,988	37	8	6
SPRINGBANK	1988	33,376	700	310	13	12	13	1	1	-	1
	1987	34,560	702	292	23	9	46	2	-	-	1
	1986	33,738	879	188	15	11	54	3	-	-	1
	1985	34,150	1,032	273	7	-	47	2	-	-	1
	1984	33,409	849	242	73	8	30	1	-	-	2
ST. ANDREWS	1988	27,572	1,668	215	4	12	19	-	-	-	1
	1987	23,979	1,146	118	9	6	5	-	-	-	-
	1986	23,619	1,084	78	5	12	4	3	-	-	1
	1985	24,478	1,017	173	29	53	3	1	-	-	1
	1984	25,378	757	200	-	69	3	5	2	-	-
ST. CATHARINES	1988	12,284	1,398	607	381	164	92	5	10	-	-
	1987	13,452	1,890	456	456	147	166	17	11	-	1
	1986	15,042	3,109	545	389	137	123	13	12	-	-
	1985	15,524	1,828	488	500	137	169	6	6	1	1
	1984	17,219	1,262	507	564	97	133	7	4	-	1
ST. HONORE	1988	21,320	2,258	149	33	34	425	-	2	-	2
	1987	26,473	2,086	178	14	43	419	4	1	-	-
	1986	22,774	1,453	101	18	55	216	1	-	-	-
	1985	21,555	1,366	79	-	87	295	2	10	-	-
	1984	20,048	841	73	10	111	194	3	-	-	-
ST. HUBERT	1988	56,187	5,318	2,294	453	390	755	217	82	39	36
	1987	52,685	4,884	2,387	242	284	901	284	135	1	4
	1986	52,979	3,382	2,023	358	336	789	89	49	5	5
	1985	56,434	3,578	2,138	855	420	700	69	95	-	2
	1984	59,761	3,318	1,779	927	436	766	60	93	4	74
ST. JEAN	1988	16,878	1,445	689	18	60	107	5	-	-	-
	1987	16,268	1,197	416	6	51	139	15	2	-	12
	1986	15,976	778	192	20	40	146	26	-	-	-
	1985	17,602	1,193	166	8	61	126	19	-	-	-
	1984	14,449	874	234	15	148	153	10	4	-	6
ST. JOHN'S	1988	13,738	3,727	3,190	1,368	9,191	662	6,280	3,247	10	1,083
	1987	12,659	3,407	3,155	1,200	7,870	1,113	5,105	3,012	-	987
	1986	11,054	2,480	3,278	2,388	3,373	2,081	5,202	3,181	1	1,056
	1985	8,434	2,636	2,985	4,788	2,153	1,112	5,143	2,981	2	919
	1984	7,442	2,454	2,388	2,893	2,483	2,126	4,684	2,980	6	753
SUDBURY	1988	12,856	4,235	14,462	7,830	4,381	1,714	1,726	99	-	10
	1987	10,902	4,062	12,462	2,599	2,515	2,051	2,408	77	2	12
	1986	7,933	2,875	9,098	1,080	1,556	2,321	3,051	47	-	-
	1985	7,816	3,060	8,320	1,100	1,358	2,945	3,191	72	-	4
	1984	9,510	3,015	7,152	2,447	538	912	3,391	108	-	1
SYDNEY	1988	1,607	1,328	406	159	6,990	345	2,279	14	-	3
	1987	1,527	1,533	1,112	111	5,236	841	2,339	116	-	13
	1986	1,376	1,710	985	72	1,543	1,101	3,723	18	1	6
	1985	1,400	2,032	550	88	164	490	3,925	167	-	-
	1984	1,094	1,681	481	118	193	1,874	2,683	31	-	24
THOMPSON	1988	8,851	18,017	3,885	332	836	3,021	992	13	-	2
	1987	9,016	15,890	4,485	229	1,515	2,532	991	22	-	1
	1986	10,081	11,246	4,439	222	1,052	1,508	1,374	57	-	-
	1985	12,028	11,408	4,270	10	691	957	1,292	36	-	1
	1984	11,925	8,810	4,098	27	740	1,372	1,103	189	3	-
THUNDER BAY	1988	14,905	8,811	16,030	4,356	3,473	1,725	6,531	421	1	23
	1987	15,827	9,479	15,009	1,868	1,555	2,318	8,573	169	-	15
	1986	15,085	7,862	12,715	1,376	1,595	2,114	9,213	159	2	7
	1985	17,151	8,921	11,213	631	1,313	1,806	8,400	462	1	9
	1984	17,847	8,599	9,790	614	695	960	6,963	661	2	283

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
TORONTO ISLAND	1988	46,222	5,803	5,962	2,321	8,823	4,575	15	14	2	7
	1987	56,442	7,721	10,579	5,640	7,886	5,408	15	8	-	6
	1986	52,728	11,288	4,319	3,371	5,526	4,715	11	13	-	9
	1985	46,939	6,869	3,498	1,337	1,395	4,570	88	3	-	-
	1984	47,238	6,605	2,602	3,325	71	862	35	3	-	8
TORONTO/BUTTONVILLE	1988	57,229	7,684	4,507	604	162	69	16	15	-	2
	1987	54,977	8,245	3,541	459	169	81	11	7	-	6
	1986	52,664	5,823	3,952	533	101	67	3	6	-	13
	1985	49,048	5,230	5,183	471	131	27	4	4	-	1
	1984	51,000	5,560	3,872	485	16	21	4	-	-	3
VAL D'OR	1988	4,845	3,617	2,605	71	491	4,115	2,664	50	-	2
	1987	6,683	3,585	2,279	64	202	3,015	3,125	48	-	4
	1986	5,343	3,031	1,261	187	280	2,330	3,778	67	-	-
	1985	3,936	2,634	609	263	943	1,620	4,062	54	-	7
	1984	4,657	2,250	967	108	873	1,955	3,542	21	4	-
VANCOUVER HARBOUR	1988	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1987	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1986	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1985	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1984	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1988	54,800	68,730	55,306	6,150	25,928	26,189	54,007	11,929	41	22,070
	1987	54,641	69,237	42,884	5,482	22,201	25,432	51,791	12,537	5	18,388
	1986	51,820	66,234	31,129	6,234	16,592	22,142	52,135	13,734	2	18,803
	1985	47,981	51,804	26,214	6,473	4,794	19,195	49,120	13,453	10	16,462
	1984	55,996	41,420	25,815	4,943	3,459	13,107	43,731	13,931	1	16,286
VICTORIA INTERNATIONAL	1988	57,670	27,229	16,779	2,646	10,314	11,114	3,204	136	5	100
	1987	55,461	30,620	12,050	2,025	9,494	10,176	3,180	308	2	81
	1986	48,960	32,161	10,451	1,951	9,226	9,348	1,872	991	1	157
	1985	47,776	26,564	9,635	3,692	2,243	11,612	2,570	1,978	3	156
	1984	53,277	22,858	7,810	2,580	1,124	8,520	4,270	2,545	9	192
VILLENEUVE	1988	16,265	475	301	3	11	13	-	1	-	2
	1987	18,508	580	399	7	3	8	-	-	-	3
	1986	21,437	471	281	129	9	13	2	3	-	-
	1985	20,443	380	255	11	6	1	3	-	-	-
	1984	21,180	510	230	6	3	3	1	4	-	-
WATERLOO-GUELPH	1988	26,508	2,363	958	326	236	123	5	4	-	2
	1987	27,138	2,529	1,088	314	218	130	1	8	-	-
	1986	23,118	2,268	858	221	249	199	-	-	-	-
	1985	22,466	2,135	958	217	160	113	-	5	-	2
	1984	23,442	2,403	1,298	211	144	57	5	7	-	4
WHITEHORSE	1988	16,766	4,895	1,520	474	2,548	300	2,025	40	-	4
	1987	17,239	5,681	988	178	1,723	287	1,401	70	-	2
	1986	15,947	5,172	920	465	887	262	1,521	71	2	1
	1985	14,659	4,840	983	1,190	967	196	1,257	78	-	5
	1984	15,122	5,680	1,395	753	1,316	223	1,254	64	-	3
WINDSOR	1988	18,470	4,126	2,565	7,321	3,576	349	2,911	108	3	29
	1987	17,612	4,832	1,518	3,147	865	473	4,687	112	7	36
	1986	16,311	5,095	1,169	1,949	239	1,255	5,257	89	1	44
	1985	12,325	5,850	978	1,622	299	647	4,932	623	-	21
	1984	11,076	5,241	540	840	242	318	3,569	261	1	21
WINNIPEG INTERNATIONAL	1988	16,893	19,485	8,995	7,127	6,983	8,229	26,888	12,576	281	3,541
	1987	17,167	20,438	7,629	3,845	6,777	7,751	25,348	11,146	68	2,974
	1986	17,530	19,302	6,341	3,894	6,965	5,642	26,692	11,687	37	3,217
	1985	19,461	20,372	7,057	3,225	8,011	4,500	25,221	10,810	11	3,692
	1984	20,795	16,347	6,879	3,229	7,486	3,641	23,038	9,986	20	6,961
YELLOWKNIFE	1988	13,724	5,746	11,498	759	2,091	728	6,895	810	-	1
	1987	13,359	5,721	10,388	451	1,885	489	5,584	798	-	21
	1986	10,890	5,293	8,710	118	1,956	314	5,943	853	-	19
	1985	9,583	5,714	8,091	164	1,978	300	5,254	899	-	15
	1984	11,782	5,383	6,622	211	2,082	828	4,308	844	-	19
TOTAL (59)	1988	1,260,197	397,681	352,258	152,263	308,962	226,399	465,871	160,820	3,998	159,370
	(61)	1,280,117	415,228	329,827	99,727	220,513	242,489	447,575	147,903	3,620	133,832
	(61)	1,215,266	401,124	285,624	82,656	129,245	237,899	464,119	159,443	3,926	129,037
	(61)	1,201,451	389,880	283,699	83,245	92,199	209,291	443,136	164,053	3,990	129,642
	(61)	1,275,672	359,617	266,779	73,804	79,969	174,376	407,220	165,077	1,709	131,482

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 7		NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL					TABLE 7	
TABLEAU 7		NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX					TABLEAU 7	
AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD								
DOMESTIC	- INTERIEURS	59,014	44	193	41,300	15,644	1,321	512
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,830	5	28	437	1,273	5	82
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	15	1	2	8	3	-	1
TOTAL		60,859	50	223	41,745	16,920	1,326	595
BAIE COMEAU								
DOMESTIC	- INTERIEURS	15,053	6,225	194	6,459	1,186	796	193
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	119	2	1	12	100	3	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL		15,173	6,227	196	6,471	1,286	799	194
BOUNDARY BAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	55,167	18	8	32,982	21,218	912	29
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	1,100	-	-	302	795	3	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	-	-	6	2	-	-
TOTAL		56,275	18	8	33,290	22,015	915	29
BRANDON								
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,022	2,148	19	5,465	5,318	189	883
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	325	-	-	22	282	-	21
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	4	-	-	3	1	-	-
TOTAL		14,351	2,148	19	5,490	5,601	189	904
CALGARY INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	151,413	72,865	4,711	36,561	33,077	2,405	1,794
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	17,679	10,672	1,339	1,006	4,452	34	176
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	2,235	1,731	293	29	23	-	159
TOTAL		171,327	85,268	6,343	37,596	37,552	2,439	2,129
CASTLEGAR								
DOMESTIC	- INTERIEURS	14,555	4,634	237	7,430	1,732	421	101
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	335	2	97	70	164	1	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	-	1	5	-	-	-
TOTAL		14,896	4,636	335	7,505	1,896	422	102
CHARLOTTETOWN								
DOMESTIC	- INTERIEURS	21,305	8,336	91	5,486	4,982	1,054	1,356
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	302	1	1	5	292	-	3
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	8	1	-	3	2	1	1
TOTAL		21,615	8,338	92	5,494	5,276	1,055	1,360
EDMONTON INTERNATIONAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	57,279	31,868	2,420	11,189	6,968	2,208	2,626
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	3,340	1,804	589	371	350	4	132
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	925	701	206	8	3	-	7
TOTAL		61,544	34,463	3,215	11,568	7,321	2,212	2,765
EDMONTON MUNICIPAL								
DOMESTIC	- INTERIEURS	115,233	28,532	1,441	48,394	30,211	6,375	280
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	952	2	15	173	740	21	1
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	13	-	-	-	12	-	1
TOTAL		116,198	28,534	1,456	48,567	30,963	6,396	282
FORT MCMURRAY								
DOMESTIC	- INTERIEURS	26,126	3,183	41	16,206	5,483	792	421
TRANSBORDER	- TRANSFRONTALIERS	62	1	-	24	36	1	-
OTHER INT'L	- INTERNAT., AUTRES	12	2	-	7	3	-	-
TOTAL		26,200	3,186	41	16,237	5,522	793	421



TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,265	5,995	230	7,518	6,099	368	55
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	6	42	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	7	-	3	6	-	-
TOTAL	20,329	6,002	230	7,527	6,147	368	55
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,533	7,295	614	6,573	3,840	741	3,470
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	982	5	7	74	467	37	392
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	-	-	5	-	4
TOTAL	23,524	7,300	621	6,647	4,312	778	3,866
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,082	7,640	124	7,116	1,138	1,885	2,179
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,845	53	529	1,433	1,320	10	500
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8,076	82	727	5,039	1,383	13	832
TOTAL	32,003	7,775	1,380	13,588	3,841	1,908	3,511
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,709	6,764	86	9,023	7,109	631	96
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	133	1	3	53	71	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	23,845	6,765	89	9,078	7,181	634	98
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	78,037	56,958	979	12,708	4,719	962	1,711
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,240	1,164	924	81	1,003	29	39
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,249	557	332	211	98	5	46
TOTAL	82,526	58,679	2,235	13,000	5,820	996	1,796
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	40,898	496	1,328	26,524	11,621	674	255
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7,745	4,554	159	748	2,203	1	80
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	278	227	18	6	11	-	16
TOTAL	48,921	5,277	1,505	27,278	13,835	675	351
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	28,356	7,890	349	11,216	7,483	1,015	403
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	349	3	9	20	313	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	3	-	4	2	-	-
TOTAL	28,714	7,896	358	11,240	7,798	1,015	407
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,029	14,135	272	10,367	7,840	1,211	204
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	503	10	33	95	353	9	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	34,533	14,145	305	10,462	8,194	1,220	207
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	42,216	-	-	28,030	13,973	205	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	371	-	-	194	175	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	-	-	9	4	-	-
TOTAL	42,600	-	-	28,233	14,152	207	8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	215,472	165,899	9,151	22,133	13,894	3,137	1,258
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	112,764	62,773	16,755	13,601	19,291	34	310
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	19,300	11,658	6,622	571	290	1	148
TOTAL	347,536	240,340	32,528	36,305	33,475	3,172	1,716



TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	20,318	7,203	56	7,662	4,557	496	344	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,345	275	4	116	926	6	18	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	37	13	1	13	8	1	1	
TOTAL	21,700	7,491	61	7,791	5,491	503	363	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	57,279	16,712	1,239	26,995	11,367	480	486	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,326	3,652	165	1,044	3,301	11	153	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	-	1	5	12	-	1	
TOTAL	65,625	20,364	1,405	28,045	14,680	491	640	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	26,353	7,887	2,615	9,605	2,655	2,387	1,204	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5,577	3,637	1,320	314	268	4	34	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14,055	9,450	3,980	470	18	-	137	
TOTAL	45,985	20,974	7,915	10,389	2,941	2,391	1,375	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	41,309	12,270	1,090	19,564	3,884	2,461	2,040	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	473	11	7	71	355	12	17	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	68	6	-	37	12	9	4	
TOTAL	41,850	12,287	1,097	19,672	4,251	2,482	2,061	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	160,040	92,023	8,656	35,176	17,240	5,253	1,692	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42,578	27,033	3,800	3,649	7,965	39	92	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	464	202	37	53	154	1	17	
TOTAL	203,082	119,258	12,493	38,878	25,359	5,293	1,801	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	37,984	13,387	105	12,977	5,192	952	5,371	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	656	1	6	34	351	1	263	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	6	1	5	1	-	3	
TOTAL	38,656	13,394	112	13,016	5,544	953	5,637	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	35,577	4,672	610	19,692	10,268	96	239	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,795	994	625	639	2,530	3	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	1	-	5	-	-	
TOTAL	40,378	5,666	1,236	20,331	12,803	99	243	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	115,290	58,707	3,228	25,615	10,482	9,656	7,602	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11,244	5,573	859	1,568	2,646	85	513	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	597	169	81	3	9	4	331	
TOTAL	127,131	64,449	4,168	27,186	13,137	9,745	8,446	
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	22,754	7,652	104	9,130	5,066	472	321	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	799	1	1	31	763	1	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	1	1	-	-	-	
TOTAL	23,556	7,654	106	9,171	5,829	473	323	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	47,898	-	-	22,823	24,813	253	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	364	-	-	106	258	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	2	3	-	-	
TOTAL	48,267	-	-	22,931	25,074	253	9	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,634	8,757	220	10,475	9,721	1,289	172
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	325	-	4	7	305	3	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	8	2	6	2	-	-
TOTAL	30,977	8,765	226	10,488	10,028	1,292	178
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	85,002	28,973	2,394	31,936	13,088	6,454	2,157
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,880	15	344	254	1,074	43	150
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	422	32	312	26	15	3	34
TOTAL	87,304	29,020	3,050	32,216	14,177	6,500	2,341
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	50,016	15,963	1,750	13,759	11,299	2,732	4,513
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,507	796	148	212	1,228	30	93
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	-	13	1	3	-	1
TOTAL	52,541	16,759	1,911	13,972	12,530	2,762	4,607
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,542	11,791	167	4,308	5,091	150	1,026
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,274	2,086	18	263	861	1	45
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	30	6	-	2	20	-	2
TOTAL	25,846	13,883	185	4,573	5,972	160	1,073
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	59,893	19,364	858	22,015	11,961	2,655	3,040
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	769	35	67	106	542	8	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	46	6	25	9	5	-	1
TOTAL	60,708	19,405	950	22,130	12,508	2,663	3,052
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,514	12,973	415	11,971	2,861	1,074	1,220
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,077	1	-	126	892	5	53
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17	7	1	4	4	-	1
TOTAL	31,608	12,981	416	12,101	3,757	1,079	1,274
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,174	7,734	699	17,678	2,939	873	251
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	413	3	4	74	324	1	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	123	-	4	46	54	-	19
TOTAL	30,710	7,737	707	17,798	3,317	874	277
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,245	-	1	25,309	8,760	164	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	181	-	-	39	142	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	34,427	-	1	25,348	8,903	164	11
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,322	4	-	22,304	6,841	43	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	168	-	-	77	90	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	29,491	4	-	22,381	6,932	43	131
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,004	6	54	9,204	4,384	245	111
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	936	-	7	194	727	2	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	14,941	6	61	9,399	5,111	247	117

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	24,200	-	2	20,389	3,161	454	194
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	-	-	10	5	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	6	1	-	-
TOTAL	24,223	-	2	20,405	3,167	454	195
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	63,517	86	26	43,790	12,495	1,491	5,629
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,229	1	9	702	1,302	14	201
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	-	-	5	5	1	14
TOTAL	65,771	87	35	44,497	13,802	1,506	5,844
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,995	2	18	12,704	5,409	469	393
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	207	-	-	61	138	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	19,202	2	18	12,765	5,547	469	401
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	40,270	16,673	188	16,913	3,008	2,009	1,479
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	688	2	124	81	249	2	230
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,538	242	104	594	317	1	280
TOTAL	42,496	16,917	416	17,588	3,574	2,012	1,989
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	47,068	18,617	880	17,491	5,862	2,591	1,627
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	239	2	6	22	205	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	2	-	4	-	-	-
TOTAL	47,313	18,621	886	17,517	6,067	2,592	1,630
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,729	8,650	41	1,706	1,085	699	548
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	117	2	3	6	102	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	285	24	129	115	12	2	3
TOTAL	13,131	8,676	173	1,827	1,199	702	554
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	35,876	8,862	800	20,394	3,286	2,494	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	4	-	18	37	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	4	1	4	3	1	-
TOTAL	35,949	8,870	801	20,416	3,326	2,495	41
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	54,242	19,041	991	24,291	5,906	1,911	2,102
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,976	582	10	183	1,144	3	54
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	58	12	1	37	6	1	1
TOTAL	56,276	19,635	1,002	24,511	7,056	1,915	2,157
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	65,154	10,998	377	37,655	15,012	825	287
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,574	3,699	73	1,844	2,945	8	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	1	-	3	12	-	-
TOTAL	73,744	14,698	450	39,502	17,969	833	292
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	67,953	122	12	41,333	25,646	669	171
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,327	1	4	575	1,744	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	-	-	3	5	-	-
TOTAL	70,288	123	16	41,911	27,395	671	172



TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,400	6,589	257	6,978	3,541	904	131
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	2	-	20	36	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	18,460	6,591	257	6,998	3,577	905	132
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	48,307	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	275,497	116,196	2,376	110,980	37,398	7,313	1,234
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43,505	30,312	2,430	5,182	5,466	26	89
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6,148	5,113	991	28	9	-	7
TOTAL	325,150	151,621	5,797	116,190	42,873	7,339	1,330
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	113,222	23,224	420	58,103	24,228	5,646	1,601
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15,950	10,125	157	1,494	4,000	18	156
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	1	1	10	9	-	4
TOTAL	129,197	33,350	578	59,607	28,237	5,664	1,761
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,035	2	-	10,098	6,516	330	89
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	12	23	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	17,071	2	-	10,110	6,539	331	89
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	28,782	1	75	18,975	9,130	422	179
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,739	1	17	405	1,314	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	1	-	2
TOTAL	30,525	2	92	19,381	10,445	422	183
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	26,117	1,956	155	15,771	7,152	772	311
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,453	1	17	436	1,880	5	114
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	28,572	1,957	172	16,209	9,032	777	425
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	36,822	12,705	878	14,930	7,871	304	134
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,623	49	33	510	1,904	9	118
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	2	6	2	3	-	-
TOTAL	39,458	12,756	917	15,442	9,778	313	252
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	101,394	48,219	4,262	23,239	7,898	4,537	13,239
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,055	3,524	1,995	760	2,107	33	636
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	549	91	326	15	23	-	94
TOTAL	110,998	51,834	6,583	24,014	10,028	4,570	13,969
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	42,160	7,764	1,218	25,932	5,238	967	1,041
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	88	2	13	10	58	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	2	1	-	1
TOTAL	42,252	7,766	1,231	25,944	5,297	967	1,047
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,095,345	1,056,710	59,725	1,232,559	565,846	100,303	80,202
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	335,652	173,564	32,759	39,982	83,929	575	4,843
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	56,831	30,378	14,221	7,430	2,584	45	2,173
TOTAL	3,536,135	1,260,652	106,705	1,279,971	652,359	100,923	87,218



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

Asterisks(\*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

Factors Influencing the Data

As of January 1, 1988 Goose Bay airport has changed from a Transport Canada towered airport to a DND towered airport with FSS. The FSS data for Goose Bay is now reported in this section.

On January 1, 1988, Burwash airport began reporting their data as a small airport rather than as a Flight Service Station. Data for Burwash will now be found in Section III.

From May 14 to September 11, 1988, there was a temporary FSS established at Red Lake, Ontario. The movements for this FSS are included in the data for Kenora FSS.

From August 1 to September 30, 1988, there was a temporary FSS established at Squaw Lake, Quebec. The movements for this temporary FSS are included in the data for Schefferville.

On October 19, 1988, Coral Harbour FSS was decommissioned. The October data for Coral Harbour show only nineteen days of movements.

Port Menier reported from September 1 to December 1988 (their usual reporting period).

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Les astérisques(\*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces aéroports rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces aéroports avant 1983 peuvent être trouvées dans la Section II du Rapport Annual TP 577, édition 1983.

Facteurs influant sur les données

Depuis le 1er janvier 1988, l'aéroport de Goose Bay ne possède plus de tour de contrôle de Transports Canada mais une tour de la MDN avec FSS. Les données relatives au FSS à Goose Bay sont disponibles dans cette section ci.

Le 1er janvier 1988, l'aéroport de Burwash a commencé à rapporter comme aéroport sans tour de contrôle plutôt que d'une station d'information de vol. Ses données pour Burwash seront disponibles dans la section III.

Du 14 mai au 11 septembre, 1988, une station d'information de vol fut établie à Red Lake, Ontario. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données pour la station de Kenora FSS.

Du 1er août au 30 septembre, 1988, une station d'information de vol fut établie à Squaw Lake, Québec. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données de Schefferville.

Le 19 octobre 1988, la station d'information de vol de Coral Harbour fut décommissionnée. Les données d'octobre pour Coral Harbour montrent les mouvements pour dix-neuf jours seulement.

Port Menier a rapporté du 1er septembre au 01 décembre 1988 (période de rapport habituelle).

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1988	67	3,125	67	3,113	70	12
	1987	68	2,832	67	2,826	70	6
	1986	69	3,009	69	2,999	71	10
	1985	67	2,869	67	2,792	64	77
	1984	70	2,707	70	2,595	66	112
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	65	4,997	60	4,905	63	92
	1987	65	4,326	64	4,289	67	37
	1986	63	4,259	61	4,218	69	41
	1985	66	4,169	66	4,125	67	44
	1984	67	3,876	66	3,827	70	49
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1988	3	44,668	2	31,135	6	13,533
	1987	2	46,199	2	31,378	6	14,821
	1986	3	36,309	4	25,155	6	11,154
	1985	3	36,401	5	23,881	5	12,520
	1984	4	34,114	8	21,495	6	12,619
CHARLO, N.B.	1988	66	4,006	66	3,503	51	503
	1987	64	4,397	65	3,848	48	549
	1986	60	4,770	65	3,942	41	828
	1985	63	4,870	65	4,229	42	641
	1984	66	4,067	67	3,441	47	626
CHURCHILL, MAN.	1988	43	9,357	39	9,007	56	350
	1987	49	8,488	39	8,319	60	169
	1986	50	7,872	46	7,559	52	313
	1985	47	9,088	43	8,530	45	558
	1984	49	8,259	47	7,549	46	710
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1988	70	2,004	70	1,946	67	58
	1987	69	2,098	69	2,098	71	-
	1986	70	1,680	70	1,680	73	-
	1985	70	1,960	70	1,959	73	1
	1984	72	1,955	72	1,955	76	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	72	724	72	720	71	4
	1987	72	1,086	72	1,070	69	16
	1986	73	918	73	918	72	-
	1985	73	951	73	916	69	35
	1984	75	874	75	870	75	4
CRANBROOK, B.C./C.B.	1988	12	21,193	21	13,307	9	7,886
	1987	17	18,945	23	11,814	9	7,131
	1986	16	19,219	19	12,638	11	6,581
	1985	18	19,344	19	13,293	13	6,051
	1984	27	17,436	27	11,716	20	5,720
DAUPHIN, MAN.	1988	24	14,950	44	8,342	11	6,608
	1987	32	12,679	51	7,047	16	5,632
	1986	26	15,016	39	8,357	10	6,659
	1985	33	13,332	44	8,146	16	5,186
	1984	32	14,695	46	7,629	15	7,066
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1988	23	15,635	31	9,943	13	5,692
	1987	35	11,262	41	8,175	24	3,087
	1986	36	11,731	44	7,601	23	4,130
	1985	21	17,810	32	10,075	9	7,735
	1984	16	22,022	29	11,206	9	10,816
DAWSON, Y.T./T.Y.	1988	55	7,036	52	6,526	50	510
	1987	52	7,503	52	6,932	47	571
	1986	53	6,752	53	6,500	55	252
	1985	62	5,240	61	4,793	50	447
	1984	56	6,630	53	6,016	48	614
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1988	15	20,744	14	16,722	19	4,022
	1987	14	19,824	14	16,032	21	3,792
	1986	24	15,462	22	11,524	25	3,938
	1985	31	14,499	26	11,270	27	3,229
	1984	30	15,600	28	11,325	24	4,275

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
EARLTON, ONT.	1988	33	12,573	45	8,141	18	4,432
	1987	18	18,793	38	8,512	7	10,281
	1986	30	14,093	43	7,654	12	6,439
	1985	23	16,970	40	8,687	8	8,283
	1984	22	18,579	42	8,262	10	10,317
FORT NELSON, B.C./C.B.	1988	32	12,971	27	11,376	35	1,595
	1987	30	13,406	28	10,950	28	2,456
	1986	27	14,783	21	12,207	30	2,576
	1985	16	19,908	21	13,147	11	6,761
	1984	19	20,732	13	15,846	22	4,886
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1988	61	5,265	61	4,905	55	360
	1987	61	4,745	61	4,528	58	217
	1986	64	4,243	63	3,999	56	244
	1985	53	6,718	52	6,177	46	541
	1984	54	7,210	50	6,743	53	467
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1988	46	9,069	47	8,073	41	996
	1987	41	10,037	44	7,938	30	2,099
	1986	47	8,722	47	7,540	37	1,182
	1985	49	8,490	45	8,067	51	423
	1984	42	10,004	38	9,067	42	937
GASPE, QUE.	1988	64	5,218	57	5,181	69	37
	1987	59	5,162	58	5,007	61	155
	1986	62	4,659	60	4,487	60	172
	1985	61	5,436	59	5,158	59	278
	1984	57	6,430	61	5,333	38	1,097
GATINEAU, QUE.	1988	2	51,704	7	22,985	1	28,719
	1987	4	43,918	8	20,237	1	23,681
	1986	5	33,096	12	16,897	3	16,199
	1985	7	30,021	16	16,181	4	13,840
	1984	8	27,178	19	13,775	3	13,403
GOOSE BAY, NFLD./T.-N.	1988	53	8,062	62	4,756	22	3,306
	1987	40	51,894	31	35,961	41	15,933
	1986	45	42,407	27	36,415	54	5,992
	1985	44	43,784	28	32,385	47	11,399
	1984	52	38,054	33	28,685	51	9,369
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	47	8,863	40	8,549	58	314
	1987	40	10,695	34	9,615	38	1,080
	1986	39	10,343	34	9,343	38	1,000
	1985	39	10,864	33	9,886	39	978
	1984	41	10,301	35	9,891	56	410
HIGH LEVEL, ALTA	1988	29	13,491	26	11,611	32	1,880
	1987	29	13,462	26	11,354	29	2,108
	1986	19	17,617	18	13,014	19	4,603
	1985	26	16,018	20	13,220	30	2,798
	1984	24	17,956	20	13,736	25	4,220
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1988	57	5,897	56	5,812	64	85
	1987	60	4,931	59	4,847	64	84
	1986	65	4,182	62	4,116	65	66
	1985	65	4,431	63	4,374	65	57
	1984	61	5,688	58	5,591	67	97
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	14	20,846	11	18,448	29	2,398
	1987	13	20,650	10	18,026	26	2,624
	1986	7	27,971	5	24,943	27	3,028
	1985	5	30,795	2	26,397	22	4,398
	1984	10	26,417	6	22,489	26	3,928
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1988	38	11,084	32	9,898	39	1,186
	1987	34	11,350	33	9,769	36	1,581
	1986	45	9,159	37	8,529	46	630
	1985	48	8,521	47	7,802	40	719
	1984	48	8,489	48	7,549	41	940



TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KAPUSKASING, ONT.	1988	31	13,017	33	9,853	24	3,164
	1987	22	16,988	24	11,754	18	5,234
	1986	25	15,193	20	12,283	29	2,910
	1985	38	11,656	34	9,879	35	1,777
	1984	39	12,052	40	8,809	31	3,243
KENORA, ONT.	1988	13	20,857	12	18,261	27	2,596
	1987	15	19,101	11	17,420	33	1,681
	1986	21	17,263	13	16,494	43	769
	1985	22	17,702	14	16,510	38	1,192
	1984	23	17,956	16	14,687	30	3,269
KINGSTON, ONT.	1988	4	43,716	6	24,732	3	18,984
	1987	3	44,764	6	24,026	3	20,738
	1986	2	40,518	9	18,738	1	21,780
	1985	4	31,577	15	16,271	3	15,306
	1984	6	27,280	18	14,226	4	13,054
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1988	45	9,185	42	8,448	46	737
	1987	43	9,494	37	8,700	43	794
	1986	48	8,575	38	8,435	63	140
	1985	43	9,343	36	9,025	58	318
	1984	44	8,977	41	8,413	52	564
KUUJJUARAPIK, QUE	1988	58	5,580	58	5,122	52	458
	1987	56	5,983	55	5,059	68	24
	1986	52	6,806	50	6,759	68	47
	1985	51	7,246	51	7,120	63	126
	1984	58	6,058	56	5,913	62	145
LA GRANDE, QUE.	1988	51	8,296	46	8,113	61	183
	1987	51	7,560	49	7,344	59	216
	1986	54	6,666	52	6,507	64	69
	1985	55	6,200	53	6,021	62	179
	1984	53	7,339	49	6,914	55	425
LA RONGE, SASK.	1988	8	30,343	4	27,615	25	2,728
	1987	8	29,854	4	28,116	32	1,738
	1986	8	27,607	3	25,719	35	1,888
	1985	9	27,680	3	25,425	32	2,255
	1984	5	30,814	2	27,392	28	3,422
LLOYDMINSTER, ALTA.	1988	22	16,355	30	10,057	12	6,298
	1987	23	16,874	30	10,809	13	6,065
	1986	17	19,089	24	11,235	8	7,853
	1985	10	25,622	18	15,019	6	10,603
	1984	15	22,734	22	12,872	12	9,862
LYNN LAKE, MAN.	1988	40	10,638	29	10,378	59	260
	1987	38	11,170	29	10,848	54	322
	1986	37	11,479	26	10,990	48	489
	1985	34	12,661	23	12,061	43	600
	1984	33	14,605	21	13,686	43	919
MATAGAMI, QUE.	1988	68	2,851	68	2,814	68	37
	1987	67	3,160	68	2,657	50	503
	1986	68	3,341	68	3,055	53	286
	1985	68	2,812	68	2,767	66	45
	1984	64	4,392	64	4,264	64	128
MAYO, Y.T./T.Y.	1988	69	2,747	69	2,537	62	110
	1987	66	3,216	66	2,834	52	382
	1986	67	3,369	67	3,130	57	239
	1985	69	2,099	69	2,083	71	16
	1984	68	2,981	69	2,717	61	264
MEDICINE HAT, ALTA.	1988	19	17,381	22	12,920	17	4,461
	1987	20	17,669	17	13,503	19	4,166
	1986	15	19,997	16	14,668	13	5,329
	1985	15	21,138	17	15,250	15	5,888
	1984	18	20,765	17	14,673	18	6,092

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
MONT JOLI, QUE.	1988	25	14,570	17	14,036	49	534
	1987	28	13,512	19	13,071	51	441
	1986	33	12,975	27	10,803	33	2,172
	1985	29	15,245	22	12,603	31	2,642
	1984	37	13,030	26	12,025	40	1,005
MUSKOKA, ONT.	1988	7	32,080	18	13,597	4	18,483
	1987	7	33,979	20	13,016	2	20,963
	1986	10	22,429	25	11,007	5	11,422
	1985	17	19,845	27	10,835	7	9,010
	1984	11	25,201	23	12,344	5	12,857
NANAIMO, B.C./C.B.	1988	1	62,776	1	47,600	5	15,176
	1987	1	60,891	1	41,612	4	19,279
	1986	1	55,725	1	34,436	2	21,289
	1985	2	45,606	1	26,786	2	18,820
	1984	2	44,173	1	29,449	2	14,724
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1988	16	20,648	15	16,095	16	4,553
	1987	12	21,786	15	15,179	10	6,607
	1986	11	21,938	11	16,957	15	4,981
	1985	6	30,150	7	22,468	10	7,682
	1984	3	36,208	3	25,214	8	10,994
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1988	60	5,338	64	4,347	42	991
	1987	36	11,231	45	7,919	22	3,312
	1986	34	12,745	36	8,879	26	3,866
	1985	25	16,067	25	11,770	23	4,288
	1984	25	17,887	30	10,964	16	6,923
PEACE RIVER, ALTA.	1988	20	16,728	16	14,853	33	1,875
	1987	24	16,453	16	14,871	35	1,582
	1986	13	20,584	14	16,075	20	4,509
	1985	12	23,463	9	18,449	17	5,014
	1984	7	27,276	10	19,700	13	7,576
PORT HARDY, B.C./C.B.	1988	11	22,251	8	20,406	34	1,845
	1987	11	23,547	7	21,569	31	1,978
	1986	14	20,196	8	19,313	39	883
	1985	19	18,354	10	17,889	49	465
	1984	20	20,598	9	20,022	50	576
PORT-MENIER, QUE.	1988	71	1,440	71	1,439	72	1
	1987	70	1,438	70	1,438	72	-
	1986	71	1,444	71	1,426	70	18
	1985	71	1,378	71	1,376	72	2
	1984	73	1,625	73	1,613	72	12
PRINCE ALBERT, SASK.	1988	9	29,608	9	20,182	8	9,426
	1987	10	25,292	12	17,053	8	8,239
	1986	12	21,885	10	17,080	16	4,805
	1985	13	21,914	13	17,162	19	4,752
	1984	13	23,559	11	19,083	23	4,476
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1988	42	9,450	43	8,426	40	1,024
	1987	54	7,390	53	6,749	45	641
	1986	46	8,778	40	8,318	49	460
	1985	45	9,307	37	8,967	55	340
	1984	31	15,249	15	14,907	59	342
QUESNEL, B.C./C.B.	1988	26	14,310	36	9,573	15	4,737
	1987	37	11,216	42	8,149	25	3,067
	1986	32	13,313	35	8,898	21	4,415
	1985	30	14,854	31	10,326	21	4,528
	1984	35	13,415	34	9,919	27	3,496
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	54	7,976	48	7,902	66	74
	1987	53	7,440	50	7,133	55	307
	1986	51	6,889	51	6,688	59	201
	1985	56	6,102	54	5,918	61	184
	1984	63	5,518	60	5,376	63	142

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RED DEER, ALTA.	1988	5	39,645	10	20,136	2	19,509
	1987	5	36,349	9	18,486	5	17,863
	1986	4	34,529	7	19,543	4	14,986
	1985	1	45,924	8	22,396	1	23,528
	1984	1	48,496	5	23,226	1	25,270
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1988	59	5,510	63	4,549	43	961
	1987	58	5,328	60	4,751	46	577
	1986	56	5,670	56	5,114	47	556
	1985	57	6,045	56	5,518	47	527
	1984	55	6,655	57	5,596	39	1,059
ROBERVAL, QUE.	1988	39	10,724	34	9,818	44	906
	1987	42	10,008	35	9,021	41	987
	1986	22	16,811	41	7,911	7	8,900
	1985	40	10,619	50	7,401	28	3,218
	1984	45	8,767	51	6,627	36	2,140
ROUYN/NORANDA, QUE.	1988	21	16,723	20	13,327	21	3,396
	1987	26	15,705	25	11,732	20	3,973
	1986	28	14,773	29	10,104	18	4,669
	1985	36	12,003	41	8,669	25	3,334
	1984	52	7,785	52	6,583	37	1,202
SANDSPIT, B.C./C.B.	1988	30	13,025	24	12,623	53	402
	1987	33	12,227	22	11,968	56	259
	1986	42	10,018	31	9,751	54	267
	1985	35	12,213	24	11,842	54	371
	1984	38	12,608	24	12,212	57	396
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1988	34	12,051	25	11,728	57	323
	1987	27	13,881	18	13,503	53	378
	1986	44	9,625	33	9,416	58	209
	1985	41	9,944	35	9,534	52	410
	1984	40	10,657	33	10,079	49	578
SHERBROOKE, QUE.	1988	27	14,026	37	9,151	14	4,875
	1987	25	16,060	31	10,110	14	5,950
	1986	20	17,446	28	10,652	9	6,794
	1985	24	16,738	30	10,387	12	6,351
	1984	21	19,566	36	9,637	11	9,929
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1988	10	28,318	5	27,030	38	1,288
	1987	9	26,274	5	25,214	39	1,060
	1986	9	25,346	6	23,686	36	1,660
	1985	11	24,987	6	23,422	37	1,565
	1984	12	25,058	7	21,700	29	3,358
SMITHERS, B.C./C.B.	1988	18	20,245	19	13,544	10	6,701
	1987	21	17,463	27	11,283	12	6,180
	1986	31	14,083	30	9,954	24	4,129
	1985	28	15,413	28	10,828	20	4,585
	1984	14	23,213	25	12,159	7	11,054
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1988	56	6,352	54	6,277	65	75
	1987	57	5,868	56	5,744	62	124
	1986	58	5,109	57	5,061	67	48
	1985	59	5,922	55	5,885	68	37
	1984	59	5,997	54	5,944	69	53
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1988	41	9,827	38	9,146	47	681
	1987	39	11,056	32	10,105	42	951
	1986	40	10,330	32	9,513	42	817
	1985	44	9,312	38	8,911	53	401
	1984	46	8,588	43	8,018	51	570
SWIFT CURRENT, SASK.	1988	37	11,364	50	7,416	20	3,948
	1987	31	13,251	43	7,965	17	5,286
	1986	41	10,019	48	7,500	31	2,519
	1985	37	11,847	42	8,614	26	3,233
	1984	34	14,317	37	9,265	21	5,052

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.	1988	28	13,973	23	12,674	37	1,299
	1987	19	18,414	21	12,042	11	6,372
	1986	23	15,462	23	11,247	22	4,215
	1985	27	15,738	29	10,784	18	4,954
	1984	28	16,501	32	10,387	17	6,114
THE PAS, MAN.	1988	62	5,233	65	3,656	36	1,577
	1987	63	4,526	63	4,303	57	223
	1986	59	5,081	58	4,922	62	159
	1985	60	5,512	58	5,184	56	328
	1984	62	5,572	63	5,144	54	428
TIMMINS, ONT.	1988	6	39,519	3	29,667	7	9,852
	1987	6	35,347	3	29,556	15	5,791
	1986	6	29,847	2	26,850	28	2,997
	1985	8	28,140	4	25,241	29	2,899
	1984	9	26,454	4	23,370	33	3,084
TOFINO, B.C./C.B.	1988	63	5,224	59	4,992	60	232
	1987	62	4,557	62	4,483	65	74
	1986	66	3,659	66	3,496	61	163
	1985	64	4,472	64	4,260	60	212
	1984	60	5,853	59	5,577	60	276
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	36	11,373	28	10,737	48	636
	1987	47	8,956	36	8,838	63	118
	1986	29	14,283	17	13,914	50	369
	1985	20	17,864	12	17,173	41	691
	1984	26	17,641	12	16,874	45	767
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	1988	44	9,250	41	8,448	45	802
	1987	45	9,192	40	8,183	40	1,009
	1986	35	12,356	45	7,597	17	4,759
	1985	50	7,751	49	7,432	57	319
	1984	51	8,144	44	7,801	58	343
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1988	52	8,146	49	7,753	54	393
	1987	50	7,875	48	7,345	49	530
	1986	49	7,956	49	7,324	45	632
	1985	46	9,301	39	8,718	44	583
	1984	36	13,213	31	10,555	35	2,658
WHITECOURT, ALTA.	1988	35	11,973	35	9,576	30	2,397
	1987	46	9,029	47	7,427	34	1,602
	1986	43	9,670	42	7,688	34	1,982
	1985	42	9,600	48	7,634	33	1,966
	1984	47	8,557	45	7,694	44	863
WIARTON, ONT.	1988	50	8,713	55	6,043	26	2,670
	1987	44	9,402	54	6,149	23	3,253
	1986	57	5,409	59	4,557	40	852
	1985	54	6,365	62	4,656	36	1,709
	1984	43	9,120	55	5,916	32	3,204
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1988	17	20,638	13	17,383	23	3,255
	1987	16	18,991	13	16,456	27	2,535
	1986	18	17,707	15	15,265	32	2,442
	1985	14	21,156	11	17,230	24	3,926
	1984	17	21,713	14	15,704	19	6,009
YARMOUTH, N.S./N.E.	1988	48	8,854	51	6,683	31	2,171
	1987	55	6,305	57	5,588	44	717
	1986	61	4,687	64	3,945	44	742
	1985	52	6,896	60	4,942	34	1,954
	1984	50	8,246	62	5,333	34	2,913
YORKTON, SASK.	1988	49	8,841	53	6,431	28	2,410
	1987	48	8,734	46	7,469	37	1,265
	1986	38	11,450	54	6,414	14	5,036
	1985	32	13,882	46	7,926	14	5,956
	1984	29	16,264	39	9,006	14	7,258
TOTAL (72)	1988		1,071,170		817,098		254,072
(72)	1987		1,042,889		785,293		257,596
(73)	1986		992,789		751,645		241,144
(76)	1985		1,023,162		777,951		245,211
(76)	1984		1,070,699		788,061		282,638



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1988	3,014	2,656	346	12	111	111	-
	1987	2,736	2,424	306	6	96	96	-
	1986	2,922	2,644	270	8	87	85	2
	1985	2,770	2,348	345	77	99	99	-
	1984	2,648	2,218	318	112	59	59	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,867	4,547	228	92	130	130	-
	1987	4,113	3,892	184	37	213	213	-
	1986	4,079	3,822	216	41	180	180	-
	1985	3,922	3,666	212	44	247	247	-
	1984	3,704	3,436	224	44	172	167	5
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1988	43,354	18,808	11,269	13,277	1,314	1,058	256
	1987	45,083	18,863	11,607	14,613	1,116	908	208
	1986	35,388	13,914	10,478	10,996	921	763	158
	1985	35,269	12,259	10,875	12,135	1,132	747	385
	1984	32,945	10,395	10,341	12,209	1,169	759	410
CHARLO, N.B.	1988	3,868	2,195	1,203	470	138	105	33
	1987	4,203	2,384	1,276	543	194	188	6
	1986	4,512	2,258	1,426	828	258	258	-
	1985	4,766	2,485	1,642	639	104	102	2
	1984	3,797	2,045	1,146	606	270	250	20
CHURCHILL, MAN.	1988	9,256	7,879	1,033	344	101	95	6
	1987	8,384	7,143	1,072	169	104	104	-
	1986	7,755	6,588	864	303	117	107	10
	1985	8,914	7,342	1,014	558	174	174	-
	1984	8,169	6,432	1,031	706	90	86	4
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,951	1,677	216	58	53	53	-
	1987	2,049	1,905	144	-	49	49	-
	1986	1,647	1,539	108	-	33	33	-
	1985	1,906	1,670	235	1	54	54	-
	1984	1,919	1,734	185	-	36	36	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	708	589	115	4	16	16	-
	1987	1,051	833	202	16	35	35	-
	1986	873	699	174	-	45	45	-
	1985	932	715	182	35	19	19	-
	1984	855	657	194	4	19	19	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1988	21,069	9,496	3,696	7,877	124	115	9
	1987	18,832	7,636	4,074	7,122	113	104	9
	1986	19,116	8,044	4,500	6,572	103	94	9
	1985	19,227	8,839	4,341	6,047	117	113	4
	1984	17,050	7,200	4,142	5,708	386	374	12
DAUPHIN, MAN.	1988	14,746	5,929	2,231	6,586	204	182	22
	1987	12,512	4,474	2,408	5,630	167	165	2
	1986	14,851	5,639	2,563	6,649	165	155	10
	1985	13,157	5,697	2,294	5,166	175	155	20
	1984	14,558	5,450	2,042	7,066	137	137	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1988	15,601	6,635	3,274	5,692	34	34	-
	1987	11,255	4,960	3,209	3,086	7	6	1
	1986	11,727	4,420	3,177	4,130	4	4	-
	1985	17,789	5,582	4,472	7,735	21	21	-
	1984	21,994	6,683	4,495	10,816	28	28	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1988	7,009	3,864	2,636	509	27	26	1
	1987	7,481	3,591	3,319	571	22	22	-
	1986	6,726	4,130	2,344	252	26	26	-
	1985	5,222	2,603	2,172	447	18	18	-
	1984	6,589	3,226	2,757	606	41	33	8
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1988	20,493	14,787	1,704	4,002	251	231	20
	1987	19,668	13,821	2,079	3,768	156	132	24
	1986	15,253	9,791	1,542	3,920	209	191	18
	1985	14,351	9,412	1,710	3,229	148	148	-
	1984	15,458	9,160	2,037	4,261	142	128	14

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
EARLTON, ONT.	1988	12,393	6,987	976	4,430	180	178	2
	1987	18,620	7,032	1,307	10,281	173	173	-
	1986	13,957	6,173	1,346	6,438	136	135	1
	1985	16,853	6,896	1,674	8,283	117	117	-
	1984	18,106	6,257	1,533	10,316	473	472	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	1988	12,859	6,638	4,641	1,580	112	97	15
	1987	13,269	5,992	4,839	2,438	137	119	18
	1986	14,558	7,256	4,726	2,576	225	225	-
	1985	19,781	7,454	5,566	6,761	127	127	-
	1984	20,443	9,547	6,010	4,886	289	289	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1988	5,192	3,792	1,040	360	73	73	-
	1987	4,667	3,732	718	217	78	78	-
	1986	4,186	3,329	613	244	57	57	-
	1985	6,646	4,810	1,295	541	72	72	-
	1984	7,118	5,120	1,531	467	92	92	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,803	6,658	1,149	996	266	266	-
	1987	9,853	6,302	1,452	2,099	184	184	-
	1986	8,548	6,366	1,000	1,182	174	174	-
	1985	8,339	6,609	1,312	418	151	146	5
	1984	9,680	7,752	1,010	918	324	305	19
GASPE, QUE.	1988	5,137	4,196	904	37	81	81	-
	1987	5,091	3,799	1,137	155	71	71	-
	1986	4,596	3,249	1,175	172	63	63	-
	1985	5,358	3,705	1,391	262	78	62	16
	1984	6,369	3,950	1,323	1,096	61	60	1
GATINEAU, QUE.	1988	51,214	11,611	10,884	28,719	490	490	-
	1987	43,359	10,290	9,406	23,663	559	541	18
	1986	32,747	8,528	8,040	16,179	349	329	20
	1985	29,664	7,564	8,276	13,824	357	341	16
	1984	26,742	7,302	6,081	13,359	436	392	44
GOOSE BAY, NFLD./T.-N.	1988	6,423	2,807	820	2,796	1,639	1,129	510
	1987	29,707	16,739	4,886	8,082	22,187	14,336	7,851
	1986	21,612	14,249	4,001	3,362	20,795	18,165	2,630
	1985	21,423	14,698	3,445	3,280	22,361	14,242	8,119
	1984	19,819	13,778	3,256	2,785	18,235	11,651	6,584
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,799	6,495	1,990	314	64	64	-
	1987	10,230	7,293	2,012	925	465	310	155
	1986	10,234	7,369	1,865	1,000	109	109	-
	1985	10,761	7,454	2,335	972	103	97	6
	1984	10,193	7,367	2,416	410	108	109	-
HIGH LEVEL, ALTA	1988	13,453	8,602	2,971	1,880	38	38	-
	1987	13,415	8,377	2,930	2,108	47	47	-
	1986	17,406	9,894	2,957	4,555	211	163	48
	1985	15,888	9,498	3,646	2,744	130	76	54
	1984	17,769	9,521	4,100	4,148	187	115	72
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1988	5,756	4,914	767	75	141	131	10
	1987	4,789	4,038	667	84	142	142	-
	1986	4,070	3,517	487	66	112	112	-
	1985	4,305	3,625	630	50	126	119	7
	1984	5,619	4,646	876	97	69	69	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	20,263	15,848	2,018	2,397	583	582	1
	1987	20,289	15,248	2,431	2,610	361	347	14
	1986	27,759	20,404	4,327	3,028	212	212	-
	1985	30,508	20,387	5,723	4,398	287	287	-
	1984	26,229	17,468	4,833	3,928	188	188	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1988	10,267	7,529	1,592	1,146	817	777	40
	1987	10,325	7,188	1,710	1,427	1,025	871	154
	1986	8,326	6,285	1,517	524	833	727	106
	1985	8,041	5,618	1,716	707	480	468	12
	1984	8,007	5,426	1,644	937	482	479	3

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT				
			COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KAPUSKASING, ONT.	1988	12,835	7,449	2,222	3,164	182	182	-
	1987	16,927	9,294	2,406	5,227	61	54	7
	1986	15,133	9,768	2,455	2,910	60	60	-
	1985	11,609	7,790	2,042	1,777	47	47	-
	1984	12,014	6,392	2,379	3,243	38	38	-
KENORA, ONT.	1988	20,195	13,799	3,843	2,553	662	619	43
	1987	18,511	12,643	4,244	1,624	590	533	57
	1986	16,760	11,576	4,430	754	503	488	15
	1985	16,901	11,073	4,674	1,154	801	763	38
	1984	16,964	9,243	4,480	3,241	992	964	28
KINGSTON, ONT.	1988	42,962	16,919	7,059	18,984	754	754	-
	1987	44,074	16,755	6,584	20,735	690	687	3
	1986	39,952	12,297	5,897	21,758	566	544	22
	1985	30,939	10,358	5,279	15,302	638	634	4
	1984	26,469	9,373	4,050	13,046	811	803	8
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1988	9,115	6,681	1,697	737	70	70	-
	1987	9,397	7,256	1,349	792	97	95	2
	1986	8,492	7,206	1,146	140	83	83	-
	1985	9,228	7,616	1,300	312	115	109	6
	1984	8,920	7,645	711	564	57	57	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1988	5,571	4,618	495	458	9	9	-
	1987	5,971	5,523	424	24	12	12	-
	1986	6,780	6,221	512	47	26	26	-
	1985	7,211	5,612	1,473	126	35	35	-
	1984	6,012	5,621	246	145	46	46	-
LA GRANDE, QUE.	1988	8,264	7,412	669	183	32	32	-
	1987	7,526	6,772	538	216	34	34	-
	1986	6,648	6,039	540	69	18	18	-
	1985	6,171	5,494	498	179	29	29	-
	1984	7,300	6,244	631	425	39	39	-
LA RONGE, SASK.	1988	30,168	20,842	6,600	2,726	175	173	2
	1987	29,801	21,106	6,958	1,737	53	52	1
	1986	27,541	20,140	5,515	1,886	66	64	2
	1985	27,636	19,064	6,317	2,255	44	44	-
	1984	30,725	20,068	7,235	3,422	89	89	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1988	16,151	4,775	5,090	6,286	204	192	12
	1987	16,544	6,227	4,279	6,038	330	303	27
	1986	18,867	6,795	4,225	7,847	222	216	6
	1985	25,211	8,694	5,942	10,575	411	383	28
	1984	22,603	6,683	6,064	9,856	131	125	6
LYNN LAKE, MAN.	1988	10,608	8,682	1,666	260	30	30	-
	1987	11,154	9,149	1,683	322	16	16	-
	1986	11,462	9,440	1,533	489	17	17	-
	1985	12,647	10,717	1,330	600	14	14	-
	1984	14,575	10,806	2,851	918	30	29	1
MATAGAMI, QUE.	1988	2,820	1,742	1,041	37	31	31	-
	1987	3,144	1,944	697	503	16	16	-
	1986	3,332	2,137	909	286	9	9	-
	1985	2,801	2,318	438	45	11	11	-
	1984	4,377	3,644	605	128	15	15	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1988	2,741	2,271	360	110	6	6	-
	1987	3,213	2,487	344	382	3	3	-
	1986	3,351	2,822	290	239	18	18	-
	1985	2,088	1,711	361	16	11	11	-
	1984	2,978	2,277	437	264	3	3	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1988	16,996	7,405	5,172	4,419	385	343	42
	1987	17,287	7,528	5,601	4,158	382	374	8
	1986	19,800	8,817	5,654	5,329	197	197	-
	1985	20,623	7,539	7,252	5,832	515	459	56
	1984	20,497	6,424	7,983	6,090	268	266	2



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
MONT JOLI, QUE.	1988	14,284	12,310	1,440	534	286	286	-
	1987	13,363	11,448	1,474	441	149	149	-
	1986	12,584	8,984	1,450	2,150	391	369	22
	1985	14,924	10,414	1,868	2,642	321	321	-
	1984	12,838	10,237	1,596	1,005	192	192	-
MUSKOKA, ONT.	1988	31,484	6,100	6,913	18,471	596	584	12
	1987	33,431	5,600	6,868	20,963	548	548	-
	1986	21,943	4,456	6,065	11,422	486	486	-
	1985	19,350	4,100	6,246	9,004	495	489	6
	1984	24,635	5,286	6,492	12,857	566	566	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1988	62,595	36,150	11,351	15,094	181	99	82
	1987	60,724	29,864	11,594	19,266	167	154	13
	1986	55,474	23,995	10,296	21,183	251	145	106
	1985	44,877	16,782	9,849	18,246	729	155	574
	1984	39,544	18,661	10,643	10,240	4,629	145	4,484
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1988	20,575	13,464	2,564	4,547	73	67	6
	1987	21,681	13,035	2,059	6,587	105	85	20
	1986	21,893	14,744	2,168	4,981	45	45	-
	1985	30,084	18,413	3,989	7,682	66	66	-
	1984	36,140	20,593	4,553	10,994	68	68	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1988	5,215	1,458	2,768	989	123	121	2
	1987	11,038	2,583	5,159	3,296	193	177	16
	1986	12,615	3,276	5,477	3,862	130	126	4
	1985	15,876	5,015	6,575	4,286	191	189	2
	1984	17,747	4,401	6,456	6,890	140	107	33
PEACE RIVER, ALTA.	1988	16,679	10,083	4,721	1,875	49	49	-
	1987	16,407	10,117	4,708	1,582	46	46	-
	1986	20,542	10,665	5,368	4,509	42	42	-
	1985	23,418	12,325	6,079	5,014	45	45	-
	1984	27,219	12,811	6,832	7,576	57	57	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1988	21,595	14,522	5,258	1,815	656	626	30
	1987	23,093	14,246	6,885	1,962	454	438	16
	1986	19,830	13,783	5,171	876	366	359	7
	1985	17,917	10,704	6,771	442	437	414	23
	1984	20,165	11,437	8,157	571	433	428	5
PORT-MENIER, QUE.	1988	1,440	1,368	71	1	-	-	-
	1987	1,432	1,316	116	-	6	6	-
	1986	1,442	1,267	157	18	2	2	-
	1985	1,378	1,215	161	2	-	-	-
	1984	1,621	1,485	124	12	4	4	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1988	29,175	12,422	7,327	9,426	433	433	-
	1987	24,862	10,035	6,617	8,210	430	401	29
	1986	21,502	10,498	6,278	4,726	383	304	79
	1985	21,726	10,810	6,164	4,752	188	188	-
	1984	23,321	12,431	6,414	4,476	238	238	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1988	9,363	6,674	1,665	1,024	87	87	-
	1987	7,291	5,160	1,490	641	99	99	-
	1986	8,630	6,115	2,065	450	148	138	10
	1985	9,207	6,815	2,052	340	100	100	-
	1984	15,161	11,811	3,008	342	88	88	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1988	14,296	5,698	3,861	4,737	14	14	-
	1987	11,182	4,376	3,739	3,067	34	34	-
	1986	13,298	4,833	4,050	4,415	15	15	-
	1985	14,800	5,616	4,656	4,528	54	54	-
	1984	13,392	5,146	4,750	3,496	23	23	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	7,603	7,187	342	74	373	373	-
	1987	7,397	6,658	432	307	43	43	-
	1986	6,835	6,181	453	201	54	54	-
	1985	6,045	5,425	440	180	57	53	4
	1984	5,480	4,993	345	142	38	38	-



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
RED DEER, ALTA.	1988	39,073	9,833	9,841	19,399	572	462	110
	1987	35,707	9,115	8,776	17,816	642	595	47
	1986	34,187	10,689	8,536	14,962	342	318	24
	1985	44,647	12,260	9,383	23,004	1,277	753	524
	1984	47,392	12,180	10,288	24,924	1,104	758	346
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1988	5,145	3,736	544	865	365	269	96
	1987	5,063	4,125	361	577	265	265	-
	1986	5,427	4,228	647	552	243	239	4
	1985	5,796	4,571	700	525	249	247	2
	1984	6,455	4,974	422	1,059	200	200	-
ROBERVAL, QUE.	1988	10,663	7,974	1,783	906	61	61	-
	1987	9,953	7,438	1,529	986	55	54	1
	1986	16,762	6,687	1,175	8,900	49	49	-
	1985	10,553	5,809	1,526	3,218	66	66	-
	1984	8,696	5,167	1,389	2,140	71	71	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1988	16,699	10,427	2,876	3,396	24	24	-
	1987	15,629	8,494	3,162	3,973	76	76	-
	1986	14,742	7,953	2,120	4,669	31	31	-
	1985	11,993	6,387	2,272	3,334	10	10	-
	1984	7,743	4,748	1,803	1,192	42	32	10
SANDSPIT, B.C./C.B.	1988	12,912	11,288	1,222	402	113	113	-
	1987	11,974	9,955	1,763	256	253	250	3
	1986	9,855	8,577	1,027	251	163	147	16
	1985	11,934	9,415	2,157	362	279	270	9
	1984	12,416	9,802	2,218	396	192	192	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1988	12,028	9,529	2,176	323	23	23	-
	1987	13,845	11,111	2,356	378	36	36	-
	1986	9,587	7,031	2,347	209	38	38	-
	1985	9,889	7,034	2,445	410	55	55	-
	1984	10,612	7,780	2,254	578	45	45	-
SHERBROOKE, QUE.	1988	13,602	3,616	5,113	4,873	424	422	2
	1987	15,590	3,862	5,778	5,950	470	470	-
	1986	17,098	4,244	6,062	6,792	348	346	2
	1985	16,282	3,842	6,089	6,351	456	456	-
	1984	19,122	3,577	5,616	9,929	444	444	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1988	28,266	23,182	3,797	1,287	52	51	1
	1987	26,185	21,300	3,826	1,059	89	88	1
	1986	25,298	19,342	4,296	1,660	48	48	-
	1985	24,930	19,454	3,911	1,565	57	57	-
	1984	24,995	18,078	3,559	3,358	63	63	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1988	20,216	10,128	3,387	6,701	29	29	-
	1987	17,427	7,840	3,414	6,173	36	29	7
	1986	14,017	6,006	3,882	4,129	66	66	-
	1985	15,359	6,620	4,154	4,585	54	54	-
	1984	23,186	8,473	3,665	11,048	27	21	6
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1988	6,224	4,012	2,137	75	128	128	-
	1987	5,738	3,639	1,979	120	130	126	4
	1986	4,950	3,355	1,559	36	159	147	12
	1985	5,793	5,076	680	37	129	129	-
	1984	5,902	5,181	670	51	95	93	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1988	9,289	7,183	1,440	666	538	523	15
	1987	10,569	7,777	1,954	838	487	374	113
	1986	9,830	7,257	1,762	811	500	494	6
	1985	8,894	7,065	1,496	333	418	350	68
	1984	8,114	6,089	1,647	378	474	282	192
SWIFT CURRENT, SASK.	1988	9,756	3,624	2,770	3,362	1,608	1,022	586
	1987	12,277	3,569	3,776	4,932	974	620	354
	1986	9,405	3,282	3,772	2,351	614	446	169
	1985	11,012	3,445	4,498	3,069	835	671	164
	1984	13,594	3,564	5,048	4,982	723	653	70

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TERRACE, B.C./C.B.	1988	13,941	9,582	3,066	1,293	32	26	6
	1987	18,396	8,734	3,290	6,372	18	18	-
	1986	15,427	8,216	2,996	4,215	35	35	-
	1985	15,709	7,843	2,914	4,952	29	27	2
	1984	16,485	7,891	2,480	6,114	16	16	-
THE PAS, MAN.	1988	5,196	1,725	1,894	1,577	37	37	-
	1987	4,488	2,656	1,609	223	38	38	-
	1986	5,031	3,103	1,769	159	50	50	-
	1985	5,454	3,122	2,004	328	58	58	-
	1984	5,507	3,037	2,042	428	65	65	-
TIMMINS, ONT.	1988	39,233	24,027	5,362	9,844	286	278	8
	1987	34,992	23,717	5,508	5,767	355	331	24
	1986	29,761	21,965	4,799	2,997	86	86	-
	1985	27,998	19,680	5,419	2,899	142	142	-
	1984	26,054	16,870	6,100	3,084	400	400	-
TOFINO, B.C./C.B.	1988	4,985	2,948	1,849	188	239	195	44
	1987	4,419	2,299	2,054	66	138	130	8
	1986	3,436	1,830	1,541	65	223	125	98
	1985	4,272	1,981	2,117	174	200	162	38
	1984	5,664	3,475	1,961	228	189	141	48
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	11,342	9,854	858	630	31	25	6
	1987	8,908	8,066	727	115	48	45	3
	1986	14,241	11,921	1,952	368	42	41	1
	1985	17,785	13,699	3,395	691	79	79	-
	1984	17,599	12,534	4,298	767	42	42	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	1988	9,172	6,056	2,314	802	78	78	-
	1987	9,055	5,948	2,100	1,007	137	135	2
	1986	12,261	5,339	2,175	4,747	95	83	12
	1985	7,655	5,133	2,203	319	96	96	-
	1984	8,106	5,520	2,243	343	38	38	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1988	8,069	3,428	4,248	393	77	77	-
	1987	7,674	3,201	3,951	522	201	193	8
	1986	7,880	2,787	4,461	632	76	76	-
	1985	9,215	3,063	5,569	583	86	86	-
	1984	13,105	3,982	6,465	2,658	108	108	-
WHITECOURT, ALTA.	1988	11,865	4,352	5,116	2,397	108	108	-
	1987	8,879	3,057	4,220	1,602	150	150	-
	1986	9,527	3,151	4,394	1,982	143	143	-
	1985	9,480	2,765	4,749	1,966	120	120	-
	1984	8,411	2,544	5,004	863	146	146	-
WIARTON, ONT.	1988	8,518	3,079	2,769	2,670	195	195	-
	1987	8,983	2,842	2,972	3,169	419	335	84
	1986	5,124	1,936	2,342	846	285	279	6
	1985	6,181	1,762	2,710	1,709	184	184	-
	1984	8,904	3,159	2,541	3,204	216	216	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1988	20,575	12,363	4,957	3,255	63	63	-
	1987	18,745	10,499	5,734	2,512	246	223	23
	1986	17,639	9,268	5,929	2,442	68	68	-
	1985	20,987	10,384	6,685	3,918	169	161	8
	1984	21,571	9,363	6,201	6,007	142	140	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	1988	8,176	3,562	2,701	1,913	678	420	258
	1987	5,659	3,112	1,982	565	646	494	152
	1986	4,241	2,206	1,494	541	446	245	201
	1985	6,670	2,799	1,936	1,935	226	207	19
	1984	7,926	2,988	2,065	2,873	320	280	40
YORKTON, SASK.	1988	8,555	3,090	3,057	2,408	286	284	2
	1987	8,409	3,027	4,125	1,257	325	317	8
	1986	11,215	3,413	2,766	5,036	235	235	-
	1985	13,426	4,401	3,069	5,956	456	456	-
	1984	15,925	4,948	3,719	7,258	339	339	-
TOTAL (72)	1988	1,052,725	583,768	217,175	251,782	18,445	16,155	2,290
(72)	1987	1,026,581	548,558	222,077	255,946	16,308	14,658	1,650
(73)	1986	979,676	526,963	212,774	239,939	13,113	11,908	1,205
(76)	1985	1,007,736	526,164	238,463	243,109	15,426	13,324	2,102
(76)	1984	1,050,891	530,637	243,514	276,740	19,808	13,910	5,898

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1988	3,113	1,049	153	1,454	213	133	111
	1987	2,826	896	75	1,453	133	173	96
	1986	2,999	926	118	1,600	182	88	85
	1985	2,792	873	55	1,420	181	164	99
	1984	2,595	611	44	1,563	207	111	59
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,905	1,512	143	2,892	51	177	130
	1987	4,289	1,615	209	2,068	76	108	213
	1986	4,218	979	265	2,578	66	150	180
	1985	4,125	1,006	245	2,415	114	98	247
	1984	3,827	1,057	203	2,176	144	80	167
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1988	31,135	7,153	144	11,511	10,840	429	1,058
	1987	31,378	7,102	304	11,457	11,126	481	908
	1986	25,155	5,481	19	8,414	10,045	433	763
	1985	23,881	5,374	24	6,861	10,347	528	747
	1984	21,495	4,198	31	6,166	9,840	501	759
CHARLO, N.B.	1988	3,503	562	108	1,525	939	264	105
	1987	3,848	920	50	1,414	987	289	188
	1986	3,942	611	51	1,596	1,148	278	258
	1985	4,229	642	16	1,827	1,459	183	102
	1984	3,441	623	25	1,397	942	204	250
CHURCHILL, MAN.	1988	9,007	3,339	904	3,636	758	275	95
	1987	8,319	3,066	768	3,309	790	282	104
	1986	7,559	2,693	625	3,270	604	260	107
	1985	8,530	3,240	580	3,522	741	273	174
	1984	7,549	1,519	2,023	2,890	766	265	86
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,946	774	38	865	111	105	53
	1987	2,098	813	55	1,037	66	78	49
	1986	1,680	695	59	785	45	63	33
	1985	1,959	647	73	950	141	94	54
	1984	1,955	685	36	1,013	139	46	36
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	720	329	49	211	51	64	16
	1987	1,070	402	35	396	121	81	35
	1986	918	364	18	317	97	77	45
	1985	916	406	18	291	108	74	19
	1984	870	208	62	387	145	49	19
CRANBROOK, B.C./C.B.	1988	13,307	4,278	130	5,088	3,375	321	115
	1987	11,814	2,895	171	4,570	3,737	337	104
	1986	12,638	3,371	63	4,610	4,046	454	94
	1985	13,293	3,735	37	5,067	3,929	412	113
	1984	11,716	3,624	182	3,394	3,829	313	374
DAUPHIN, MAN.	1988	8,342	973	16	4,940	2,028	203	182
	1987	7,047	800	19	3,655	2,201	207	165
	1986	8,357	959	4	4,676	2,376	187	155
	1985	8,146	1,309	-	4,388	2,086	208	155
	1984	7,629	1,344	15	4,091	1,839	203	137
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1988	9,943	3,243	18	3,374	2,984	290	34
	1987	8,175	2,389	16	2,555	2,941	268	6
	1986	7,601	1,778	9	2,633	2,955	222	4
	1985	10,075	1,623	8	3,951	4,258	214	21
	1984	11,206	1,785	76	4,822	4,325	170	28
DAWSON, Y.T./T.Y.	1988	6,526	2	61	3,801	2,395	241	26
	1987	6,932	319	2	3,270	3,173	146	22
	1986	6,500	850	4	3,276	2,256	88	26
	1985	4,793	1,007	28	1,568	2,034	138	18
	1984	6,016	950	39	2,237	2,618	139	33
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1988	16,722	8,714	31	6,042	1,141	563	231
	1987	16,032	7,233	41	6,547	1,504	575	132
	1986	11,524	3,669	12	6,110	979	563	191
	1985	11,270	3,857	20	5,535	1,081	629	148
	1984	11,325	3,358	34	5,768	1,422	615	128



TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
EARLTON, ONT.	1988	8,141	2,921	7	4,059	837	139	178	
	1987	8,512	2,178	12	4,842	1,153	154	173	
	1986	7,654	2,150	22	4,001	1,270	76	135	
	1985	8,687	2,139	14	4,743	1,562	112	117	
	1984	8,262	2,162	6	4,089	1,454	79	472	
FORT NELSON, B.C./C.B.	1988	11,376	1,111	27	5,500	4,393	248	97	
	1987	10,950	964	45	4,983	4,592	247	119	
	1986	12,207	948	8	6,300	4,517	209	225	
	1985	13,147	1,188	9	6,257	5,366	200	127	
	1984	15,846	1,167	205	8,175	5,792	218	289	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,905	609	74	3,109	851	189	73	
	1987	4,528	524	102	3,106	505	213	78	
	1986	3,999	546	19	2,764	413	200	57	
	1985	6,177	950	267	3,593	1,078	217	72	
	1984	6,743	1,018	353	3,749	1,211	320	92	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,073	1,243	84	5,331	904	245	266	
	1987	7,938	1,227	121	4,954	1,280	172	184	
	1986	7,540	1,220	50	5,096	809	191	174	
	1985	8,067	1,335	97	5,177	1,111	201	146	
	1984	9,067	1,439	197	6,116	785	225	305	
GASPE, QUE.	1988	5,181	2,270	5	1,921	597	307	81	
	1987	5,007	2,034	22	1,743	800	337	71	
	1986	4,487	2,116	10	1,123	906	269	63	
	1985	5,158	2,263	12	1,430	924	467	62	
	1984	5,333	2,229	7	1,714	693	630	60	
GATINEAU, QUE.	1988	22,985	1,754	133	9,724	6,132	4,752	490	
	1987	20,237	1,649	79	8,562	6,074	3,332	541	
	1986	16,897	2,155	18	6,355	5,364	2,676	329	
	1985	16,181	1,623	10	5,931	6,283	1,993	341	
	1984	13,775	1,919	28	5,355	4,242	1,839	392	
GOOSE BAY, NFLD./T.-N.	1988	4,756	707	46	2,054	676	144	1,129	
	1987	35,961	2,543	188	14,008	4,361	525	14,336	
	1986	36,415	1,824	116	12,309	3,617	384	18,165	
	1985	32,385	1,692	74	12,932	2,754	691	14,242	
	1984	28,685	1,412	194	12,172	2,559	697	11,651	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,549	1,596	587	4,312	1,441	549	64	
	1987	9,615	1,436	490	5,367	1,542	470	310	
	1986	9,343	1,240	299	5,830	1,425	440	109	
	1985	9,886	1,325	530	5,599	1,680	655	97	
	1984	9,891	1,292	532	5,543	1,843	573	108	
HIGH LEVEL, ALTA	1988	11,611	1,107	16	7,479	2,055	916	38	
	1987	11,354	1,110	44	7,223	2,173	757	47	
	1986	13,014	1,095	9	8,790	2,276	681	163	
	1985	13,220	1,018	24	8,456	2,922	724	76	
	1984	13,736	527	87	8,907	3,302	798	115	
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1988	5,812	2,020	96	2,798	262	505	131	
	1987	4,847	2,112	224	1,702	199	468	142	
	1986	4,116	1,997	92	1,428	164	323	112	
	1985	4,374	1,937	28	1,660	323	307	119	
	1984	5,591	1,801	5	2,840	490	386	69	
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	18,448	4,683	239	10,926	1,281	737	582	
	1987	18,026	4,008	228	11,012	1,801	630	347	
	1986	24,943	4,940	229	15,235	3,690	637	212	
	1985	26,397	5,524	189	14,674	4,951	772	287	
	1984	22,489	3,942	247	13,279	4,096	737	188	
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1988	9,898	4,718	609	2,202	1,087	505	777	
	1987	9,769	4,258	586	2,344	1,231	479	871	
	1986	8,529	3,749	522	2,014	875	642	727	
	1985	7,802	3,225	461	1,932	1,161	555	468	
	1984	7,549	3,221	317	1,888	988	656	479	



TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL  CIVILS	MILITARY  MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KAPUSKASING, ONT.	1988	9,853	2,246	683	4,520	1,927	295	182
	1987	11,754	3,469	565	5,260	2,037	369	54
	1986	12,283	4,631	104	5,033	2,283	172	60
	1985	9,879	3,234	90	4,466	1,853	189	47
	1984	8,809	2,552	118	3,722	2,100	279	38
KENORA, ONT.	1988	18,261	4,770	328	8,701	3,306	537	619
	1987	17,420	4,997	36	7,610	3,713	531	533
	1986	16,494	4,126	53	7,397	3,877	553	488
	1985	16,510	4,554	51	6,468	3,958	716	763
	1984	14,687	330	2,083	6,830	3,638	842	964
KINGSTON, ONT.	1988	24,732	3,154	106	13,659	6,037	1,022	754
	1987	24,026	3,068	144	13,543	5,525	1,059	687
	1986	18,738	1,865	177	10,255	5,195	702	544
	1985	16,271	28	118	10,212	4,818	461	634
	1984	14,226	3	76	9,294	3,651	399	803
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1988	8,448	1,131	298	5,252	1,208	489	70
	1987	8,700	1,221	168	5,867	864	485	95
	1986	8,435	1,342	36	5,828	441	705	83
	1985	9,025	1,507	163	5,946	564	736	109
	1984	8,413	1,356	82	6,207	304	407	57
KUUJJUARAPIK, QUE	1988	5,122	2,342	84	2,192	148	347	9
	1987	5,959	2,537	71	2,915	165	259	12
	1986	6,759	2,425	34	3,762	319	193	26
	1985	7,120	1,659	127	3,826	360	1,113	35
	1984	5,913	849	55	4,717	96	150	46
LA GRANDE, QUE.	1988	8,113	3,073	394	3,945	316	353	32
	1987	7,344	2,380	326	4,066	285	253	34
	1986	6,597	2,222	324	3,493	300	240	18
	1985	6,021	1,187	706	3,601	244	254	29
	1984	6,914	1,087	107	5,050	409	222	39
LA RONGE, SASK.	1988	27,615	1,640	117	19,085	2,791	3,809	173
	1987	28,116	1,247	646	19,213	3,993	2,965	52
	1986	25,719	1,357	483	18,300	3,088	2,427	64
	1985	25,425	1,218	501	17,345	3,656	2,661	44
	1984	27,392	1,245	569	18,254	3,594	3,641	89
LLOYDMINSTER, ALTA.	1988	10,057	1,575	140	3,060	4,725	365	192
	1987	10,809	3,507	31	2,689	3,947	332	303
	1986	11,236	3,536	7	3,252	3,942	283	216
	1985	15,019	4,437	100	4,157	5,601	341	383
	1984	12,872	2,281	58	4,344	5,780	284	125
LYNN LAKE, MAN.	1988	10,378	2,225	276	6,181	1,321	345	30
	1987	10,848	488	539	8,122	1,238	445	16
	1986	10,990	274	214	8,952	1,052	481	17
	1985	12,061	321	98	10,298	981	349	14
	1984	13,686	2,098	9	8,699	2,457	394	29
MATAGAMI, QUE.	1988	2,814	598	6	1,138	820	221	31
	1987	2,657	710	10	1,224	603	94	16
	1986	3,055	778	6	1,353	572	337	9
	1985	2,767	813	81	1,424	275	163	11
	1984	4,264	-	12	3,632	503	102	15
MAYO, Y.T./T.Y.	1988	2,637	-	11	2,260	212	148	6
	1987	2,834	218	-	2,269	243	101	3
	1986	3,130	620	-	2,202	235	55	18
	1985	2,083	675	2	1,034	296	65	11
	1984	2,717	529	18	1,730	355	82	3
MEDICINE HAT, ALTA.	1988	12,920	2,912	14	4,479	4,910	262	343
	1987	13,503	2,654	33	4,841	5,342	259	374
	1986	14,668	2,523	24	6,270	5,425	229	197
	1985	15,250	2,544	6	4,989	6,886	366	459
	1984	14,673	2,549	6	3,869	7,661	322	266

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL  CIVILS	MILITARY  MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
MONT JOLI, QUE.	1988	14,036	7,184	514	4,612	1,177	263	286
	1987	13,071	6,590	35	4,823	1,098	376	149
	1986	10,803	4,612	18	4,354	1,133	317	369
	1985	12,603	4,466	13	5,935	1,471	397	321
	1984	12,025	4,444	19	5,774	1,017	579	192
MUSKOKA, ONT.	1988	13,597	2	163	5,935	6,566	347	584
	1987	13,016	22	77	5,501	6,566	302	548
	1986	11,007	3	39	4,414	5,758	307	486
	1985	10,835	2	13	4,085	5,762	484	489
	1984	12,344	6	20	5,260	6,133	359	566
NANAIMO, B.C./C.B.	1988	47,600	9,951	54	26,145	10,641	710	99
	1987	41,612	7,449	48	22,367	10,854	740	154
	1986	34,436	5,662	20	18,313	9,473	823	145
	1985	26,786	5,447	33	11,302	9,082	767	155
	1984	29,449	6,414	-	12,247	9,873	770	145
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1988	16,095	2,521	342	10,601	2,152	412	67
	1987	15,179	1,962	407	10,666	1,609	450	85
	1986	16,957	2,121	152	12,471	1,844	324	45
	1985	22,468	2,638	364	15,411	3,652	337	66
	1984	25,214	2,501	875	17,217	4,201	352	68
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1988	4,347	8	6	1,444	2,314	454	121
	1987	7,919	6	9	2,568	4,662	497	177
	1986	8,879	88	5	3,183	5,052	425	126
	1985	11,779	1,362	34	3,619	6,107	468	189
	1984	10,964	383	28	3,990	5,954	502	107
PEACE RIVER, ALTA.	1988	14,853	1,673	25	8,385	3,221	1,500	49
	1987	14,871	1,763	35	8,319	3,344	1,364	46
	1986	16,075	2,038	6	8,621	3,829	1,539	42
	1985	18,449	1,930	18	10,377	4,665	1,414	45
	1984	19,700	2,303	156	10,352	5,351	1,481	57
PORT HARDY, B.C./C.B.	1988	20,406	2,579	16	11,927	4,262	996	626
	1987	21,569	2,704	37	11,505	5,745	1,140	438
	1986	19,313	2,728	9	11,046	4,026	1,145	359
	1985	17,889	2,113	15	8,576	5,266	1,505	414
	1984	20,022	2,295	27	9,115	6,850	1,307	428
PORT-MENIER, QUE.	1988	1,439	335	5	1,028	60	11	-
	1987	1,438	306	-	1,010	100	16	6
	1986	1,426	318	7	942	146	11	2
	1985	1,376	385	-	830	120	41	-
	1984	1,613	169	-	1,316	95	29	4
PRINCE ALBERT, SASK.	1988	20,182	2,201	116	10,105	4,480	2,847	433
	1987	17,053	1,041	1,298	7,696	4,122	2,495	401
	1986	17,080	1,573	1,788	7,137	3,766	2,512	304
	1985	17,162	1,656	1,728	7,426	3,590	2,574	188
	1984	19,083	2,898	461	9,072	3,902	2,512	238
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1988	8,426	2,409	126	4,139	964	701	87
	1987	6,749	1,440	100	3,620	814	676	99
	1986	8,318	1,429	80	4,606	1,392	673	138
	1985	8,957	1,433	39	5,343	1,258	794	100
	1984	14,907	1,434	14	10,363	2,207	801	88
QUESNEL, B.C./C.B.	1988	9,573	2,489	17	3,192	3,694	167	14
	1987	8,149	1,797	28	2,551	3,525	214	34
	1986	8,898	1,409	4	3,420	3,803	247	15
	1985	10,326	2,247	1	3,368	4,436	220	54
	1984	9,919	1,587	53	3,506	4,518	232	23
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	7,902	3,937	404	2,846	216	126	373
	1987	7,133	2,914	382	3,362	310	122	43
	1986	6,688	2,394	162	3,625	354	99	54
	1985	5,918	2,389	59	2,977	363	77	53
	1984	5,376	1,500	527	2,966	283	62	38

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL  CIVILS	MILITARY  MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
RED DEER, ALTA.	1988	20,136	8	33	9,792	9,313	528	462
	1987	18,486	20	13	9,082	8,272	504	595
	1986	19,543	379	33	10,277	7,932	604	318
	1985	22,396	1,377	44	10,839	8,528	855	753
	1984	23,226	25	38	12,117	9,471	817	758
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,549	398	191	3,147	102	442	269
	1987	4,751	384	127	3,614	104	257	265
	1986	5,114	401	514	3,313	133	514	239
	1985	5,518	420	609	3,542	161	539	247
	1984	5,596	525	449	4,000	327	95	200
ROBERVAL, QUE.	1988	9,818	2,547	3	5,424	1,566	217	61
	1987	9,021	2,354	11	5,073	1,274	255	54
	1986	7,911	1,300	24	5,363	1,009	166	49
	1985	7,401	13	41	5,755	1,221	305	66
	1984	6,627	15	5	5,147	1,107	282	71
ROUYN/NORANDA, QUE.	1988	13,327	5,209	440	4,778	2,475	401	24
	1987	11,732	4,383	404	3,707	2,780	382	76
	1986	10,104	3,448	469	4,036	1,867	253	31
	1985	8,669	2,224	410	3,753	1,798	474	10
	1984	6,583	2,228	37	2,483	1,331	472	32
SANDSPIT, B.C./C.B.	1988	12,623	1,297	161	9,830	849	373	113
	1987	11,968	877	19	9,059	1,416	347	250
	1986	9,751	711	4	7,862	753	274	147
	1985	11,842	723	12	8,680	1,663	494	270
	1984	12,212	665	71	9,066	1,938	280	192
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1988	11,728	845	224	8,460	1,943	233	23
	1987	13,503	999	149	9,963	2,103	253	36
	1986	9,416	786	82	6,163	2,022	325	38
	1985	9,534	956	4	6,074	2,157	288	55
	1984	10,079	113	2	7,665	2,021	233	45
SHERBROOKE, QUE.	1988	9,151	-	9	3,607	4,875	238	422
	1987	10,110	10	15	3,837	5,543	235	470
	1986	10,652	405	5	3,834	5,797	265	346
	1985	10,387	473	21	3,348	5,756	333	456
	1984	9,637	2	13	3,562	5,347	269	444
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1988	27,030	6,609	51	16,522	1,896	1,901	51
	1987	25,214	3,983	53	17,264	2,311	1,515	88
	1986	23,686	2,920	36	16,386	2,064	2,232	48
	1985	23,422	3,296	24	16,134	2,187	1,724	57
	1984	21,700	4,135	23	13,920	1,968	1,591	63
SMITHERS, B.C./C.B.	1988	13,544	1,317	75	8,736	2,955	432	29
	1987	11,283	982	146	6,712	3,022	392	29
	1986	9,954	712	12	5,282	3,632	250	66
	1985	10,828	740	66	5,814	3,912	242	54
	1984	12,159	1,051	152	7,270	3,466	199	21
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1988	6,277	3	5	4,004	1,745	392	128
	1987	5,744	18	5	3,616	1,688	291	126
	1986	5,061	232	2	3,121	1,315	244	147
	1985	5,885	434	-	4,642	416	264	129
	1984	5,944	-	-	5,181	342	328	93
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1988	9,146	4,442	44	2,697	1,144	296	523
	1987	10,105	4,190	21	3,566	1,624	330	374
	1986	9,513	4,161	19	3,077	1,360	402	494
	1985	8,911	3,679	44	3,342	1,100	396	350
	1984	8,018	2,713	63	3,313	1,237	410	282
SWIFT CURRENT, SASK.	1988	7,416	-	4	3,620	2,514	256	1,022
	1987	7,965	50	2	3,517	3,511	265	620
	1986	7,500	15	-	3,267	3,520	252	446
	1985	8,614	-	-	3,445	4,182	316	671
	1984	9,265	-	-	3,564	4,702	346	653



TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TERRACE, B.C./C.B.	1988	12,674	3,179	17	6,386	2,528	538	26
	1987	12,042	1,610	29	7,095	2,818	472	18
	1986	11,247	1,948	62	6,206	2,573	423	35
	1985	10,784	2,365	20	5,458	2,535	379	27
	1984	10,387	2,036	117	5,738	2,145	335	16
THE PAS, MAN.	1988	3,656	807	77	841	1,257	637	37
	1987	4,303	871	41	1,744	1,091	518	38
	1986	4,922	720	43	2,340	1,283	486	50
	1985	5,184	763	39	2,320	1,411	593	58
	1984	5,144	526	120	2,391	1,518	524	65
TIMMINS, ONT.	1988	29,667	9,740	969	13,318	3,411	1,951	278
	1987	29,556	12,351	530	10,836	3,643	1,865	331
	1986	26,850	11,151	263	10,551	3,478	1,321	86
	1985	25,241	9,333	199	10,148	4,098	1,321	142
	1984	23,370	7,885	502	8,483	4,813	1,287	400
TOFINO, B.C./C.B.	1988	4,992	12	316	2,620	1,341	508	195
	1987	4,483	-	335	1,964	1,564	490	130
	1986	3,496	-	250	1,580	1,100	441	125
	1985	4,260	24	204	1,753	1,586	531	162
	1984	5,577	-	132	3,343	1,567	394	141
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	10,737	2,238	111	7,505	656	202	25
	1987	8,838	2,116	21	5,929	579	148	45
	1986	13,914	1,999	259	9,663	1,753	199	41
	1985	17,173	1,914	423	11,362	3,182	213	79
	1984	16,874	1,426	416	10,692	4,099	199	42
WABUSH, NFLD./T.-N.	1988	8,448	2,620	243	3,193	2,038	276	78
	1987	8,183	2,157	67	3,724	1,908	192	135
	1986	7,597	2,008	19	3,312	1,893	282	83
	1985	7,432	2,091	23	3,019	1,960	243	96
	1984	7,801	1,677	19	3,824	2,016	227	38
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1988	7,753	507	14	2,907	3,993	255	77
	1987	7,345	333	13	2,855	3,729	222	193
	1986	7,324	336	3	2,448	4,271	190	76
	1985	8,718	551	39	2,473	5,420	149	86
	1984	10,555	621	8	3,353	6,300	165	108
WHITECOURT, ALTA.	1988	9,576	2	71	4,279	4,784	332	108
	1987	7,427	4	30	3,023	3,997	223	150
	1986	7,688	6	12	3,133	4,183	211	143
	1985	7,634	1	12	2,752	4,436	313	120
	1984	7,694	2	8	2,534	4,748	256	146
WIARTON, ONT.	1988	6,043	6	35	3,038	2,650	119	195
	1987	6,149	8	7	2,827	2,809	163	335
	1986	4,557	1	25	1,910	2,233	109	279
	1985	4,656	2	3	1,757	2,599	111	184
	1984	5,916	5	21	3,133	2,396	145	216
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1988	17,383	2,644	367	9,352	4,489	468	63
	1987	16,456	2,118	1,159	7,222	5,306	428	223
	1986	15,265	2,517	12	6,739	5,474	455	68
	1985	17,230	2,837	2	7,545	6,189	496	161
	1984	15,704	1,949	58	7,356	5,644	557	140
YARMOUTH, N.S./N.E.	1988	6,683	2,852	14	696	1,599	1,102	420
	1987	5,588	2,546	55	511	1,268	714	494
	1986	3,945	1,515	2	689	786	708	245
	1985	4,942	1,390	3	1,406	1,269	667	207
	1984	5,333	1,422	6	1,560	1,416	649	280
YORKTON, SASK.	1988	6,431	3	3	3,084	2,840	217	284
	1987	7,469	1	6	3,020	3,873	252	317
	1986	6,414	2	2	3,409	2,521	245	235
	1985	7,926	450	5	3,946	2,765	304	456
	1984	9,006	456	8	4,484	3,380	339	339
TOTAL (72)	1988	817,098	164,907	11,440	407,421	175,833	41,342	16,155
	(72)	785,293	146,805	11,981	389,772	185,522	36,555	14,658
	(73)	751,645	132,688	8,430	385,845	177,690	35,084	11,908
	(76)	777,951	131,540	9,387	385,237	200,978	37,485	13,324
	(76)	788,061	112,311	12,309	406,017	207,538	35,976	13,910



TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1988	3,113	134	4.3	2,979	95.6
	1987	2,826	136	4.8	2,690	95.1
	1986	2,999	109	3.6	2,890	96.3
	1985	2,792	115	4.1	2,677	95.8
	1984	2,595	78	3.0	2,517	96.9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,905	1,244	25.3	3,661	74.6
	1987	4,289	1,961	45.7	2,328	54.2
	1986	4,218	2,034	48.2	2,184	51.7
	1985	4,125	1,808	43.8	2,317	56.1
	1984	3,827	1,362	35.5	2,465	64.4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1988	31,135	7,650	24.5	23,485	75.4
	1987	31,378	7,464	23.7	23,914	76.2
	1986	25,155	5,999	23.8	19,156	76.1
	1985	23,881	6,529	27.3	17,352	72.6
	1984	21,495	5,070	23.5	16,425	76.4
CHARLO, N.B.	1988	3,503	1,468	41.9	2,035	58.0
	1987	3,848	1,708	44.3	2,140	55.6
	1986	3,942	1,748	44.3	2,194	55.6
	1985	4,229	1,550	36.6	2,679	63.3
	1984	3,441	1,509	43.8	1,932	56.1
CHURCHILL, MAN.	1988	9,007	3,659	40.6	5,348	59.3
	1987	8,319	3,367	40.4	4,952	59.5
	1986	7,559	3,283	43.4	4,276	56.5
	1985	8,530	3,154	36.9	5,376	63.0
	1984	7,549	2,826	37.4	4,723	62.5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,946	924	47.4	1,022	52.5
	1987	2,098	900	42.8	1,198	57.1
	1986	1,680	607	36.1	1,073	63.8
	1985	1,959	521	26.5	1,438	73.4
	1984	1,955	335	17.1	1,620	82.8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	720	46	6.3	674	93.6
	1987	1,070	105	9.8	965	90.1
	1986	918	82	8.9	836	91.0
	1985	916	72	7.8	844	92.1
	1984	870	43	4.9	827	95.0
CRANBROOK, B.C./C.B.	1988	13,307	4,958	37.2	8,349	62.7
	1987	11,814	3,753	31.7	8,061	68.2
	1986	12,638	4,455	35.2	8,183	64.7
	1985	13,293	4,903	36.8	8,390	63.1
	1984	11,716	4,802	40.9	6,914	59.0
DAUPHIN, MAN.	1988	8,342	758	9.0	7,584	90.9
	1987	7,047	927	13.1	6,120	86.8
	1986	8,357	1,025	12.2	7,332	87.7
	1985	8,146	799	9.8	7,347	90.1
	1984	7,629	1,009	13.2	6,620	86.7
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1988	9,943	3,808	38.2	6,135	61.7
	1987	8,175	3,441	42.0	4,734	57.9
	1986	7,601	3,053	40.1	4,548	59.8
	1985	10,075	3,142	31.1	6,933	68.8
	1984	11,206	3,123	27.8	8,083	72.1
DAWSON, Y.T./T.Y.	1988	6,526	211	3.2	6,315	96.7
	1987	6,932	79	1.1	6,853	98.8
	1986	6,500	59	.9	6,441	99.0
	1985	4,793	63	1.3	4,730	98.6
	1984	6,016	72	1.1	5,944	98.8
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1988	16,722	11,654	69.6	5,068	30.3
	1987	16,032	10,110	63.0	5,922	36.9
	1986	11,524	6,752	58.5	4,772	41.4
	1985	11,270	5,786	51.3	5,484	48.6
	1984	11,325	5,071	44.7	6,254	55.2

TABLE 11

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
EARLTON, ONT.	1988	8,141	3,973	48.8	4,168	51.1
	1987	8,512	3,494	41.0	5,018	58.9
	1986	7,654	3,323	43.4	4,331	56.5
	1985	8,687	3,396	39.0	5,291	60.9
	1984	8,262	3,176	38.4	5,086	61.5
FORT NELSON, B.C./C.B.	1988	11,376	2,080	18.2	9,296	81.7
	1987	10,950	2,024	18.4	8,926	81.5
	1986	12,207	2,171	17.7	10,036	82.2
	1985	13,147	2,105	16.0	11,042	83.9
	1984	15,846	2,447	15.4	13,399	84.5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,905	914	18.6	3,991	81.3
	1987	4,528	983	21.7	3,545	78.2
	1986	3,999	625	15.6	3,374	84.3
	1985	6,177	1,034	16.7	5,143	83.2
	1984	6,743	1,020	15.1	5,723	84.8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,073	1,819	22.5	6,254	77.4
	1987	7,938	1,733	21.8	6,205	78.1
	1986	7,540	1,563	20.7	5,977	79.2
	1985	8,067	1,547	19.1	6,520	80.8
	1984	9,067	1,693	18.6	7,374	81.3
GASPE, QUE.	1988	5,181	3,339	64.4	1,842	35.5
	1987	5,007	2,851	56.9	2,156	43.0
	1986	4,487	2,633	58.6	1,854	41.3
	1985	5,158	3,199	62.0	1,959	37.9
	1984	5,333	3,467	65.0	1,866	34.9
GATINEAU, QUE.	1988	22,985	3,109	13.5	19,876	86.4
	1987	20,237	2,689	13.2	17,548	86.7
	1986	16,897	2,409	14.2	14,488	85.7
	1985	16,181	2,123	13.1	14,058	86.8
	1984	13,775	2,821	20.4	10,954	79.5
GOOSE BAY, NFLD./T.-N.	1988	4,756	2,657	55.8	2,099	44.1
	1987	35,961	13,365	37.1	22,596	62.8
	1986	36,415	12,376	33.9	24,039	66.0
	1985	32,385	10,308	31.8	22,077	68.1
	1984	28,685	10,181	35.4	18,504	64.5
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,549	2,419	28.2	6,130	71.7
	1987	9,615	2,680	27.8	6,935	72.1
	1986	9,343	2,211	23.6	7,132	76.3
	1985	9,886	2,068	20.9	7,818	79.0
	1984	9,891	2,146	21.6	7,745	78.3
HIGH LEVEL, ALTA	1988	11,611	2,179	18.7	9,432	81.2
	1987	11,354	2,213	19.4	9,141	80.5
	1986	13,014	2,297	17.6	10,717	82.3
	1985	13,220	2,506	18.9	10,714	81.0
	1984	13,736	2,306	16.7	11,430	83.2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1988	5,812	3,655	62.8	2,157	37.1
	1987	4,847	3,229	66.6	1,618	33.3
	1986	4,116	2,717	66.0	1,399	33.9
	1985	4,374	3,013	68.8	1,361	31.1
	1984	5,591	3,847	68.8	1,744	31.1
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	18,448	3,756	20.3	14,692	79.6
	1987	18,026	3,017	16.7	15,009	83.2
	1986	24,943	4,168	16.7	20,775	83.2
	1985	26,397	5,386	20.4	21,011	79.5
	1984	22,489	5,002	22.2	17,487	77.7
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1988	9,898	5,961	60.2	3,937	39.7
	1987	9,769	5,819	59.5	3,950	40.4
	1986	8,529	5,624	65.9	2,905	34.0
	1985	7,802	4,966	63.6	2,836	36.3
	1984	7,549	4,685	62.0	2,864	37.9

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
KAPUSKASING, ONT.	1988	9,853	4,159	42.2	5,694	57.7
	1987	11,754	5,044	42.9	6,710	57.0
	1986	12,283	5,270	42.9	7,013	57.0
	1985	9,879	4,194	42.4	5,685	57.5
	1984	8,809	3,102	35.2	5,707	64.7
KENORA, ONT.	1988	18,261	9,367	51.2	8,894	48.7
	1987	17,420	9,771	56.0	7,649	43.9
	1986	16,494	9,436	57.2	7,058	42.7
	1985	16,510	8,991	54.4	7,519	45.5
	1984	14,687	6,773	46.1	7,914	53.8
KINGSTON, ONT.	1988	24,732	7,225	29.2	17,507	70.7
	1987	24,026	5,496	22.8	18,530	77.1
	1986	18,738	4,110	21.9	14,628	78.0
	1985	16,271	5,289	32.5	10,982	67.4
	1984	14,226	5,435	38.2	8,791	61.7
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1988	8,448	1,960	23.2	6,488	76.7
	1987	8,700	1,982	22.7	6,718	77.2
	1986	8,435	1,823	21.6	6,612	78.3
	1985	9,025	2,022	22.4	7,003	77.5
	1984	8,413	1,944	23.1	6,469	76.8
KUUJUARAPIK, QUE	1988	5,122	1,388	27.0	3,734	72.9
	1987	5,959	1,420	23.8	4,539	76.1
	1986	6,759	1,301	19.2	5,458	80.7
	1985	7,120	1,063	14.9	6,057	85.0
	1984	5,913	965	16.3	4,948	83.6
LA GRANDE, QUE.	1988	8,113	4,320	53.2	3,793	46.7
	1987	7,344	3,426	46.6	3,918	53.3
	1986	6,597	2,629	39.8	3,968	60.1
	1985	6,021	2,452	40.7	3,569	59.2
	1984	6,914	2,354	34.0	4,560	65.9
LA RONGE, SASK.	1988	27,615	3,211	11.6	24,404	88.3
	1987	28,116	3,082	10.9	25,034	89.0
	1986	25,719	3,164	12.3	22,555	87.6
	1985	25,425	2,761	10.8	22,664	89.1
	1984	27,392	3,145	11.4	24,247	88.5
LLOYDMINSTER, ALTA.	1988	10,057	3,002	29.8	7,055	70.1
	1987	10,809	4,796	44.3	6,013	55.6
	1986	11,236	5,040	44.8	6,196	55.1
	1985	15,019	6,628	44.1	8,391	55.8
	1984	12,872	4,795	37.2	8,077	62.7
LYNN LAKE, MAN.	1988	10,378	725	6.9	9,653	93.0
	1987	10,848	923	8.5	9,925	91.4
	1986	10,990	874	7.9	10,116	92.0
	1985	12,061	563	4.6	11,498	95.3
	1984	13,686	737	5.3	12,949	94.6
MATAGAMI, QUE.	1988	2,814	649	23.0	2,165	76.9
	1987	2,657	768	28.9	1,889	71.0
	1986	3,055	774	25.3	2,281	74.6
	1985	2,767	1,079	38.9	1,688	61.0
	1984	4,264	776	18.1	3,488	81.8
MAYO, Y.T./T.Y.	1988	2,637	85	3.2	2,552	96.7
	1987	2,834	8	.2	2,826	99.7
	1986	3,130	11	.3	3,119	99.6
	1985	2,083	20	.9	2,063	99.0
	1984	2,717	43	1.5	2,674	98.4
MEDICINE HAT, ALTA.	1988	12,920	4,518	34.9	8,402	65.0
	1987	13,503	4,321	32.0	9,182	67.9
	1986	14,668	3,784	25.7	10,884	74.2
	1985	15,250	3,795	24.8	11,455	75.1
	1984	14,673	3,610	24.6	11,063	75.3

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
MONT JOLI, QUE.	1988	14,036	7,109	50.6	6,927	49.3
	1987	13,071	6,493	49.6	6,578	50.3
	1986	10,803	5,040	46.6	5,763	53.3
	1985	12,603	5,322	42.2	7,281	57.7
	1984	12,025	5,546	46.1	6,479	53.8
MUSKOKA, ONT.	1988	13,597	2,699	19.8	10,898	80.1
	1987	13,016	6,389	49.0	6,627	50.9
	1986	11,007	5,372	48.8	5,635	51.1
	1985	10,835	1,236	11.4	9,599	88.5
	1984	12,344	1,533	12.4	10,811	87.5
NANAIMO, B.C./C.B.	1988	47,600	5,884	12.3	41,716	87.6
	1987	41,612	4,527	10.8	37,085	89.1
	1986	34,436	3,937	11.4	30,499	88.5
	1985	26,786	4,799	17.9	21,987	82.0
	1984	29,449	3,959	13.4	25,490	86.5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1988	16,095	2,303	14.3	13,792	85.6
	1987	15,179	2,182	14.3	12,997	85.6
	1986	16,957	2,333	13.7	14,624	86.2
	1985	22,468	3,343	14.8	19,125	85.1
	1984	25,214	3,704	14.6	21,510	85.3
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1988	4,347	556	12.7	3,791	87.2
	1987	7,919	713	9.0	7,206	90.9
	1986	8,879	919	10.3	7,960	89.6
	1985	11,779	2,159	18.3	9,620	81.6
	1984	10,964	1,268	11.5	9,696	88.4
PEACE RIVER, ALTA.	1988	14,853	4,477	30.1	10,376	69.8
	1987	14,871	4,165	28.0	10,706	71.9
	1986	16,075	4,444	27.6	11,631	72.3
	1985	18,449	4,584	24.8	13,865	75.1
	1984	19,700	5,001	25.3	14,699	74.6
PORT HARDY, B.C./C.B.	1988	20,406	4,010	19.6	16,396	80.3
	1987	21,569	3,962	18.3	17,607	81.6
	1986	19,313	3,839	19.8	15,474	80.1
	1985	17,889	3,297	18.4	14,592	81.5
	1984	20,022	3,123	15.5	16,899	84.4
PORT-MENIER, QUE.	1988	1,439	497	34.5	942	65.4
	1987	1,438	426	29.6	1,012	70.3
	1986	1,426	467	32.7	959	67.2
	1985	1,376	417	30.3	959	69.6
	1984	1,613	542	33.6	1,071	66.3
PRINCE ALBERT, SASK.	1988	20,182	4,561	22.5	15,621	77.4
	1987	17,053	4,248	24.9	12,805	75.0
	1986	17,080	5,236	30.6	11,844	69.3
	1985	17,162	5,075	29.5	12,087	70.4
	1984	19,083	7,172	37.5	11,911	62.4
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1988	8,426	3,580	42.4	4,846	57.5
	1987	6,749	2,479	36.7	4,270	63.2
	1986	8,318	2,342	28.1	5,976	71.8
	1985	8,967	2,280	25.4	6,687	74.5
	1984	14,907	2,268	15.2	12,639	84.7
QUESNEL, B.C./C.B.	1988	9,573	2,142	22.3	7,431	77.6
	1987	8,149	1,962	24.0	6,187	75.9
	1986	8,998	1,787	20.0	7,111	79.9
	1985	10,326	2,044	19.7	8,282	80.2
	1984	9,919	1,821	18.3	8,098	81.6
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	7,902	1,053	13.3	6,849	86.6
	1987	7,133	924	12.9	6,209	87.0
	1986	6,688	878	13.1	5,810	86.8
	1985	5,918	814	13.7	5,104	86.2
	1984	5,376	824	15.3	4,552	84.6



TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
RED DEER, ALTA.	1988	20,136	1,690	8.3	18,446	91.6
	1987	18,486	2,526	13.6	15,960	86.3
	1986	19,543	3,285	16.8	16,258	83.1
	1985	22,396	4,834	21.5	17,562	78.4
	1984	23,226	3,371	14.5	19,855	85.4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,549	785	17.2	3,764	82.7
	1987	4,751	764	16.0	3,987	83.9
	1986	5,114	890	17.4	4,224	82.5
	1985	5,518	785	14.2	4,733	85.7
	1984	5,596	795	14.2	4,801	85.7
ROBERVAL, QUE.	1988	9,818	1,781	18.1	8,037	81.8
	1987	9,021	1,625	18.0	7,396	81.9
	1986	7,911	1,537	19.4	6,374	80.5
	1985	7,401	1,263	17.0	6,138	82.9
	1984	6,627	1,053	15.8	5,574	84.1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1988	13,327	6,256	46.9	7,071	53.0
	1987	11,732	5,147	43.8	6,585	56.1
	1986	10,104	3,992	39.5	6,112	60.4
	1985	8,669	3,142	36.2	5,527	63.7
	1984	6,583	2,940	44.6	3,643	55.3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1988	12,623	2,215	17.5	10,408	82.4
	1987	11,968	1,884	15.7	10,084	84.2
	1986	9,751	1,566	16.0	8,185	83.9
	1985	11,842	1,713	14.4	10,129	85.5
	1984	12,212	1,345	11.0	10,867	88.9
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1988	11,728	1,583	13.4	10,145	86.5
	1987	13,503	1,619	11.9	11,884	88.0
	1986	9,416	1,114	11.8	8,302	88.1
	1985	9,534	1,582	16.5	7,952	83.4
	1984	10,079	1,641	16.2	8,438	83.7
SHERBROOKE, QUE.	1988	9,151	751	8.2	8,400	91.7
	1987	10,110	867	8.5	9,243	91.4
	1986	10,652	1,300	12.2	9,352	87.7
	1985	10,387	1,589	15.2	8,798	84.7
	1984	9,637	712	7.3	8,925	92.6
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1988	27,030	6,548	24.2	20,482	75.7
	1987	25,214	5,718	22.6	19,496	77.3
	1986	23,686	5,228	22.0	18,458	77.9
	1985	23,422	4,703	20.0	18,719	79.9
	1984	21,700	4,223	19.4	17,477	80.5
SMITHERS, B.C./C.B.	1988	13,544	3,398	25.0	10,146	74.9
	1987	11,283	2,388	21.1	8,895	78.8
	1986	9,954	1,627	16.3	8,327	83.6
	1985	10,828	1,726	15.9	9,102	84.0
	1984	12,159	2,509	20.6	9,650	79.3
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1988	6,277	2,223	35.4	4,054	64.5
	1987	5,744	1,674	29.1	4,070	70.8
	1986	5,061	1,293	25.5	3,768	74.4
	1985	5,885	1,026	17.4	4,859	82.5
	1984	5,944	998	16.7	4,946	83.2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1988	9,146	5,911	64.6	3,235	35.3
	1987	10,105	5,642	55.8	4,463	44.1
	1986	9,513	5,666	59.5	3,847	40.4
	1985	8,911	5,251	58.9	3,660	41.0
	1984	8,018	4,538	56.5	3,480	43.4
SWIFT CURRENT, SASK.	1988	7,416	1,887	25.4	5,529	74.5
	1987	7,965	1,506	18.9	6,459	81.0
	1986	7,500	1,401	18.6	6,099	81.3
	1985	8,614	1,773	20.5	6,841	79.4
	1984	9,265	1,606	17.3	7,659	82.6

TABLE 11

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS					
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE	
				I.F.R.		V.F.R.	
				POURCENTAGE		POURCENTAGE	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.	1988	12,674	4,404	34.7	8,270	65.2	
	1987	12,042	3,413	28.3	8,629	71.6	
	1986	11,247	3,439	30.5	7,808	69.4	
	1985	10,784	3,584	33.2	7,200	66.7	
	1984	10,387	3,349	32.2	7,038	67.7	
THE PAS, MAN.	1988	3,656	1,436	39.2	2,220	60.7	
	1987	4,303	1,933	44.9	2,370	55.0	
	1986	4,922	1,747	35.4	3,175	64.5	
	1985	5,184	1,616	31.1	3,568	68.8	
	1984	5,144	1,630	31.6	3,514	68.3	
TIMMINS, ONT.	1988	29,667	15,546	52.4	14,121	47.5	
	1987	29,556	14,450	48.8	15,106	51.1	
	1986	26,850	14,016	52.2	12,834	47.7	
	1985	25,241	13,109	51.9	12,132	48.0	
	1984	23,370	11,627	49.7	11,743	50.2	
TOFINO, B.C./C.B.	1988	4,992	445	8.9	4,547	91.0	
	1987	4,483	487	10.8	3,996	89.1	
	1986	3,496	430	12.2	3,066	87.7	
	1985	4,260	421	9.8	3,839	90.1	
	1984	5,577	271	4.8	5,306	95.1	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	10,737	781	7.2	9,956	92.7	
	1987	8,838	882	9.9	7,956	90.0	
	1986	13,914	1,450	10.4	12,464	89.5	
	1985	17,173	1,916	11.1	15,257	88.8	
	1984	16,874	2,245	13.3	14,629	86.6	
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	1988	8,448	4,702	55.6	3,746	44.3	
	1987	8,183	4,087	49.9	4,096	50.0	
	1986	7,597	3,864	50.8	3,733	49.1	
	1985	7,432	4,309	57.9	3,123	42.0	
	1984	7,801	4,616	59.1	3,185	40.8	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1988	7,753	984	12.6	6,769	87.3	
	1987	7,345	808	11.0	6,537	88.9	
	1986	7,324	725	9.8	6,599	90.1	
	1985	8,718	876	10.0	7,842	89.9	
	1984	10,555	1,193	11.3	9,362	88.6	
WHITECOURT, ALTA.	1988	9,576	2,947	30.7	6,629	69.2	
	1987	7,427	2,156	29.0	5,271	70.9	
	1986	7,688	2,134	27.7	5,554	72.2	
	1985	7,634	1,911	25.0	5,723	74.9	
	1984	7,694	1,860	24.1	5,834	75.8	
WIARTON, ONT.	1988	6,043	949	15.7	5,094	84.2	
	1987	6,149	804	13.0	5,345	86.9	
	1986	4,557	747	16.3	3,810	83.6	
	1985	4,656	577	12.3	4,079	87.6	
	1984	5,916	771	13.0	5,145	86.9	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1988	17,383	3,895	22.4	13,488	77.5	
	1987	16,456	3,218	19.5	13,238	80.4	
	1986	15,265	3,554	23.2	11,711	76.7	
	1985	17,230	3,456	20.0	13,774	79.9	
	1984	15,704	2,805	17.8	12,899	82.1	
YARMOUTH, N.S./N.E.	1988	6,683	3,522	52.7	3,161	47.2	
	1987	5,588	3,132	56.0	2,456	43.9	
	1986	3,945	2,091	53.0	1,854	46.9	
	1985	4,942	1,833	37.0	3,109	62.9	
	1984	5,333	1,950	36.5	3,383	63.4	
YORKTON, SASK.	1988	6,431	444	6.9	5,987	93.0	
	1987	7,469	365	4.8	7,104	95.1	
	1986	6,414	504	7.8	5,910	92.1	
	1985	7,926	644	8.1	7,282	91.8	
	1984	9,006	1,204	13.3	7,802	86.6	
TOTAL (72)	1988	817,098	226,938	27.7	590,160	72.2	
	(72)	1987	785,293	211,294	26.9	573,999	73.0
	(73)	1986	751,645	198,445	26.4	553,200	73.5
	(76)	1985	777,951	199,593	25.6	578,358	74.3
	(76)	1984	788,061	190,002	24.1	598,059	75.8

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1988	6,352	51	2,476	3,825	-
	1987	2,959	34	-	2,925	-
	1986	2,910	54	-	2,856	-
	1985	1,727	124	-	1,603	-
	1984	761	36	-	725	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	2,438	57	-	2,381	-
	1987	1,791	38	-	1,753	-
	1986	2,145	64	3	2,078	-
	1985	1,415	91	-	1,324	-
	1984	1,266	53	-	1,134	79
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1988	11,623	61	218	11,344	-
	1987	11,909	37	275	11,597	-
	1986	10,215	16	325	9,873	-
	1985	9,430	-	305	9,125	1
	1984	8,833	4	385	8,444	-
CHARLO, N.B.	1988	2,900	27	1,117	1,756	-
	1987	3,063	10	1,636	1,417	-
	1986	2,063	15	965	1,083	-
	1985	2,172	23	1,004	1,145	-
	1984	1,462	66	-	1,396	-
CHURCHILL, MAN.	1988	6,281	81	2	6,198	-
	1987	10,072	61	8	10,003	-
	1986	3,866	48	-	3,818	-
	1985	3,401	155	-	3,246	-
	1984	1,054	253	-	801	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1988	2,742	99	-	2,643	-
	1987	2,259	111	-	2,148	-
	1986	1,785	87	-	1,698	-
	1985	820	73	-	747	-
	1984	735	186	-	549	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	3,074	2	2,535	537	-
	1987	5,977	8	4,603	1,366	-
	1986	6,176	2	4,813	1,361	-
	1985	5,550	1	4,403	1,146	-
	1984	4,930	8	4,110	812	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1988	5,856	1	2,336	3,519	-
	1987	5,239	2	2,416	2,821	-
	1986	4,973	3	2,220	2,750	-
	1985	6,186	4	2,328	3,853	1
	1984	4,502	10	1,901	2,591	-
DAUPHIN, MAN.	1988	11,227	14	2,481	8,732	-
	1987	11,443	12	2,629	8,802	-
	1986	12,812	22	3,310	9,480	-
	1985	8,746	19	3,087	5,640	-
	1984	6,581	8	3,722	2,850	1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1988	1,181	401	-	780	-
	1987	942	365	1	576	-
	1986	964	415	-	549	-
	1985	903	418	-	485	-
	1984	796	287	-	509	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1988	8,596	469	1	8,126	-
	1987	7,281	375	-	6,906	-
	1986	6,642	-	-	6,642	-
	1985	4,456	68	-	4,388	-
	1984	3,822	1,527	3	2,282	10
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1988	1,968	150	91	1,727	-
	1987	1,730	207	43	1,480	-
	1986	1,503	277	28	1,198	-

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1985	1,568	491	8	1,069	-
	1984	1,140	441	1	696	2
EARLTON, ONT.	1988	6,385	49	-	6,336	-
	1987	5,201	63	2	5,136	-
	1986	5,130	72	3	5,055	-
	1985	6,220	84	25	6,109	2
	1984	6,471	78	4	5,825	564
FORT NELSON, B.C./C.B.	1988	5,830	1,351	135	4,344	-
	1987	6,050	1,401	2	4,647	-
	1986	5,913	1,550	1	4,362	-
	1985	8,108	1,882	-	6,225	1
	1984	9,383	3,205	-	6,174	4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1988	30,341	9,906	1,446	18,989	-
	1987	29,268	10,999	1,274	16,995	-
	1986	28,521	10,779	1,224	16,518	-
	1985	26,616	10,900	1,221	14,495	-
	1984	18,725	11,919	1,452	5,207	147
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1988	2,182	407	-	1,775	-
	1987	3,151	684	1	2,466	-
	1986	5,414	511	16	4,887	-
	1985	1,654	559	-	1,095	-
	1984	1,564	596	1	966	1
GASPE, QUE.	1988	6,556	10	4,422	2,124	-
	1987	5,182	27	4,139	1,016	-
	1986	4,875	22	3,884	969	-
	1985	4,247	32	3,398	817	-
	1984	3,531	97	2,916	518	-
GATINEAU, QUE.	1988	12,797	28	5,224	7,545	-
	1987	6,184	13	2,154	4,017	-
	1986	4,372	5	479	3,888	-
	1985	5,169	-	533	4,636	-
	1984	4,949	13	454	4,478	4
GOOSE BAY, NFLD./T.-N.	1988	12,601	20	4,731	7,850	-
	1987	11,078	-	4,306	6,755	17
	1986	10,436	10	4,997	5,411	18
	1985	9,716	5	5,660	4,035	16
	1984	6,996	2	3,542	3,429	23
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	10,843	493	-	10,350	-
	1987	12,049	984	7	11,058	-
	1986	7,406	937	25	6,444	-
	1985	2,290	886	-	1,404	-
	1984	2,317	954	4	1,358	1
HIGH LEVEL, ALTA	1988	15,425	421	1	15,003	-
	1987	16,027	836	-	15,191	-
	1986	17,605	911	13	16,681	-
	1985	13,658	1,288	-	12,370	-
	1984	13,888	2,144	-	11,744	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1988	1,534	277	-	1,257	-
	1987	803	151	8	644	-
	1986	610	81	30	499	-
	1985	791	519	2	269	1
	1984	1,427	1,051	-	374	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	14,758	7,304	2	7,452	-
	1987	12,815	6,378	1	6,436	-
	1986	10,961	5,498	2	5,461	-
	1985	14,320	6,044	1	8,275	-
	1984	14,819	8,139	4	6,676	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1988	11,213	279	-	10,934	-



TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
	1987	19,548	552	-	18,996
	1986	4,583	534	-	4,049
	1985	786	7	-	779
	1984	1,032	89	1	942
KAPUSKASING, ONT.	1988	8,133	79	2,579	5,475
	1987	9,595	153	2,385	7,057
	1986	16,985	195	2,380	14,410
	1985	11,158	245	1,984	8,929
	1984	5,650	155	1,841	3,323
KENORA, ONT.	1988	68,808	40	54,533	14,235
	1987	61,072	121	55,509	5,442
	1986	47,108	391	43,469	3,248
	1985	39,922	556	36,417	2,949
	1984	37,428	733	34,375	2,317
KINGSTON, ONT.	1988	7,970	60	1,153	6,757
	1987	3,587	30	166	3,391
	1986	2,794	36	1	2,757
	1985	2,996	40	-	2,956
	1984	2,699	105	-	2,594
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1988	6,149	2	2,753	3,394
	1987	6,486	3	4,001	2,482
	1986	7,756	47	5,074	2,635
	1985	4,224	5	2,591	1,628
	1984	2,915	38	1,987	888
KUUJJUARAPIK, QUE	1988	2,689	88	-	2,601
	1987	3,188	83	-	3,104
	1986	1,270	220	-	1,050
	1985	1,695	710	-	985
	1984	922	30	-	892
LA GRANDE, QUE.	1988	18,889	2,309	3,414	13,166
	1987	10,911	4,562	3,021	3,328
	1986	7,075	3,617	1,586	1,871
	1985	6,035	3,687	1,014	1,334
	1984	5,434	2,954	1,312	1,168
LA RONGE, SASK.	1988	7,402	842	12	6,548
	1987	6,637	259	3	6,375
	1986	6,132	333	11	5,788
	1985	6,601	273	1	6,326
	1984	4,294	722	2	3,550
LLOYDMINSTER, ALTA.	1988	7,268	2	3,445	3,821
	1987	6,658	8	3,619	3,031
	1986	5,126	5	2,742	2,379
	1985	5,799	39	3,149	2,611
	1984	5,457	65	3,141	2,250
LYNN LAKE, MAN.	1988	1,932	92	1	1,839
	1987	2,307	420	1	1,886
	1986	1,627	8	2	1,617
	1985	1,839	418	-	1,421
	1984	1,730	165	-	1,565
MATAGAMI, QUE.	1988	6,551	1	10	6,540
	1987	5,215	1,789	820	2,606
	1986	4,205	443	787	2,975
	1985	3,297	683	665	1,948
	1984	2,568	1,000	2	945
MAYO, Y.T./T.Y.	1988	671	4	-	667
	1987	1,214	7	-	1,207
	1986	2,384	1,188	-	1,196
	1985	2,043	641	17	1,385
	1984	2,366	1,209	-	1,157

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
MEDICINE HAT, ALTA.	1988	14,163	68	1,856	12,238	1
	1987	13,188	88	1,612	11,488	-
	1986	12,799	120	1,620	11,059	-
	1985	12,914	53	2,402	10,458	1
	1984	6,762	228	2,413	4,120	1
MONT JOLI, QUE.	1988	19,487	11	7,815	11,661	-
	1987	21,873	2	12,423	9,448	-
	1986	17,934	30	11,949	5,950	5
	1985	14,264	3,684	6,705	3,875	-
	1984	8,273	3,415	1,449	3,408	1
MUSKOKA, ONT.	1988	9,386	433	2	8,951	-
	1987	9,071	476	4	8,590	1
	1986	7,916	172	1	7,743	-
	1985	7,495	40	1	7,453	1
	1984	6,614	53	3	6,550	8
NANAIMO, B.C./C.B.	1988	13,185	15	3	13,167	-
	1987	13,228	14	4	13,210	-
	1986	10,546	16	2	10,528	-
	1985	10,073	11	-	10,061	1
	1984	10,078	35	16	10,023	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	1988	7,949	1,634	1,748	4,567	-
	1987	8,459	2,427	2,087	3,945	-
	1986	6,679	1,610	1,922	3,147	-
	1985	4,740	1,975	962	1,803	-
	1984	3,531	1,443	783	1,304	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1988	16,508	9	12,291	4,208	-
	1987	16,358	21	13,647	2,690	-
	1986	16,168	19	13,643	2,506	-
	1985	18,626	5	15,301	3,320	-
	1984	19,820	18	13,960	5,820	22
PEACE RIVER, ALTA.	1988	7,400	1,196	-	6,204	-
	1987	8,576	1,898	14	6,664	-
	1986	8,711	2,732	1	5,978	-
	1985	7,276	1,323	2	5,951	-
	1984	6,557	1,740	-	4,817	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1988	12,358	575	2,859	8,924	-
	1987	11,248	560	3,149	7,539	-
	1986	9,239	373	2,090	6,776	-
	1985	9,734	2,090	1,204	6,440	-
	1984	8,780	2,112	1,562	5,105	1
PORT-MENIER, QUE.	1988	385	-	-	385	-
	1987	122	2	-	120	-
	1986	30	-	-	30	-
	1985	51	4	-	47	-
	1984	41	-	-	41	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1988	4,242	331	-	3,911	-
	1987	5,894	233	-	5,661	-
	1986	4,951	440	1	4,510	-
	1985	4,605	339	3	4,263	-
	1984	3,075	268	2	2,805	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1988	35,676	811	695	34,170	-
	1987	28,388	635	640	27,113	-
	1986	16,273	376	535	15,362	-
	1985	10,380	1,618	789	7,973	-
	1984	3,673	2,619	612	438	4
QUESNEL, B.C./C.B.	1988	6,028	247	-	5,781	-
	1987	5,954	607	4	5,343	-
	1986	6,198	699	-	5,499	-

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1985	4,271	474	1	3,786	10
	1984	2,417	213	-	1,966	238
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,634	1	-	4,633	-
	1987	4,640	5	-	4,635	-
	1986	4,101	21	-	4,080	-
	1985	2,696	4	-	2,686	6
	1984	802	22	-	780	-
RED DEER, ALTA.	1988	8,472	15	-	8,062	395
	1987	8,462	29	2	8,430	1
	1986	7,386	68	-	7,316	2
	1985	7,702	77	-	7,610	15
	1984	8,501	199	1	7,639	662
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1988	2,785	31	2	2,752	-
	1987	2,120	1	-	2,119	-
	1986	2,719	86	3	2,630	-
	1985	2,261	75	-	2,186	-
	1984	977	-	-	928	49
ROBERVAL, QUE.	1988	24,737	139	9,396	15,202	-
	1987	17,169	154	10,588	6,427	-
	1986	16,039	74	11,433	4,532	-
	1985	14,123	595	8,436	5,091	1
	1984	13,946	1,146	10,317	2,479	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1988	4,566	634	1,352	2,580	-
	1987	4,550	1,006	1,486	2,058	-
	1986	3,907	809	1,620	1,478	-
	1985	3,424	860	1,375	1,185	4
	1984	2,650	720	1,072	855	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1988	4,147	139	-	4,008	-
	1987	3,276	4	-	3,272	-
	1986	1,649	21	-	1,628	-
	1985	1,090	314	-	776	-
	1984	680	435	1	232	12
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1988	12,729	743	5	11,981	-
	1987	8,509	1,398	1	7,110	-
	1986	3,614	657	1	2,956	-
	1985	2,584	590	-	1,993	1
	1984	3,008	542	-	2,466	-
SHERBROOKE, QUE.	1988	7,232	81	3,489	3,661	1
	1987	6,773	121	3,680	2,972	-
	1986	5,116	242	1,930	2,944	-
	1985	4,715	199	1,463	3,053	-
	1984	4,457	305	876	3,266	10
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1988	11,578	770	-	10,808	-
	1987	11,380	721	16	10,643	-
	1986	11,899	592	20	11,287	-
	1985	9,204	288	5	8,911	-
	1984	1,523	137	-	1,386	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1988	9,088	1,904	2,766	4,418	-
	1987	8,607	1,941	2,900	3,766	-
	1986	6,938	1,197	2,049	3,692	-
	1985	6,286	1,049	2,003	3,234	-
	1984	3,926	1,237	1,820	869	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1988	2,574	17	-	2,557	-
	1987	2,781	3	2	2,776	-
	1986	2,289	15	-	2,274	-
	1985	1,640	187	1	1,452	-
	1984	1,973	335	-	1,638	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1988	1,362	91	-	1,271	-

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1987	1,684	142	-	1,542	-
	1986	976	86	-	890	-
	1985	754	68	-	686	-
	1984	458	28	-	416	14
SWIFT CURRENT, SASK.	1988	4,704	7	1	4,696	-
	1987	3,000	22	1	2,977	-
	1986	2,851	65	-	2,786	-
	1985	3,983	60	11	3,909	3
	1984	4,301	59	-	4,242	-
TERRACE, B.C./C.B.	1988	1,978	527	2	1,449	-
	1987	1,631	637	1	993	-
	1986	1,278	610	-	668	-
	1985	1,084	683	-	400	1
	1984	1,123	730	-	392	1
THE PAS, MAN.	1988	15,752	3,441	8,279	4,032	-
	1987	14,591	1,509	10,096	2,986	-
	1986	14,775	1,847	10,516	2,412	-
	1985	17,484	2,001	12,997	2,486	-
	1984	14,015	1,901	10,126	1,979	9
TIMMINS, ONT.	1988	14,505	2,515	7,618	4,372	-
	1987	16,308	2,306	10,182	3,820	-
	1986	16,197	1,897	10,672	3,626	2
	1985	13,758	1,215	9,158	3,383	2
	1984	11,087	963	6,519	2,079	1,526
TOFINO, B.C./C.B.	1988	4,113	-	1	4,112	-
	1987	3,945	-	3	3,942	-
	1986	2,549	2	2	2,545	-
	1985	2,633	10	1	2,621	1
	1984	2,650	557	-	2,093	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	2,119	889	-	1,230	-
	1987	2,894	1,471	2	1,421	-
	1986	8,574	6,562	1	2,011	-
	1985	14,978	11,936	-	3,042	-
	1984	12,530	9,113	-	3,417	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	1988	2,073	560	-	1,513	-
	1987	2,404	1,135	-	1,269	-
	1986	1,843	745	-	1,098	-
	1985	1,630	716	-	914	-
	1984	1,405	1,256	-	149	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1988	8,519	660	3,877	3,982	-
	1987	8,267	984	4,066	3,217	-
	1986	5,925	920	947	4,058	-
	1985	4,711	932	768	3,011	-
	1984	3,854	1,036	681	2,136	1
WHITECOURT, ALTA.	1988	22,059	1,723	13,025	7,311	-
	1987	18,843	1,480	11,839	5,524	-
	1986	5,710	782	-	4,928	-
	1985	7,222	956	-	6,266	-
	1984	7,282	498	-	6,779	5
WIARTON, ONT.	1988	4,726	19	-	4,707	-
	1987	4,091	13	-	4,078	-
	1986	4,210	46	1	4,163	-
	1985	4,031	184	-	3,847	-
	1984	4,814	837	-	3,975	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1988	10,289	161	2,073	8,055	-
	1987	9,747	256	2,507	6,984	-
	1986	8,218	303	2,345	5,570	-
	1985	8,007	243	2,321	5,443	-
	1984	7,838	242	2,217	5,379	-



TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
YARMOUTH, N.S./N.E.	1988	2,540	57	-	2,483	-
	1987	1,884	74	-	1,810	-
	1986	1,449	4	-	1,445	-
	1985	1,361	84	-	1,277	-
	1984	1,821	672	-	1,149	-
YORKTON, SASK.	1988	4,262	10	-	4,252	-
	1987	4,562	40	1	4,521	-
	1986	4,023	70	-	3,953	-
	1985	4,199	123	-	4,076	-
	1984	4,519	102	1	4,370	46
TOTAL (72)	1988	669,475	45,941	174,273	448,864	397
	(72)	617,671	53,757	179,681	384,230	3
	(73)	520,050	53,127	146,697	320,215	11
	(76)	467,545	66,602	128,062	272,749	132
	1984	393,803	74,696	112,117	202,283	4,707

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1988	3,113	23	1,851	577	660	2
	1987	2,826	18	1,594	640	574	-
	1986	2,999	9	1,432	875	682	1
	1985	2,792	7	1,695	597	493	-
	1984	2,595	4	1,654	559	378	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,905	471	2,899	1,355	180	-
	1987	4,289	376	2,511	1,220	182	-
	1986	4,218	376	2,285	1,361	196	-
	1985	4,125	369	2,040	1,475	241	-
	1984	3,827	361	1,672	1,634	160	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1988	31,135	656	9,504	17,811	3,077	87
	1987	31,378	726	9,086	19,016	2,510	40
	1986	25,155	538	6,792	15,815	2,002	8
	1985	23,881	2,015	5,218	14,699	1,944	5
	1984	21,495	2,659	3,268	13,482	2,051	35
CHARLO, N.B.	1988	3,503	967	234	2,049	252	1
	1987	3,848	972	678	1,907	291	-
	1986	3,942	1,062	438	2,016	426	-
	1985	4,229	971	392	2,377	488	1
	1984	3,441	1,093	298	1,758	292	-
CHURCHILL, MAN.	1988	9,007	673	4,850	2,995	487	2
	1987	8,319	700	3,862	3,121	636	-
	1986	7,559	806	3,135	3,015	601	2
	1985	8,530	874	3,393	3,413	850	-
	1984	7,549	694	2,764	3,664	426	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,946	35	1,382	400	129	-
	1987	2,098	35	1,362	484	217	-
	1986	1,680	1	1,091	472	116	-
	1985	1,959	-	1,131	752	76	-
	1984	1,955	1	890	901	163	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	720	12	595	105	8	-
	1987	1,070	15	786	175	93	1
	1986	918	19	639	217	43	-
	1985	916	4	717	141	54	-
	1984	870	10	615	156	88	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	1988	13,307	3,610	1,684	7,585	424	4
	1987	11,814	3,177	617	7,353	663	4
	1986	12,638	4,005	413	7,405	812	3
	1985	13,293	4,407	540	7,133	1,209	4
	1984	11,716	4,239	644	6,070	760	3
DAUPHIN, MAN.	1988	8,342	215	96	7,983	33	15
	1987	7,047	216	113	6,601	27	90
	1986	8,357	225	74	7,928	118	12
	1985	8,146	162	136	7,793	34	21
	1984	7,629	83	166	7,312	56	12
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1988	9,943	1,384	4,050	3,867	642	-
	1987	8,175	1,604	2,952	2,969	647	3
	1986	7,601	1,383	2,411	3,187	619	1
	1985	10,075	1,973	2,484	4,897	718	3
	1984	11,206	2,227	1,828	6,616	527	8
DAWSON, Y.T./T.Y.	1988	6,526	31	400	5,918	170	7
	1987	6,932	4	186	6,489	252	1
	1986	6,500	8	263	5,764	465	-
	1985	4,793	6	559	4,167	61	-
	1984	6,016	8	645	5,034	329	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1988	16,722	2,403	8,580	3,938	1,799	2
	1987	16,032	2,959	6,449	4,431	2,191	2
	1986	11,524	2,412	3,184	4,215	1,712	1
	1985	11,270	2,342	2,499	4,413	2,015	1
	1984	11,325	2,834	1,270	5,240	1,977	4

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
EARLTON, ONT.	1988	8,141	336	4,576	3,004	222	3
	1987	8,512	372	3,583	4,362	192	3
	1986	7,654	379	3,414	3,679	177	5
	1985	8,687	371	3,456	4,667	189	4
	1984	8,262	389	3,201	4,390	280	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	1988	11,376	1,555	394	6,594	2,832	1
	1987	10,950	1,276	619	6,818	2,237	-
	1986	12,207	1,329	885	7,510	2,480	3
	1985	13,147	1,258	833	8,405	2,644	7
	1984	15,846	1,331	893	10,319	3,300	3
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,905	116	1,564	2,910	314	1
	1987	4,528	64	1,745	2,441	278	-
	1986	3,999	60	1,207	2,392	340	-
	1985	6,177	278	1,530	3,649	720	-
	1984	6,743	161	1,700	4,336	542	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,073	1,352	345	5,512	861	3
	1987	7,938	1,282	387	5,271	996	2
	1986	7,540	1,256	408	4,897	972	7
	1985	8,067	1,257	457	5,284	1,068	1
	1984	9,067	1,266	455	6,206	1,140	-
GASPE, QUE.	1988	5,181	117	2,696	2,184	184	-
	1987	5,007	104	2,355	2,319	229	-
	1986	4,487	111	2,327	1,826	221	2
	1985	5,158	163	2,537	1,968	490	-
	1984	5,333	136	2,574	2,099	524	-
GATINEAU, QUE.	1988	22,985	462	5,474	14,408	2,619	22
	1987	20,237	355	3,125	14,658	2,074	25
	1986	16,897	303	3,261	11,884	1,437	12
	1985	16,181	270	2,435	12,657	807	12
	1984	13,775	283	2,561	10,086	824	21
GOOSE BAY, NFLD./T.-N.	1988	4,756	1,273	1,706	993	784	-
	1987	35,961	14,629	6,590	8,849	5,875	18
	1986	36,415	16,736	6,370	6,810	6,496	3
	1985	32,385	13,695	4,734	7,653	6,300	3
	1984	28,685	10,961	5,137	7,360	5,221	6
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,549	1,477	1,768	5,030	268	6
	1987	9,615	1,496	2,194	5,401	521	3
	1986	9,343	1,409	2,160	5,513	258	3
	1985	9,886	1,497	1,869	6,119	401	-
	1984	9,891	1,474	1,250	6,632	533	2
HIGH LEVEL, ALTA	1988	11,611	201	2,171	5,549	3,685	5
	1987	11,354	251	1,798	5,653	3,648	4
	1986	13,014	213	1,834	6,657	4,306	4
	1985	13,220	132	2,054	7,497	3,533	4
	1984	13,736	535	1,519	8,356	3,320	6
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1988	5,812	180	2,442	2,439	751	-
	1987	4,847	149	2,431	1,881	385	1
	1986	4,116	99	2,195	1,368	454	-
	1985	4,374	39	2,196	1,833	295	11
	1984	5,591	53	2,054	2,956	519	9
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	18,448	1,332	9,543	5,791	1,781	1
	1987	18,026	1,159	7,683	7,703	1,481	-
	1986	24,943	1,657	11,149	9,294	2,842	1
	1985	26,397	1,891	13,553	8,870	2,079	4
	1984	22,489	1,559	11,067	8,507	1,355	1
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1988	9,898	3,318	5,876	645	59	-
	1987	9,769	2,863	5,941	784	179	2
	1986	8,529	2,488	5,197	494	349	1
	1985	7,802	2,246	4,607	748	201	-
	1984	7,549	2,118	4,412	556	462	1

TABLE 12

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KAPUSKASING, ONT.	1988	9,853	178	4,923	3,406	1,328	18
	1987	11,754	209	6,097	4,063	1,372	13
	1986	12,283	207	6,047	4,611	1,418	-
	1985	9,879	172	4,601	3,989	1,117	-
	1984	8,809	152	3,865	3,754	1,036	2
KENORA, ONT.	1988	18,261	1,039	8,144	7,401	1,671	6
	1987	17,420	994	8,107	7,222	1,092	5
	1986	16,494	870	7,874	6,532	1,213	5
	1985	16,510	1,113	6,871	7,678	846	2
	1984	14,687	697	5,744	7,406	834	6
KINGSTON, ONT.	1988	24,732	756	5,697	16,264	2,002	13
	1987	24,026	585	4,458	17,517	1,459	7
	1986	18,738	543	3,304	13,546	1,337	8
	1985	16,271	593	4,512	9,940	1,217	9
	1984	14,226	698	4,981	7,378	1,167	2
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1988	8,448	1,318	3,354	2,768	1,000	8
	1987	8,700	1,243	3,446	3,089	912	10
	1986	8,435	1,420	3,570	2,881	563	1
	1985	9,025	1,591	3,706	2,513	1,215	-
	1984	8,413	1,519	3,813	2,176	904	1
KUUJJUARAPIK, QUE	1988	5,122	488	3,203	727	703	1
	1987	5,959	497	3,865	1,214	372	11
	1986	6,759	599	4,387	1,461	302	10
	1985	7,120	600	4,140	1,155	1,225	-
	1984	5,913	616	3,829	1,126	339	3
LA GRANDE, QUE.	1988	8,113	1,146	3,921	1,924	1,121	1
	1987	7,344	1,121	2,350	2,747	1,125	1
	1986	6,597	1,073	1,994	2,764	766	-
	1985	6,021	1,067	1,452	2,875	627	-
	1984	6,914	1,110	980	3,724	1,100	-
LA RONGE, SASK.	1988	27,615	102	5,265	21,428	785	35
	1987	28,116	92	5,423	21,242	1,345	14
	1986	25,719	148	5,494	19,192	884	1
	1985	25,425	58	5,234	19,451	676	6
	1984	27,392	49	5,270	20,545	1,523	5
LLOYDMINSTER, ALTA.	1988	10,057	223	2,782	6,664	384	4
	1987	10,809	178	4,440	5,749	437	5
	1986	11,236	454	4,274	6,219	283	6
	1985	15,019	926	5,031	8,547	503	12
	1984	12,872	799	2,509	9,260	290	14
LYNN LAKE, MAN.	1988	10,378	158	3,199	6,779	234	8
	1987	10,848	153	3,399	7,191	102	3
	1986	10,990	228	3,935	6,787	40	-
	1985	12,061	205	4,264	7,435	154	3
	1984	13,686	159	3,939	9,342	245	1
MATAGAMI, QUE.	1988	2,814	18	564	1,744	486	2
	1987	2,657	17	643	1,775	219	3
	1986	3,055	28	666	2,085	275	1
	1985	2,767	22	892	1,744	108	1
	1984	4,264	23	1,352	2,452	437	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1988	2,637	5	204	1,721	706	-
	1987	2,834	-	92	1,876	865	1
	1986	3,130	-	132	1,858	1,140	-
	1985	2,083	3	280	1,411	387	2
	1984	2,717	-	337	1,364	1,016	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1988	12,920	316	3,426	8,371	462	345
	1987	13,503	230	3,289	8,826	528	630
	1986	14,668	297	2,990	10,099	683	599
	1985	15,250	202	3,197	10,199	780	872
	1984	14,673	147	3,085	10,043	699	699



TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
MONT JOLI, QUE.	1988	14,036	949	5,785	6,966	336	-
	1987	13,071	882	4,892	6,958	338	1
	1986	10,803	1,135	3,290	5,841	535	2
	1985	12,603	1,777	2,644	7,540	582	60
	1984	12,025	1,902	3,099	6,551	464	9
MUSKOKA, ONT.	1988	13,597	602	1,266	10,670	1,040	19
	1987	13,016	461	685	10,896	967	7
	1986	11,007	403	458	9,372	757	17
	1985	10,835	359	443	9,341	683	9
	1984	12,344	370	540	10,845	582	7
NANAIMO, B.C./C.B.	1988	47,600	354	12,091	33,469	1,658	28
	1987	41,612	317	9,410	30,327	1,530	28
	1986	34,436	269	7,308	25,238	1,605	16
	1985	26,786	234	6,802	18,396	1,330	24
	1984	29,449	179	7,177	20,537	1,521	35
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1988	16,095	1,871	2,190	8,954	3,077	3
	1987	15,179	1,661	1,486	8,905	3,126	1
	1986	16,957	1,957	1,896	9,996	3,105	3
	1985	22,468	2,865	3,678	12,631	3,294	-
	1984	25,214	2,935	4,839	13,301	4,139	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1988	4,347	118	550	3,565	98	16
	1987	7,919	157	627	6,881	194	60
	1986	8,879	70	684	7,874	196	55
	1985	11,779	87	2,052	9,326	278	36
	1984	10,964	99	1,073	9,456	327	9
PEACE RIVER, ALTA.	1988	14,853	751	3,462	8,219	2,411	10
	1987	14,871	574	3,354	9,052	1,891	-
	1986	16,075	696	3,869	9,445	2,062	3
	1985	18,449	628	4,067	11,162	2,590	2
	1984	19,700	981	3,935	12,301	2,480	3
PORT HARDY, B.C./C.B.	1988	20,406	494	4,138	12,032	3,728	14
	1987	21,569	896	3,835	13,080	3,755	3
	1986	19,313	1,611	3,153	10,349	4,198	2
	1985	17,889	1,201	2,800	10,444	3,441	3
	1984	20,022	1,391	1,795	12,230	4,601	5
PORT-MENIER, QUE.	1988	1,439	3	224	1,035	177	-
	1987	1,438	14	124	1,135	165	-
	1986	1,426	6	44	1,211	165	-
	1985	1,376	1	187	1,115	73	-
	1984	1,613	1	190	1,391	31	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1988	20,182	545	4,684	13,929	970	54
	1987	17,053	646	4,193	11,503	664	47
	1986	17,080	345	5,372	10,461	894	8
	1985	17,162	210	5,469	10,871	605	7
	1984	19,083	270	6,989	11,104	714	6
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1988	8,426	2,901	524	2,875	2,126	-
	1987	6,749	1,779	519	2,749	1,702	-
	1986	8,318	1,877	303	4,043	2,095	-
	1985	8,967	1,751	443	5,442	1,331	-
	1984	14,907	1,704	540	11,063	1,599	1
QUESNEL, B.C./C.B.	1988	9,573	1,065	2,519	5,126	858	5
	1987	8,149	1,118	1,612	4,589	829	1
	1986	8,898	1,258	959	5,517	1,158	6
	1985	10,326	1,219	1,790	6,353	959	5
	1984	9,919	1,280	1,162	6,359	966	152
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	7,902	145	5,508	1,254	992	3
	1987	7,133	51	4,708	1,749	624	1
	1986	6,688	20	3,790	2,328	550	-
	1985	5,918	9	4,246	1,361	302	-
	1984	5,376	6	4,462	736	172	-

TABLE 12

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
RED DEER, ALTA.	1988	20,136	515	950	17,954	384	333
	1987	18,486	506	1,282	16,341	334	23
	1986	19,543	497	1,321	17,352	314	59
	1985	22,396	618	3,317	17,977	466	18
	1984	23,226	593	1,875	20,251	487	20
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,549	452	3,217	310	570	-
	1987	4,751	458	3,432	280	580	1
	1986	5,114	453	3,534	317	810	-
	1985	5,518	469	3,756	345	946	2
	1984	5,596	475	4,029	420	670	2
ROBERVAL, QUE.	1988	9,818	131	2,034	6,752	898	3
	1987	9,021	169	1,649	6,486	713	4
	1986	7,911	133	390	6,779	608	1
	1985	7,401	107	121	6,581	588	4
	1984	6,627	111	178	5,642	693	3
ROUYN/NORANDA, QUE.	1988	13,327	2,511	4,836	5,113	857	10
	1987	11,732	1,757	3,830	5,250	894	1
	1986	10,104	1,987	2,409	4,722	950	36
	1985	8,669	2,181	1,205	4,761	518	4
	1984	6,583	2,052	742	3,331	457	1
SANDSPIT, B.C./C.B.	1988	12,623	1,730	468	5,866	4,558	1
	1987	11,968	1,256	406	6,502	3,804	-
	1986	9,751	1,041	231	5,058	3,421	-
	1985	11,842	1,020	299	7,110	3,413	-
	1984	12,212	975	191	7,493	3,553	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1988	11,728	31	1,619	9,138	938	2
	1987	13,503	24	2,130	10,004	1,332	13
	1986	9,416	253	1,261	7,159	743	-
	1985	9,534	144	926	7,893	570	1
	1984	10,079	182	668	8,156	1,047	26
SHERBROOKE, QUE.	1988	9,151	160	381	7,382	815	413
	1987	10,110	191	275	8,358	827	459
	1986	10,652	201	277	8,990	795	389
	1985	10,387	127	302	8,556	1,205	197
	1984	9,637	72	367	8,100	1,093	5
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1988	27,030	21	12,560	14,274	174	1
	1987	25,214	19	8,490	16,385	320	-
	1986	23,686	18	7,095	16,308	263	2
	1985	23,422	9	7,310	15,909	192	2
	1984	21,700	60	6,920	14,449	269	2
SMITHERS, B.C./C.B.	1988	13,544	1,951	2,128	7,931	1,455	79
	1987	11,283	1,670	1,062	6,917	1,535	99
	1986	9,954	1,263	400	6,244	1,661	386
	1985	10,828	1,298	298	7,307	1,481	444
	1984	12,159	1,654	499	7,954	1,939	113
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1988	6,277	39	3,268	2,289	676	5
	1987	5,744	44	2,736	2,369	595	-
	1986	5,061	1	2,254	2,151	654	1
	1985	5,885	4	1,959	3,335	583	4
	1984	5,944	1	2,090	2,997	853	3
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1988	9,146	1,776	4,155	1,865	1,345	5
	1987	10,105	1,529	4,148	2,580	1,822	26
	1986	9,513	2,693	2,752	2,785	1,266	17
	1985	9,911	3,063	1,717	3,128	1,002	1
	1984	8,018	2,334	1,459	3,476	747	2
SWIFT CURRENT, SASK.	1988	7,416	1,024	767	5,474	146	5
	1987	7,965	608	750	6,492	111	4
	1986	7,500	462	721	6,178	136	3
	1985	8,614	669	890	6,854	198	3
	1984	9,265	407	1,002	7,500	235	121

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.	1988	12,674	3,438	1,880	3,735	3,611	10
	1987	12,042	2,573	1,180	5,302	2,909	78
	1986	11,247	2,893	306	5,170	2,825	53
	1985	10,784	3,212	258	4,808	2,458	48
	1984	10,387	2,884	744	4,199	2,560	-
THE PAS, MAN.	1988	3,656	1,067	423	2,005	161	-
	1987	4,303	1,032	469	2,672	130	-
	1986	4,922	1,070	195	3,543	111	3
	1985	5,184	1,073	190	3,812	109	-
	1984	5,144	885	193	3,888	176	2
TIMMINS, ONT.	1988	29,667	3,372	13,558	10,864	1,861	12
	1987	29,556	3,424	12,688	11,744	1,687	13
	1986	26,850	3,455	11,703	9,936	1,754	2
	1985	25,241	3,175	10,004	10,192	1,870	-
	1984	23,370	3,833	8,718	8,488	2,330	1
TOFINO, B.C./C.B.	1988	4,992	57	365	3,459	1,109	2
	1987	4,483	42	498	2,888	1,055	-
	1986	3,496	26	336	2,269	865	-
	1985	4,260	36	374	2,334	1,515	1
	1984	5,577	26	247	4,157	1,147	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	10,737	165	4,240	3,344	2,988	-
	1987	8,838	91	3,343	2,990	2,411	3
	1986	13,914	290	4,402	3,599	5,620	3
	1985	17,173	467	6,140	3,691	6,870	5
	1984	16,874	552	5,591	4,009	6,719	3
WABUSH, Nfld./T.-N.	1988	8,448	1,509	3,156	3,094	686	3
	1987	8,183	1,534	2,455	3,093	1,101	-
	1986	7,597	1,571	2,141	2,986	899	-
	1985	7,432	1,659	1,719	3,277	777	-
	1984	7,801	1,792	1,646	2,889	1,474	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1988	7,753	622	315	6,572	243	1
	1987	7,345	527	274	6,321	222	1
	1986	7,324	409	242	6,254	417	2
	1985	8,718	457	288	7,579	394	-
	1984	10,555	448	358	8,954	794	1
WHITECOURT, ALTA.	1988	9,576	1,028	2,007	4,475	2,065	1
	1987	7,427	645	1,619	3,465	1,697	1
	1986	7,688	834	1,393	3,242	2,218	1
	1985	7,634	377	1,623	4,139	1,495	-
	1984	7,694	116	1,710	4,364	1,503	1
WIARTON, ONT.	1988	6,043	160	565	5,094	220	4
	1987	6,149	188	483	5,201	275	2
	1986	4,557	203	235	3,883	234	2
	1985	4,656	171	159	4,170	155	1
	1984	5,916	174	170	5,328	242	2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1988	17,383	1,184	2,940	10,964	2,287	8
	1987	16,456	1,296	2,247	10,851	2,054	8
	1986	15,265	1,749	1,942	10,072	1,493	9
	1985	17,230	1,688	2,419	11,307	1,785	31
	1984	15,704	1,516	1,770	10,896	1,512	10
YARMOUTH, N.S./N.E.	1988	6,683	117	3,256	2,113	1,197	-
	1987	5,588	911	2,258	1,566	853	-
	1986	3,945	1,540	500	1,224	681	-
	1985	4,942	1,500	236	2,461	629	116
	1984	5,333	1,544	303	2,726	669	91
YORKTON, SASK.	1988	6,431	146	536	5,037	349	363
	1987	7,459	73	619	5,609	380	788
	1986	6,414	69	303	5,723	239	80
	1985	7,926	98	445	6,971	383	29
	1984	9,006	113	863	7,608	374	48
TOTAL (72)	1988	817,098	60,951	231,927	442,037	80,167	2,016
(72)	1987	785,293	54,618	201,447	452,650	74,021	2,557
(73)	1986	751,645	58,780	179,346	433,899	77,750	1,870
(76)	1985	777,951	63,187	187,999	454,614	75,087	2,064
(76)	1984	788,061	63,676	168,893	474,853	79,106	1,533



TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1988	866	331	700	10	38	1,124	11	31	-	2
	1987	675	374	762	16	63	930	2	4	-	-
	1986	763	502	772	2	93	856	8	2	-	1
	1985	596	382	968	-	48	768	-	29	-	1
	1984	473	357	1,060	-	51	642	2	8	-	2
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	359	791	1,129	36	378	1,375	787	47	-	3
	1987	291	629	890	29	460	1,145	712	130	-	3
	1986	317	616	911	2	576	974	703	114	-	5
	1985	398	608	881	7	664	829	649	87	-	2
	1984	340	628	792	2	795	691	477	98	-	4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1988	14,402	5,638	2,468	411	4,349	3,196	671	-	-	-
	1987	14,633	5,768	2,609	311	3,420	3,804	826	6	-	1
	1986	12,093	4,610	1,912	261	3,012	2,624	594	48	1	-
	1985	11,724	3,617	1,707	217	759	3,621	2,183	53	-	-
	1984	11,726	2,890	2,161	176	383	1,574	2,578	7	-	-
CHARLO, N.B.	1988	1,061	1,088	249	76	200	183	646	-	-	-
	1987	1,156	998	752	51	205	82	602	-	-	2
	1986	1,341	1,014	559	138	165	109	616	-	-	-
	1985	1,662	1,099	365	245	134	69	655	-	-	-
	1984	972	968	368	141	183	169	638	2	-	-
CHURCHILL, MAN.	1988	1,409	1,122	1,977	124	341	3,524	455	38	-	17
	1987	1,598	886	1,816	97	760	2,568	493	76	1	24
	1986	1,739	897	1,419	100	423	2,276	653	51	-	1
	1985	1,655	665	1,739	287	308	3,191	608	55	-	22
	1984	1,433	587	1,466	8	312	3,070	587	84	-	2
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1988	289	76	600	35	175	6	732	33	-	-
	1987	346	124	631	35	234	2	686	40	-	-
	1986	155	98	596	-	328	2	482	19	-	-
	1985	168	212	747	-	443	10	348	31	-	-
	1984	257	197	670	-	612	30	176	12	-	1
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	17	85	238	2	11	357	2	7	-	1
	1987	142	89	377	9	29	394	11	19	-	-
	1986	58	163	290	-	26	348	16	12	-	5
	1985	70	65	391	-	38	334	6	10	-	2
	1984	130	74	353	-	25	279	3	4	-	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	1988	6,984	757	564	376	1,022	430	3,165	9	-	-
	1987	7,072	756	440	320	191	306	2,712	17	-	-
	1986	7,035	809	525	433	252	116	3,456	12	-	-
	1985	6,658	971	809	405	392	103	3,936	17	1	1
	1984	6,114	465	767	176	202	124	3,832	33	-	3
DAUPHIN, MAN.	1988	6,048	1,982	115	112	51	26	2	6	-	-
	1987	5,356	1,368	148	99	39	31	-	6	-	-
	1986	6,255	1,840	106	104	36	5	-	11	-	-
	1985	5,517	2,310	179	65	54	2	8	11	-	-
	1984	5,010	2,326	173	13	56	21	2	22	-	6
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1988	3,907	370	1,402	878	2,483	548	350	4	-	1
	1987	3,142	303	1,434	806	1,556	330	603	1	-	-
	1986	3,309	399	1,392	612	69	1,200	618	2	-	-
	1985	4,770	652	2,205	662	86	485	1,215	-	-	-
	1984	6,153	858	2,019	269	46	36	1,824	1	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1988	3,359	1,784	378	24	956	20	-	2	-	3
	1987	3,473	2,678	173	1	595	10	2	-	-	-
	1986	3,716	1,620	157	133	857	16	-	-	-	1
	1985	2,850	1,311	180	371	67	14	-	-	-	-
	1984	3,009	1,825	359	305	500	10	2	6	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1988	3,640	2,035	1,661	104	6,825	151	2,304	1	-	1
	1987	3,986	2,678	1,298	14	4,945	247	2,858	4	-	2
	1986	3,542	2,070	939	372	1,733	543	2,321	2	-	2
	1985	4,112	2,041	888	1,421	316	226	2,260	5	-	1
	1984	4,861	2,083	412	234	288	666	2,751	26	-	4



TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
EARLTON, ONT.	1988	2,575	634	4,703	155	41	31	1	-	-	1
	1987	3,723	800	3,743	140	59	35	-	12	-	-
	1986	3,143	691	3,622	124	39	28	1	6	-	-
	1985	4,049	808	3,632	106	66	26	-	-	-	-
	1984	3,760	835	3,231	105	40	57	-	234	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1988	7,392	1,924	443	351	90	856	316	-	-	4
	1987	7,116	1,827	683	108	169	51	985	6	-	5
	1986	7,638	2,080	1,022	165	208	75	1,006	10	-	3
	1985	8,478	2,074	995	134	393	33	1,037	2	-	1
	1984	9,126	3,550	1,099	159	786	80	1,030	11	-	5
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,970	729	1,359	66	663	77	38	1	-	2
	1987	1,473	730	1,544	33	592	59	76	18	-	3
	1986	1,295	898	1,043	44	575	52	87	2	-	3
	1985	2,086	1,246	1,199	164	1,301	78	100	1	-	2
	1984	2,127	1,643	1,252	21	1,427	25	199	47	-	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1988	3,773	2,104	567	47	269	44	1,260	8	-	1
	1987	3,700	1,880	733	28	294	17	1,275	6	-	5
	1986	3,692	1,657	677	7	218	40	1,246	-	-	2
	1985	4,154	1,540	738	32	292	5	1,305	-	-	1
	1984	4,441	1,964	809	32	551	6	1,262	-	-	2
GASPE, QUE.	1988	775	1,542	2,477	37	198	141	10	-	1	-
	1987	943	1,539	2,036	32	152	285	20	-	-	-
	1986	978	1,016	945	18	150	1,376	4	-	-	-
	1985	1,335	1,070	99	23	187	2,437	5	2	-	-
	1984	1,110	1,367	348	22	149	2,335	-	1	-	1
GATINEAU, QUE.	1988	15,328	1,228	4,935	133	676	666	5	13	-	1
	1987	14,528	1,789	2,798	134	546	420	5	11	-	6
	1986	11,547	1,468	3,079	101	487	209	2	-	-	4
	1985	11,727	1,418	2,438	54	321	218	4	-	-	1
	1984	8,801	1,793	2,535	53	330	253	3	4	-	3
GOOSE BAY, NFLD./T.-N.	1988	1,064	629	821	141	396	151	526	569	16	443
	1987	8,063	4,871	5,804	755	2,038	7,545	2,164	1,840	115	2,766
	1986	6,093	4,530	6,391	606	1,660	10,069	2,161	2,209	140	2,556
	1985	6,842	5,344	5,210	570	1,428	7,020	1,842	1,354	134	2,641
	1984	5,795	5,555	4,137	905	1,287	4,984	2,035	1,501	213	2,273
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	2,681	1,674	1,772	58	877	148	1,313	24	-	2
	1987	3,159	1,833	2,144	76	742	206	1,310	143	-	2
	1986	3,614	1,763	2,115	34	359	80	1,356	21	-	1
	1985	3,573	2,114	1,949	76	651	142	1,366	15	-	-
	1984	4,274	2,091	1,177	50	593	160	1,490	55	-	1
HIGH LEVEL, ALTA	1988	7,486	1,397	1,135	148	786	649	9	1	-	-
	1987	7,094	1,641	1,017	152	541	867	33	7	-	2
	1986	8,253	2,248	1,101	78	148	1,131	50	3	-	2
	1985	7,869	2,326	1,449	63	373	1,059	77	4	-	-
	1984	8,525	2,383	1,651	92	349	194	536	6	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1988	1,338	1,500	779	26	1,233	901	33	2	-	-
	1987	918	981	769	8	971	1,146	46	5	-	3
	1986	871	735	367	4	185	1,916	33	4	-	1
	1985	768	1,092	116	5	275	2,102	8	8	-	-
	1984	1,078	2,202	150	3	182	1,970	4	2	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	4,579	2,391	9,035	117	172	533	1,456	164	-	1
	1987	4,192	4,167	7,846	153	281	311	863	212	-	1
	1986	5,591	3,980	11,534	268	1,513	358	1,485	214	-	-
	1985	6,178	3,033	13,156	713	1,124	137	1,820	235	-	1
	1984	4,720	3,907	10,823	248	1,086	48	1,435	221	-	1
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1988	329	256	2,633	177	204	3,045	2,047	1,088	4	115
	1987	526	288	2,861	116	193	2,538	2,210	941	5	91
	1986	523	217	2,616	74	178	2,151	2,256	500	2	12
	1985	533	239	2,442	124	144	1,825	2,179	188	11	117
	1984	675	238	2,262	60	169	1,763	2,209	163	2	8

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
KAPUSKASING, ONT.	1988	3,227	1,447	2,654	18	1,322	1,131	-	54	-	-
	1987	3,624	1,752	2,783	8	1,190	2,387	-	6	-	4
	1986	3,456	2,251	2,198	49	1,257	3,058	1	9	-	4
	1985	2,920	2,024	2,040	25	1,183	1,681	3	2	-	1
	1984	3,342	1,530	2,941	23	67	901	-	2	-	3
KENORA, ONT.	1988	5,412	3,137	6,759	724	904	1,299	10	16	-	-
	1987	4,581	3,970	7,144	856	133	721	11	2	-	2
	1986	4,158	3,712	7,276	743	326	259	8	10	-	2
	1985	4,433	4,648	6,553	359	251	251	5	10	-	-
	1984	5,302	3,060	5,257	197	307	386	19	12	-	147
KINGSTON, ONT.	1988	16,337	1,744	2,557	3,002	623	320	15	129	-	5
	1987	16,536	2,227	1,753	1,315	839	1,221	10	121	1	3
	1986	12,899	1,836	2,297	168	298	1,134	7	96	-	3
	1985	9,457	1,541	4,461	170	271	270	7	94	-	-
	1984	6,587	1,740	4,976	374	173	249	11	116	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1988	1,773	1,803	3,026	59	158	457	1,144	21	2	5
	1987	1,782	2,008	3,115	76	217	368	1,114	15	-	5
	1986	1,507	1,751	3,373	27	233	246	1,283	8	-	7
	1985	1,913	1,479	3,414	6	288	422	1,455	35	2	11
	1984	1,253	1,456	3,572	8	256	457	1,394	12	3	2
KUUJJUARAPIK, QUE	1988	780	616	1,961	23	52	1,230	460	-	-	-
	1987	510	1,074	2,585	14	11	1,277	485	1	-	2
	1986	394	1,282	3,391	10	37	1,035	601	5	-	4
	1985	1,369	963	3,428	2	74	668	599	16	-	1
	1984	480	871	3,423	-	102	427	603	-	-	7
LA GRANDE, QUE.	1988	1,365	1,553	845	96	238	2,985	1,020	7	-	4
	1987	1,274	2,466	443	56	161	1,915	1,018	8	-	3
	1986	930	2,529	315	13	160	1,637	1,005	7	-	1
	1985	951	2,290	268	11	474	1,021	1,005	-	-	1
	1984	1,433	2,790	293	10	800	531	1,057	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1988	8,069	12,579	3,194	67	1,121	2,515	62	8	-	-
	1987	9,464	11,019	3,545	227	1,330	2,519	3	8	-	1
	1986	9,769	9,228	3,554	415	1,099	1,652	-	1	-	1
	1985	10,072	9,114	3,380	212	1,017	1,619	1	9	-	1
	1984	11,676	8,958	3,398	439	1,448	1,436	1	31	-	5
LLOYDMINSTER, ALTA.	1988	6,342	588	2,487	116	65	438	1	20	-	-
	1987	5,266	732	2,605	112	47	2,023	-	22	-	2
	1986	5,355	1,054	1,963	1,457	32	1,366	-	9	-	-
	1985	6,749	1,845	3,482	1,197	146	1,590	6	4	-	-
	1984	6,470	2,340	2,764	311	231	751	-	5	-	-
LYNN LAKE, MAN.	1988	2,818	4,018	2,944	130	221	205	40	2	-	-
	1987	2,971	3,851	3,082	61	413	430	34	3	-	3
	1986	3,349	3,197	3,707	103	196	347	89	1	-	1
	1985	3,508	3,841	4,103	21	227	262	97	2	-	-
	1984	4,875	4,496	3,827	34	193	176	84	-	-	1
MATAGAMI, QUE.	1988	800	1,209	260	13	223	309	-	-	-	-
	1987	774	1,174	237	14	17	436	4	-	-	1
	1986	636	1,421	257	45	197	495	4	-	-	-
	1985	561	853	196	6	445	706	-	-	-	-
	1984	1,367	1,042	925	119	392	419	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	1988	1,344	1,013	194	16	60	10	-	-	-	-
	1987	1,394	1,297	92	-	50	-	1	-	-	-
	1986	1,281	1,114	371	71	293	-	-	-	-	-
	1985	788	920	86	194	89	-	-	4	-	2
	1984	1,493	682	236	107	199	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1988	6,743	2,434	465	173	3,007	54	5	38	-	1
	1987	7,541	2,281	692	150	1,827	965	2	43	-	2
	1986	8,791	2,513	453	177	109	2,583	1	41	-	-
	1985	9,573	2,041	647	124	83	2,639	8	134	-	1
	1984	9,896	1,369	646	93	72	2,593	-	3	-	1

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
MONT JOLI, QUE.	1988	2,050	4,778	2,426	42	792	3,520	418	9	-	1
	1987	2,333	4,217	1,889	24	105	3,978	523	2	-	-
	1986	1,917	3,913	852	20	101	2,998	997	5	-	-
	1985	2,370	4,696	600	35	206	2,781	1,908	4	-	3
	1984	2,219	3,948	724	29	217	3,143	1,743	1	-	1
MUSKOKA, ONT.	1988	10,085	1,595	1,104	335	184	159	1	123	-	1
	1987	9,548	2,178	593	256	161	239	2	37	-	2
	1986	8,544	1,480	388	305	137	108	-	42	1	2
	1985	8,804	976	522	214	174	130	1	12	-	2
	1984	10,133	1,126	463	247	146	126	2	100	1	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1988	15,825	17,836	12,989	478	351	106	10	1	-	4
	1987	14,185	16,576	9,355	98	1,251	132	5	8	-	2
	1986	12,518	13,439	8,106	96	124	136	3	14	-	-
	1985	9,941	9,018	7,233	82	132	344	29	4	-	3
	1984	11,551	9,581	6,938	58	176	1,129	5	-	-	11
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1988	8,432	2,674	2,637	77	394	167	1,705	7	-	2
	1987	8,019	3,031	1,870	109	618	114	1,389	22	-	7
	1986	8,556	3,268	2,221	235	670	81	1,911	11	-	4
	1985	11,523	2,502	3,888	396	1,792	69	2,278	16	-	4
	1984	11,254	3,633	5,341	168	2,355	62	2,264	120	-	17
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1988	2,679	982	569	51	37	25	-	4	-	-
	1987	6,276	874	602	80	59	27	-	-	-	1
	1986	7,202	884	707	52	11	14	2	7	-	-
	1985	8,433	1,138	2,049	60	60	35	-	4	-	-
	1984	8,639	1,133	1,072	37	43	36	-	1	-	3
PEACE RIVER, ALTA.	1988	5,777	4,649	1,722	762	1,026	891	1	25	-	-
	1987	5,921	4,831	1,592	473	854	1,193	6	1	-	-
	1986	6,577	4,795	1,749	680	80	2,192	-	2	-	-
	1985	8,914	4,590	2,074	543	131	2,187	10	-	-	-
	1984	9,171	5,323	2,267	123	203	1,776	833	4	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1988	6,461	7,136	3,149	157	1,747	1,715	36	2	-	3
	1987	6,477	8,254	3,135	189	1,109	2,000	399	5	-	1
	1986	5,808	7,016	3,083	234	296	1,620	1,255	-	-	1
	1985	4,989	6,827	3,225	234	283	1,527	803	-	-	1
	1984	6,452	8,570	2,245	174	625	869	1,077	9	-	1
PORT-MENIER, QUE.	1988	211	795	222	2	-	119	90	-	-	-
	1987	235	772	234	1	13	44	139	-	-	-
	1986	247	839	103	2	-	235	-	-	-	-
	1985	169	590	129	-	110	373	5	-	-	-
	1984	112	831	70	-	226	373	-	-	-	1
PRINCE ALBERT, SASK.	1988	8,709	5,503	2,588	95	833	2,408	28	18	-	-
	1987	7,849	3,663	2,190	59	679	2,607	2	4	-	-
	1986	7,409	3,128	2,495	200	665	3,183	-	-	-	-
	1985	6,965	3,767	2,743	115	692	2,869	7	1	-	3
	1984	7,093	4,045	4,222	338	638	2,740	4	-	-	3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1988	2,085	2,055	1,258	195	294	136	2,403	-	-	-
	1987	1,855	1,633	1,313	165	209	143	1,428	2	-	1
	1986	2,772	1,627	1,858	176	322	95	1,464	3	-	1
	1985	2,302	2,121	2,680	149	175	99	1,436	4	-	1
	1984	3,829	4,391	4,505	438	238	46	1,444	16	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1988	4,993	973	275	740	1,207	1,213	172	-	-	-
	1987	4,465	921	270	593	667	806	420	6	-	1
	1986	5,796	847	273	521	560	288	613	-	-	-
	1985	6,426	859	1,022	507	5	904	602	-	-	1
	1984	6,528	924	1,140	589	8	119	609	2	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	929	977	2,082	50	98	2,954	711	100	-	1
	1987	799	1,125	1,988	30	265	2,160	753	11	-	2
	1986	705	1,856	1,820	6	161	1,500	615	25	-	-
	1985	449	955	2,310	10	170	1,377	620	27	-	-
	1984	307	403	2,547	1	93	1,353	650	21	-	1



TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
RED DEER, ALTA.	1988	17,037	1,216	1,046	326	235	218	26	32	-	-
	1987	14,541	1,889	1,309	313	243	121	26	42	-	2
	1986	14,308	3,093	1,070	694	228	107	26	17	-	-
	1985	14,556	3,622	2,113	1,772	205	68	18	42	-	-
	1984	17,019	3,303	1,998	361	354	85	44	62	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1988	329	310	2,745	13	243	123	492	293	-	1
	1987	543	61	2,838	21	242	326	530	189	-	1
	1986	738	110	2,855	4	266	203	580	356	-	2
	1985	718	243	3,150	8	318	235	543	300	-	3
	1984	682	65	3,120	68	283	281	517	577	-	3
ROBERVAL, QUE.	1988	3,539	4,055	358	1,766	26	72	-	2	-	-
	1987	3,542	3,639	194	1,544	53	47	1	1	-	-
	1986	2,998	4,354	155	326	45	23	4	6	-	-
	1985	2,865	4,267	142	2	75	49	-	-	-	1
	1984	3,086	3,209	230	37	29	34	2	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1988	4,270	1,729	2,915	45	236	2,704	1,394	28	-	6
	1987	4,265	1,896	1,808	16	219	2,055	1,433	40	-	-
	1986	4,200	1,419	1,182	226	133	1,136	1,752	52	1	3
	1985	3,427	1,651	470	333	289	541	1,919	39	-	-
	1984	2,361	1,245	140	101	315	579	1,811	31	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1988	4,481	2,999	3,164	268	148	251	1,299	12	-	1
	1987	4,006	3,232	3,253	211	215	144	897	9	1	-
	1986	3,543	2,819	2,213	210	154	55	751	6	-	-
	1985	4,154	4,584	1,882	186	195	98	737	6	-	-
	1984	3,951	3,854	3,194	247	163	53	741	5	-	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1988	2,656	6,960	1,250	31	362	375	94	-	-	-
	1987	3,665	7,421	1,790	30	75	416	102	1	-	3
	1986	2,748	4,946	1,105	133	160	116	203	-	-	5
	1985	2,535	5,573	852	109	169	123	169	-	-	4
	1984	3,486	5,509	560	107	127	177	107	-	-	6
SHERBROOKE, QUE.	1988	7,885	619	367	55	143	68	12	2	-	-
	1987	8,691	837	326	69	108	81	16	2	-	-
	1986	8,731	1,285	331	69	131	74	27	2	-	2
	1985	8,040	1,677	406	43	101	113	3	4	-	-
	1984	8,175	788	447	50	61	98	14	3	-	1
SIoux LOOKOUT, ONT.	1988	7,467	8,291	10,144	1,038	13	76	1	-	-	-
	1987	6,759	10,737	6,876	735	40	61	2	4	-	-
	1986	6,830	10,559	5,044	1,084	125	36	-	8	-	-
	1985	6,448	10,398	6,244	168	132	27	-	4	-	1
	1984	7,221	8,248	5,897	17	198	109	2	3	-	5
SMITHERS, B.C./C.B.	1988	6,650	1,989	2,449	402	658	72	1,321	3	-	-
	1987	5,547	2,178	1,362	404	630	34	1,102	26	-	-
	1986	5,685	2,248	572	357	110	47	928	5	-	2
	1985	6,394	2,384	440	388	167	27	972	55	-	1
	1984	7,447	2,387	703	295	66	7	1,231	23	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1988	1,405	1,442	2,363	6	1,012	44	5	-	-	-
	1987	1,166	1,578	2,159	3	784	49	4	1	-	-
	1986	875	1,683	2,320	61	115	4	2	-	1	-
	1985	1,112	3,122	1,461	64	112	12	-	2	-	-
	1984	1,171	3,079	1,045	544	105	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1988	2,401	645	851	50	3,281	285	929	623	-	81
	1987	3,342	763	995	46	3,033	339	1,020	484	5	78
	1986	2,784	549	881	191	955	1,497	1,890	668	6	92
	1985	2,479	749	975	674	680	328	2,556	398	1	71
	1984	2,403	1,219	469	326	572	772	1,696	406	2	153
SWIFT CURRENT, SASK.	1988	4,365	2,192	819	20	16	2	2	-	-	-
	1987	5,385	1,747	797	20	6	4	2	2	-	2
	1986	5,015	1,674	759	24	13	15	-	-	-	-
	1985	5,592	2,030	926	16	22	22	-	6	-	-
	1984	6,517	1,668	784	18	29	5	1	-	-	243



TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
TERRACE, B.C./C.B.	1988	5,947	969	2,295	734	104	286	2,337	-	-	2
	1987	6,663	1,447	1,528	656	81	37	1,629	1	-	-
	1986	5,930	1,976	638	573	53	39	2,037	-	-	1
	1985	5,235	1,927	603	546	54	19	2,392	3	-	5
	1984	5,493	1,120	1,235	303	51	16	2,162	6	-	1
THE PAS, MAN.	1988	1,481	324	282	321	15	579	623	27	-	4
	1987	1,223	1,479	288	254	32	393	619	8	-	7
	1986	1,790	1,772	266	221	46	140	678	2	-	7
	1985	2,160	1,609	499	10	67	66	759	10	-	4
	1984	2,180	1,701	376	33	87	120	627	17	1	2
TIMMINS, ONT.	1988	7,290	5,247	8,879	215	2,596	3,472	1,928	36	2	2
	1987	5,813	6,928	8,615	170	2,789	3,373	1,750	108	-	10
	1986	4,777	6,508	7,489	56	2,246	3,823	1,710	237	-	4
	1985	5,283	6,865	5,314	68	1,909	3,861	1,693	245	-	3
	1984	6,127	4,873	7,605	154	287	2,322	1,956	45	-	1
TOFINO, B.C./C.B.	1988	3,435	610	390	21	111	402	21	2	-	-
	1987	3,135	544	310	14	51	388	39	2	-	-
	1986	2,397	516	188	14	73	280	28	-	-	-
	1985	2,997	606	237	18	110	270	18	4	-	-
	1984	4,014	1,057	212	19	88	183	4	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	2,554	1,426	4,920	26	1,329	330	139	13	-	-
	1987	2,804	1,521	3,593	12	425	392	67	24	-	-
	1986	2,865	1,795	6,489	57	2,013	424	236	35	-	-
	1985	3,207	1,717	8,701	451	2,246	405	377	68	-	1
	1984	3,406	1,942	7,777	1,336	1,563	335	451	61	1	2
WABUSH, NFLD./T.-N.	1988	1,851	1,731	1,785	61	375	1,443	1,194	6	-	2
	1987	2,383	1,564	1,277	68	333	1,720	838	-	-	-
	1986	2,339	1,325	1,058	14	374	1,141	1,334	12	-	-
	1985	1,960	1,869	715	60	295	1,109	1,418	6	-	-
	1984	2,286	1,813	623	24	284	1,151	1,602	8	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1988	5,146	1,518	341	79	125	424	107	4	-	9
	1987	4,951	1,512	300	62	132	26	337	8	2	15
	1986	5,026	1,405	349	36	122	26	352	2	-	6
	1985	5,632	1,997	284	88	268	43	396	5	1	4
	1984	7,185	2,207	350	134	213	65	392	3	-	6
WHITECOURT, ALTA.	1988	5,359	670	1,039	733	1,510	200	24	41	-	-
	1987	4,447	528	740	498	1,057	91	47	19	-	-
	1986	4,881	427	756	711	405	438	46	24	-	-
	1985	4,922	521	998	312	130	677	58	16	-	-
	1984	4,801	913	1,140	40	116	641	25	18	-	-
WIARTON, ONT.	1988	4,320	1,232	246	145	49	42	-	7	-	2
	1987	4,642	1,058	203	95	53	83	1	13	-	1
	1986	3,385	736	219	112	44	47	-	14	-	-
	1985	3,472	807	214	59	65	36	1	2	-	-
	1984	4,851	637	202	113	41	44	24	4	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1988	9,288	3,358	912	510	1,651	1,354	294	16	-	-
	1987	8,561	2,845	1,012	296	2,080	1,168	458	35	-	1
	1986	8,362	2,538	1,559	501	1,216	368	719	2	-	-
	1985	9,462	2,724	1,917	424	816	976	904	7	-	-
	1984	9,436	2,427	2,124	342	454	191	714	14	-	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	1988	2,056	1,086	198	62	3,063	74	116	26	-	2
	1987	1,765	330	309	96	1,950	177	949	12	-	-
	1986	1,525	280	182	56	339	69	1,484	6	-	4
	1985	2,861	246	225	55	77	26	1,443	8	-	1
	1984	3,081	205	284	96	89	48	1,520	9	-	1
YORKTON, SASK.	1988	4,869	1,087	382	14	48	17	4	5	-	5
	1987	6,096	857	424	7	47	27	1	9	-	1
	1986	4,949	1,002	361	8	59	19	-	7	-	9
	1985	5,845	1,387	571	27	82	11	-	2	-	1
	1984	6,777	1,200	936	27	41	14	4	6	-	1
TOTAL (72)	1988	330,958	165,866	150,647	18,006	54,740	55,471	36,833	3,810	25	742
(72)	1987	328,030	172,673	132,934	13,374	43,946	55,026	35,948	3,031	15	316
(73)	1986	318,023	163,398	129,209	14,618	28,450	53,292	41,639	2,792	12	211
(76)	1985	329,456	165,374	140,427	15,746	25,677	51,435	47,164	2,368	16	288
(76)	1984	347,549	166,593	143,749	10,911	24,174	42,826	48,750	2,817	10	682

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,112	1,049	153	1,453	213	133	111
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,113	1,049	153	1,454	213	133	111
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,897	1,512	141	2,888	49	177	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	2	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	4,905	1,512	143	2,892	51	177	130
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,945	7,152	142	11,429	9,739	429	1,054
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,176	1	2	72	1,097	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	-	-	10	4	-	-
TOTAL	31,135	7,153	144	11,511	10,840	429	1,058
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,295	562	106	1,523	736	264	104
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	208	-	2	2	203	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,503	562	108	1,525	939	264	105
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,974	3,337	895	3,627	747	275	93
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	1	9	6	10	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	1	-	3	1	-	1
TOTAL	9,007	3,339	904	3,636	758	275	95
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,946	774	38	865	111	105	53
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,946	774	38	865	111	105	53
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	719	329	49	211	51	64	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	720	329	49	211	51	64	16
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,984	4,275	128	5,055	3,100	321	105
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	318	-	2	33	274	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	3	-	-	1	-	1
TOTAL	13,307	4,278	130	5,088	3,375	321	115
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,312	973	16	4,936	2,003	203	181
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	4	25	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,342	973	16	4,940	2,028	203	182
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,886	3,243	18	3,368	2,937	289	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	57	-	-	6	47	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,943	3,243	18	3,374	2,984	290	34

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,628	2	61	3,351	1,950	240	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	896	-	-	448	445	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	6,526	2	61	3,801	2,395	241	26
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,677	8,708	31	6,023	1,123	562	230
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	1	-	13	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	5	-	6	1	1	1
TOTAL	16,722	8,714	31	6,042	1,141	563	231
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,100	2,921	7	4,049	807	139	177
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	10	29	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	8,141	2,921	7	4,059	837	139	178
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,353	1,110	24	5,499	4,375	248	97
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	1	3	1	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	11,376	1,111	27	5,500	4,393	248	97
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,898	609	73	3,106	848	189	73
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	1	3	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,905	609	74	3,109	851	189	73
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,071	1,243	84	5,330	903	245	266
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,073	1,243	84	5,331	904	245	266
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,098	2,270	5	1,894	542	307	80
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	-	27	55	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,181	2,270	5	1,921	597	307	81
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,839	1,754	132	9,662	6,056	4,748	487
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	146	-	1	62	76	4	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	22,985	1,754	133	9,724	6,132	4,752	490
GOOSE BAY, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,432	695	8	1,878	328	139	384
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	573	3	22	75	152	4	317
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	751	9	16	101	196	1	428
TOTAL	4,756	707	46	2,054	676	144	1,129
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,538	1,595	584	4,310	1,437	549	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	3	2	4	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	8,549	1,596	587	4,312	1,441	549	64



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,576	1,106	15	7,461	2,042	914	38
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	1	1	12	12	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	-	-	6	1	1	-
TOTAL	11,611	1,107	16	7,479	2,055	916	38
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,793	2,018	96	2,787	257	504	131
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	2	-	10	5	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5,812	2,020	96	2,798	262	505	131
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,253	4,683	239	10,786	1,236	737	572
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	193	-	-	139	44	-	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	18,448	4,683	239	10,926	1,281	737	582
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,791	4,548	481	1,978	589	503	692
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	250	1	51	45	114	-	39
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	857	169	77	179	384	2	46
TOTAL	9,898	4,718	609	2,202	1,087	505	777
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,772	2,246	683	4,517	1,849	295	182
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	81	-	-	3	78	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,853	2,246	683	4,520	1,927	295	182
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,936	4,766	286	8,626	2,110	536	612
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,325	4	42	75	1,196	1	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	18,261	4,770	328	8,701	3,306	537	619
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,583	3,152	103	13,352	5,227	1,020	729
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,146	2	3	305	809	2	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	24,732	3,154	106	13,659	6,037	1,022	754
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,372	1,130	293	5,231	1,165	487	66
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	2	9	6	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	58	1	3	12	37	2	3
TOTAL	8,448	1,131	298	5,252	1,208	489	70
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,120	2,342	83	2,191	148	347	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	5,122	2,342	84	2,192	148	347	9
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,102	3,071	393	3,942	311	353	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	2	1	3	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,113	3,073	394	3,945	316	353	32



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,488	1,640	117	19,075	2,675	3,809	172
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	126	-	-	9	116	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	27,615	1,640	117	19,085	2,791	3,809	173
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,045	1,575	140	3,058	4,715	365	192
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	10,057	1,575	140	3,060	4,725	365	192
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,292	2,223	275	6,179	1,240	345	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	1	1	2	81	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	10,378	2,225	276	6,181	1,321	345	30
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,800	598	6	1,133	813	219	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	5	7	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,814	598	6	1,138	820	221	31
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,605	-	11	2,234	206	148	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	26	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,637	-	11	2,260	212	148	6
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,682	2,910	14	4,458	4,703	262	335
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	232	1	-	18	205	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	1	-	3	2	-	-
TOTAL	12,920	2,912	14	4,479	4,910	262	343
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,951	7,183	513	4,573	1,137	263	282
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	82	-	1	38	39	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	1	1	-	-
TOTAL	14,036	7,184	514	4,612	1,177	263	286
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,025	1	163	5,871	6,080	346	564
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	571	1	-	64	485	1	20
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	13,597	2	163	5,935	6,566	347	584
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	46,787	9,948	54	26,031	9,947	709	98
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	809	3	-	111	693	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	3	1	-	-
TOTAL	47,600	9,951	54	26,145	10,641	710	99
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,084	2,521	340	10,597	2,148	411	67
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	1	4	3	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL	16,095	2,521	342	10,601	2,152	412	67

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,335	8	6	1,442	2,305	454	120
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	1	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	-	1
TOTAL	4,347	8	6	1,444	2,314	454	121
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,836	1,673	25	8,375	3,214	1,500	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	10	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	14,853	1,673	25	8,385	3,221	1,500	49
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,812	2,577	16	11,904	3,702	995	618
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	592	1	-	22	560	1	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	20,406	2,579	16	11,927	4,262	996	626
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,431	335	5	1,026	54	11	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,439	335	5	1,028	60	11	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,051	2,201	116	10,080	4,376	2,845	433
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	130	-	-	25	103	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	20,182	2,201	116	10,105	4,480	2,847	433
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,037	2,409	108	4,112	630	698	80
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	389	-	18	27	334	3	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,426	2,409	126	4,139	964	701	87
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,511	2,489	17	3,189	3,635	167	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	56	-	-	-	56	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	3	3	-	-
TOTAL	9,573	2,489	17	3,192	3,694	167	14
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,901	3,936	404	2,846	216	126	373
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	7,902	3,937	404	2,846	216	126	373
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,914	8	33	9,743	9,150	526	454
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	221	-	-	49	162	2	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	20,136	8	33	9,792	9,313	528	462
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,529	398	191	3,138	99	439	264
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17	-	-	7	2	3	5
TOTAL	4,549	398	191	3,147	102	442	269

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,799	2,546	3	5,419	1,553	217	61
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	1	-	5	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,818	2,547	3	5,424	1,566	217	61
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,309	5,207	440	4,773	2,465	400	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	16	2	-	5	8	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	13,327	5,209	440	4,778	2,475	401	24
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,550	1,297	160	9,819	791	373	110
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	-	1	10	58	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	12,623	1,297	161	9,830	849	373	113
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,699	845	224	8,441	1,933	233	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	16	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	3	2	-	-
TOTAL	11,728	845	224	8,460	1,943	233	23
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,721	-	9	3,552	4,539	237	384
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	428	-	-	54	335	1	38
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	9,151	-	9	3,607	4,875	238	422
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	26,802	6,609	51	16,502	1,692	1,897	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	226	-	-	18	204	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	27,030	6,609	51	16,522	1,896	1,901	51
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,437	1,314	75	8,704	2,883	432	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	107	3	-	32	72	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13,544	1,317	75	8,736	2,955	432	29
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,123	3	5	3,944	1,699	359	113
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	136	-	-	58	45	27	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	-	-	2	1	6	9
TOTAL	6,277	3	5	4,004	1,745	392	128
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,920	4,435	16	2,631	1,066	296	476
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	107	3	7	22	43	-	32
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	119	4	21	44	35	-	15
TOTAL	9,146	4,442	44	2,697	1,144	296	523
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,287	-	4	3,607	2,402	255	1,019
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	-	-	12	111	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	7,416	-	4	3,620	2,514	256	1,022



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,631	3,179	17	6,381	2,492	536	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	5	36	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,674	3,179	17	6,386	2,528	538	26
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,579	807	54	836	1,210	635	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	76	-	22	5	47	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	3,656	807	77	841	1,257	637	37
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,538	9,737	966	13,296	3,313	1,950	276
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	119	-	2	16	98	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	3	1	6	-	-	-
TOTAL	29,667	9,740	969	13,318	3,411	1,951	278
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,913	12	316	2,607	1,280	504	194
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	-	-	13	61	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	4,992	12	316	2,620	1,341	508	195
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,636	2,236	111	7,427	637	201	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	100	2	-	77	19	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	10,737	2,238	111	7,505	656	202	25
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,427	2,620	243	3,188	2,022	276	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	4	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	8,448	2,620	243	3,193	2,038	276	78
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,637	507	8	2,897	3,904	255	66
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	114	-	5	10	88	-	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	-	1	-	-
TOTAL	7,753	507	14	2,907	3,993	255	77
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,544	2	71	4,279	4,753	331	108
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	-	31	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	9,576	2	71	4,279	4,784	332	108
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,705	4	35	3,011	2,347	118	190
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	338	2	-	27	303	1	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,043	6	35	3,038	2,650	119	195
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,164	2,643	366	9,339	4,287	468	61
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	218	1	1	13	201	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	17,383	2,644	367	9,352	4,489	468	63



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,235	1,741	12	681	1,313	1,099	389
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,438	1,110	2	12	283	2	29
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	1	-	3	3	1	2
TOTAL	6,683	2,852	14	696	1,599	1,102	420
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,387	3	1	3,077	2,808	217	281
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	2	3	28	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	4	4	-	3
TOTAL	6,431	3	3	3,084	2,840	217	284
TOTAL (72)							
DOMESTIC - INTERIEURS	801,161	163,555	11,108	404,803	165,423	41,249	15,023
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13,971	1,150	210	2,203	9,716	75	617
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,966	202	122	415	694	18	515
TOTAL	817,098	164,907	11,440	407,421	175,833	41,342	16,155

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

## Introduction

### SECTION III

#### Airports Without Air Traffic Control Towers

##### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

##### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

##### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

## Introduction

### SECTION III

#### Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

##### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

##### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

##### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

A cause de revisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le rapport TP 577.



The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross takeoff weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéroclubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.



At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. The following airports joined the survey in 1988.

Airport	Month
Dolbeau (Ste-Méthode), Qué.	January
Parent, Qué.	January
Ignace, Qué.	April
Waskaganish, Qué.	May

2. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

3. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéroports sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports suivants ont été jointes à l'enquête en 1988.

Aéroport	Mois
Dolbeau (Ste-Méthode), Qué.	Janvier
Parent, Qué.	Janvier
Ignace, Qué.	Avril
Waskaganish, Qué.	Mai

2. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

3. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

## Number of Days Reported by Airport per Month for the Year 1988

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1988

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	20	19	23	19	19	17	X	20	21	17	17	15	207
Amos, Que.	31	29	31	30	31	30	29	31	30	31	X	X	303
Atikokan, Ont.	28	28	30	30	30	30	31	30	30	31	29	31	358
Attawapiskat, Ont.	29	16	19	5	3	24	29	26	27	21	28	8	235
Bathurst, N.B.	31	27	30	27	31	30	30	30	30	28	27	26	347
Bearskin Lake, Ont.	31	29	31	29	31	30	31	31	30	31	30	29	302
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	5	14	30	30	31	29	31	31	30	31	30	30	322
Big Trout Lake, Ont.	31	29	31	30	31	28	31	31	30	31	30	31	364
Blanc Sablon, Que.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Brantford, Ont.	31	29	31	27	30	30	31	31	20	1	30	29	320
Brockville, Ont.	31	21	27	29	29	30	31	30	30	26	27	27	338
Bromont, Que.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	365
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	25	30	19	347
Burwash, Y.T.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	29	31	30	31	30	31	31	28	30	30	31	363
Cat Lake, Ont.	31	22	24	30	31	30	31	31	30	31	29	19	339
Cedars, Que.	31	29	31	18	31	1	X	31	X	X	X	X	172
Chapleau, Ont.	27	27	31	30	31	30	31	31	26	30	26	29	349
Charlevoix, Que.	15	17	25	8	16	25	26	31	16	16	9	4	208
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	8	16	16	30	1	18	19	14	17	13	15	11	178
Chevery, Que.	X	X	X	X	31	30	31	31	30	31	30	31	245
Chibougamau-Chapais, Que.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	29	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	365
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	29	26	27	27	28	26	31	27	29	30	30	25	335
Collingwood, Ont.	31	26	31	30	31	30	31	31	30	24	30	31	356
Deer Lake, Ont.	31	29	27	27	29	30	31	31	30	24	27	31	347
Digby, N.S./N.E.	31	29	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	365
Dolbeau (Ste-Méthode), Que.	24	29	31	30	31	30	31	31	30	30	30	30	357
Drummondville, Que.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Dryden, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	X	X	X	X	X	213
Eastmain, Que.	18	18	20	21	21	28	20	24	11	23	25	17	246
Edmundston, N.B.	8	16	21	20	19	30	30	28	1	X	X	X	173
Elliot Lake, Ont.	31	29	31	30	31	29	31	31	30	31	30	31	365
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	18	15	22	14	20	22	5	21	19	17	21	17	211
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	23	357
Faro, Y.T./T.Y.	31	29	30	30	28	30	31	31	28	31	30	31	360
Flin Flon, Man.	31	29	29	30	29	30	31	31	30	31	30	31	362
Fort Albany, Ont.	7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Fort Chipewyan, Alta.	31	29	29	30	31	30	31	31	X	X	X	X	242
Fort Frances, Ont.	31	29	31	30	30	30	31	31	30	31	29	31	364
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.-O.	X	X	X	X	X	X	X	X	17	X	X	X	17
Fort Hope, Ont.	15	7	24	9	12	15	18	3	9	20	1	2	135
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	20	18	21	17	23	20	3	22	12	X	19	15	190
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	21	21	23	19	21	18	19	21	21	20	21	17	242
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	18	18	23	18	22	17	12	26	23	23	25	6	231
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	21	16	18	21	22	15	18	15	15	17	18	13	209
Fort Severn, Ont.	17	15	14	16	17	16	17	21	4	7	X	X	144
Geraldton, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Gilliam, Man.	24	26	26	24	24	30	29	25	24	16	22	22	292
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	21	16	23	19	21	21	22	24	21	24	25	18	255
Gore Bay, Ont.	13	13	22	23	28	28	31	31	28	31	26	23	297
Grand Forks, B.C./C.B.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	19	13	9	16	20	20	17	21	1	X	X	X	136
Havre St. Pierre, Que.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	28	30	363
Hearst, Ont.	25	25	27	25	31	30	31	31	30	31	29	31	346
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	14	13	12	14	15	11	9	13	10	11	15	10	147
Hornepayne, Ont.	30	28	30	28	30	30	28	31	30	31	28	26	350
Igloodik, N.W.T./T.N.-O.	20	25	24	16	10	X	X	X	X	15	24	25	159
Ignace, Ont.	X	X	X	X	3	5	3	5	3	4	1	X	24
Iroquois Falls, Ont.	31	29	31	30	31	29	29	30	29	31	30	31	361
Kasabonica, Ont.	31	28	30	29	25	30	30	28	30	28	30	27	346
Kashechewan, Ont.	28	29	31	30	X	18	31	31	30	23	28	20	299
Kirkland Lake, Ont.	31	28	24	28	29	30	31	30	30	30	29	30	350
Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	365

## Number of Days Reported by Airport per Month for the Year 1988

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1988

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Landsdowne House, Ont.	31	29	31	26	29	27	31	30	30	30	29	28	351
Liverpool, N.S./N.E.	13	4	X	8	17	20	19	22	18	15	11	13	160
Matane, Que.	31	22	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	359
Midland, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	365
Moosonee, Ont.	26	28	28	28	30	30	31	30	30	31	29	26	347
Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	17	14	15	13	28	26	22	19	27	26	26	29	262
Natashquan, Que.	27	27	27	27	31	30	30	30	27	29	27	30	342
Ogoki Post, Ont.	19	19	18	24	11	X	X	X	X	X	X	X	91
Old Crow, Y.T./T.Y.	29	29	31	30	30	30	31	31	30	31	28	27	357
Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	28	27	29	28	30	28	31	31	30	31	28	29	350
Parent, Que.	20	20	17	30	4	X	X	X	X	X	X	X	91
Paulatuk, N.W.T./T.N.-O.	13	13	9	12	15	18	15	14	17	14	13	11	164
Pelee Island, Ont.	31	29	31	30	1	X	31	31	30	31	30	29	304
Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	18	18	19	23	25	23	18	24	21	23	21	18	251
Pembroke, Ont.	31	29	28	24	31	26	30	30	19	21	30	20	319
Peterborough, Ont.	7	21	25	16	X	30	31	28	24	18	20	23	243
Pikanaikum, Ont.	31	29	24	30	31	30	24	28	30	31	22	31	341
Pokemouche, N.B.	7	9	13	8	17	19	X	X	X	X	X	X	73
Pond Inlet, N.W.T./T.N.-O.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Port Elgin, Ont.	X	X	X	3	24	30	28	28	25	12	X	X	150
Port Hawkesbury, N.S./N.E.	11	16	13	7	19	18	16	20	22	17	1	14	174
Rainbow Lake, Alta.	24	28	27	24	23	X	31	27	26	26	25	25	286
Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	10	X	X	X	4	13	20	20	21	11	11	19	129
Rimouski, Que.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Rivière-du-Loup, Que.	31	29	30	30	31	29	31	31	30	31	30	31	364
Ross River, Y.T./T.Y.	20	29	31	30	31	30	31	30	26	31	30	30	349
Round Lake, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	364
Sachigo Lake, Ont.	19	8	13	24	18	30	24	25	30	30	18	25	264
Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	11	17	18	12	14	19	18	17	15	13	13	X	167
Sandy Lake, Ont.	30	24	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	360
Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	21	29	28	23	31	24	31	17	26	22	25	16	293
Sarnia, Ont.	31	29	30	28	28	29	25	31	28	25	27	31	342
Sorel, Que.	31	29	28	30	X	30	31	30	29	30	30	30	328
Spence Bay, N.W.T./T.N.-O.	20	22	24	19	19	20	20	21	22	23	24	14	248
Ste. Thérèse, Que.	31	25	24	23	31	27	19	23	19	18	14	8	262
St. George-Ouest, Que.	31	27	31	29	31	30	31	31	30	29	28	31	359
St. Jérôme, Que.	31	6	7	18	31	19	29	23	21	19	15	1	220
St. Lazare, Que.	31	29	30	30	30	30	31	31	30	X	1	X	273
St. Léonard, N.B.	31	29	31	30	31	22	31	31	30	31	29	31	357
St. Thomas, Ont.	28	27	30	29	29	30	29	31	30	29	28	28	348
Teslin, Y.T./T.Y.	17	22	31	30	31	30	31	30	30	30	30	31	343
Thetford Mines, Que.	15	6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21
Tillsonburg, Ont.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Uranium City, Sask.	X	X	X	X	13	X	11	13	13	13	17	19	99
Victoriaville, Que.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Waskaganish, Que.	X	X	X	X	23	27	26	27	26	25	25	18	197
Wawa, Ont.	X	X	X	X	X	30	30	30	30	30	27	22	199
Webequie, Ont.	18	20	20	20	22	21	20	11	21	17	21	15	226
Welland, Ont.	X	29	24	30	31	30	25	31	28	30	28	29	315
Wemindji, Que.	29	25	26	27	26	25	26	27	27	27	25	28	318
Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	15	14	17	11	17	24	10	14	18	16	13	7	176
Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	16	17	16	16	18	22	19	20	18	16	18	10	206
Total	2,681	2,534	2,738	2,643	2,768	2,806	2,855	2,883	2,663	2,609	2,535	2,397	32,112

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC INTERIEURS					INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
				TRANS- PORT.	AUTRES COMM.		TRANS- PORT	AUTRES COMM.							
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	2,340	2,340	1,030	1,214	23	-	-	-	71	2	-	-	-	
	1987	2,352	2,352	663	1,599	19	-	-	-	67	4	-	-	-	
	1986	3,069	3,067	1,047	1,870	61	-	-	1	84	4	-	2	2	
	1985	3,291	3,291	1,318	1,660	201	-	6	-	103	3	-	-	-	
	1984	2,968	2,968	950	1,752	177	-	-	-	87	2	-	-	-	
AMOS, QUE.	1988	5,286	1,446	48	439	876	1	-	-	82	-	3,840	-	3,840	
	1987	6,952	1,794	161	560	964	-	2	-	96	11	5,094	64	5,158	
	1986	11,429	2,195	274	624	1,236	-	-	3	54	4	9,222	12	9,234	
	1985	11,896	2,793	571	642	1,492	2	-	3	80	3	9,099	4	9,103	
	1984	13,389	2,382	390	696	1,228	-	-	-	68	-	11,007	-	11,007	
ATIKOKAN, ONT.	1988	17,044	4,060	999	943	364	-	5	98	116	1,535	12,984	-	12,984	
	1987	16,088	3,988	1,002	926	292	-	2	88	38	1,640	12,100	-	12,100	
	1986	12,224	3,250	992	371	256	-	1	84	31	1,515	8,938	36	8,974	
	1985	11,954	3,870	1,076	272	367	-	9	227	35	1,884	8,012	72	8,084	
	1984	12,506	3,952	1,655	352	305	-	7	104	27	1,502	8,514	40	8,554	
ATTAWAPISKAT, ONT.	1988	1,167	1,101	573	345	91	1	3	-	87	-	66	-	66	
	1987	945	945	544	139	202	1	-	2	57	-	-	-	-	
	*1986	862	862	656	44	104	2	2	1	40	4	-	-	-	
BATHURST, N.B.	1988	7,179	5,951	30	4,622	1,140	-	1	26	104	28	1,228	-	1,228	
	1987	5,040	5,008	187	3,529	1,121	-	-	6	65	100	32	-	32	
	1986	2,638	2,097	20	1,535	450	-	9	10	55	18	541	-	541	
	1985	143	143	-	98	32	-	8	-	4	1	-	-	-	
	1984	3,055	533	155	305	63	-	1	-	9	-	2,522	-	2,522	
BEARSKIN LAKE, ONT.	1988	1,560	1,560	1,133	322	96	-	1	-	8	-	-	-	-	
	1987	1,987	1,981	1,672	218	55	-	-	-	36	-	6	-	6	
	*1986	1,398	1,398	1,243	100	41	-	-	-	14	-	-	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1988	468	421	10	120	127	2	1	125	36	-	47	-	47	
	1987	277	275	8	27	113	-	2	109	16	-	2	-	2	
	1986	435	380	4	50	161	-	1	146	16	2	55	-	55	
	1985	542	534	11	50	294	1	2	144	30	2	8	-	8	
	1984	860	728	19	81	340	1	3	254	28	2	132	-	132	
BERENS RIVER, MAN.	1988	6,539	6,539	3,287	2,238	694	-	-	-	320	-	-	-	-	
	1987	7,296	7,296	3,332	2,975	685	-	-	-	304	-	-	-	-	
	1986	6,311	6,311	3,084	2,414	578	-	-	-	235	-	-	-	-	
	1985	5,238	5,238	2,775	1,598	659	-	-	-	206	-	-	-	-	
	1984	4,910	4,910	2,861	1,087	696	-	-	-	266	-	-	-	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	1988	4,610	4,610	3,346	998	234	-	-	1	30	1	-	-	-	
	1987	4,675	4,675	3,918	345	341	1	-	-	70	-	-	-	-	
	1986	5,361	5,361	4,809	327	201	2	-	-	22	-	-	-	-	
	*1985	2,698	2,698	2,436	121	129	-	-	-	12	-	-	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	1988	5,637	5,637	509	4,509	523	-	3	-	93	-	-	-	-	
	1987	4,399	4,399	979	2,730	569	-	1	-	120	-	-	-	-	
	1986	3,162	3,162	1,441	1,232	364	1	-	-	124	-	-	-	-	
	1985	2,681	2,681	1,805	522	232	-	1	-	107	14	-	-	-	
	1984	2,909	2,909	1,439	1,008	348	-	-	-	110	4	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	1988	2,527	2,527	1,478	489	416	-	-	-	144	-	-	-	-	
	1987	2,608	2,608	1,550	540	374	-	-	-	144	-	-	-	-	
	1986	2,495	2,495	1,590	534	247	-	-	-	124	-	-	-	-	
	1985	2,544	2,544	1,457	742	240	-	-	-	105	-	-	-	-	
	1984	2,091	2,091	1,158	806	-	-	-	-	127	-	-	-	-	
BRANTFORD, ONT.	1988	13,849	1,340	35	582	629	2	11	66	14	1	12,509	-	12,509	
	1987	16,881	2,062	22	1,059	845	-	30	94	10	2	14,819	-	14,819	
	1986	15,090	2,324	18	1,049	979	-	80	186	12	-	12,766	-	12,766	
	1985	16,828	2,572	47	1,261	987	2	49	218	8	-	14,256	-	14,256	
	1984	17,261	2,550	43	1,218	1,009	3	60	199	16	2	14,711	-	14,711	
BROCHET, MAN.	1988	2,563	2,563	1,323	1,093	47	-	-	-	100	-	-	-	-	
	1987	2,205	2,205	1,132	885	22	-	-	-	166	-	-	-	-	
	1986	2,063	2,063	962	977	20	-	-	-	104	-	-	-	-	
	1985	2,236	2,236	989	1,105	15	-	-	-	127	-	-	-	-	
	1984	2,055	2,055	988	869	38	-	-	-	160	-	-	-	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC INTERIEURS					INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			TOTAL	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
				TRANS-PORT.	AUTRES COMM.			TRANS-PORT.	AUTRES COMM.						
BROCKVILLE, ONT.		1988	10,564	4,634	1,373	1,212	1,806	5	22	60	105	51	5,910	20	5,930
		1987	6,045	4,302	1,026	1,179	1,892	4	25	65	95	16	1,698	45	1,743
		1986	4,995	2,864	74	1,099	1,549	-	32	41	43	26	1,383	748	2,131
		1985	8,362	4,866	1,751	1,755	1,234	8	32	45	27	14	3,324	172	3,496
		1984	10,014	4,235	1,580	1,655	875	3	18	54	45	5	5,456	323	5,779
BROMONT, QUE.		1988	20,250	5,287	-	2,158	2,657	-	24	175	177	96	14,963	-	14,963
		1987	26,609	4,117	3	1,834	1,874	-	20	246	91	49	22,492	-	22,492
		1986	20,343	5,705	16	3,251	2,078	-	38	159	99	64	14,638	-	14,638
		1985	25,064	6,599	142	3,823	1,923	36	58	398	151	68	18,465	-	18,465
		1984	31,395	5,899	117	2,437	2,091	3	223	812	105	111	25,438	58	25,496
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-		1988	1,086	1,066	905	50	23	-	-	-	42	46	14	6	20
		1987	1,006	1,002	862	45	44	-	-	-	39	12	4	-	4
		1986	862	854	745	11	31	-	-	-	55	12	8	-	8
		1985	762	744	630	17	53	2	-	-	32	10	18	-	18
		1984	764	714	605	18	36	1	-	-	40	14	50	-	50
BURWASH, Y.T./T.Y.		*1988	1,253	862	171	365	218	-	4	94	10	-	391	-	391
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.		1988	1,012	999	674	50	72	-	-	-	143	60	13	-	13
		1987	1,143	1,143	646	76	172	1	-	11	144	93	-	-	-
		1986	972	972	568	46	125	-	-	1	132	100	-	-	-
		1985	922	922	549	64	109	1	-	1	136	62	-	-	-
		1984	763	762	445	113	73	-	-	-	82	49	-	1	1
CAT LAKE, ONT.		1988	1,305	1,305	645	421	239	-	-	-	-	-	-	-	-
		1987	1,441	1,441	832	375	229	1	-	-	4	-	-	-	-
		1986	1,165	1,161	752	282	115	-	2	-	10	-	4	-	4
		*1985	223	151	76	46	27	-	-	-	2	-	72	-	72
CEDARS, QUE.		1988	24,949	657	2	174	459	-	3	12	7	-	24,292	-	24,292
		1987	66,601	2,081	12	493	1,503	-	14	40	17	2	64,520	-	64,520
		1986	73,893	3,078	15	936	2,013	-	31	54	27	2	70,815	-	70,815
		1985	65,276	1,680	16	645	980	-	10	14	13	2	63,596	-	63,596
		1984	76,222	1,485	32	416	1,014	-	1	7	9	6	74,737	-	74,737
CHAPLEAU, ONT.		1988	6,222	2,951	373	1,054	475	-	7	19	223	800	3,271	-	3,271
		1987	4,213	2,742	666	1,048	381	-	2	7	231	407	1,367	104	1,471
		1986	3,517	2,552	1,002	975	360	-	58	23	112	22	958	7	965
		1985	3,617	2,919	1,155	880	577	1	12	29	144	121	698	-	698
		1984	3,673	2,392	1,088	686	471	-	1	9	116	21	1,281	-	1,281
CHARLEVOIX, QUE.		1988	1,578	1,380	66	763	322	9	10	24	85	101	161	37	198
		1987	2,279	1,792	142	1,084	336	5	2	44	104	75	483	4	487
		1986	1,766	1,236	126	626	271	8	3	34	119	49	520	10	530
		1985	2,326	1,688	83	832	529	2	40	46	105	51	626	12	638
		1984	3,095	1,682	100	874	506	11	11	25	113	42	1,208	205	1,413
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N		1988	571	571	439	100	10	-	-	-	4	18	-	-	-
		1987	766	766	627	117	22	-	-	-	-	-	-	-	-
		1986	853	853	721	105	27	-	-	-	-	-	-	-	-
		1985	532	532	412	103	11	-	-	-	6	-	-	-	-
		1984	424	391	259	112	18	-	-	-	-	2	33	-	33
CHEVERY, QUE.		1988	2,917	2,917	252	2,509	80	-	-	-	76	-	-	-	-
		1987	383	383	259	101	21	-	-	-	2	-	-	-	-
		1986	2,469	2,469	1,163	1,044	122	-	1	-	139	-	-	-	-
		1985	2,290	2,286	1,148	954	86	-	-	-	96	2	4	-	4
		1984	2,074	2,055	778	1,157	62	-	-	-	58	-	19	-	19
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.		1988	3,838	3,757	975	1,867	547	1	11	17	306	33	81	-	81
		1987	4,171	4,030	1,144	1,974	667	1	10	15	193	26	141	-	141
		1986	8,476	3,019	851	1,367	473	-	11	9	275	33	5,456	1	5,457
		1985	7,699	2,627	351	1,522	528	1	11	11	196	7	4,691	381	5,072
		1984	8,852	3,345	1,083	1,432	624	-	2	7	150	47	5,435	72	5,507
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.		1988	3,383	3,117	74	1,957	770	-	14	4	22	276	255	11	266
		1987	3,106	2,972	216	2,072	514	-	18	2	25	125	119	15	134
		1986	3,290	3,214	262	2,467	404	1	2	-	38	40	67	9	76
		1985	3,618	3,526	256	2,704	468	-	-	-	36	62	84	8	92
		1984	3,191	3,191	286	2,210	615	-	6	2	42	30	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,202	1,080	901	11	33	-	-	-	42	93	10	112	122
	1987	916	915	771	45	40	3	-	-	52	4	1	-	1
	1986	772	772	646	18	44	6	-	-	46	12	-	-	-
	1985	673	673	519	30	42	4	-	-	64	14	-	-	-
	1984	681	641	427	13	59	39	3	5	74	21	40	-	40
COLLINGWOOD, ONT.	1988	13,501	2,202	101	495	1,470	2	14	94	18	8	11,295	4	11,299
	1987	15,197	3,080	118	813	2,030	4	4	93	16	2	12,115	2	12,117
	1986	14,794	2,975	102	825	1,960	2	9	62	15	-	11,819	-	11,819
	1985	11,503	1,787	148	406	1,163	2	-	41	24	3	9,714	2	9,716
	1984	13,577	3,034	229	726	1,982	1	2	59	27	8	10,541	2	10,543
CROSS LAKE, MAN.	1988	3,011	3,011	2,112	733	54	-	-	-	112	-	-	-	-
	1987	3,415	3,415	2,244	906	85	-	-	-	180	-	-	-	-
	1986	3,412	3,412	2,540	690	60	-	-	-	122	-	-	-	-
	1985	3,754	3,754	2,884	662	22	-	-	-	186	-	-	-	-
	1984	3,454	3,454	2,606	632	40	-	-	-	176	-	-	-	-
DEER LAKE, ONT.	1988	1,608	1,608	49	228	1,329	-	-	2	-	-	-	-	-
	1987	3,038	3,038	1,491	672	718	38	1	18	54	46	-	-	-
	*1986	2,198	2,198	1,621	439	134	1	1	-	2	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	1988	3,023	1,635	4	467	930	-	-	81	127	26	1,388	-	1,388
	1987	3,083	1,721	176	472	854	-	4	87	93	35	1,360	2	1,362
	1986	1,366	1,058	3	449	496	-	5	51	41	13	303	5	308
	1985	1,408	968	21	357	463	-	1	45	52	29	426	14	440
	1984	2,835	1,141	33	504	489	6	3	71	28	7	1,688	6	1,694
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	*1988	5,976	2,243	448	1,219	520	-	-	6	41	9	3,733	-	3,733
DRUMMONDVILLE, QUE.	1988	13,423	2,303	24	709	1,510	-	-	26	16	18	11,120	-	11,120
	1987	14,738	2,436	26	751	1,599	-	1	16	39	4	12,302	-	12,302
	1986	6,301	420	8	96	301	-	1	6	8	-	5,881	-	5,881
	1985	6,073	528	18	73	406	-	2	6	6	17	5,545	-	5,545
	1984	9,150	1,025	21	265	713	-	1	13	10	2	8,125	-	8,125
DRYDEN, ONT.	1988	14,565	11,311	5,064	4,008	975	5	7	93	1,121	38	3,220	34	3,254
	1987	19,580	13,756	6,631	4,180	1,467	-	13	134	1,273	58	5,728	96	5,824
	1986	18,612	13,366	6,379	5,319	1,237	2	13	106	217	93	4,980	266	5,246
	1985	19,181	12,193	6,798	2,907	1,610	6	4	141	607	120	6,918	70	6,988
	1984	18,113	12,379	7,397	2,959	1,216	3	4	175	534	91	5,713	21	5,734
EASTMAIN RIVER, QUE.	1988	1,226	1,226	1,000	58	151	-	9	-	-	8	-	-	-
	*1987	1,459	1,459	1,378	62	12	-	1	-	2	4	-	-	-
EDMUNDSTON N.B.	1988	1,504	1,187	10	443	698	-	-	16	14	6	317	-	317
	1987	2,775	2,073	14	744	1,198	-	1	70	25	21	702	-	702
	1986	3,562	2,385	6	794	1,435	-	1	89	15	45	1,176	1	1,177
	1985	3,259	2,526	19	779	1,570	-	2	100	30	26	733	-	733
	1984	2,330	1,501	16	400	929	-	20	72	27	37	817	12	829
ELLIOT LAKE, ONT.	1988	6,877	5,406	3,617	610	925	3	-	53	171	27	1,469	2	1,471
	1987	5,939	5,570	4,061	640	687	1	1	39	121	20	366	3	369
	1986	8,186	5,688	4,073	797	646	1	2	44	109	16	2,498	-	2,498
	1985	6,549	5,248	3,870	490	707	2	-	36	135	8	1,301	-	1,301
	1984	8,031	5,885	4,343	567	826	2	2	47	76	22	2,146	-	2,146
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,452	1,452	997	359	45	-	-	-	16	35	-	-	-
	1987	1,241	1,241	989	175	51	-	-	-	24	2	-	-	-
	1986	1,363	1,363	1,115	177	35	-	-	-	21	15	-	-	-
	1985	1,287	1,286	1,022	175	56	-	-	-	26	7	1	-	1
	1984	1,091	1,038	819	129	54	-	-	-	24	12	53	-	53
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,492	1,445	550	634	71	3	10	4	7	166	45	2	47
	1987	1,248	1,184	565	162	106	4	1	-	8	338	46	18	64
	1986	1,324	1,322	598	219	18	8	2	-	14	463	2	-	2
	1985	1,517	1,517	723	328	197	13	13	6	-	237	-	-	-
	1984	899	898	398	137	90	1	-	-	2	270	1	-	1
FARO, Y.T./T.Y.	1988	1,651	1,574	172	991	370	-	-	-	37	4	77	-	77
	1987	2,817	1,463	281	638	474	-	-	16	48	6	1,354	-	1,354
	1986	1,033	1,027	487	265	225	2	9	3	34	2	6	-	6
	1985	949	917	384	314	187	-	5	2	23	2	32	-	32
	1984	2,690	1,366	798	266	246	3	-	1	41	11	1,324	-	1,324

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC INTERIEURS					INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			TOTAL	CAR- OTHER	PRIV.	CAR- OTHER	PRIV.	CIV.	MIL.						
				RIER COMM.		RIER COMM.									
			TRANS-PORT.	AUTRES COMM.		TRANS-PORT.	AUTRES COMM.								
FLIN FLON, MAN.	1988	3,838	2,974	971	905	569	-	2	59	450	18	864	-	864	
	1987	3,736	3,284	1,341	930	564	-	1	35	397	16	452	-	452	
	1986	4,018	3,486	1,271	994	631	-	2	44	536	8	532	-	532	
	1985	4,972	3,739	1,194	1,137	826	-	2	46	518	16	1,233	-	1,233	
	1984	7,849	3,987	1,206	1,270	1,004	2	1	57	419	28	3,862	-	3,862	
FORT ALBANY, ONT.	1988	30	30	28	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	*1987	534	534	468	12	22	1	-	-	31	-	-	-	-	
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	1988	5,358	5,358	328	4,440	285	-	16	1	286	2	-	-	-	
	*1987	4,209	3,849	552	2,785	321	10	10	1	164	6	360	-	360	
FORT FRANCES, ONT.	1988	8,722	8,238	3,117	1,294	1,928	11	78	1,490	307	13	484	-	484	
	1987	9,890	8,026	3,209	1,196	1,820	2	90	1,499	199	11	1,864	-	1,864	
	1986	9,379	7,658	2,976	1,160	1,886	10	91	1,457	74	4	1,721	-	1,721	
	1985	10,526	7,835	3,653	766	1,782	32	47	1,360	113	82	2,691	-	2,691	
	1984	12,557	7,985	3,378	863	1,964	22	50	1,611	68	29	4,572	-	4,572	
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	1988	164	164	63	61	36	-	-	-	4	-	-	-	-	
	1987	340	340	124	144	49	-	1	-	22	-	-	-	-	
	1986	564	558	208	204	106	-	-	-	40	-	6	-	6	
	1985	1,490	1,480	513	591	287	-	-	-	83	6	10	-	10	
	1984	2,077	2,063	820	840	289	5	2	1	104	2	14	-	14	
FORT HOPE, ONT.	1988	1,273	1,273	842	348	66	2	-	-	11	4	-	-	-	
	1987	1,653	1,653	1,292	196	55	-	-	-	40	70	-	-	-	
	1986	1,628	1,628	1,462	51	43	-	-	-	11	61	-	-	-	
	*1985	336	336	322	6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,284	1,185	38	1,010	120	-	-	-	14	3	97	2	99	
	1987	1,266	1,236	16	1,073	120	-	-	-	25	2	29	1	30	
	1986	3,079	3,011	98	2,651	244	-	-	-	16	2	68	-	68	
	1985	1,145	1,078	87	739	238	-	-	-	14	-	67	-	67	
	1984	2,395	2,257	216	1,788	202	-	1	-	38	12	130	8	138	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,706	1,662	1,007	495	65	1	1	-	91	2	43	1	44	
	1987	1,368	1,368	664	571	48	1	1	-	81	2	-	-	-	
	1986	1,396	1,390	1,014	225	49	-	-	-	100	2	6	-	6	
	1985	1,437	1,437	952	286	112	-	-	-	83	4	-	-	-	
	1984	1,048	1,042	526	262	103	-	4	-	87	60	4	2	6	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,780	1,767	697	917	100	-	-	-	50	3	13	-	13	
	1987	1,746	1,726	573	1,089	26	-	-	-	30	8	20	-	20	
	1986	2,539	2,517	764	1,602	101	-	-	-	42	8	22	-	22	
	1985	3,528	3,485	1,199	2,130	101	1	-	-	43	11	43	-	43	
	1984	3,696	3,470	1,213	2,067	136	-	-	-	45	9	226	-	226	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	1988	840	734	4	538	176	-	-	-	16	-	106	-	106	
	1987	919	877	14	654	180	-	-	2	20	7	42	-	42	
	1986	657	593	7	479	67	1	1	-	38	-	64	-	64	
	1985	759	653	14	594	14	-	1	-	30	-	106	-	106	
	1984	738	657	16	565	42	-	4	-	30	-	81	-	81	
FORT SEVERN, ONT.	1988	414	414	290	27	62	12	-	2	18	3	-	-	-	
	1987	388	388	80	50	236	-	-	-	20	2	-	-	-	
	1986	858	858	334	61	401	1	-	-	60	1	-	-	-	
	*1985	72	72	23	6	39	-	-	-	4	-	-	-	-	
GERALTON, ONT.	1988	6,043	5,826	3,265	1,428	816	3	2	15	284	13	217	-	217	
	1987	6,879	6,555	4,127	1,373	815	9	-	6	167	58	319	5	324	
	1986	5,581	5,310	3,547	857	671	19	2	21	181	12	271	-	271	
	1985	5,799	4,872	2,897	926	721	16	-	11	201	100	923	4	927	
	1984	5,649	4,172	2,130	1,295	568	1	1	6	118	53	1,475	2	1,477	
GILLAM, MAN.	1988	4,470	4,451	1,639	1,907	223	2	3	-	86	591	18	1	19	
	1987	5,540	5,254	2,278	2,329	341	-	1	-	301	4	286	-	286	
	1986	6,088	5,497	2,312	2,579	340	1	-	-	263	2	589	2	591	
	1985	5,183	4,755	2,131	2,127	292	1	1	1	202	-	428	-	428	
	1984	5,355	4,595	2,078	1,864	342	-	2	1	306	2	758	2	760	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,152	1,152	878	217	22	1	-	-	30	4	-	-	-	
	1987	896	896	662	182	17	-	-	-	19	16	-	-	-	
	1986	823	812	520	249	9	-	-	-	28	6	11	-	11	
	1985	791	791	541	207	13	-	-	-	25	5	-	-	-	
	1984	761	749	630	84	17	-	-	-	11	7	12	-	12	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	1988	6,005	6,005	2,929	2,725	60	-	-	-	291	-	-	-	-	
	1987	5,372	5,372	2,570	2,320	66	-	-	-	416	-	-	-	-	
	1986	4,857	4,857	2,333	2,043	38	-	-	-	443	-	-	-	-	
	1985	4,844	4,844	1,946	2,374	36	-	-	-	488	-	-	-	-	
	1984	4,008	4,008	1,662	1,794	56	-	-	-	496	-	-	-	-	
GORE BAY, ONT.	1988	2,697	2,029	44	381	965	1	9	562	51	16	668	-	668	
	1987	2,736	1,918	65	476	754	2	22	513	82	4	814	4	818	
	1986	2,770	1,691	67	346	651	6	20	513	77	11	1,079	-	1,079	
	1985	2,011	1,666	146	232	714	6	12	493	62	1	345	-	345	
	1984	2,290	1,603	163	135	717	3	7	500	78	-	685	2	687	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1988	2,833	451	5	99	297	-	-	41	10	-	2,382	-	2,382	
	1987	1,759	716	3	195	424	-	-	64	30	-	1,043	-	1,043	
	1986	1,922	1,068	234	347	435	-	-	31	21	-	854	-	854	
	1985	2,262	1,140	75	207	743	-	4	60	39	12	1,066	56	1,122	
	1984	2,440	960	12	190	692	-	-	42	22	2	1,164	316	1,480	
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	1988	167	161	127	11	7	-	-	-	15	1	6	-	6	
	1987	179	179	91	49	4	3	-	-	16	16	-	-	-	
	1986	255	255	198	6	10	-	-	-	17	24	-	-	-	
	1985	155	151	123	4	10	-	-	-	3	11	4	-	4	
	1984	207	207	163	8	14	-	-	-	19	3	-	-	-	
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1988	7,573	7,573	4,023	2,800	494	-	-	-	253	3	-	-	-	
	1987	5,121	5,121	3,762	979	220	-	-	-	158	2	-	-	-	
	1986	4,248	3,843	2,642	894	150	63	-	4	82	8	405	-	405	
	1985	3,033	3,019	1,137	1,572	212	-	5	2	91	-	14	-	14	
	1984	4,349	3,074	888	1,926	161	-	-	-	99	-	1,275	-	1,275	
HEARST, ONT.	1988	2,907	2,312	1,323	569	313	-	-	-	104	3	595	-	595	
	1987	3,256	2,040	1,132	552	265	-	7	1	83	-	1,216	-	1,216	
	1986	3,846	1,627	1,048	345	164	-	3	3	62	2	2,219	-	2,219	
	1985	2,797	1,170	491	357	259	1	3	9	49	1	1,625	2	1,627	
	1984	1,582	1,399	381	491	391	3	37	6	86	4	183	-	183	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	1988	498	498	285	182	15	-	-	-	10	6	-	-	-	
	1987	632	632	323	289	10	-	-	-	9	1	-	-	-	
	1986	694	686	332	291	22	-	-	-	21	20	8	-	8	
	1985	709	709	352	278	64	-	-	-	11	4	-	-	-	
	1984	679	677	426	166	75	-	-	-	4	6	-	2	2	
HORNEPAYNE, ONT.	1988	1,836	1,831	1,433	245	84	3	-	2	56	8	5	-	5	
	1987	2,299	2,299	1,990	223	46	-	-	9	31	-	-	-	-	
	1986	2,038	2,038	1,439	402	149	1	-	7	36	4	-	-	-	
	1985	1,672	1,672	1,316	273	65	2	-	-	16	-	-	-	-	
	1984	1,601	1,601	1,277	216	81	-	-	-	25	2	-	-	-	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	681	681	643	9	6	1	-	-	9	13	-	-	-	
	1987	299	299	259	20	6	-	-	-	10	4	-	-	-	
	1986	850	850	749	31	33	-	-	-	27	10	-	-	-	
	1985	922	922	814	52	19	-	-	1	25	11	-	-	-	
	1984	749	748	558	119	16	-	-	-	32	23	-	1	1	
IGNACE, ONT.	*1988	382	382	133	48	182	-	-	1	18	-	-	-	-	
ILFORD, MAN.	1988	564	564	136	336	8	-	-	-	84	-	-	-	-	
	1987	482	482	90	266	8	-	-	-	118	-	-	-	-	
	1986	428	428	126	198	-	-	-	-	104	-	-	-	-	
	1985	482	482	126	298	4	-	-	-	54	-	-	-	-	
	1984	662	662	144	450	-	-	-	-	68	-	-	-	-	
IROQUOIS FALLS, ONT.	1988	13,059	681	53	364	247	-	-	-	17	-	12,370	8	12,378	
	1987	16,545	546	48	210	252	-	-	2	34	-	15,977	22	15,999	
	1986	15,580	400	95	110	175	2	2	8	6	2	15,180	-	15,180	
	1985	18,248	677	47	385	220	1	2	-	18	4	17,571	-	17,571	
	1984	13,283	632	38	339	225	-	-	-	28	2	12,651	-	12,651	
ISLAND LAKE, MAN.	1988	13,166	13,166	3,814	8,736	321	-	-	-	295	-	-	-	-	
	1987	11,708	11,708	3,522	7,677	201	-	-	-	308	-	-	-	-	
	1986	11,116	11,116	3,686	6,947	202	-	-	-	281	-	-	-	-	
	1985	10,653	10,653	3,222	6,760	318	-	-	-	353	-	-	-	-	
	1984	10,898	10,898	3,087	7,047	360	-	-	-	404	-	-	-	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV. MIL.				
KASABONIKA, ONT.	1988	1,040	1,040	813	150	77	-	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,201	1,200	928	90	174	-	-	-	8	-	1	-	1
	*1986	1,620	1,620	1,306	170	126	3	1	-	14	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	1988	1,162	1,162	1,158	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,366	1,366	1,365	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	*1986	1,356	1,356	1,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1988	4,024	3,566	2,768	556	182	-	-	-	58	2	458	-	458
	1987	3,109	2,580	1,929	395	198	1	-	1	56	-	529	-	529
	1986	2,698	2,362	1,875	263	190	-	-	-	30	4	320	16	336
	1985	2,715	2,357	1,816	344	127	2	-	-	64	4	358	-	358
	1984	2,919	2,472	1,890	296	229	-	-	-	49	8	447	-	447
LAC BROCHET, MAN.	1988	2,158	2,158	1,372	748	-	-	-	-	38	-	-	-	-
	1987	1,742	1,742	1,028	660	-	-	-	-	54	-	-	-	-
	1986	1,407	1,407	654	709	4	-	-	-	40	-	-	-	-
	1985	1,447	1,447	578	8,200	5	-	-	-	44	-	-	-	-
	1984	1,360	1,360	598	742	2	-	-	-	18	-	-	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	569	569	451	11	57	-	-	-	41	9	-	-	-
	1987	642	636	498	2	57	-	-	-	63	16	6	-	6
	1986	607	607	493	-	62	-	-	-	50	2	-	-	-
	1985	856	854	574	16	58	-	-	-	177	29	-	2	2
	1984	663	663	426	36	48	-	-	1	145	7	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	1988	1,336	1,336	1,013	165	131	3	-	-	22	2	-	-	-
	1987	1,383	1,383	971	69	185	3	-	-	53	102	-	-	-
	*1986	679	679	632	15	22	-	-	-	10	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	1988	3,572	3,572	1,484	1,729	71	-	-	-	288	-	-	-	-
	1987	1,938	1,938	990	772	19	-	-	-	157	-	-	-	-
	1986	2,821	2,821	1,152	1,290	64	-	-	-	315	-	-	-	-
	1985	2,804	2,804	1,220	1,282	92	-	-	-	210	-	-	-	-
	1984	3,159	3,159	1,222	1,519	156	-	-	-	262	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1988	1,806	637	-	250	347	-	-	28	10	2	1,169	-	1,169
	1987	847	589	4	141	361	-	2	33	40	8	256	2	258
	1986	791	408	-	111	247	-	-	30	16	4	383	-	383
	1985	1,983	754	4	332	377	-	1	19	19	2	1,229	-	1,229
	1984	2,971	819	15	207	552	1	-	26	16	2	2,152	-	2,152
MATANE, QUE.	1988	999	885	264	282	272	-	-	1	34	32	99	15	114
	1987	1,581	1,437	662	377	356	-	-	-	40	2	144	-	144
	1986	1,658	1,357	778	299	249	1	-	-	30	-	301	-	301
	1985	1,995	1,538	834	312	304	-	-	-	88	-	457	-	457
	1984	1,337	1,124	645	121	250	-	-	-	108	-	213	-	213
MIDLAND, ONT.	1988	13,668	3,577	175	666	2,374	6	6	224	7	119	8,333	1,758	10,091
	1987	23,607	2,226	112	636	1,217	1	11	201	42	6	21,375	6	21,381
	1986	45,362	1,974	113	719	943	3	16	168	8	4	43,384	4	43,388
	1985	19,127	2,253	183	356	1,560	7	19	102	20	6	16,870	4	16,874
	1984	23,737	2,830	309	556	1,737	5	10	185	9	19	20,881	26	20,907
MOOSONEE, ONT.	1988	6,727	5,807	2,934	2,082	241	2	2	1	545	-	920	-	920
	1987	6,872	5,974	3,914	1,146	540	2	-	1	371	-	898	-	898
	1986	6,256	5,565	3,758	699	832	-	8	3	265	-	691	-	691
	1985	5,141	5,119	3,229	1,236	299	-	21	1	331	2	19	3	22
	1984	9,904	6,241	3,161	1,905	551	-	3	-	585	36	3,663	-	3,663
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	598	596	516	11	18	-	-	-	40	11	2	-	2
	1987	621	615	479	18	22	-	-	-	68	28	4	2	6
	1986	716	572	408	46	43	-	-	-	59	16	140	4	144
	1985	922	897	582	198	42	2	-	-	62	11	19	6	25
	1984	644	640	454	58	23	-	-	-	81	24	4	-	4
NATASHQUAN, QUE.	1988	4,235	4,235	1,653	2,319	187	-	-	-	72	4	-	-	-
	1987	4,104	4,104	2,396	1,481	157	1	-	-	69	-	-	-	-
	1986	3,756	3,492	1,871	1,358	210	-	2	-	47	4	-	264	264
	1985	2,921	2,920	1,336	1,419	115	-	-	-	44	6	-	1	1
	1984	2,438	2,438	1,055	1,293	68	-	3	-	19	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	1988	5,727	5,727	2,520	2,309	462	-	-	-	436	-	-	-	-
	1987	5,903	5,903	2,078	2,768	437	-	-	-	620	-	-	-	-
	1986	5,732	5,732	2,147	2,487	426	-	-	-	672	-	-	-	-
	1985	6,197	6,197	2,421	2,570	449	-	-	-	757	-	-	-	-
	1984	6,548	6,548	2,266	2,972	508	-	-	-	802	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINEPANTS								LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
OGOKI POST, ONT.	1988	532	532	16	465	37	-	-	-	14	-	-	-	-
	1987	364	364	46	285	24	-	2	1	6	-	-	-	-
	1986	206	206	4	190	8	-	-	-	4	-	-	-	-
	*1985	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1988	2,359	2,352	180	1,684	152	22	60	79	162	13	7	-	7
	1987	2,888	2,849	524	1,945	170	-	66	37	88	19	39	-	39
	1986	1,942	1,942	804	587	338	-	4	119	71	19	-	-	-
	1985	1,901	1,765	934	506	127	10	11	85	68	24	134	2	136
	1984	1,207	1,201	603	371	121	-	16	52	32	6	6	-	6
OXFORD HOUSE, MAN.	1988	5,323	5,323	3,074	1,882	125	-	-	-	242	-	-	-	-
	1987	4,957	4,957	2,408	2,181	94	-	-	-	274	-	-	-	-
	1986	4,706	4,706	2,138	2,258	72	-	-	-	238	-	-	-	-
	1985	3,945	3,945	1,659	2,046	52	-	-	-	188	-	-	-	-
	1984	2,683	2,683	946	1,499	78	-	-	-	160	-	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,284	1,284	1,106	24	33	1	-	-	82	38	-	-	-
	1987	1,318	1,205	934	66	104	-	-	-	79	22	113	-	113
	1986	1,067	1,059	836	12	62	-	-	-	80	69	8	-	8
	1985	1,070	1,067	740	94	105	-	-	2	69	57	3	-	3
	1984	1,075	1,063	814	57	68	-	-	-	98	26	12	-	12
PARENT, QUE.	*1988	613	293	-	191	99	-	-	1	2	-	320	-	320
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	499	499	307	126	27	-	-	-	30	9	-	-	-
	1987	658	658	329	276	29	-	-	-	20	4	-	-	-
	1986	614	614	398	190	7	-	-	-	19	-	-	-	-
	1985	422	422	282	89	27	-	-	-	22	2	-	-	-
	1984	533	531	299	190	24	-	-	-	18	-	2	-	2
PELEE ISLAND, ONT.	*1988	4,659	4,569	1,042	110	670	199	22	2,523	3	-	90	-	90
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,037	1,035	902	113	3	1	-	-	14	2	2	-	2
	1987	971	828	610	203	7	-	-	-	8	-	143	-	143
	1986	897	897	651	229	5	-	-	-	10	2	-	-	-
	1985	786	783	478	280	17	-	-	-	8	-	3	-	3
	1984	682	682	615	59	3	1	-	-	4	-	-	-	-
PEMBROKE ONT.	1988	1,835	1,834	1,234	472	80	2	3	-	14	29	-	1	1
	1987	2,895	2,892	1,340	936	377	4	17	34	22	162	1	2	3
	1986	2,759	2,757	1,474	782	368	2	24	19	14	74	2	-	2
	1985	3,984	3,958	2,380	791	432	37	21	8	58	231	26	-	26
	1984	3,922	3,306	2,706	61	129	98	-	18	17	277	614	2	616
PETERBOROUGH, ONT.	1988	23,362	5,632	616	1,814	3,020	5	3	21	120	33	17,704	26	17,730
	1987	1,135	1,030	158	208	610	8	6	22	15	3	97	8	105
	1986	1,360	1,360	197	389	687	1	3	62	18	4	-	-	-
	1985	4,996	3,891	712	987	1,960	7	-	71	97	57	1,091	14	1,105
	1984	2,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,340	-	2,340
PIKANGIKUM, ONT.	1988	1,576	1,576	558	981	126	-	1	-	10	-	-	-	-
	1987	2,079	2,079	1,431	536	97	-	-	1	14	-	-	-	-
	*1986	1,738	1,738	1,198	266	126	-	1	1	146	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	1988	580	580	-	422	2	-	-	-	156	-	-	-	-
	1987	518	518	-	351	3	-	-	-	164	-	-	-	-
	1986	722	722	-	520	2	-	-	-	200	-	-	-	-
	1985	884	884	-	618	22	-	-	-	244	-	-	-	-
	1984	1,098	1,098	4	792	14	-	-	-	288	-	-	-	-
POKEMOUCHE, N.B.	1988	1,089	383	1	223	125	-	-	-	34	-	706	-	706
	*1987	1,650	482	6	300	144	-	-	-	24	8	1,167	1	1,168
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,345	1,345	1,048	173	32	4	3	-	62	23	-	-	-
	1987	1,243	1,243	985	159	38	-	1	-	48	12	-	-	-
	1986	1,065	1,063	791	137	48	1	-	-	67	19	2	-	2
	1985	1,223	1,223	853	194	62	6	-	1	80	27	-	-	-
	1984	1,146	1,142	876	80	79	5	-	-	84	18	4	-	4
POPLAR RIVER, MAN.	1988	2,668	2,668	1,634	802	84	-	-	-	148	-	-	-	-
	1987	2,521	2,521	1,622	716	75	-	-	-	108	-	-	-	-
	1986	2,561	2,561	1,640	676	105	-	-	-	140	-	-	-	-
	1985	2,629	2,629	1,666	736	73	-	-	-	154	-	-	-	-
	1984	2,397	2,397	1,497	785	9	-	-	-	106	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
PORT ELGIN, ONT.	1988	4,380	1,628	11	526	1,038	-	5	24	24	-	2,752	-	2,752
	1987	3,857	1,568	15	461	1,074	-	1	11	4	2	2,287	2	2,289
	1986	2,130	1,215	13	552	635	1	2	10	2	-	915	-	915
	1985	2,491	1,071	18	413	626	-	2	10	-	2	1,420	-	1,420
	1984	1,970	1,080	26	444	608	-	-	2	-	-	890	-	890
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	1988	1,498	752	11	237	328	1	-	31	114	30	746	-	746
	1987	1,875	811	13	332	317	1	5	16	84	43	1,060	4	1,064
	1986	1,867	871	7	292	415	1	-	20	100	36	996	-	996
	1985	1,998	522	22	131	255	-	-	8	94	12	1,476	-	1,476
	1984	965	454	57	76	212	1	-	6	86	16	511	-	511
PUKATAWAGAN, MAN.	1988	1,827	1,827	519	974	184	-	-	-	150	-	-	-	-
	1987	1,749	1,749	446	986	161	-	-	-	156	-	-	-	-
	1986	1,300	1,300	260	904	41	-	-	-	95	-	-	-	-
	1985	702	702	80	546	8	-	-	-	68	-	-	-	-
	1984	737	737	136	503	28	-	-	-	70	-	-	-	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	1988	1,524	1,524	545	552	427	-	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,732	1,732	615	403	699	1	-	-	14	-	-	-	-
	1986	2,088	2,088	656	524	894	-	-	-	14	-	-	-	-
	1985	2,602	2,602	807	607	1,164	1	-	-	23	-	-	-	-
	1984	2,705	2,705	746	745	1,144	-	-	-	70	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	1988	1,731	1,731	537	1,157	9	-	-	-	28	-	-	-	-
	1987	1,641	1,641	499	1,108	10	-	-	-	24	-	-	-	-
	1986	1,582	1,582	551	974	53	-	-	-	4	-	-	-	-
	1985	1,796	1,796	550	1,194	22	-	-	-	30	-	-	-	-
	1984	1,793	1,793	558	1,180	38	-	-	-	17	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	201	197	140	40	9	-	-	-	8	-	4	-	4
	1987	395	395	274	76	36	-	-	-	9	-	-	-	-
	1986	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1985	478	474	343	79	46	-	-	-	4	2	4	-	4
	1984	429	407	267	86	37	1	-	-	6	10	22	-	22
RIMOUSKI, QUE.	1988	10,767	7,894	-	5,807	1,838	-	9	8	208	24	2,873	-	2,873
	1987	13,662	9,690	-	7,414	2,109	-	4	-	161	2	3,972	-	3,972
	1986	12,692	9,112	-	7,070	1,798	-	-	2	131	111	3,559	21	3,580
	1985	11,923	8,723	140	6,156	2,286	-	14	9	117	1	3,191	9	3,200
	1984	7,912	4,657	1,179	2,066	1,328	-	6	3	63	12	3,253	2	3,255
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1988	2,469	1,111	40	406	587	-	1	8	60	9	1,357	1	1,358
	1987	2,427	644	39	206	334	-	2	19	43	1	1,781	2	1,783
	1986	3,320	618	23	216	349	-	-	11	17	2	2,702	-	2,702
	1985	15,284	1,411	642	500	256	-	-	-	9	4	13,855	18	13,873
	1984	6,306	245	33	71	122	-	-	3	14	2	6,061	-	6,061
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1988	2,395	2,334	932	1,089	216	-	-	1	90	6	61	-	61
	1987	1,908	1,826	824	702	224	-	-	-	72	4	82	-	82
	1986	2,095	1,576	720	540	232	11	27	2	38	6	509	-	509
	1985	1,258	1,228	86	811	254	-	22	10	40	5	30	-	30
	1984	3,639	2,342	459	1,531	279	4	19	2	46	2	1,297	-	1,297
ROUND LAKE, ONT.	1988	2,582	2,582	1,617	569	217	96	26	20	37	-	-	-	-
	1987	2,398	2,398	1,898	309	135	10	1	1	44	-	-	-	-
	1986	2,436	2,436	2,100	163	119	-	-	-	54	-	-	-	-
	*1985	177	177	160	6	7	2	-	-	2	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	1988	974	974	289	664	21	-	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,016	1,016	504	442	58	1	1	-	8	2	-	-	-
	1986	1,122	1,086	612	414	48	2	-	-	10	-	36	-	36
	*1985	150	150	70	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	455	455	253	131	17	-	-	-	40	14	-	-	-
	1987	537	533	310	173	39	-	-	-	11	-	4	-	4
	1986	676	672	368	263	10	-	-	-	31	-	4	-	4
	1985	723	722	464	171	48	1	-	-	32	6	1	-	1
	1984	508	508	307	127	38	-	-	-	35	1	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	1988	3,786	3,786	1,605	2,071	69	6	15	-	20	-	-	-	-
	1987	4,032	4,032	2,583	1,269	151	-	-	-	29	-	-	-	-
	1986	4,014	4,014	2,738	1,135	130	1	-	-	10	-	-	-	-
	*1985	1,322	1,322	864	411	47	-	-	-	-	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX				GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.					
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,083	979	802	70	52	20	-	-	20	15	104	-	104		
	1987	949	948	789	86	33	7	2	-	24	7	1	-	1		
	1986	1,011	1,005	871	64	47	6	-	1	16	-	6	-	6		
	1985	1,034	1,033	875	92	41	-	1	-	24	-	1	-	1		
	1984	967	957	241	631	36	1	4	1	29	14	10	-	10		
SARNIA, ONT.	1988	18,774	6,598	4,008	495	1,355	18	261	355	65	41	12,174	2	12,176		
	1987	13,672	6,007	3,307	579	1,577	10	94	357	56	27	7,663	2	7,665		
	1986	9,788	5,359	2,255	562	2,023	5	58	395	50	11	4,429	-	4,429		
	1985	11,677	4,755	2,750	488	1,124	12	40	271	51	19	6,905	17	6,922		
	1984	12,913	4,457	2,666	438	900	8	51	250	82	62	8,456	-	8,456		
SHAMATTAWA, MAN.	1988	2,006	2,006	802	958	78	-	-	-	168	-	-	-	-		
	1987	1,586	1,586	416	840	130	-	-	-	200	-	-	-	-		
	1986	1,896	1,896	444	1,125	133	-	-	-	194	-	-	-	-		
	1985	2,079	2,079	446	1,287	62	-	-	-	284	-	-	-	-		
	1984	2,032	2,032	406	1,294	48	-	-	-	284	-	-	-	-		
SOREL, QUE.	1988	7,261	1,307	24	446	791	2	2	26	6	10	5,954	-	5,954		
	1987	9,698	1,390	18	437	904	-	7	16	8	-	8,308	-	8,308		
	*1986	8,737	1,654	16	758	848	-	2	18	10	2	7,083	-	7,083		
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	1988	1,213	1,213	460	587	54	-	-	-	112	-	-	-	-		
	1987	1,208	1,208	418	584	80	-	-	-	126	-	-	-	-		
	1986	902	902	322	468	16	-	-	-	96	-	-	-	-		
	1985	1,284	1,284	459	689	16	-	-	-	120	-	-	-	-		
	1984	1,195	1,195	406	670	18	-	-	-	101	-	-	-	-		
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	871	859	637	169	8	-	-	-	42	3	12	-	12		
	1987	677	677	405	229	8	1	-	-	29	5	-	-	-		
	1986	699	695	328	310	22	-	-	-	35	-	4	-	4		
	1985	902	902	581	256	14	1	1	4	29	16	-	-	-		
	1984	562	558	444	72	18	-	1	-	19	4	2	2	4		
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	1988	4,257	2,464	214	937	1,144	22	38	57	49	3	1,786	7	1,793		
	1987	4,125	2,788	604	475	1,478	80	5	85	53	8	1,334	3	1,337		
	1986	4,054	3,067	588	367	1,929	87	1	69	26	-	987	-	987		
	1985	5,533	3,520	588	464	2,270	53	2	74	63	6	2,013	-	2,013		
	1984	6,953	4,026	612	707	2,227	61	35	329	53	2	2,927	-	2,927		
ST. JEROME, QUE.	1988	3,294	1,378	-	203	1,169	-	-	-	6	-	1,916	-	1,916		
	1987	2,093	923	3	99	813	-	-	3	5	-	1,170	-	1,170		
	1986	2,076	864	5	120	737	-	-	-	-	2	1,212	-	1,212		
	1985	3,889	1,228	10	86	1,113	-	-	1	16	2	2,659	2	2,661		
	1984	5,647	1,485	4	267	1,206	-	-	6	2	-	4,162	-	4,162		
ST. LAZARE, QUE.	1988	12,591	2,260	5	66	2,174	-	2	11	-	2	10,331	-	10,331		
	1987	14,474	2,582	2	123	2,442	-	1	12	-	2	11,892	-	11,892		
	1986	13,538	2,750	4	157	2,572	-	-	15	-	2	10,788	-	10,788		
	1985	15,244	3,752	8	360	3,354	-	-	21	9	-	11,492	-	11,492		
	1984	13,206	2,955	7	295	2,600	-	6	37	4	6	10,251	-	10,251		
ST. LEONARD, N.B.	1988	2,670	2,670	12	1,503	629	-	3	78	229	216	-	-	-		
	1987	3,018	3,018	415	1,458	630	-	4	67	372	72	-	-	-		
	1986	2,014	2,014	6	1,057	621	-	9	30	235	56	-	-	-		
	1985	1,999	1,999	338	971	465	4	21	56	140	4	-	-	-		
	1984	2,141	2,141	938	691	367	-	6	31	94	14	-	-	-		
ST. THERESA POINT, MAN.	1988	4,252	4,252	2,049	2,177	18	-	-	-	8	-	-	-	-		
	1987	4,415	4,415	2,505	1,859	18	-	-	-	33	-	-	-	-		
	1986	4,909	4,909	2,980	1,898	15	-	-	-	16	-	-	-	-		
	1985	4,886	4,886	2,195	2,660	9	-	-	-	22	-	-	-	-		
	1984	4,104	4,104	1,698	2,378	6	-	-	-	22	-	-	-	-		
ST. THOMAS, ONT.	1988	47,792	3,780	118	1,368	1,816	3	27	344	84	20	44,012	-	44,012		
	1987	42,125	3,506	78	1,307	1,668	13	11	334	77	18	38,616	3	38,619		
	1986	40,060	3,894	66	1,370	1,976	3	8	379	42	50	36,166	-	36,166		
	1985	37,259	3,920	130	1,129	2,174	7	10	349	64	58	33,328	11	33,339		
	1984	34,721	3,362	141	1,317	1,516	9	5	335	22	17	31,359	-	31,359		
STE.THERESE, QUE.	1988	8,209	1,135	16	506	609	-	-	2	2	-	7,074	-	7,074		
	1987	12,557	450	-	135	314	-	1	-	-	-	12,107	-	12,107		
	1986	8,736	532	-	381	151	-	-	-	-	-	8,204	-	8,204		
	1985	17,379	974	5	131	812	-	-	3	21	2	16,405	-	16,405		
	1984	21,273	1,702	15	327	1,340	1	2	3	6	8	19,571	-	19,571		

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
TADOULE LAKE, MAN.	1988	1,368	1,368	908	428	8	-	-	-	24	-	-	-	-
	*1987	1,044	1,044	540	450	6	-	-	-	48	-	-	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	1988	1,396	1,327	23	823	409	-	13	8	43	8	69	-	69
	1987	1,720	1,457	18	838	570	-	2	9	20	-	263	-	263
	1986	1,465	1,258	40	718	442	-	-	12	45	1	207	-	207
	1985	1,310	770	10	316	397	-	2	13	28	4	540	-	540
	1984	1,209	956	18	416	485	-	-	13	22	2	251	2	253
THETFORD MINES, QUE.	1988	178	39	7	17	10	-	3	-	-	2	139	-	139
	1987	24	24	2	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
	1986	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
	1985	1,571	210	10	42	148	-	5	3	2	-	1,361	-	1,361
	1984	1,541	276	2	119	145	-	1	5	2	2	1,241	24	1,265
THICKET PORTAGE, MAN.	1988	406	406	12	298	5	-	-	-	91	-	-	-	-
	1987	246	246	-	157	12	-	-	-	77	-	-	-	-
	1986	178	178	-	104	6	-	-	-	68	-	-	-	-
	1985	274	274	-	165	11	-	-	-	98	-	-	-	-
	1984	233	233	-	142	6	-	-	-	85	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	1988	9,634	1,843	278	299	949	300	-	11	4	2	7,791	-	7,791
	1987	8,768	1,155	38	333	773	-	2	1	2	6	7,611	2	7,613
	1986	6,973	575	35	142	396	-	-	-	2	-	6,398	-	6,398
	1985	8,909	1,036	62	254	683	5	4	21	5	2	7,873	-	7,873
	1984	11,481	1,668	262	358	987	4	1	53	1	2	9,809	4	9,813
URANIUM CITY, SASK.	*1988	279	240	144	82	8	-	-	-	6	-	39	-	39
VICTORIAVILLE, QUE.	1988	10,228	1,321	8	442	837	-	-	2	32	-	8,869	38	8,907
	1987	8,554	1,139	8	289	802	-	5	5	30	-	7,395	20	7,415
	1986	1,907	841	-	304	535	-	-	2	-	-	1,066	-	1,066
	1985	9,561	3,148	16	1,292	1,817	-	-	2	13	8	6,413	-	6,413
	1984	13,222	3,821	27	1,803	1,963	2	4	14	8	-	9,401	-	9,401
WASKAGANISH, QUE.	*1988	1,680	1,680	1,446	194	26	-	-	-	6	8	-	-	-
WAWA, ONT.	1988	6,298	1,659	943	212	440	-	2	20	22	20	4,635	4	4,639
	1987	5,175	1,002	917	10	67	-	-	-	6	2	3,913	260	4,173
	1986	9,336	1,761	1,697	3	61	-	-	-	-	-	7,475	100	7,575
	1985	9,279	1,790	1,587	61	58	1	-	5	71	7	7,440	49	7,489
	1984	7,881	1,434	1,388	18	23	-	-	1	4	-	6,447	-	6,447
WEBEQUIE, ONT.	1988	879	879	540	241	90	4	-	-	4	-	-	-	-
	1987	1,268	1,268	1,093	113	49	9	-	-	4	-	-	-	-
	*1986	422	422	408	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	1988	11,598	2,539	14	886	1,584	3	7	41	4	-	9,059	-	9,059
	1987	9,033	2,449	24	911	1,427	1	27	51	8	-	6,584	-	6,584
	1986	7,474	1,880	9	234	1,600	-	8	27	2	-	5,594	-	5,594
	1985	9,983	2,379	77	267	1,950	-	5	55	23	2	7,604	-	7,604
	1984	14,956	710	30	129	514	-	9	24	4	-	14,246	-	14,246
WEMINDJI, QUE.	1988	2,136	2,136	1,735	346	31	-	2	-	2	20	-	-	-
	*1987	2,259	2,259	1,993	226	23	-	-	-	6	11	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	1988	984	980	500	431	49	-	-	-	-	-	4	-	4
	1987	1,131	1,115	784	259	64	-	-	-	8	-	16	-	16
	1986	1,826	1,444	944	364	120	-	-	-	4	12	382	-	382
	1985	860	593	438	134	19	-	-	-	2	-	267	-	267
	1984	905	754	510	214	26	-	-	-	2	2	151	-	151
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	1988	1,510	1,476	130	1,238	74	-	-	-	31	3	34	-	34
	1987	1,617	1,611	22	1,469	89	-	-	-	28	3	6	-	6
	1986	1,512	1,512	20	1,378	83	-	-	-	29	2	-	-	-
	1985	1,456	1,456	781	550	110	1	-	-	10	4	-	-	-
	1984	1,520	1,520	555	854	78	1	-	-	30	2	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	1988	1,828	1,828	500	1,272	2	-	-	-	54	-	-	-	-
	1987	1,769	1,769	480	1,243	-	-	-	-	46	-	-	-	-
	1986	1,570	1,570	432	1,108	-	-	-	-	30	-	-	-	-
	1985	1,802	1,802	498	1,260	14	-	-	-	30	-	-	-	-
	1984	1,670	1,670	334	1,320	-	-	-	-	16	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELICOPTERS COP-PTERS	GLIDERS PLANEURS
		TOTALS	2 000						35 001	AEROPLANES - AVIONS					
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS COP-PTERS		
										REACT					
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	2340	1235	426	679	-	-	-	-	-	679	1598	63	-	
	1987	2352	1265	527	554	6	-	-	-	2	558	1629	163	-	
	1986	3067	1534	338	1183	6	6	-	-	-	1187	1853	27	-	
	1985	3291	1426	506	1348	-	11	-	-	-	1346	1901	44	-	
	1984	2968	1538	515	903	4	6	2	-	-	907	2046	15	-	
AMOS, QUE.	1988	1446	965	307	132	4	22	14	2	104	105	1145	85	7	
	1987	1794	1133	381	192	6	48	32	2	178	113	1420	81	2	
	1986	2195	1376	342	415	4	23	34	1	126	339	1660	70	-	
	1985	2793	1837	501	400	2	25	27	1	104	310	2214	164	1	
	1984	2382	1555	692	61	2	36	36	-	63	42	2216	61	-	
ATIKOKAN, ONT.	1988	4060	932	1357	1757	10	2	2	-	47	1745	1840	425	3	
	1987	3988	953	1215	1794	6	16	-	4	34	1754	1725	473	2	
	1986	3250	475	1114	1623	6	21	8	3	20	1598	1523	107	2	
	1985	3870	647	1196	2012	7	6	2	-	28	1970	1770	101	1	
	1984	3952	582	1252	2091	8	16	3	-	21	2090	1783	54	4	
ATTAWAPISKAT, ONT.	1988	1101	44	227	165	8	10	647	-	8	818	270	4	1	
	1987	945	32	248	102	1	14	546	2	1	656	286	2	-	
	*1986	862	32	250	51	-	12	517	-	-	571	282	8	1	
BATHURST, N.B.	1988	5951	4053	1685	109	58	24	20	2	37	190	5557	165	2	
	1987	5008	2918	1724	312	10	28	12	4	10	349	4583	64	2	
	1986	2097	833	1127	98	11	6	21	1	17	108	1937	35	-	
	1985	143	69	67	4	2	-	1	-	-	4	138	1	-	
	1984	533	134	378	12	6	1	2	-	8	11	514	-	-	
BEARSKIN LAKE, ONT.	1988	1560	77	520	606	18	86	253	-	-	925	626	9	-	
	1987	1981	91	856	578	28	226	200	2	2	782	1197	-	-	
	*1986	1398	60	858	174	4	168	134	-	-	312	1086	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1988	421	282	46	34	4	51	4	-	6	30	359	26	-	
	1987	275	229	17	21	2	4	2	-	4	15	240	16	-	
	1986	380	300	41	28	-	9	2	-	2	18	330	30	-	
	1985	534	436	50	42	2	2	2	-	2	32	464	36	-	
	1984	728	553	120	39	6	6	4	-	2	35	605	86	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	1988	4610	284	1913	1219	428	74	692	-	-	2548	2062	-	-	
	1987	4675	247	1619	1588	311	331	576	3	3	2366	2295	11	-	
	1986	5361	258	2792	820	513	490	486	2	2	1770	3576	10	3	
	*1985	2698	71	1653	424	78	232	240	-	-	730	1951	11	6	
BLANC SABLON, QUE.	1988	5637	798	2815	1090	3	248	675	8	16	1787	3701	129	4	
	1987	4399	524	2185	838	2	209	635	6	24	1558	2664	153	-	
	1986	3162	477	1677	387	70	52	499	-	26	914	2112	108	2	
	1985	2681	342	1283	392	72	26	566	-	18	1010	1506	147	-	
	1984	2909	510	1175	237	392	34	555	6	18	1159	1555	177	-	
BRANTFORD, ONT.	1988	1340	1149	112	43	8	10	17	1	17	54	1259	8	2	
	1987	2062	1726	197	91	6	32	8	2	24	83	1930	14	11	
	1986	2324	1989	153	148	15	11	8	-	28	138	2142	8	8	
	1985	2572	2194	152	149	47	26	2	2	67	157	2304	37	7	
	1984	2550	2177	202	110	25	20	14	2	29	138	2357	22	4	
BROCKVILLE, ONT.	1988	4634	2841	1638	115	1	28	7	4	6	109	4410	100	9	
	1987	4302	2783	1310	137	22	36	9	5	15	132	4059	91	5	
	1986	2864	2463	291	74	5	27	3	1	6	72	2739	22	25	
	1985	4866	2689	501	1637	12	2	7	18	33	1642	3145	24	22	
	1984	4235	2405	393	1423	8	2	4	-	18	1412	2742	41	22	
BROMONT, QUE.	1988	5287	4540	454	218	18	20	16	21	51	196	4673	320	47	
	1987	4117	3568	341	162	12	8	26	-	41	130	3795	140	11	
	1986	5705	5156	321	163	13	25	24	3	39	150	5315	185	16	
	1985	6599	5766	384	361	19	43	19	7	84	344	5895	271	5	
	1984	5899	4592	795	411	54	23	20	4	128	358	5083	325	5	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	1988	1066	50	2	150	-	4	846	14	-	992	12	62	-	
	1987	1002	34	2	144	-	-	816	6	-	964	4	34	-	
	1986	854	8	2	148	-	2	686	8	-	840	4	10	-	
	1985	744	15	-	181	-	-	542	6	-	729	8	7	-	
	1984	714	10	2	133	-	-	559	10	-	700	6	8	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELI COP- TERES	GLIDERS PLANEURS
		TOTALS	2 000   2 001   4 001   5 671   9 001   18 001   35 001							AEROPLANES - AVIONS				
			UNDER ET MOINS	14 000	15 670	19 000	18 000	35 000	16 OVER ET PLUS	JET REACT	TURBO	PISTON		
BURWASH, Y.T./T.Y.	*1988	862	776	29	21	8	22	6	-	10	19	664	169	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	1988	999	16	30	501	6	10	434	2	6	937	34	22	-
	1987	1143	117	16	546	2	8	432	22	2	1002	79	60	-
	1986	972	39	8	565	-	-	356	4	4	923	17	28	-
	1985	922	66	15	427	-	5	406	3	2	834	32	54	-
	1984	762	62	9	369	-	2	320	-	5	684	47	26	-
CAT LAKE, ONT.	1988	1305	298	372	475	16	52	85	7	6	608	626	61	4
	1987	1441	287	698	152	12	212	50	30	28	205	1121	87	-
	1986	1161	231	610	42	4	230	44	-	-	46	1048	67	-
	*1985	151	47	64	6	-	22	12	-	-	18	131	2	-
CEDARS, QUE.	1988	657	602	51	4	-	-	-	-	-	7	605	40	5
	1987	2081	1970	93	12	-	2	1	3	3	14	1987	60	17
	1986	3078	2820	248	6	-	4	-	-	2	8	2865	147	56
	1985	1680	1595	63	20	1	1	-	-	1	17	1613	44	5
	1984	1485	1403	61	14	-	5	1	1	1	14	1394	73	3
CHAPLEAU, ONT.	1988	2951	938	317	1431	10	2	250	3	94	1447	1218	190	2
	1987	2742	841	510	1303	7	9	70	2	83	1284	1100	269	6
	1986	2552	618	726	1129	2	25	52	-	94	940	1125	389	4
	1985	2919	1132	641	1020	13	85	26	2	84	941	1525	367	2
	1984	2392	987	465	884	14	15	27	-	117	824	1091	358	2
CHARLEVOIX, QUE.	1988	1380	691	359	182	28	22	98	-	154	62	824	340	-
	1987	1792	957	465	206	37	36	91	-	249	54	905	582	2
	1986	1236	605	322	186	20	19	84	-	232	22	581	401	-
	1985	1688	918	481	112	44	109	24	-	183	42	1015	444	4
	1984	1682	1067	404	115	13	51	30	2	104	51	1146	380	1
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	1988	571	7	64	135	-	2	363	-	-	496	70	5	-
	1987	766	14	78	357	-	94	223	-	-	565	191	10	-
	1986	853	4	94	596	1	5	153	-	1	733	118	1	-
	1985	532	6	39	435	-	10	42	-	-	473	53	6	-
	1984	391	17	31	322	-	5	16	-	-	334	52	5	-
CHEVERY, QUE.	1988	2917	1337	849	35	2	10	684	-	-	573	1013	1331	-
	1987	383	49	172	14	-	6	142	-	-	152	197	34	-
	1986	2469	685	585	104	-	79	1016	-	7	1042	778	642	-
	1985	2286	593	497	57	16	43	1080	-	-	1093	673	519	1
	1984	2055	564	460	69	2	38	921	1	3	956	616	480	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	1988	3757	791	1548	649	59	106	599	5	74	1113	2159	407	4
	1987	4030	700	1370	1162	16	692	80	10	41	1245	2468	272	4
	1986	3019	830	951	819	12	216	182	9	44	973	1729	273	-
	1985	2627	735	988	234	10	148	506	6	31	728	1626	241	1
	1984	3345	1033	1037	595	46	138	492	4	69	989	1817	469	1
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	1988	3117	1996	57	734	3	57	38	232	259	427	493	1934	4
	1987	2972	1791	53	848	-	18	32	230	252	414	202	2098	6
	1986	3214	2106	60	762	-	32	22	232	240	349	190	2435	-
	1985	3526	2207	157	891	2	30	5	234	235	386	337	2568	-
	1984	3191	2120	107	682	2	28	7	245	239	412	430	2107	3
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1988	1080	8	2	152	-	-	879	39	-	1052	5	23	-
	1987	915	42	6	143	-	-	724	-	-	867	9	39	-
	1986	772	4	6	148	-	4	610	-	-	758	10	4	-
	1985	673	26	2	142	-	-	503	-	2	645	14	12	-
	1984	641	24	7	156	-	-	454	-	-	612	29	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	1988	2202	1751	291	110	25	9	12	4	42	87	2042	23	8
	1987	3080	2510	373	125	50	13	6	3	67	104	2886	19	4
	1986	2975	2529	364	53	-	24	1	4	18	48	2890	15	4
	1985	1787	1472	261	26	6	22	-	-	5	37	1715	21	9
	1984	3034	2575	380	58	5	13	2	1	9	72	2877	45	31
DEER LAKE, ONT.	1988	1608	912	302	319	4	35	36	-	-	367	1212	27	2
	1987	3038	433	855	1174	32	179	184	181	236	1356	1419	26	1
	*1986	2198	61	1364	521	-	188	64	-	2	579	1617	-	-
DIGBY N.S./N.E.	1988	1635	1345	200	74	6	4	4	2	8	56	1336	232	3
	1987	1721	1208	132	350	4	13	14	-	1	356	1246	118	-
	1986	1058	670	45	328	2	9	4	-	2	328	695	31	2
	1985	968	831	55	54	10	2	16	-	2	58	877	31	-
	1984	1141	991	97	33	5	-	2	13	22	27	1082	10	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS							
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS HELICOPTERES								
										UNDER ET	4 000	5 670			9 000	18 000	35 000	18 PLUS ET PLUS	JET	TURBO	PISTON
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	*1988	2243	902	373	912	19	19	18	-	39	922	1154	113	5							
DRUMMONDVILLE, QUE.	1988	2303	2057	167	48	8	17	4	2	11	50	2163	73	6							
	1987	2436	2168	193	47	8	10	10	-	14	39	2344	33	6							
	1986	420	378	30	12	-	-	-	-	4	8	394	10	4							
	1985	528	445	45	17	2	2	6	11	4	28	477	9	10							
	1984	1025	928	72	19	2	2	2	-	4	15	990	7	9							
DRYDEN, ONT.	1988	11311	4207	1660	1851	1127	919	720	827	856	3853	5597	997	8							
	1987	13756	3963	3535	2757	54	170	704	2573	2625	2791	6565	1758	17							
	1986	13366	4069	3395	2657	124	232	313	2576	2616	2686	6637	1424	3							
	1985	12193	4555	1988	2657	16	167	162	2648	2684	2628	5766	1113	2							
	1984	12379	4051	2274	2852	53	235	358	2556	2600	2619	6098	1058	4							
EASTMAIN RIVER, QUE.	1988	1226	134	83	262	-	21	726	-	-	1009	217	-	-							
	*1987	1459	10	235	145	-	8	1061	-	-	1206	251	2	-							
EDMUNDSTON N.B.	1988	1187	891	108	46	135	2	5	-	131	53	699	304	-							
	1987	2073	1507	164	157	229	10	6	-	289	102	1255	427	-							
	1986	2385	1716	139	519	5	6	-	-	427	72	1395	489	2							
	1985	2526	1903	163	420	19	10	3	8	377	72	1570	507	-							
	1984	1501	1202	60	229	-	8	2	-	195	36	899	369	2							
ELLIOT LAKE, ONT.	1988	5406	1174	317	3506	18	371	18	2	30	3847	1252	275	2							
	1987	5570	1063	224	4242	12	9	16	4	28	4222	1019	297	4							
	1986	5688	1120	279	3504	44	13	728	-	32	4181	1002	473	-							
	1985	5248	1058	235	3621	21	2	309	2	60	3882	1013	292	1							
	1984	5885	1192	416	4252	12	6	6	1	43	4200	1350	290	2							
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1988	1452	104	120	312	6	55	840	15	6	1104	253	89	-							
	1987	1241	63	92	317	2	153	614	-	4	882	313	42	-							
	1986	1363	25	139	326	-	64	807	2	-	1075	273	15	-							
	1985	1286	54	60	393	2	14	763	-	-	1128	146	12	-							
	1984	1038	32	50	338	-	52	564	2	-	882	146	10	-							
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1988	1445	639	33	513	2	101	72	85	2	612	208	623	-							
	1987	1184	266	4	480	2	127	143	162	2	700	225	257	-							
	1986	1322	216	1	783	-	75	108	139	2	929	85	306	-							
	1985	1517	511	16	598	-	213	102	77	5	742	427	343	-							
	1984	898	153	69	408	2	115	69	82	-	476	221	201	-							
FARO, Y.T./T.Y.	1988	1574	649	868	43	12	2	-	-	-	53	1371	150	-							
	1987	1463	589	721	133	2	3	8	7	14	116	1267	66	-							
	1986	1027	342	567	74	34	8	-	2	-	92	862	72	1							
	1985	917	373	401	81	54	4	4	-	4	91	691	131	-							
	1984	1366	374	698	214	60	20	-	-	-	274	1066	26	-							
FLIN FLON, MAN.	1988	2974	753	802	361	80	96	500	382	549	802	1512	111	-							
	1987	3284	800	1069	383	84	33	512	403	552	817	1791	123	1							
	1986	3486	910	1171	418	144	78	173	592	774	517	2036	158	1							
	1985	3739	999	1660	439	14	33	9	585	774	294	2541	130	-							
	1984	3987	1116	1843	337	24	49	18	600	747	236	2913	87	4							
FORT ALBANY, ONT.	1988	30	-	2	4	-	-	24	-	-	28	2	-	-							
	*1987	534	19	38	59	-	9	409	-	-	472	60	2	-							
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	1988	5358	2488	2031	508	5	17	309	-	5	747	3939	657	10							
	*1987	3849	1363	1597	455	4	56	360	14	29	794	2909	117	-							
FORT FRANCES, ONT.	1988	8238	2817	2841	2466	81	19	14	-	66	2615	5307	246	4							
	1987	8026	2815	2718	2440	34	5	14	-	70	2451	5251	253	1							
	1986	7658	2845	2497	2269	16	22	9	-	67	2211	5152	228	-							
	1985	7835	2911	2605	2276	14	12	15	2	40	2247	5280	268	-							
	1984	7985	3186	2405	2267	83	25	19	-	130	2238	5463	154	-							
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	1988	164	81	49	34	-	-	-	-	-	34	102	28	-							
	1987	340	157	110	73	-	-	-	-	-	49	237	46	8							
	1986	558	231	225	98	-	4	-	-	-	96	451	11	-							
	1985	1480	760	439	262	-	19	-	-	-	260	1183	30	7							
	1984	2063	1009	692	336	-	23	-	3	3	329	1693	38	-							
FORT HOPE, ONT.	1988	1273	38	535	401	1	77	209	12	1	621	642	9	-							
	1987	1653	95	390	778	-	248	138	4	-	825	828	-	-							
	1986	1628	54	335	794	2	411	30	2	2	820	806	-	-							
	*1985	336	8	120	133	-	75	-	-	-	137	199	-	-							

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS ICOP-ITERS	GLIDERS PLANEURS
		TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
			UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
			MOINS							REACT				
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	1988	1185	929	148	105	2	-	-	1	3	62	889	230	1
	1987	1236	1021	123	92	-	-	-	-	2	95	1003	136	-
	1986	3011	2375	107	526	2	-	-	1	1	162	1085	1763	-
	1985	1078	928	105	45	-	-	-	-	-	44	792	242	-
	1984	2257	1795	294	125	-	37	6	-	6	93	1447	707	4
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.O.	1988	1662	365	313	975	-	2	-	7	6	907	666	83	-
	1987	1368	253	508	599	-	4	4	-	4	585	711	68	-
	1986	1390	130	86	1170	2	2	-	-	-	1122	202	64	2
	1985	1437	269	82	1086	-	-	-	-	-	1078	269	86	4
	1984	1042	169	195	672	-	6	-	-	-	672	355	15	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	1988	1767	1089	406	269	-	-	-	3	8	240	1358	160	1
	1987	1726	1154	390	179	2	-	1	-	-	140	1396	190	-
	1986	2517	1636	646	229	2	4	-	-	2	213	2117	177	8
	1985	3485	2342	698	432	2	11	-	-	2	428	2849	206	-
	1984	3470	2243	715	477	1	33	1	-	2	477	2794	195	2
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.O.	1988	734	232	57	439	-	6	-	-	-	439	289	6	-
	1987	877	318	69	477	1	10	-	2	8	438	382	49	-
	1986	593	150	62	373	-	8	-	-	-	375	218	-	-
	1985	653	168	130	347	-	8	-	-	-	342	304	7	-
	1984	657	160	190	305	2	-	-	-	2	303	346	6	-
FORT SEVERN, ONT.	1988	414	53	124	167	-	2	68	-	-	233	181	-	-
	1987	388	189	120	53	-	2	24	-	-	79	305	4	-
	1986	858	305	445	52	2	2	52	-	-	98	743	15	2
	*1985	72	17	43	6	-	2	4	-	-	10	62	-	-
GERALDTON, ONT.	1988	5826	1020	2646	1837	60	116	107	40	65	1910	3185	665	1
	1987	6555	1108	1685	3468	37	133	101	23	45	3488	2465	552	5
	1986	5310	842	904	3083	65	120	292	4	75	3113	1479	642	1
	1985	4872	1044	760	2475	16	163	402	12	24	2742	1504	600	2
	1984	4172	848	1047	2100	26	139	12	-	34	2134	1612	392	-
GILLAM, MAN.	1988	4451	1859	907	747	12	82	114	730	742	838	1697	1174	-
	1987	5254	2309	582	1149	10	300	113	791	811	1227	1662	1554	-
	1986	5497	2322	573	1307	12	262	160	861	875	1400	1480	1737	5
	1985	4755	1865	513	1387	2	155	81	752	768	1389	1269	1327	2
	1984	4595	1656	654	1400	-	119	164	602	614	1448	1326	1207	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.O.	1988	1152	16	20	212	25	398	418	63	26	690	432	4	-
	1987	896	11	26	185	6	534	84	50	6	305	580	5	-
	1986	812	12	115	172	-	501	4	8	-	180	625	7	-
	1985	791	6	43	197	-	543	-	2	-	199	590	2	-
	1984	749	29	16	211	-	477	-	16	-	227	498	24	-
GORE BAY, ONT.	1988	2029	1383	394	163	70	14	3	2	27	176	1719	103	4
	1987	1918	1326	330	220	21	12	8	1	39	169	1613	92	5
	1986	1691	1138	341	164	23	6	15	4	38	154	1413	81	5
	1985	1666	1169	293	163	18	8	11	4	35	149	1430	52	-
	1984	1603	1149	303	122	10	2	11	6	19	122	1422	38	2
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1988	451	363	35	51	2	-	-	-	8	37	370	36	-
	1987	716	580	40	88	6	-	2	-	22	67	574	53	-
	1986	1068	513	456	54	7	36	2	-	20	43	963	41	1
	1985	1140	830	157	96	14	41	2	-	42	72	943	73	10
	1984	960	787	71	82	4	12	4	-	38	54	826	36	6
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.O.	1988	161	4	1	156	-	-	-	-	-	152	3	6	-
	1987	179	33	28	109	-	-	9	-	7	111	39	22	-
	1986	255	2	-	241	-	12	-	-	-	241	12	2	-
	1985	151	-	4	147	-	-	-	-	-	147	4	-	-
	1984	207	5	-	202	-	-	-	-	-	202	-	5	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1988	7573	1720	4525	472	5	25	826	-	26	1227	5540	779	1
	1987	5121	949	3058	297	8	28	781	-	95	927	3454	644	1
	1986	3843	522	1975	104	14	43	1045	140	185	1065	2381	212	-
	1985	3019	339	1497	53	16	24	1090	-	6	1112	1779	120	2
	1984	3074	390	1523	125	18	26	992	-	10	1044	1849	171	-
HEARST, ONT.	1988	2312	437	991	810	6	60	7	1	35	827	1286	152	12
	1987	2040	390	1162	410	2	49	5	22	37	431	1438	125	9
	1986	1627	227	1236	91	3	65	5	-	23	156	1395	63	-
	1985	1170	396	640	104	-	15	14	1	41	107	958	61	3
	1984	1399	651	628	90	-	19	10	1	53	111	1048	187	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELICOPTERS ICOP-ITERES	GLIDERS PLANEURS
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS					
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	REACT		
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	1988	498	24	33	198	14	29	-	200	42	368	82	6	-
	1987	632	51	123	236	5	82	-	135	7	369	213	43	-
	1986	686	39	85	338	4	126	-	94	-	432	231	23	-
	1985	709	51	99	345	-	188	-	26	-	369	310	30	-
	1984	677	26	123	321	-	171	2	34	-	353	307	17	-
HORNEPAYNE, ONT.	1988	1831	134	188	1504	2	3	-	-	30	1482	229	90	-
	1987	2299	110	229	1958	-	-	2	-	34	1912	249	104	-
	1986	2038	402	243	1391	-	-	2	-	28	1325	450	235	-
	1985	1672	182	241	1247	-	-	2	-	22	1223	293	134	-
	1984	1601	109	209	1283	-	-	-	-	36	1245	266	54	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	681	1	-	456	-	2	222	-	-	678	3	-	-
	1987	299	10	4	247	2	2	32	2	3	277	9	10	-
	1986	850	23	10	770	-	11	36	-	2	794	49	5	-
	1985	922	21	6	850	2	12	29	2	2	878	30	10	2
	1984	748	15	3	713	-	4	11	2	-	726	17	5	-
IGNACE, ONT.	*1988	382	119	37	181	43	-	2	-	-	227	138	17	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1988	681	485	68	128	-	-	-	-	12	120	535	14	-
	1987	546	373	91	66	12	-	4	-	24	56	426	37	3
	1986	400	208	115	59	2	6	4	6	26	45	316	13	-
	1985	677	533	112	26	-	2	4	-	2	28	640	4	3
	1984	632	525	85	20	-	-	2	-	4	20	598	10	-
KASABONIKA, ONT.	1988	1040	28	228	318	256	40	168	2	2	772	262	4	-
	1987	1200	58	244	513	108	114	163	-	-	771	418	7	4
	*1986	1620	144	655	249	193	190	189	-	-	609	1007	4	-
KASHECHEWAN, ONT.	1988	1162	-	-	374	-	-	788	-	-	1162	-	-	-
	1987	1366	1	2	181	-	-	1182	-	-	1363	3	-	-
	*1986	1356	-	-	174	-	-	1182	-	-	1356	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1988	3566	239	380	2924	4	1	18	-	90	2865	576	35	-
	1987	2580	233	682	1643	2	4	16	-	90	1553	900	37	-
	1986	2362	226	718	1408	-	-	10	-	91	1341	901	29	-
	1985	2357	290	553	1499	4	5	6	-	68	1459	808	22	-
	1984	2472	317	633	1512	-	-	10	-	84	1463	917	8	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	569	21	1	547	-	-	-	-	-	547	19	3	-
	1987	636	3	-	610	-	22	1	-	22	605	1	8	-
	1986	607	10	-	596	-	-	1	-	-	597	2	8	-
	1985	854	130	4	718	-	2	-	-	2	718	2	132	-
	1984	663	107	26	522	-	-	8	-	-	528	34	101	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	1988	1336	100	268	873	2	27	66	-	-	976	354	6	-
	1987	1383	125	152	932	-	110	64	-	-	1011	368	4	-
	*1986	679	29	43	510	-	85	12	-	-	524	144	11	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1988	637	586	27	22	2	-	-	-	-	22	591	24	-
	1987	589	463	52	66	6	-	2	-	2	68	505	14	-
	1986	408	315	69	14	4	-	6	-	2	18	370	10	8
	1985	754	694	40	12	6	2	-	-	4	12	719	14	5
	1984	819	731	65	14	7	-	2	-	5	16	775	-	23
MATANE, QUE.	1988	885	299	472	70	4	18	20	2	60	82	734	9	-
	1987	1437	450	818	131	-	32	6	-	48	126	1261	2	-
	1986	1357	351	781	199	-	14	12	-	46	142	1165	4	-
	1985	1538	441	858	147	2	48	40	2	56	149	1328	5	-
	1984	1124	341	620	55	4	56	48	-	87	64	969	4	-
MIDLAND, ONT.	1988	3577	2777	349	432	6	13	-	-	3	288	3107	165	14
	1987	2226	1532	435	241	8	4	6	-	10	217	1943	53	3
	1986	1974	1339	396	230	6	-	1	2	5	225	1718	23	3
	1985	2253	1638	351	210	23	15	13	3	20	216	1965	37	15
	1984	2830	2258	362	178	13	6	10	3	9	175	2570	74	2
MOOSONEE, ONT.	1988	5807	649	1340	2065	-	15	1738	-	51	3845	1842	63	6
	1987	5974	413	2256	1400	1	169	1735	-	62	3137	2735	35	5
	1986	5565	350	2291	1197	2	75	1650	-	52	2860	2628	22	3
	1985	5119	759	1501	928	3	138	1790	-	34	2753	2125	206	1
	1984	6241	2235	1150	921	-	87	1848	-	127	2772	1734	1607	1

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
		TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1988	596	6	4	356	2	2	36	190	192	390	7	7	-
	1987	615	27	12	350	2	9	14	201	189	376	17	33	-
	1986	572	36	2	317	-	6	26	185	169	359	12	32	-
	1985	897	195	4	454	-	8	20	216	196	496	8	197	-
	1984	640	51	5	344	7	14	14	205	197	368	25	50	-
NATASHQUAN, QUE.	1988	4235	737	1907	388	-	57	1142	4	10	1304	2293	624	4
	1987	4104	860	1717	312	2	90	1123	-	6	1298	2005	795	-
	1986	3492	623	1640	119	-	93	1017	-	14	1055	1946	444	33
	1985	2920	538	998	65	4	89	1223	3	5	1240	1217	458	-
	1984	2438	378	739	123	2	70	1126	-	4	1199	930	305	-
OGOKI POST, ONT.	1988	532	9	501	18	4	-	-	-	4	28	500	-	-
	1987	364	13	277	46	6	20	2	-	6	26	328	4	-
	*1986	206	12	186	6	-	-	2	-	-	8	192	6	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1988	2352	1166	509	432	4	103	4	134	3	565	1709	75	-
	1987	2849	1542	834	269	-	124	2	78	-	339	2131	379	-
	1986	1942	703	489	220	148	313	4	65	-	433	1394	115	-
	1985	1765	516	364	189	534	91	2	69	-	794	825	146	-
	1984	1201	386	266	109	151	230	-	59	-	319	776	103	3
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1988	1284	17	1	371	-	7	888	-	-	1259	15	10	-
	1987	1205	75	4	344	-	4	778	-	4	1120	17	64	-
	1986	1059	7	2	349	-	2	699	-	2	1044	6	7	-
	1985	1067	81	20	343	-	-	623	-	-	966	51	50	-
	1984	1063	57	4	368	-	-	634	-	-	1002	40	21	-
PARENT, QUE.	*1988	293	192	86	15	-	-	-	-	-	-	231	60	2
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1988	499	39	84	318	-	-	-	58	58	318	110	13	-
	1987	658	106	228	322	-	-	-	2	-	322	285	50	1
	1986	614	45	129	430	-	10	-	-	1	425	178	10	-
	1985	422	18	75	329	-	-	-	-	-	329	85	8	-
	1984	531	51	141	331	-	7	1	-	-	332	187	12	-
PELEE ISLAND, ONT.	*1988	4569	3630	907	32	-	-	-	-	-	32	4537	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	1035	-	6	141	6	280	422	180	8	723	286	18	-
	1987	828	26	43	206	16	386	85	66	16	332	446	34	-
	1986	897	5	106	194	-	391	12	189	2	375	514	6	-
	1985	783	11	53	327	-	269	3	120	1	446	334	2	-
	1984	682	6	21	256	-	281	6	112	-	372	305	5	-
PEMBROKE ONT.	1988	1834	72	317	1407	2	1	12	23	10	1433	374	17	-
	1987	2892	373	1664	705	3	18	21	108	32	812	1968	76	4
	1986	2757	312	2267	86	3	6	8	75	9	160	2537	50	1
	1985	3958	466	3149	104	10	19	3	207	42	289	3561	62	4
	1984	3306	158	2820	64	-	6	15	243	6	293	2975	32	-
PETERBOROUGH, ONT.	1988	5632	4322	518	582	94	76	30	10	94	591	4602	293	52
	1987	1030	762	106	106	4	29	13	10	15	133	846	34	2
	1986	1360	1097	106	87	52	7	9	2	28	120	1165	41	6
	1985	3891	3077	245	169	344	23	28	4	47	468	3218	152	6
	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	1988	1576	158	440	829	-	33	116	-	-	934	624	18	-
	1987	2079	64	484	1264	-	221	46	-	-	1278	800	1	-
	*1986	1738	272	999	347	6	88	26	-	2	359	1237	140	-
POKEMOUCHE, N.B.	1988	383	245	114	22	2	-	-	-	-	22	356	4	1
	*1987	482	268	177	28	5	-	4	-	-	38	436	8	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1988	1345	136	-	638	2	2	560	7	2	1186	15	142	-
	1987	1243	125	10	580	6	12	508	2	6	1088	29	120	-
	1986	1063	102	4	577	2	2	372	4	4	951	15	93	-
	1985	1223	160	8	659	-	2	394	-	-	1050	13	160	-
	1984	1142	44	23	730	-	5	318	22	-	1070	32	40	-
PORT ELGIN, ONT.	1988	1628	1591	24	4	-	9	-	-	-	11	1585	32	-
	1987	1568	1516	38	9	2	-	-	3	5	4	1551	6	2
	1986	1215	1191	9	8	5	2	-	-	5	6	1197	6	1
	1985	1071	1041	24	6	-	-	-	-	-	4	1058	9	-
	1984	1080	1067	11	-	-	-	2	-	-	2	1071	5	2

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS	GLIDERS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS	GLIDERS	
		UNDER ET	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	1 & OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS	
		MOINS							REACT				PLANEURS	
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	1988	752	516	82	102	9	29	12	2	27	100	387	238	-
	1987	811	517	88	162	12	18	14	-	22	156	379	253	1
	1986	871	389	42	370	32	20	14	4	20	388	318	140	5
	1985	522	378	56	58	8	22	-	-	8	46	329	138	1
	1984	454	301	63	62	10	12	4	2	18	50	311	74	1
RAINBOW LAKE, ALTA.	1988	1524	302	371	87	150	28	586	-	168	665	567	124	-
	1987	1732	275	347	150	252	60	644	4	314	786	596	36	-
	1986	2088	278	458	286	270	62	724	10	352	976	734	26	-
	1985	2602	529	602	457	124	64	826	-	190	1251	1082	78	1
	1984	2705	978	404	428	32	40	821	2	82	1211	1090	320	2
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	197	1	19	61	-	8	108	-	-	167	28	2	-
	1987	395	17	26	142	-	11	199	-	4	333	46	12	-
	1986	5	-	1	2	-	-	2	-	-	4	1	-	-
	1985	474	16	25	217	-	12	204	-	-	413	56	5	-
	1984	407	8	8	199	-	13	179	-	-	367	33	7	-
RIMOUSKI, QUE.	1988	7894	3580	4027	128	2	31	120	6	41	115	7377	358	3
	1987	9690	4702	4488	404	4	30	61	1	33	398	8861	396	2
	1986	9112	3899	3459	1563	2	54	134	1	45	1522	7261	284	-
	1985	8723	3919	3945	758	7	55	35	4	46	718	7846	108	5
	1984	4657	2260	2310	56	1	11	16	3	10	59	4450	125	13
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1988	1111	777	220	38	8	40	28	-	50	82	933	41	5
	1987	644	428	138	43	1	22	10	2	19	49	559	14	3
	1986	618	470	90	45	-	9	2	2	12	41	489	74	2
	1985	1411	412	669	16	4	6	51	253	8	16	1377	8	2
	1984	245	176	30	16	4	4	11	4	12	20	207	6	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1988	2334	1298	732	106	5	189	-	4	2	112	1249	969	2
	1987	1826	1178	489	99	1	57	1	1	1	81	1004	740	-
	1986	1576	1198	286	38	40	10	-	4	-	82	764	730	-
	1985	1228	749	286	44	28	118	-	3	3	72	879	273	1
	1984	2342	1051	363	151	24	753	-	-	-	173	1598	571	-
ROUND LAKE, ONT.	1988	2582	109	684	1357	35	247	148	2	3	1762	810	4	3
	1987	2398	121	537	1266	68	281	123	2	1	1511	880	3	3
	1986	2436	137	1093	655	20	421	110	-	-	816	1618	2	-
	*1985	177	8	120	16	4	21	8	-	-	30	145	2	-
SACHIGO LAKE, ONT.	1988	974	25	670	201	2	26	50	-	-	239	731	4	-
	1987	1016	50	721	123	8	24	90	-	-	223	790	3	-
	1986	1086	51	881	68	2	28	56	-	-	120	962	2	2
	*1985	150	10	132	4	-	2	2	-	-	6	144	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1988	455	18	77	358	-	2	-	-	-	358	86	11	-
	1987	533	40	166	327	-	-	-	-	-	327	184	22	-
	1986	672	19	202	426	4	21	-	-	2	424	234	12	-
	1985	722	30	128	540	-	23	-	1	-	537	167	18	-
	1984	508	21	113	358	-	12	1	3	2	360	140	6	-
SANDY LAKE, ONT.	1988	3786	87	1683	969	6	423	618	-	-	1463	2318	3	2
	1987	4032	99	1628	1118	2	650	529	6	4	1470	2558	-	-
	1986	4014	101	2126	662	10	739	376	-	-	910	3089	14	1
	*1985	1322	18	514	366	-	242	180	2	2	470	842	8	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	1988	979	27	33	791	1	6	121	-	5	904	70	-	-
	1987	948	18	76	795	-	-	59	-	6	848	94	-	-
	1986	1005	23	53	866	2	2	59	-	-	927	77	1	-
	1985	1033	9	58	889	-	10	67	-	6	943	81	3	-
	1984	957	22	54	823	-	4	50	4	11	858	78	8	2
SARNIA, ONT.	1988	6598	945	536	808	2358	1696	211	44	501	4576	1422	92	7
	1987	6007	1272	359	946	1310	1308	804	8	481	3860	1566	95	5
	1986	5359	1916	413	712	45	115	2155	3	430	2559	2282	75	13
	1985	4755	1250	333	420	44	119	2586	3	264	2901	1513	75	2
	1984	4457	1041	358	343	38	90	2583	4	268	2820	1285	76	8
SOREL, QUE.	1988	1307	1121	131	38	4	5	8	-	32	20	1247	8	-
	1987	1390	1207	161	9	8	1	-	4	12	8	1345	24	1
	*1986	1654	1518	122	12	-	2	-	-	-	10	1596	39	9

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS HELI COP- TERES	GLIDERS PLANEURS						
		TOTALS	2 000		4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS									
			UNDER ET MOINS	4 000						5 670	9 000			18 000	35 000	ET OVER ET PLUS	JET	TURBO	PISTON
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1988	859	13	16	218	9	233	361	9	11	552	254	42	-					
	1987	677	7	44	223	10	305	76	12	10	290	362	15	-					
	1986	695	10	109	247	-	321	8	-	-	247	438	10	-					
	1985	902	16	51	278	-	481	74	2	-	352	545	5	-					
	1984	558	17	29	172	-	328	4	8	-	184	358	16	-					
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	1988	2464	1112	886	449	-	9	8	-	43	416	1940	54	11					
	1987	2788	1519	1118	100	4	18	23	6	99	30	2552	107	-					
	1986	3067	2099	831	133	4	-	-	-	110	26	2901	30	-					
	1985	3520	2758	718	38	-	6	-	-	8	26	3383	103	-					
	1984	4026	3151	848	27	-	-	-	-	-	22	3953	51	-					
ST. JEROME, QUE.	1988	1378	1312	66	-	-	-	-	-	-	4	1355	19	-					
	1987	923	899	22	2	-	-	-	-	-	6	898	19	-					
	1986	864	842	16	2	-	4	-	-	-	-	841	23	-					
	1985	1228	1220	4	2	-	-	-	2	2	-	1213	13	-					
	1984	1485	1473	11	-	-	-	-	1	-	-	1469	15	1					
ST. LAZARE, QUE.	1988	2280	2233	13	2	4	8	-	-	-	12	2231	16	1					
	1987	2582	2564	14	4	-	-	-	-	-	2	2560	20	-					
	1986	2750	2724	18	4	-	-	-	4	4	-	2723	22	1					
	1985	3752	3738	12	-	-	2	-	-	-	-	3717	35	-					
	1984	2955	2937	10	2	2	4	-	-	-	1	2919	35	-					
ST. LEONARD, N.B.	1988	2670	1096	1203	144	194	26	6	1	142	95	1946	487	-					
	1987	3018	1145	1101	702	32	36	2	-	44	688	1872	414	-					
	1986	2014	679	691	582	34	26	2	-	48	524	1227	215	-					
	1985	1999	799	899	261	18	18	4	-	30	267	1344	279	79					
	1984	2141	391	1077	636	12	19	6	-	40	613	1453	35	-					
ST. THOMAS, ONT.	1988	3780	2839	559	279	68	22	12	1	93	252	3204	209	22					
	1987	3506	2589	594	188	109	13	9	5	123	178	3015	182	8					
	1986	3894	2740	823	197	102	16	9	2	94	191	3455	146	8					
	1985	3920	2686	808	238	155	8	15	10	165	249	3332	156	18					
	1984	3362	2789	221	204	140	4	2	2	146	188	2933	92	3					
STE.THERESE, QUE.	1988	1135	1081	54	-	-	-	-	-	-	1	1111	22	1					
	1987	450	421	27	2	-	-	-	-	-	-	444	6	-					
	1986	532	517	13	2	-	-	-	-	-	2	525	4	1					
	1985	974	942	21	10	-	-	1	-	-	4	957	12	1					
	1984	1702	1633	41	16	3	1	8	-	6	16	1645	31	4					
TESLIN, Y.T./T.Y.	1988	1327	1245	19	51	-	6	6	-	4	43	1205	74	1					
	1987	1457	1394	22	28	-	5	8	-	9	18	1349	80	1					
	1986	1258	1101	46	81	2	7	13	8	14	56	1048	140	-					
	1985	770	701	20	38	-	8	2	1	-	36	549	184	1					
	1984	956	888	38	22	-	4	4	-	2	18	696	240	-					
THETFORD MINES, QUE.	1988	39	15	12	4	-	-	8	-	-	10	27	2	-					
	1987	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-					
	1986	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-					
	1985	210	199	6	-	3	-	-	2	-	2	205	3	-					
	1984	276	261	7	4	2	2	-	-	4	2	265	2	3					
TILLSONBURG, ONT.	1988	1843	997	120	142	75	22	14	473	518	188	1120	12	5					
	1987	1155	861	124	115	35	11	9	-	49	107	989	8	2					
	1986	575	368	66	100	34	5	-	2	36	100	433	6	-					
	1985	1036	812	76	109	16	10	13	-	30	91	890	19	6					
	1984	1668	1341	72	244	10	1	-	-	11	246	1390	7	14					
URANIUM CITY, SASK.	*1988	240	22	48	4	-	-	166	-	2	172	66	-	-					
VICTORIAVILLE, QUE.	1988	1321	1173	95	41	6	2	4	-	12	37	1222	48	2					
	1987	1139	996	113	20	-	10	-	-	6	18	1034	79	2					
	1986	841	832	5	4	-	-	-	-	-	4	837	-	-					
	1985	3148	3042	100	3	1	2	-	-	2	3	3119	24	-					
	1984	3821	3617	172	24	2	4	2	-	5	14	3769	21	12					
WASKAGANISH, QUE.	*1988	1680	116	290	449	-	22	803	-	-	1276	399	5	-					
WAWA, ONT.	1988	1659	488	101	631	8	423	8	-	16	1023	520	98	2					
	1987	1002	71	10	921	-	-	-	-	-	921	62	19	-					
	1986	1761	64	-	1697	-	-	-	-	-	1697	64	-	-					
	1985	1790	52	19	1718	-	-	2	-	4	1715	59	12	-					
	1984	1434	32	1	1401	-	-	-	-	-	1401	24	9	-					

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS
		TOTALS	2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELI COP- TERES	PLANEURS
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON			
WEBEQUIE, ONT.	1988	879	58	196	410	-	37	178	-	-	609	266	2	2
	1987	1268	24	122	899	-	112	109	2	2	988	273	2	3
	*1986	422	8	14	334	-	42	24	-	-	352	70	-	-
WELLAND, ONT.	1988	2539	2245	259	29	4	2	-	-	4	25	2476	15	19
	1987	2449	1979	437	22	6	-	-	5	1	20	2403	15	10
	1986	1880	1613	245	12	8	-	2	-	4	10	1840	16	10
	1985	2379	1963	332	17	66	-	-	1	4	22	2283	31	39
	1984	710	666	38	6	-	-	-	-	-	6	693	6	5
WEMINDJI, QUE.	1988	2136	154	309	311	-	23	1339	-	-	1673	436	27	-
	*1987	2259	87	444	188	-	10	1530	-	-	1720	472	67	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	1988	980	283	147	170	-	24	352	4	4	490	214	272	-
	1987	1115	117	161	517	2	156	160	2	4	663	356	90	2
	1986	1444	178	262	819	14	42	125	4	2	922	396	124	-
	1985	593	9	78	477	-	11	18	-	-	495	98	-	-
	1984	754	32	24	654	-	2	42	-	-	694	49	11	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	1988	1476	1112	124	234	-	6	-	-	-	236	1013	227	-
	1987	1611	1114	76	411	-	10	-	-	-	325	972	314	-
	1986	1512	1061	159	277	3	10	-	2	2	232	881	397	-
	1985	1456	837	204	134	-	281	-	-	-	179	1039	238	-
	1984	1520	1012	198	132	-	178	-	-	-	110	980	430	-

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with a scheduled unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turbo-shaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.



## APPENDIX 1

## DIAGRAMMATIC REPRESENTATION OF THE TABLE OF CONTENTS

## APPENDIX 1

**Note:** The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms

Table No.		Title		SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local		
1.		Class of Operation		Itinerant												
2.		Civil & Military		Commercial					Private & Government					Civil	Military	
3.		Type of Operation		Air Carriers		Other Commercial			Private		Government					
				Unit Toll	Charter						Civil	Military				
4.		Instrument and Visual Flight Rules		IFR					VFR							
4a.		Runway Utilization		66			75			77		88				
5.		Type of Power Plant		Aeroplanes					Helicopters		Gliders					
				Jet	Turbo prop.	Piston										
6.		Wake Turbulence Weight Groups		Light 0-5 670 kg			Medium 5 671 - 136 000 kg				Heavy 136 001 kg and over					
7.		Domestic and International		Domestic					International							
									Transborder		Other					
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS														Local		
8.		Class of Operation		Itinerant												
9.		Civil & Military		Commercial					Private & Government					Civil	Military	
10.		Type of Operation		Air Carriers		Other Commercial			Private		Government					
				Unit Toll	Charter						Civil	Military				
11.		Instrument and Visual Flight Rules		IFR					VFR							
11a.		Runway Utilization		66			75			77		88				
12.		Type of Power Plant		Aeroplanes					Helicopters		Gliders					
				Jet	Turbo prop.	Piston										
13.		Wake Turbulence Weight Groups		Light 0-5 670 kg			Medium 5 671 - 136 000 kg				Heavy 136 001 kg and over					
14.		Domestic and International		Domestic					International							
									Transborder		Other					
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC TOWERS																
15.		Class & Type of Operation		Itinerant										Local		
				Domestic			International				Government			Civil	Military	
				Air Carrier	Oth. Comm.	Private	Air Carrier	Oth. Comm.	Private	Civil	Military					
16.		Weight Group & Type of Power Plant		0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg				35 001 kg and over					
				Aeroplanes			Helicopters			Gliders						
				Jet	Turbo prop.	Piston										



## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** ✦ Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** ✦ Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** ✦ Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, à **TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** ✦ Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** ✦ Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** ✦ Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** ✦ La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** ✦ Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8\*83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRAINT INTÉRIEUR** ✦ Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** ✦ Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRAINTS** ✦ Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRAINT** ✦ Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** ✦ Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** ✦ Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posédécollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** ✦ Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** ✦ Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** ✦ Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** ✦ Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** ✦ Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** ✦ Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** ✦ Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** ✦ Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** ✦ Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** ✦ Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28\*0022 et 28\*0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** ✦ Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** ✦ Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

**VOL I.F.R.** ✦ Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** ✦ Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** ✦ Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** ✦ Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau	Titre		SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE												
1.	Classe de vol		Vols itinérants										Vols locaux		
2.	Civils et militaires		Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires	
3.	Type d'exploit- ation	Transporteurs Aériens			Autres vols commerciaux			Privés	Officiels						
		À taxe unitaire	Affrè- tements						Civils	Militaires					
4.	Vols visuels et aux instruments		IFR					VFR							
4a.	Utilisation de Piste		66			75			77		88				
5.	Groupe motoprop- ulseur	Avions					Hélicoptères			Planeurs					
		À réaction	Turbo propulseurs		À pistons										
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 0+5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg					Lourd 136 001 kg et plus				
7.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs					Internationaux								
							Transfrontaliers			Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE															
8.	Classe de vol		Vols itinérants										Vols locaux		
9.	Civils et militaires		Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires	
10.	Type d'exploit- ation	Transporteurs Aériens			Autres vols commerciaux			Privés	Officiels						
		À taxe unitaire	Affrè- tements						Civils	Militaires					
11.	Vols visuels et aux instruments		IFR					VFR							
11a.	Utilisation de Piste		66			75			77		88				
12.	Groupe motoprop- ulseur	Avions					Hélicoptères			Planeurs					
		À réaction	Turbo propulseurs		À pistons										
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 0+5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg					Lourd 136 001 kg et plus				
14.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs					Internationaux								
							Transfrontaliers			Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE															
15.	Classe de vol et type d'exploita- tion	Vols itinérants										Vols locaux			
		Intérieurs			Internationaux				Officiels			Civils	Militaires		
		Transpor- teurs aériens	Autres comm.	Privés	Tranpor- teurs aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires						
16.	Groupe de poids et groupe moto- propulseurs	0+2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg					35 001 kg et plus					
		Avions			Hélicoptères			Planeurs							
		À réaction	Turbo prop.	À Pistons											

## APPENDIX 2

## AIR CARRIERS ▾ TRANSPORTEURS AÉRIENS\*

## ANNEXE 2

## A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators ▾ Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
Aerolíneas Argentinas (Argentina)  
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
AirCal (U.S.A.)  
Air Canada (Canada)  
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
Air France (France)  
Air India (India)  
Air Jamaica (Jamaica)  
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
AirPac (U.S.A.)  
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
AlitaliaLinee Aeree Italiane (Italy)  
American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
American Transair Inc. (U.S.A.)  
America West Airlines (U.S.A.)  
British Airtours Ltd. (U.K.)  
British Airways (U.K.)  
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
Business Flights Ltd. (Canada)  
Canadian Airlines International  
Capitol International Airways (U.S.A.)  
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)  
Comair (U.S.A.)  
Condor Flugdienst (Germany)  
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
DanAir Services Ltd. (U.K.)  
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
Deutsche Lufthansa (Germany)  
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)  
El AlIsrael Airlines Ltd. (Israel)  
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)  
Execaire Inc. (Canada)  
Finnair O/Y (Finland)  
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Global International Airways Corp. (U.S.A.)  
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)  
Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)  
Jugoslovenski Aerotransport (Jat/Jugoslavia)  
KarrAir O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)  
LOT Polish Air Lines (Poland)  
Lufttransport Unternehmung GmbH Co. (Germany)  
Maersk Air (Denmark)  
Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
Nolisair International (Canada)  
Nordair Ltd. (Canada)  
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
Olympic Airways S.A. (Greece)  
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)  
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
People Express (U.S.A.)  
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
Qantas Airways Limited (Australia)  
Ligne aérienne inter-Québec  
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Royal Air Maroc (Morocco)  
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)  
Scandinavian Airlines System (Sweden)  
Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
Sterling Airways (Denmark)  
Swissair (Switzerland)  
Transair Sweden (Sweden)  
Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)  
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)  
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
U.S. Air (U.S.A.)  
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
World Airways, Inc. (U.S.A.)  
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators ▾  
Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
Air BC Ltd.  
Air Bras D'Or Ltd.  
Air Caledonia  
Air Creebec  
Air Inuit Ltd.  
Air Niagara (1978) Limited  
Air Nova Inc.  
Air Ontario Limited  
Air Saint-Pierre, S.A.  
Air Satellite Inc.  
Air Schefferville  
Austin Airways Ltd.  
Aviation Quebec Labrador Ltée.  
Bearskin Lake Air Service Limited  
Bradley Air Services Limited  
Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
Buffalo Airways Ltd.  
Business Air Services (Toronto) Ltd.  
Calm Air  
Canada West Air Ltd.  
City Express  
Commuter Express  
Conifair Aviation Inc.  
First Air Ltd.  
Flight Centre Victoria  
Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airways Ltd.  
Innotech Aviation Limited  
Inter City Airways Inc.  
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
Kenn Borek Air Ltd.  
Nahanni Air Services Ltd.  
Norcanair  
North Caribou Flying Service Ltd.  
North Coast Air Services Ltd.  
Nunasi-Central Airlines Ltd.  
Pembair Limited  
Perimeter Aviation Ltd.  
Powell Air Ltd.  
Propair  
Skycharter  
Skycraft Air Transport Inc.  
Soundair Corporation  
Southern Frontier Airlines  
South West Air Ltd.  
Time Air  
Torontair  
Trans North Turbo Air Ltd.  
Trans-Provincial Airlines Ltd.  
Voyageur Airways Ltd.  
Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs.



**APPENDIX 3**

**ANNEXE 3**



Transport  
CanadaTransports  
Canada
 AIR TRAFFIC CONTROL  
 DAILY AIR TRAFFIC RECORD  
 LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

 CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
 STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
 MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT

DATE

19

HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY* AÉRONEFS MILITAIRES 98	REMARKS REMARQUES
	SINGLE - ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI - ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93		
0000					
0100					
0200					
0300					
0400					
0500					
0600					
0700					
0800					
0900					
1000					
1100					
1200					
1300					
1400					
1500					
1600					
1700					
1800					
1900					
2000					
2100					
2200					
2300					
TOTAL					TOTALS - TOTAUX
				LOCAL - LOCAUX	
				ITINERANT - ITINERANTS	
				DAILY - QUOTIDIENS	
				RUNWAY - PISTE 88**	

\* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

\*\* Through control zone flights (R-88) are not counted in the daily totals.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont pas comptés dans les totaux quotidiens.

**DAILY AIR TRAFFIC RECORD**  
**RAPPORT QUOTIDIEN SUR LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
ITINERANT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINÉRANTS

28-0010  
6-74

\* TO BE COMPLETED BY AIRPORT MANAGER OR ATTENDANT WHEN CONTROL TOWER IS NOT IN OPERATION  
RÉSERVÉ AU DIRECTEUR DE L'AÉROPORT OU SON REPRÉSENTANT SI LA TOUR DE CONTRÔLE NE FONCTIONNE PAS

### DAILY AIR TRAFFIC RECORD

AIRPORTS WITHOUT A.T.C.  
TOWERS

Airport Name		No.
Day	Month	Year
		19

**A. ITINERANT MOVEMENTS** - A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.

[illegible]

**B. LOCAL MOVEMENTS** — Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.

SHOW TOTAL NUMBER OF LOCAL MOVEMENTS,  
CIVIL AND MILITARY FOR REPORTING DAY

	Civil	Military
No.		

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes

## RAPPORT QUOTIDIEN DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

AÉROPORTS SANS TOUR DE  
CONTRÔLE

Nom de l'aéroport

No.

your

Mois

Année

19

**A. MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS** — Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant de ou se dirigeant vers un autre lieu.

[illegible]

**B. MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX** — Un aéronef qui demeure dans la région avoisinante de l'aéroport afin d'y pratiquer les manoeuvres de décollage et d'atterrissage ou d'y faire d'autre travail aérien.

INDIQUEZ LE NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS DE VOLS  
LOCAUX, CIVILS ET MILITAIRES POUR LE JOUR  
CONSIDÉRÉ



	Civils	Militaires
Nº		

**Ne pas inclure** les mouvements  
de vols itinérants dans aucune  
de ces 2 cases



## VANCOUVER HARBOUR - DAILY AIR TRAFFIC RECORDS

## Local and Itinerant Movements

	Local Movements				Itinerant Movements				DAY	MONTH	YEAR 19	Remarks
	Single-Engine 1	Multi-Engine 2	Turbo Jet 3	Single-Engine 4	Multi-Engine 5	Turbo Jet 6	IFR 7	VFR 8				
Hour												
GMT												
0000												
0100												
0200												
0300												
0400												
0500												
0600												
0700												
0800												
0900												
1000												
1100												
1200												
1300												
1400												
1500												
1600												
1700												
1800												
1900												
2000												
2100												
2200												
2300												
TOTALS												

131



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION**

Catalogue		Canada	Foreign \$ Autre
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

January 1988

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

		Catalogue
Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002	50-002
Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002	51-002
Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004	51-004
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005	51-005
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204	51-204
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205	51-205
Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206	51-206
Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207	51-207
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F	51-501F
Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001	52-001
Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003	52-003
Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211	52-211
Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215	52-215
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003	53-003
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215	53-215
Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218	53-218
Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219	53-219
Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222	53-222
Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205	54-205

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

Janvier 1988

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

.. figures not available.  
- nil or zero.  
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Calgary International Airports.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles.  
- néant ou zéro.  
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Calgary.







CAI

T30

- A35

# Aircraft Movement Statistics

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Annual Report

1989

Rapport annuel

Canada





TRANSPORT CANADA  
...  
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1989 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS .....	i	POINTS SAILLANTS .....	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION .....	xvii	INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------	--------------------	------

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1985-89 .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1985-89 .....	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1985-89 .....	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1985-89 .....	16
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1985-89 .....	21
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1985-89 .....	27
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1985-89 .....	32
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1989 .....	37

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1985-89 .....	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1985-89 .....	6
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1985-89 .....	11
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1985-89 .....	16
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1985-89 .....	21
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1985-89 .....	27
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1985-89 .....	32
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1989 .....	37

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	44	INTRODUCTION .....	44
--------------------	----	--------------------	----

Tables

Tableaux

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1985-89 .....	45
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1985-89 .....	51
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1985-89 .....	57
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1985-89 .....	63
11A. Aircraft Movements by Runways 66, 75, 77, 88, 1985-89 .....	69
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1985-89 .....	76
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1985-89 .....	82
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1989 .....	88

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1985-89 .....	45
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1985-89 .....	51
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1985-89 .....	57
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R., 1985-89 .....	63
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88, 1985-89 .....	69
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1985-89 .....	76
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1985-89 .....	82
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1989 .....	88

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<b>AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</b>	
INTRODUCTION .....	96
<u>Tables:</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1985-89 .....	101
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1985-89 .....	112
<u>Glossary of Terms</u> .....	120
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	121
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers .....	124
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms .....	125
AVAILABLE PUBLICATIONS .....	132

In presenting tabular data in this publication,  
the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been  
collected and compiled since 1960. The data serve as  
an integral part of Transport Canada budgeting and  
forecasting requirements for airport personnel and  
facilities.

This publication was prepared in the Aviation  
Statistics Centre, of the Transportation Division,  
Statistics Canada under the general direction of D.  
Dodds, Director, Transportation Division, and D.P.  
Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This  
publication is a product of the Airports and Air  
Routes, Civil and General Aviation Unit of which G.  
Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the  
Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS  
under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is  
gratefully acknowledged.

Issued in August, 1990.

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</b>	
INTRODUCTION .....	96
<u>Tableaux:</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1985-89 .....	101
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1985-89 .....	112
<u>Lexique</u> .....	122
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières .....	123
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens .....	124
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circu- lation aérienne .....	125
CHOIX DES PUBLICATIONS .....	132

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour  
présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des  
mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont  
une partie intégrale servant à Transports Canada pour la  
planification budgétaire et la prévision des facilités et du  
personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statisti-  
ques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique  
Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur,  
Division des transports, D.P. Chartrand, chef, Centre des  
statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit  
par la section des aéroports, aviation civile et générale,  
dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider  
statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des  
opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisa-  
tion de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est gran-  
dement apprécié.

Mise en circulation Août, 1990.

## HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

oIn 1989, total air traffic activity at airports with Transport Canada air traffic control towers increased for the fourth time since 1979. This rise was the result of an increase in both the itinerant and local classes of operation.

oThe 60 towered airports handled 5,956,411 aircraft landings and take-offs during 1989 compared to 5,686,750 in 1988, an increase of 269,661 movements or 4.7%. The number of local movements increased by 99,310 or 4.6% from 2,150,615 in 1988 to 2,249,925 in 1989. The number of itinerant movements was 3,706,486 in 1989, up by 170,351 movements or 4.8% from the 3,536,135 movements in 1988.

oTotal aircraft movements at the towered airports had shown a steady decline from the peak of 7,200,615 movements reached in 1979, to the 4,938,282 movements recorded in 1985.

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1989, 1988, 1987

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1989, 1988, 1987

Type of Operation	1989		1988		1987		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier - Unit toll .	1,322,616	22.4	1,260,652	22.4	1,079,683	19.8	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	157,003	2.7	106,705	1.9	85,111	1.6	- affrètements
Other commercial .....	1,369,258	23.2	1,279,971	22.7	1,245,289	22.8	Autres vols commerciaux
Private .....	618,702	10.5	652,359	11.6	704,117	12.9	Vols privés
Government - Civil .....	99,637	1.7	100,923	1.8	102,594	1.9	Appareils officiels - civils
- Military ...	85,075	1.4	87,218	1.5	104,037	1.9	- militaires
Itinerant totals* .....	3,706,486	62.2	3,536,135	62.2	3,366,448	61.1	Total itinérant*
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil .....	2,166,513	36.8	2,060,545	36.6	2,048,649	37.6	Civils
Military .....	72,726	1.2	78,766	1.4	83,510	1.5	Militaires
Local totals* .....	2,249,925	37.8	2,150,615	37.8	2,143,767	38.9	Total locaux*
Grand Totals* .....	5,956,411	100.0	5,686,750	100.0	5,510,215	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oIn 1989, itinerant activity accounted for 62.2% of total movements at the towered airports, while local traffic represented 37.8%. The share of total movements attributable to itinerant commercial operations has increased steadily in recent years, from 42.4% in 1985 to 48.3% in 1989; while the share of private itinerant movements continued to decrease in 1989.

oEn 1989, l'activité itinérante compte pour 62.2% du total des mouvements pour les aéroports dotés d'une tour de contrôle, et 37.8% du trafic local. La part du total des mouvements attribuables aux opérations commerciales itinérantes ont augmenté régulièrement depuis les dernières années, soit de 42.4 % en 1985 à 48.3% en 1989, pendant que la part des mouvements itinérants privés a continué de diminuer en 1989.

## POINTS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

oEn 1989, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada a grimpé pour la quatrième fois depuis 1979. Cette hausse fut le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales.

oLes 60 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 5,956,411 décollages et atterrissages en 1989 comparativement à 5,686,750 en 1988, soit une augmentation de 269,661 mouvements ou de 4.7%. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 99,310 ou de 0436, passant de 2,150,615 en 1988 à 2,249,925 en 1989. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,536,135 en 1988 a augmenté de 170,351 ou 4.8% pour totaliser 3,706,486 en 1989.

oLe total des mouvements aux aéroports dotés d'une tour de contrôle indiquait une diminution constante en comparaison des 7,200,615 mouvements enregistrés en 1979, et des 4,938,282 mouvements en 1985.

## NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1989, 1988, 1987

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
Transports Canada, 1989, 1988, 1987

	Number 1989 Nombre	% Change Variation en %	Number 1988 Nombre	% Change Variation en %	Number 1987 Nombre	
Number of Airports in Survey	60		60		61	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTALS*	5,956,411	4.7	5,686,750	3.2	5,510,215	GRANDS TOTAUX*
<u>Itinerant Movements:</u>			<u>Mouvements itinérants:</u>			
Air carrier - Unit Toll	1,322,616	4.9	1,260,652	16.8	1,079,683	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ..	157,003	47.1	106,705	25.4	85,111	- affrètements
Other commercial .....	1,369,258	7.0	1,279,971	2.8	1,245,289	Autres vols commerciaux
Private .....	618,702	-5.2	652,359	-7.4	704,117	Vols privés
Government - Civil .....	99,637	-1.3	100,923	-1.6	102,594	Appareils officiels - civils
- Military ..	85,075	-2.5	87,218	-16.2	104,037	- militaires
Itinerant totals* ....	3,706,486	4.8	3,536,135	5.0	3,366,448	Total des itinérants*
<u>Local Movements:</u>			<u>Mouvements locaux:</u>			
Civil .....	2,166,513	5.1	2,060,545	0.6	2,048,649	Civils
Military .....	72,726	-7.7	78,766	-5.7	83,510	Militaires
Local totals* .....	2,249,925	4.6	2,150,615	0.3	2,143,767	Total des locaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oThe number of movements at the 60 tower controlled airports rose by 4.7% in 1989. In the itinerant category, Unit Toll and Charter operations increased by 4.9% and 47.1% respectively. Other commercial rose by 7.0%, while Private decreased by 5.2% and Civil Government by 1.3%.

oLe nombre de mouvements aux 60 principaux aéroports a monté de 4.7% en 1989. Le trafic itinérant démontre que la catégorie "à taxe unitaire" et "affrètements" ont augmenté de 4.9% et 47.1% respectivement. Les "autres vols commerciaux" par 7.0% tandis que "les vols privés" ont baissé de 5.2% et les "appareils officiels civils" de 1.3%.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1989, 1988, 1987

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1989, 1988, 1987

Type of Operation	1989		1988		1987		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	-	cent	-	cent	-	cent	
	Nombre	Pour	Nombre	Pour	Nombre	Pour	
		cent		cent		cent	
Air carrier - Unit toll	1,322,616	36.2	1,260,652	36.1	1,079,683	32.5	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	157,003	4.3	106,705	3.1	85,111	2.6	- affrètements
Other commercial .....	1,369,258	37.5	1,279,971	36.7	1,245,289	37.5	Autres vols commerciaux
Private .....	618,702	16.9	652,359	18.7	704,117	21.2	Vols privés
Government - Civil .....	99,637	2.7	100,923	2.9	102,594	3.1	Appareils officiels - civils
- Military ...	85,075	2.3	87,218	2.5	104,037	3.1	- militaires
Totals* .....	3,706,486	100.0	3,536,135	100.0	3,366,448	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oWithin the itinerant class of operation, commercial movements have increased every year since 1983 from a share of 67.2% to their 1989 share of 78.0%.

oParmi la classe des mouvements itinérants, les vols commerciaux ont augmenté chaque année depuis 1983 d'une part de 67.2% comparativement à une part de 78.0% en 1989.



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1989, 1988, 1987

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1989, 1988, 1987

Type of Operation	1989		1988		1987		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	Nombre	Pour	Nombre	Pour	Nombre	Pour	
		cent		cent		cent	
<b>Domestic</b>							<b>Intérieurs</b>
Air carrier - Unit toll ..	1,111,482	30.4	1,056,710	30.3	899,234	27.1	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	101,236	2.8	59,725	1.7	50,740	1.5	- affrètements
Other commercial .....	1,325,039	36.3	1,232,559	35.3	1,192,734	35.9	Autres vols commerciaux
Private .....	535,010	14.6	565,846	16.2	618,015	18.6	Vols privés
Government - Civil .....	98,890	2.7	100,303	2.9	101,828	3.1	Appareils officiels - civils
- Military ....	77,258	2.1	80,202	2.3	93,030	2.8	- militaires
Totals, domestic .....	3,248,915	89.0	3,095,345	88.7	2,955,581	89.0	Totaux, des vols intérieurs
<b>Transborder</b>							<b>Transfrontaliers</b>
Air carrier - Unit toll ..	179,444	4.9	173,564	5.0	152,642	4.6	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	38,128	1.0	32,759	0.9	22,830	0.7	- affrètements
Other commercial .....	35,832	1.0	39,982	1.1	45,613	1.4	Autres vols commerciaux
Private .....	80,696	2.2	83,929	2.4	82,991	2.5	Vols privés
Government - Civil .....	698	-	575	-	705	-	Appareils officiels - civils
- Military ....	5,624	0.2	4,843	0.1	6,445	0.2	- militaires
Totals, transborder ....	340,422	9.3	335,652	9.6	311,226	9.4	Totaux, des vols transfrontaliers
<b>Other international</b>							<b>Autres internationaux</b>
Air carrier - Unit toll ..	31,690	0.9	30,378	0.9	27,807	0.8	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ....	17,639	0.5	14,221	0.4	11,541	0.3	- affrètements
Other commercial .....	8,387	0.2	7,430	0.2	6,942	0.2	Autres vols commerciaux
Private .....	2,996	0.1	2,584	0.1	3,111	0.1	Vols privés
Government - Civil .....	49	-	45	-	61	-	Appareils officiels - civils
- Military ....	2,193	0.1	2,173	0.1	4,562	0.1	- militaires
Totals, other international	62,954	1.7	56,831	1.6	54,024	1.6	Totaux, des autres vols internationaux
Totals, itinerant* .....	3,706,486	100.0	3,536,135	100.0	3,366,448	100.0	Totaux, des vols itinérants*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft movements in 1989 as this sector accounted for 89.0% of all itinerant activity. The increase in the air carrier charter share of itinerant movements in recent years was apparent in the domestic sector as can be seen above. The decrease in the share of private movements was also apparent in both the domestic and transborder sectors.

En 1989, les vols intérieurs ont constitué la majeure partie de l'activité itinérante. Le secteur intérieur représente 89.0% de toute l'activité itinérante. L'augmentation de la part des mouvements itinérants des transporteurs aériens affrètements depuis les dernières années est apparente, dans le secteur intérieur tel que montré ci-haut. La diminution de la part des mouvements privés est aussi démontré dans les secteurs des vols intérieurs et transfrontaliers.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant, 1989, 1988, 1987

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le type de groupe motopropulseur, 1989, 1988, 1987

Source of propulsion	1989		1988		1987		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	1,595,434	43.0	1,560,039	44.1	1,602,819	47.6	À pistons
Turbo-prop	920,385	24.8	809,352	22.9	672,127	20.0	Turbopropulseurs
Jet	986,092	26.6	973,766	27.5	904,541	26.9	Réacteurs
Helicopters	199,355	5.4	188,103	5.3	182,184	5.4	Hélicoptères
Gliders	5,220	0.1	4,875	0.1	4,777	0.1	Planeurs
Totals	3,706,486	100.0	3,536,135	100.0	3,366,448	100.0	Totaux

Piston-powered aircraft accounted for the largest share (43.0%) of itinerant movements in 1989. Jet aircraft fell slightly to 26.6% in terms of their relative share. The share of itinerant movements by turbo-prop powered aircraft has risen continuously since 1978 and now stands at 24.8%. In 1978, this distribution showed piston aircraft at 61.9%, jet aircraft at 23.9% while turbo-prop aircraft accounted for only 8.5%.

Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (43.0%) du trafic itinérant en 1989. Les avions à réactions ont baissé à 26.6% en terme de leur part relative. La partie qui revient aux turbopropulseurs a continuellement augmenté depuis 1978, et représente maintenant 24.8%. La distribution des parts en 1978 étaient de 61.9% pour les aéronefs à piston, ceux à réactions à 23.9% et les turbo-propulseurs comptaient pour seulement 8.5%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weight (Kgs.) 1989, 1988, 1987

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le groupe de poids (Kgs.), 1989, 1988, 1987

Aircraft Weight Groups Maximum Take Off Weights In Kilograms	1989		1988		1987		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,313,228	36.0	1,260,197	36.1	1,280,117	38.5	2 000 et moins
2 001 - 4 000	391,460	10.7	397,681	11.4	415,228	12.5	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	334,913	9.2	352,258	10.1	329,827	9.9	4 001 - 5 670
Total	2,039,601	55.8	2,010,136	57.6	2,025,172	61.0	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	188,295	5.2	152,263	4.4	99,727	3.0	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	432,290	11.8	308,962	8.9	220,513	6.6	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	205,834	5.6	226,399	6.5	242,489	7.3	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	449,949	12.3	465,871	13.4	447,575	13.5	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	159,705	4.4	160,829	4.6	147,903	4.5	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	8,143	0.2	3,998	0.1	3,620	0.1	90 001 - 136 000
Total	1,444,216	39.5	1,318,322	37.8	1,161,827	35.0	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils Lourds</u>
136 001 and over	168,474	4.6	159,370	4.6	133,832	4.0	136 001 et plus
Total	168,474	4.6	159,370	4.6	133,832	4.0	Total
GRAND TOTALS*	3,706,486	100.0	3,536,135	100.0	3,366,448	100.0	GRAND TOTAUX*

\*Vancouver Harbour included in Grand Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

In 1989, the medium aircraft weight group increased its relative share of total itinerant traffic for the eighth consecutive year. In 1981 this group accounted for only 26.2% of the itinerant total, increasing to 39.5% by 1989. Notably, the number of movements by aircraft in the weight group 9,001 to 18,000 kilograms increased by 40.0% between 1988 and 1989, compared to a 4.8% increase in itinerant movements overall during this period.

En 1989, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la huitième année consécutive. En 1981 ce groupe a compté pour seulement 26.2% du total des vols itinérants, augmentant à 39.5% en 1989. Notamment le nombre de mouvements d'aéronefs de groupe moyen soit entre 9,001 et 18,000 kilogrammes a augmenté par 40.0% entre 1988 et 1989, comparativement à 4.8% d'augmentation du total des mouvements itinérants pour cette période.

# LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

# MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
1989, 1988, 1987

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada  
1989, 1988, 1987

Type of Operation	1989		1988		1987		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Civil	2,166,513	96.8	2,060,545	96.3	2,048,649	96.1	Civils
Military	72,726	3.2	78,766	3.7	83,510	3.9	Militaires
Totals*	2,249,925	100.0	2,150,615	100.0	2,143,767	100.0	Totaux*

\*Vancouver Harbour included in Totals only.

\*L'aéroport de Vancouver Harbour inclus aux totaux seulement.

oLocal aircraft movements at the towered airports increased by 4.6% in 1989. The distribution of local movements shifted slightly resulting in an increase in civil movements, while military movements declined.

oL'activité locale aux principaux aéroports a augmenté de 4.6% en 1989. La répartition des mouvements locaux s'est sensiblement partagé entre les mouvements civils par une augmentation et une diminution des mouvements militaires.

## LEADING TOWERED AIRPORTS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1989 and corresponding 1988, 1987

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1989, et le rang correspondant 1988, 1987

Airports	1989		1988		1987		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Lester B. Pearson International	1	348,264	1	347,536	1	313,764	Lester B. Pearson International
Vancouver International	2	325,036	2	325,150	2	302,598	Vancouver International
Montréal International	3	231,304	3	203,082	3	175,390	Montréal International
Calgary International	4	193,585	4	171,327	4	159,552	Calgary International
Ottawa International	5	133,291	6	127,131	7	115,255	Ottawa International

oIn 1989, Lester B. Pearson International set a fifth consecutive record for itinerant movements at a Canadian airport. Vancouver International remained at virtually the same level as recorded in 1988.

oEn 1989, l'aéroport de Lester B. Pearson International a établi un record pour la cinquième année consécutive pour le nombre de mouvements itinérants rapporté à un aéroport canadien. Vancouver International se maintient au même niveau obtenu pour l'année 1988.

Five Leading Airports in Local Movements, 1989 and corresponding 1988, 1987

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1989, et le rang correspondant 1988, 1987

Airports	1989		1988		1987		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	131,721	3	99,333	5	90,405	Boundary Bay
St. Hubert	2	115,498	2	102,402	2	98,047	St. Hubert
Toronto/Buttonville	3	113,061	1	105,291	4	93,561	Toronto/Buttonville
St. Andrews	4	108,404	7	85,553	7	75,998	St. Andrews
Abbotsford	5	97,312	4	92,766	8	75,375	Abbotsford

Boundary Bay was the leader in local traffic with an increase of 32,388 movements or 32.6%. St-Hubert remained in second position with an increase of 12.8% or 13,096 while Toronto/Buttonville fell to the third position despite an increase of 7.4% or 7,770 movements. St. Andrews climbed from seventh position in 1988 to rank fourth with an increase of 22,851 or 26.7%. Abbotsford dropped to fifth position even though they recorded an increase of 4,546 local movements or 4.9%.

Cette année, l'aéroport de Boundary Bay occupe le premier rang avec une augmentation de 32,388 mouvements ou 32.6%. L'aéroport de St-Hubert a demeuré à la deuxième position avec une augmentation de 12.8% ou 13,096 mouvements locaux, tandis que l'aéroport de Toronto/Buttonville a capté la troisième position avec une hausse de 7,770 mouvements ou 7.4%. St. Andrews s'est accaparé de la quatrième position avec une hausse de 22,851 mouvements ou 26.7%. Abbotsford a tombé à la cinquième position avec une hausse de 4,546 mouvements ou 4.9%.

Leading Airports for 1989 in the Various Types of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1989 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Lester B. Pearson International	348,366	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Lester B. Pearson International	348,264	Mouvement itinérants
Air carrier - Unit toll ..	Lester B. Pearson International	256,263	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	Lester B. Pearson International	39,247	- affrètements
Other commercial .....	Vancouver International	116,643	Autres vols commerciaux
Private .....	Vancouver International	37,615	Vols privés
Government - Civil .....	Ottawa International	9,149	Appareils officiels - civils
- Military ....	Winnipeg International	11,860	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	131,721	Mouvements locaux - civils
- Military	North Bay	25,154	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1980-1989 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1980-1989 aux deux graphiques de la page viii.

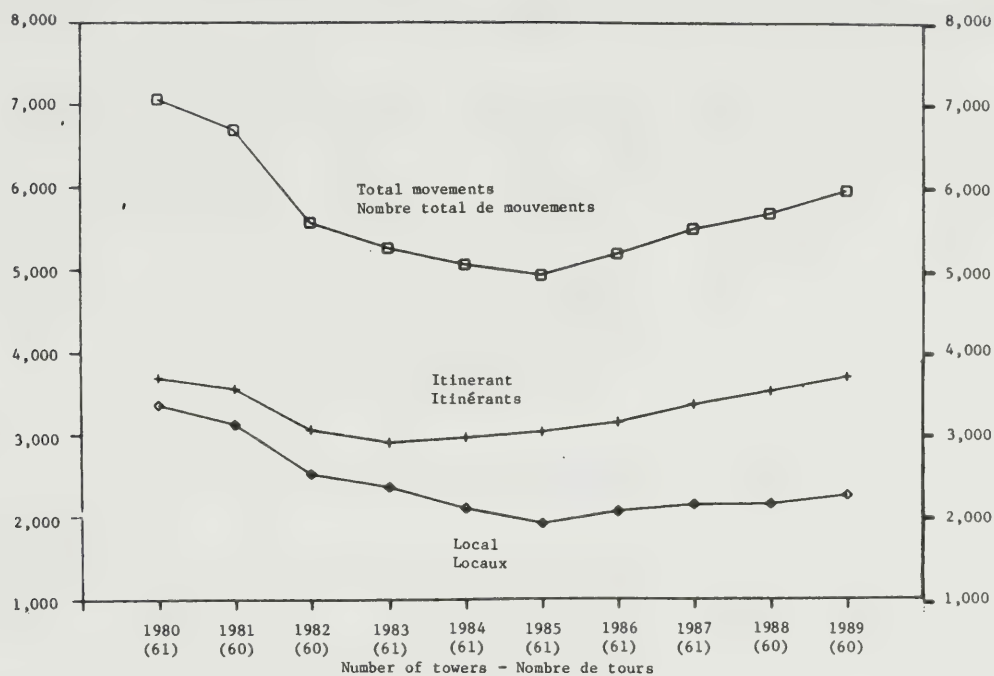


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1980-89

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1980-89

Movements in thousands

Mouvements en milliers

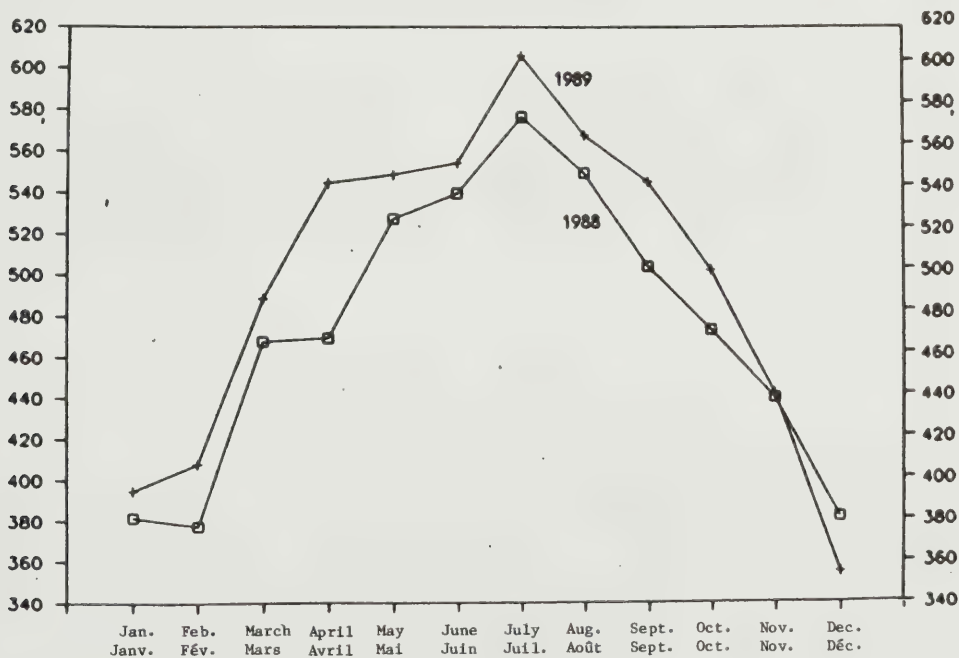


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1988, 1989

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1988, 1989

Movements in thousands

Mouvements en milliers

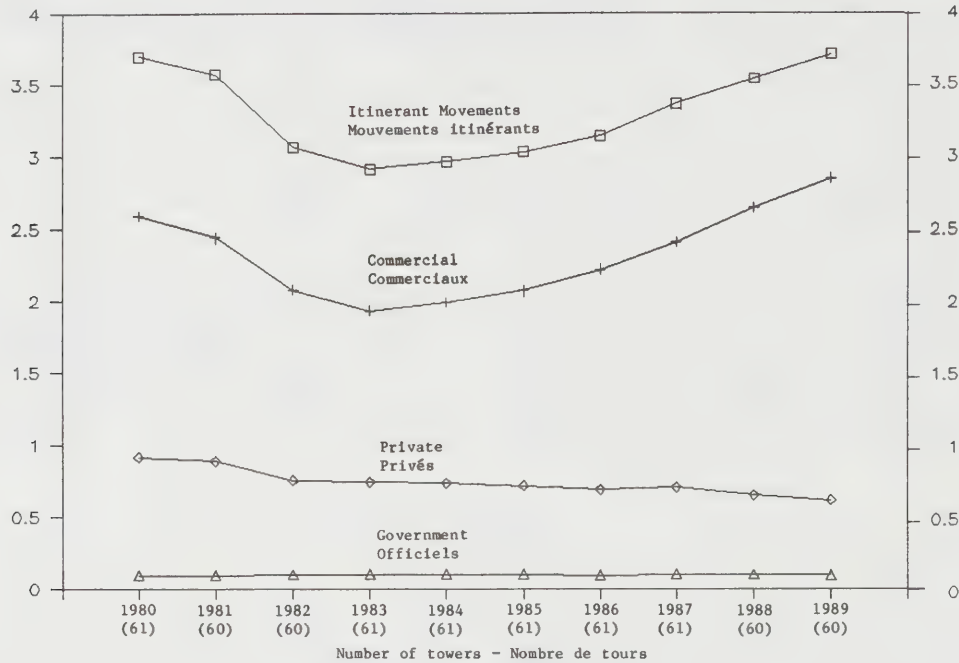


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1980-89

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1980-89

Movements in thousands

Mouvements en milliers

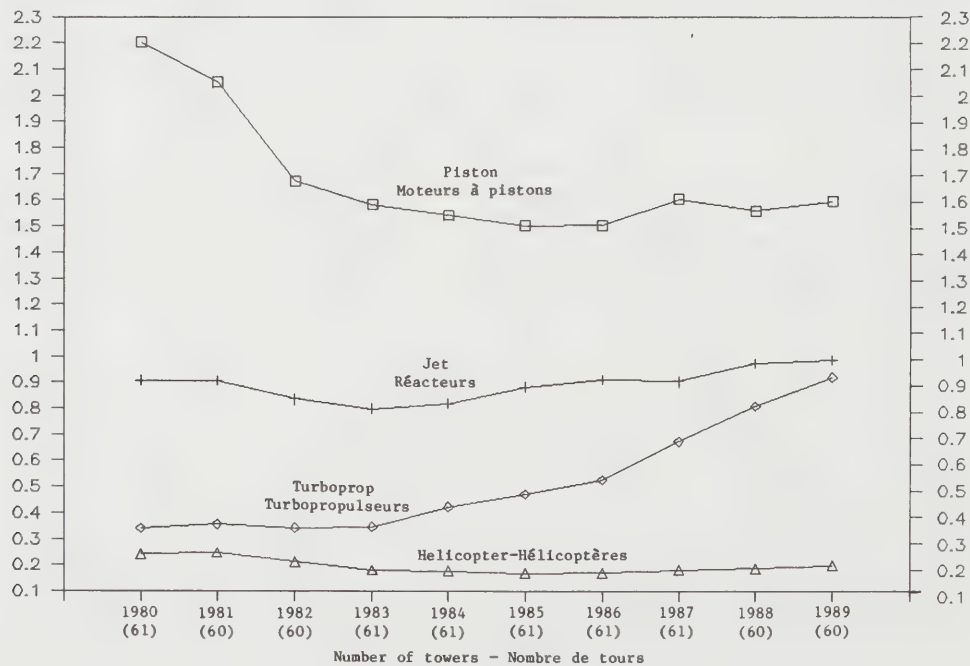


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1980-89

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1980-89

Movements in thousands

Mouvements en milliers



## HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

oIn 1989, total air traffic activity at airports with Transport Canada Flight Service Stations increased for the fourth time since they have been published separately in 1983. The increase in the level of overall traffic was the result of increased activity in the itinerant and the local categories.

oThe 71 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,120,976 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,071,170 in 1988; an increase of 49,806 movements or 4.6%. The total number of itinerant movements was 855,871 in 1989 up by 38,773 movements or 4.7% from the 817,098 movements recorded in 1988. The number of local movements increased by 11,033 or 4.3% from the 254,072 local movements in 1988 to 265,105 in 1989.

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,  
1989, 1988, 1987

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1989, 1988, 1987

Type of Operation	1989		1988		1987		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Itinerant movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air carrier - Unit toll .	172,719	15.4	164,907	15.4	146,805	14.1	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	21,157	1.9	11,440	1.1	11,981	1.1	- affrètements
Other commercial .....	436,732	39.0	407,421	38.0	389,772	37.4	Autres vols commerciaux
Private .....	170,106	15.2	175,833	16.4	185,522	17.8	Vols privés
Government - Civil .....	41,397	3.7	41,342	3.9	36,555	3.5	Appareils officiels - civils
- Military ...	13,760	1.2	16,155	1.5	14,658	1.4	- militaires
Totals ....	855,871	76.4	817,098	76.3	785,293	75.3	Totaux
<u>Local movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil .....	263,023	23.5	251,782	23.5	255,946	24.5	Civils
Military .....	2,082	0.2	2,290	0.2	1,650	0.2	Militaires
Totals .....	265,105	23.6	254,072	23.7	257,596	24.7	Totaux
Grand Totals .....	1,120,976	100.0	1,071,170	100.0	1,042,889	100.0	Totaux

oSince data on aircraft movements at the Flight Service Stations have been published separately (1983 data) the distribution between itinerant and local classes of operation has remained relatively consistent. In 1989 itinerant movements accounted for 76.4% of operations, with local movements representing 23.6%, which compares with 1983. Commercial activity which represented 51.3% in 1983, accounted for 56.3% in 1989, while private activity had a 15.2% share, down from 20.2% in 1983.

## POINTS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

oEn 1989, le trafic aérien aux aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada a haussé pour la quatrième fois depuis qu'ils furent publiés séparément en 1983. La hausse de l'ensemble du trafic fut le résultat d'une augmentation des activités dans les catégories itinérantes et locales.

oLes 71 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,120,976 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,071,170 en 1988, soit une hausse de 49,806 mouvements ou de 4.6%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1989 était 855,871 une augmentation de 38,773 ou de 4.7% comparativement à 817,098 en 1988. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 11,033 ou de 4.3%, passant de 254,072 en 1988 à 265,105 en 1989.

oDepuis que les données des mouvements d'aéronefs des stations d'information de vol ont été publiées séparément (données 1983), la répartition entre les classes d'opérations itinérantes et locales est demeurée presque stable. En 1989, les mouvements itinérants ont contribué pour 76.4% des opérations et les mouvements locaux ont représenté 23.6% comparativement avec 1983. L'activité commerciale qui était de 51.3% en 1983, représente 56.3% en 1989, tandis que les vols privés ont eu 15.2%, une part inférieure à 20.2% en 1983.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1989, 1988, 1987

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
Transport Canada, 1989, 1988, 1987

	Number 1989 Nombre	% Change Variation en %	Number 1988 Nombre	% Change Variation en %	Number 1987 Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	71		72		72	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTALS	1,120,976	4.6	1,071,170	2.7	1,042,889	GRANDS TOTAUX
<u>Itinerant Movements:</u>			<u>Mouvements itinérants:</u>			
Air carrier - Unit Toll	172,719	4.7	164,907	12.3	146,805	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ..	21,157	84.9	11,440	-4.5	11,981	- affrètements
Other commercial .....	436,732	7.2	407,421	4.5	389,772	Autres vols commerciaux
Private .....	170,106	-3.3	175,833	-5.2	185,522	Vols privés
Government - Civil .....	41,397	0.1	41,342	13.1	36,555	Appareils officiels - civils
- Military ..	13,760	-14.8	16,155	10.2	14,658	- militaires
Itinerant totals ....	855,871	4.7	817,098	4.1	785,293	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>			<u>Mouvements locaux:</u>			
Civil .....	263,023	4.5	251,782	-1.6	255,946	Civils
Military .....	2,082	-9.1	2,290	38.8	1,650	Militaires
Local totals	265,105	4.3	254,072	-1.4	257,596	Total des locaux

oThe number of total movements at the 71 Flight Service Stations increased by 4.6% to 1,120,976 in 1989 from the 1,071,170 movements recorded in 1988. This increase was the result of a 4.7% increase in itinerant movements combined with a 4.3% increase in local movements. Since 1985 itinerant movements have increased by 10.0% while local movements increased by 8.1%. Air Carrier unit toll movements have increased by 31.3% since 1985 while private movements have decreased by 15.4% over the same time.

oLe nombre de mouvements aux 71 stations d'information de vol a augmenté de 4.6% soit de 1,120,976 en 1989 comparativement au 1,071,170 mouvements en 1988. Cette augmentation fut le résultat d'une hausse de 4.7% des mouvements itinérants combiné à une hausse de 4.3% dans les mouvements locaux. Depuis 1985, les mouvements itinérants ont augmenté de 10.0% tandis que les mouvements locaux ont augmenté de 8.1%. Les mouvements dites "à taxe unitaire" ont haussé de 31.3% depuis 1985 tandis que les vols privés ont baissé de 15.4% pour la même période.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1989, 1988, 1987

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1989, 1988, 1987

Type of Operation	1989		1988		1987		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	Nombre	cent	Nombre	cent	Nombre	cent	
Air carrier - Unit toll .	172,719	20.2	164,907	20.2	146,805	18.7	Transporteurs aériens - à taux unitaire
- Charter ...	21,157	2.5	11,440	1.4	11,981	1.5	- affrètements
Other commercial .....	436,732	51.0	407,421	49.9	389,772	49.6	Autres vols commerciaux
Private .....	170,106	19.9	175,833	21.5	185,522	23.6	Vols privés
Government - Civil .....	41,397	4.8	41,342	5.1	36,555	4.7	Appareils officiels - civils
- Military ...	13,760	1.6	16,155	2.0	14,658	1.9	- militaires
Totals .....	855,871	100.0	817,098	100.0	785,293	100.0	Totaux

oThe percentage distribution of itinerant movements by type of operation shows that air carrier unit toll movements accounted for an increasing proportion of itinerant traffic, increasing steadily from 16.9% in 1985 to 20.2% in 1989. Private traffic has represented steadily decreasing share of itinerant movements, declining from 25.8% in use 1985 data to 19.9% in 1989. The share remained relatively consistent.

oLa distribution des pourcentages des mouvements itinérants par type d'opération démontre que les transporteurs avec des vols à taxes unitaires a augmenté en proportion du trafic itinérant représentant une hausse de 16.9% en 1985 à 20.2% en 1989. Le trafic privé représente une baisse constante des mouvements itinérants en déclin de 25.8% en 1985 à 19.9% en 1989. La part des autres types d'opération est demeuré relativement la même.



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1989, 1988, 1987

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1989, 1988, 1987

Type of Operation	1989		1988		1987		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air carrier - Unit toll .	171,000	20.0	163,555	20.0	145,700	18.6	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	20,804	2.4	11,108	1.4	11,732	1.5	- affrètements
Other commercial .....	433,851	50.7	404,803	49.5	387,118	49.3	Autres vols commerciaux
Private .....	158,934	18.6	165,423	20.2	175,708	22.4	Vols privés
Government - Civil .....	41,212	4.8	41,249	5.0	36,468	4.6	Appareils officiels - civils
- Military ...	13,092	1.5	15,023	1.8	14,334	1.8	- militaires
Totals, domestic .....	838,893	98.0	801,161	98.0	771,060	98.2	Totaux, des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air carrier - Unit toll .	1,476	0.2	1,150	0.1	922	0.1	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	216	-	210	0.0	174	-	- affrètements
Other commercial .....	2,463	0.3	2,203	0.3	2,361	0.3	Autres vols commerciaux
Private .....	10,724	1.3	9,716	1.2	9,382	1.2	Vols privés
Government - Civil .....	167	-	75	0.0	79	-	Appareils officiels - civils
- Military ...	572	0.1	617	0.1	242	-	- militaires
Totals, transborder ...	15,618	1.8	13,971	1.7	13,160	1.7	Totaux, des vols transfrontaliers
<u>Other international</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air carrier - Unit toll .	243	-	202	0.0	183	-	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	137	-	122	0.0	75	-	- affrètements
Other commercial .....	418	-	415	0.1	293	-	Autres vols commerciaux
Private .....	448	0.1	694	0.1	432	0.1	Vols privés
Government - Civil .....	18	-	18	0.0	8	-	Appareils officiels - civils
- Military ...	96	-	515	0.1	82	-	- militaires
Totals, other international	1,360	0.2	1,966	0.2	1,073	0.1	Totaux, des autres vols internationaux
Totals, itinerant ....	855,871	100.0	817,098	100.0	785,293	100.0	Totaux, des vols itinérants

Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1989 at Flight Service Stations, accounting for 98.0% of all activity in this category. The distribution between domestic, transborder and international flights has remained constant since 1984.

Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1989, ce secteur représentant 98.0% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol. La répartition entre les secteurs intérieurs, transfrontaliers et internationaux est demeurée stable depuis 1984.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant,  
1989, 1988, 1987

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1989, 1988, 1987

Source of propulsion	1989		1988		1987		Mode de propulsion
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
Piston	437,307	51.1	442,037	54.1	452,650	57.6	À pistons
Turbo-prop	261,792	30.6	231,927	28.4	201,447	25.7	Turbopropulseurs
Jet	63,404	7.4	60,951	7.5	54,618	7.0	Réacteurs
Helicopters	89,862	10.5	80,167	9.8	74,021	9.4	Hélicoptères
Gliders	3,506	0.4	2,016	0.2	2,557	0.3	Planeurs
Totals	855,871	100.0	817,098	100.0	785,293	100.0	Totaux

oPiston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 437,307 movements or 51.1% of the activity in 1988. Turbo-Prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 30.6%. This marks the sixth consecutive share increase by turboprops since their 1983 share of 18.9%. Jet powered aircraft decreased their share to 7.4% of all itinerant activity.

oLes aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 437,307 mouvements ou 51.1% de l'activité itinérante en 1989. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 30.6%. Ceci indique la sixième part consécutive d'augmentation des turbopropulseurs depuis leur part de 18.9% en 1983. Les avions à réactions ont diminué à 7.4% leur part de l'activité itinérante.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs)  
1989, 1988, 1987

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
groupe de poids Kgs, 1989, 1988, 1987

Aircraft Weight Groups (Maximum Take Off Weights In Kilograms)	1989		1988		1987		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	Nombre	Pour cent	
<b>Light</b>							<b>Appareils légers</b>
2 000 and under	336,249	39.3	330,958	40.5	328,030	41.8	2 000 et moins
2 001 - 4 000	161,922	18.9	165,866	20.3	172,673	22.0	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	164,695	19.2	150,647	18.4	132,934	16.9	4 001 - 5 670
Total	662,866	77.4	647,471	79.2	633,637	80.7	Total
<b>Medium</b>							<b>Appareils moyens</b>
5 671 - 9 000	22,620	2.6	18,006	2.2	13,374	1.7	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	79,051	9.2	54,740	6.7	43,946	5.6	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	49,736	5.8	55,471	6.8	55,026	7.0	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	38,492	4.5	36,833	4.5	35,948	4.6	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	2,794	0.3	3,810	0.5	3,031	0.4	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	32	- -	25	- -	15	- -	90 001 - 136 000
Total	192,725	22.5	168,885	20.7	151,340	19.3	Total
<b>Heavy</b>							<b>Appareils Lourds</b>
136 001 and over	280	- -	742	0.1	316	- -	136 001 et plus
Total	280	- -	742	0.1	316	- -	Total
GRAND TOTALS	855,871	100.0	817,098	100.0	785,293	100.0	GRAND TOTAUX

oIn 1989, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the sixth consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 9,001 to 18,000 kilograms has increased by 44.4% between 1988 and 1989, compared to a 4.8% increase in itinerant movements overall during this period. The relative share of itinerant movements by light aircraft has dropped from 85.6% in 1983 to 77.4% in 1989.

oEn 1989, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la sixième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 9,001 à 18,000 kilogrammes a augmenté de 44.4% entre 1988 et 1989 comparativement à une augmentation de 4.8% du total des mouvements itinérants pendant cette période. La part relative des vols itinérants des appareils légers a baissé de 85.6% en 1983 à 77.4% en 1989.

# LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

# MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1989, 1988, 1987

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada  
1989, 1988, 1987

Type of Operation	1989		1988		1987		Type d'exploitation
	Number	Percent	Number	Percent	Number	Percent	
	— Nombre	— Pour cent	— Nombre	— Pour cent	— Nombre	— Pour cent	
Civil	263,023	99.2	251,782	99.1	255,946	99.4	Civils
Military	2,082	0.8	2,290	0.9	1,650	0.6	Militaires
Totals	265,105	100.0	254,072	100.0	257,596	100.0	Totaux

oLocal aircraft movements at the 71 flight service stations increased by 4.3% in 1989 as the reported number of local movements rose from 254,072 in 1988 to 265,105 in 1989. The distribution of local movements remained virtually unchanged.

oL'activité locale aux 71 stations d'information de vol a augmenté de 4.3% rapportant une hausse des mouvements locaux de 254,072 en 1988 à 265,105 en 1989. La répartition des mouvements locaux est demeuré relativement la même.

## LEADING FLIGHT SERVICE STATIONS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1989 and corresponding 1988, 1987

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1989 et le rang correspondant 1988, 1987

Flight Service Stations	1989		1988		1987		Stations d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, B.C.	1	45,781	1	47,600	1	41,612	Nanaimo, C.B.
Timmins, Ont.	2	32,051	3	29,667	3	29,556	Timmins, Ont.
Campbell River, B.C.	3	31,308	2	31,135	2	31,378	Campbell River, C.B.
Sioux Lookout, Ont.	4	29,549	5	27,030	5	25,214	Sioux Lookout, Ont.
La Ronge, Sask.	5	27,798	4	27,615	4	28,116	La Ronge, Sask.

oIn comparison with 1988, four of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported increased activity in 1989. Nanaimo remained in first position despite a drop of 3.8% in itinerant movements. Timmins showed increased activity and moved into second position while Campbell River shifted to third position. Sioux Lookout climbed into fourth position, trading places with La Ronge.

oQuatre des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol ont connu une hausse d'activité en 1989 comparativement à l'année précédente. Nanaimo a demeuré en première position avec une baisse de 3.8% pour les mouvements itinérants. Timmins avec une hausse d'activités a grimpé en deuxième position: Campbell River qui était en deuxième position se place au troisième rang, tandis que Sioux Lookout, avec une augmentation de mouvements part de la cinquième position à la quatrième et La Ronge se retrouve au cinquième rang.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1989 and corresponding 1988, 1987

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1989 et le rang correspondant 1988, 1987

Flight Service Stations	1989		1988		1987		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Gatineau, Que.	1	30,424	1	28,719	1	23,681	Gatineau, Que.
Red Deer Alta	2	22,271	2	19,509	5	17,863	Red Deer, Alta.
Kingston, Ont.	3	20,037	3	18,984	3	20,738	Kingston, Ont.
Campbell River, B.C.	4	19,211	6	13,533	6	14,821	Campbell River, C.B.
Muskoka, Ont.	5	17,839	4	18,483	2	20,963	Muskoka, Ont.

Four of the five Flight Service Stations that led the nation in local movements showed increases in local activity. Gatineau, which remained the leader in local traffic with a 5.9% increase over their 1988 figures has shown a steady rise in local movements since 1983. Red Deer remained in second position with a 14.2% jump. Kingston remained in third position while Muskoka whose local movements dropped 3.5% in 1989 fell from fourth position to fifth. Campbell River rose from sixth position in 1988 to fourth position in 1989.

Quatre des stations de service d'information de vol ayant dominé l'activité locale ont enregistré des augmentations. L'aéroport de Gatineau qui demeure au premier rang des mouvements locaux avec une augmentation de 5.9% de plus que l'an dernier. Gatineau démontre une hausse constante des mouvements locaux depuis 1983. L'aéroport de Red Deer demeure au deuxième rang avec une hausse de 14.2%. Kingston demeure à la troisième position, tandis que l'aéroport de Muskoka où les mouvements locaux ont baissé de 3.5% en 1989, a chuté de la quatrième à la cinquième position. Campbell River qui était au sixième rang en 1988 se place au quatrième rang pour 1989.

Leading Flight Service Stations for 1989 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1989 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station Service d'information de vol	Number of movements Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements .	Nanaimo, B.C./C.B.	58,665	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements .....	Nanaimo, B.C./C.B.	45,781	Mouvement itinérants
Air carrier - Unit toll ..	Deer Lake, Nfld./T.-N.	11,625	Transporteurs aériens - à taxe unitaire
- Charter ...	Timmins, Ont.	2,260	- affrètements
Other commercial .....	Nanaimo, B.C./C.B.	24,094	Autres vols commerciaux
Private .....	Nanaimo, B.C./C.B.	11,564	Vols privés
Government - Civil .....	Gatineau, Que.	4,586	Appareils officiels - civils
- Military ....	Campbell River, B.C./C.B.	949	- militaires
Local - Civil .....	Gatineau, Que.	30,410	Mouvements locaux - civils
- Military .....	Yarmouth, N.S./N.E.	779	- militaires



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information. (See Appendix 3.)

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable. As the relevant information is not reported, no Vancouver Harbour data appear in Tables 2 and 6.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées. (Voir annexe 3.)

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable. Comme l'information n'est pas rapportée, les données pour Vancouver Harbour n'apparaissent pas dans les tableaux 2 et 6.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.



The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Remarks

Asterisks(\*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoi. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoi au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### Remarques

Les astérisques(\*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.



TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1989	10	159,323	17	62,011	5	97,312
	1988	11	153,625	16	60,859	4	92,766
	1987	13	128,623	18	53,248	8	75,375
	1986	12	123,440	16	52,211	8	71,229
	1985	19	99,912	19	45,490	11	54,422
BAIE COMEAU	1989	58	21,313	55	16,635	53	4,678
	1988	57	22,944	55	15,173	49	7,771
	1987	57	25,565	57	16,565	50	9,000
	1986	58	24,148	58	15,266	49	8,882
	1985	57	22,033	55	15,768	53	6,265
BOUNDARY BAY	1989	6	200,251	13	68,530	1	131,721
	1988	10	155,608	19	56,275	3	99,333
	1987	11	142,518	19	52,113	5	90,405
	1986	13	119,108	20	45,956	6	73,152
	1985	15	104,317	20	41,853	10	62,464
BRANDON	1989	52	34,893	56	15,344	38	19,549
	1988	53	30,262	58	14,351	41	15,911
	1987	55	32,025	58	14,510	37	17,515
	1986	47	38,192	57	15,268	34	22,924
	1985	52	33,790	56	15,738	35	18,052
CALGARY INTERNATIONAL	1989	4	212,399	4	193,585	40	18,814
	1988	3	206,160	4	171,327	24	34,833
	1987	4	195,060	4	159,552	25	35,508
	1986	4	178,826	4	147,759	27	31,067
	1985	3	192,106	3	157,286	25	34,820
CASTLEGAR	1989	56	25,251	59	14,755	46	10,496
	1988	54	29,517	57	14,896	43	14,621
	1987	56	27,655	59	14,484	45	13,171
	1986	54	28,282	59	13,611	39	14,571
	1985	56	26,643	59	13,431	42	13,212
CHARLOTTETOWN	1989	54	27,083	52	21,167	50	5,916
	1988	55	28,398	50	21,615	50	6,783
	1987	53	34,104	49	21,640	46	12,464
	1986	57	24,637	54	16,657	51	7,980
	1985	58	20,892	57	14,533	52	6,359
EDMONTON INTERNATIONAL	1989	31	86,245	15	64,284	34	21,961
	1988	28	84,020	15	61,544	36	22,476
	1987	30	79,342	15	59,722	35	19,620
	1986	29	81,173	11	64,112	37	17,061
	1985	25	79,425	10	64,797	40	14,628
EDMONTON MUNICIPAL	1989	15	130,783	6	128,380	56	2,403
	1988	17	117,718	7	116,198	56	1,520
	1987	16	119,698	6	117,878	56	1,820
	1986	11	126,224	5	122,262	56	3,962
	1985	11	132,029	5	126,431	54	5,598
FORT MCMURRAY	1989	46	42,972	46	25,626	42	17,346
	1988	48	41,028	43	26,200	42	14,828
	1987	39	52,893	38	30,664	34	22,229
	1986	35	58,306	28	36,278	35	22,028
	1985	32	58,903	23	38,620	32	20,283
FORT ST. JOHN	1989	55	27,049	50	22,502	54	4,547
	1988	56	24,589	51	20,329	54	4,260
	1987	59	23,479	55	17,859	53	5,620
	1986	55	27,031	50	19,903	52	7,173
	1985	51	34,640	43	24,804	50	9,836
FREDERICTON	1989	49	38,786	42	28,669	47	10,117
	1988	52	33,482	48	23,524	48	9,958
	1987	50	36,652	47	24,836	47	11,816
	1986	51	36,507	47	22,453	41	14,054
	1985	39	47,856	46	23,940	30	23,916

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
GANDER INTERNATIONAL	1989	43	47,274	33	35,503	43	11,771
	1988	44	43,093	35	32,003	46	11,090
	1987	49	39,242	41	28,598	49	10,644
	1986	50	37,773	43	25,163	44	12,610
	1985	50	35,123	40	26,454	51	8,669
GRANDE PRAIRIE	1989	53	34,664	49	23,066	44	11,598
	1988	50	36,714	46	23,845	45	12,869
	1987	46	42,846	45	25,977	38	16,869
	1986	49	37,885	46	23,346	40	14,539
	1985	49	36,912	44	24,801	45	12,111
HALIFAX INTERNATIONAL	1989	17	121,886	10	93,297	27	28,589
	1988	23	100,042	10	82,526	39	17,516
	1987	32	74,636	11	70,023	55	4,613
	1986	31	71,359	13	60,268	46	11,091
	1985	31	66,388	15	56,031	49	10,357
HAMILTON CITY	1989	16	126,373	21	51,381	8	74,992
	1988	13	140,550	21	48,921	5	91,629
	1987	12	135,593	23	41,700	3	93,893
	1986	16	111,356	23	37,998	5	73,358
	1985	14	108,525	22	39,098	7	69,427
KAMLOOPS	1989	51	36,860	44	27,122	48	9,738
	1988	43	43,208	41	28,714	44	14,494
	1987	43	47,378	37	30,994	39	16,384
	1986	46	39,345	39	26,658	43	12,687
	1985	45	43,750	39	26,636	36	17,114
KELOWNA	1989	38	51,658	36	33,420	41	18,238
	1988	38	54,153	33	34,533	38	19,620
	1987	41	51,554	33	35,354	40	16,200
	1986	44	46,444	33	32,975	42	13,469
	1985	46	43,641	34	30,518	43	13,123
LANGLEY	1989	22	111,290	27	43,597	13	67,693
	1988	15	121,041	25	42,600	9	78,441
	1987	18	113,983	26	39,798	9	74,185
	1986	17	108,882	26	36,618	7	72,264
	1985	17	101,264	31	31,822	6	69,442
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1989	1	348,366	1	348,264	57	102
	1988	1	347,661	1	347,536	57	125
	1987	1	314,357	1	313,764	58	593
	1986	1	301,434	1	301,169	58	265
	1985	1	283,174	1	282,553	59	621
LETHBRIDGE	1989	41	47,549	48	23,940	33	23,609
	1988	42	47,196	49	21,700	31	25,496
	1987	48	41,239	53	18,828	33	22,411
	1986	43	47,506	49	20,756	29	26,750
	1985	48	37,663	50	20,631	37	17,032
LONDON	1989	19	117,581	14	65,024	18	52,557
	1988	16	118,630	14	65,625	16	53,005
	1987	17	115,909	14	61,147	16	54,762
	1986	18	101,213	18	50,160	16	51,053
	1985	21	91,206	18	49,712	21	41,494
MIRABEL INTERNATIONAL	1989	35	70,698	25	49,473	37	21,225
	1988	34	68,786	24	45,985	35	22,801
	1987	35	56,437	22	42,078	44	14,359
	1986	36	54,819	21	43,227	45	11,592
	1985	36	52,352	21	40,827	46	11,525
MONCTON	1989	27	95,937	24	49,561	21	46,376
	1988	29	83,530	28	41,850	22	41,680
	1987	28	80,938	25	39,908	23	41,030
	1986	27	84,567	25	37,838	19	46,729
	1985	30	71,940	27	32,940	23	39,000



TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MONTREAL INTERNATIONAL	1989	3	231,353	3	231,304	58	49
	1988	4	203,135	3	203,082	58	53
	1987	6	175,409	3	175,390	59	19
	1986	8	159,733	3	159,575	59	158
	1985	7	152,891	4	152,078	58	813
NORTH BAY	1989	23	105,682	32	35,624	10	70,058
	1988	27	84,541	31	38,656	20	45,885
	1987	27	83,939	30	36,652	20	47,287
	1986	26	85,010	32	33,424	14	51,586
	1985	26	79,414	29	32,047	15	47,367
OSHAWA	1989	25	97,856	30	37,573	14	60,283
	1988	24	96,091	29	40,378	13	55,713
	1987	24	93,332	24	40,220	17	53,112
	1986	25	87,530	24	37,991	18	49,539
	1985	24	82,513	24	35,544	17	46,969
OTTAWA INTERNATIONAL	1989	9	187,912	5	133,291	17	54,621
	1988	6	176,943	6	127,131	18	49,812
	1987	7	162,810	7	115,255	19	47,555
	1986	7	160,916	7	109,448	15	51,468
	1985	5	165,018	6	115,416	14	49,602
PENTICTON	1989	40	48,471	47	24,445	32	24,026
	1988	40	48,725	47	23,556	32	25,169
	1987	51	35,031	50	19,905	43	15,126
	1986	56	25,466	55	16,394	48	9,072
	1985	55	29,240	54	18,484	48	10,756
PITT MEADOWS	1989	18	121,148	22	51,315	11	69,833
	1988	21	113,891	22	48,267	11	65,624
	1987	19	111,208	21	45,725	11	65,483
	1986	19	96,428	22	38,221	13	58,207
	1985	27	79,260	26	34,164	18	45,096
PRINCE GEORGE	1989	39	51,586	39	32,161	39	19,425
	1988	41	48,255	37	30,977	40	17,278
	1987	42	47,451	39	29,739	36	17,712
	1986	39	50,177	36	28,248	36	21,929
	1985	35	52,823	35	30,515	31	22,308
QUEBEC	1989	12	142,803	9	98,394	22	44,409
	1988	14	121,936	9	87,304	25	34,632
	1987	15	120,607	10	80,449	24	40,158
	1986	15	111,540	10	74,578	25	36,962
	1985	13	116,097	9	77,887	24	38,210
REGINA	1989	32	84,456	18	56,524	28	27,932
	1988	30	82,745	20	52,541	28	30,204
	1987	29	80,514	20	51,335	28	29,179
	1986	28	84,363	17	51,407	26	32,956
	1985	28	76,510	16	50,999	28	25,511
SAINT JOHN	1989	48	39,009	43	28,168	45	10,841
	1988	49	36,749	44	25,846	47	10,903
	1987	54	33,952	48	22,884	48	11,068
	1986	53	28,952	52	19,297	47	9,655
	1985	53	31,731	52	19,135	44	12,596
SASKATOON	1989	20	114,539	16	62,982	19	51,557
	1988	19	114,546	17	60,708	15	53,838
	1987	21	101,864	16	55,227	21	46,637
	1986	22	93,299	15	53,406	22	39,893
	1985	18	100,335	14	57,423	20	42,912
SAULT STE. MARIE	1989	36	62,825	40	31,218	26	31,607
	1988	36	63,922	36	31,608	27	32,314
	1987	36	56,048	43	27,912	30	28,136
	1986	38	51,448	41	25,720	32	25,728
	1985	38	48,521	47	23,576	29	24,945

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SEPT-ILES	1989	50	38,416	38	32,513	51	5,903
	1988	51	36,443	38	30,710	51	5,733
	1987	52	34,455	42	28,560	52	5,895
	1986	52	32,854	40	26,041	53	6,813
	1985	54	30,871	38	26,743	55	4,128
SPRINGBANK	1989	14	131,372	31	36,485	6	94,887
	1988	20	114,133	34	34,427	8	79,706
	1987	14	122,369	32	35,635	6	86,734
	1986	14	116,819	29	34,889	4	81,930
	1985	12	125,657	25	35,512	2	90,145
ST. ANDREWS	1989	13	141,315	37	32,911	4	108,404
	1988	18	115,044	40	29,491	7	85,553
	1987	22	101,261	46	25,263	7	75,998
	1986	23	92,782	44	24,806	11	67,976
	1985	20	97,521	42	25,755	5	71,766
ST. CATHARINES	1989	45	42,994	57	15,295	29	27,699
	1988	45	42,621	56	14,941	29	27,680
	1987	45	46,557	56	16,596	27	29,961
	1986	34	58,454	51	19,370	23	39,084
	1985	33	58,485	53	18,660	22	39,825
ST. HONORE	1989	26	96,728	41	28,743	12	67,985
	1988	26	86,549	45	24,223	12	62,326
	1987	23	97,915	40	29,218	10	68,697
	1986	20	95,697	45	24,618	9	71,079
	1985	22	88,674	48	23,394	9	65,280
ST. HUBERT	1989	8	189,133	12	73,635	2	115,498
	1988	8	168,173	13	65,771	2	102,402
	1987	9	159,854	13	61,807	2	98,047
	1986	6	165,491	14	60,015	1	105,476
	1985	4	169,476	12	64,381	1	105,095
ST. JEAN	1989	44	44,649	54	19,477	31	25,172
	1988	46	42,439	52	19,202	34	23,237
	1987	44	47,217	54	18,106	29	29,111
	1986	42	48,229	53	17,178	28	31,051
	1985	37	49,102	51	19,175	26	29,927
ST. JOHN'S	1989	34	71,893	26	45,930	30	25,963
	1988	35	68,704	26	42,496	30	26,208
	1987	34	63,086	28	38,508	32	24,578
	1986	33	60,826	31	34,094	30	26,732
	1985	40	47,369	32	31,153	38	16,216
SUDBURY	1989	29	92,211	20	51,586	23	40,625
	1988	25	86,705	23	47,313	23	39,393
	1987	25	92,859	29	37,090	15	55,769
	1986	37	53,981	37	27,961	31	26,020
	1985	34	54,519	36	27,866	27	26,653
SYDNEY	1989	59	20,810	58	14,969	52	5,841
	1988	59	16,472	59	13,131	55	3,341
	1987	60	14,110	60	12,828	57	1,282
	1986	60	13,642	60	10,535	57	3,107
	1985	60	9,703	60	8,816	57	887
THOMPSON	1989	47	40,850	34	34,116	49	6,734
	1988	47	41,319	32	35,949	52	5,370
	1987	47	42,361	34	34,681	51	7,680
	1986	48	37,990	35	29,979	50	8,011
	1985	43	44,284	33	30,702	41	13,582
THUNDER BAY	1989	21	112,746	19	55,457	15	57,289
	1988	22	109,267	18	56,276	17	52,991
	1987	20	104,913	17	54,813	18	50,100
	1986	21	95,466	19	50,128	20	45,338
	1985	16	102,218	17	49,907	13	52,311

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND	1989	24	99,352	23	51,134	20	48,218
	1988	9	161,804	11	73,744	6	88,060
	1987	3	198,072	9	93,705	1	104,367
	1986	3	182,285	9	81,980	2	100,305
	1985	8	150,648	11	64,699	3	85,949
TORONTO/BUTTONVILLE	1989	7	195,942	11	82,881	3	113,061
	1988	7	175,579	12	70,288	1	105,291
	1987	8	161,057	12	67,496	4	93,561
	1986	9	150,112	12	63,162	3	86,950
	1985	10	140,045	13	60,099	4	79,946
VAL D'OR	1989	57	22,340	53	19,914	55	2,426
	1988	58	22,836	53	18,460	53	4,376
	1987	58	24,341	52	19,005	54	5,336
	1986	59	20,241	56	16,277	55	3,964
	1985	59	15,568	58	14,128	56	1,440
VANCOUVER HARBOUR	1989		64,881		54,195		10,686
	1988		59,611		48,307		11,304
	1987		57,225		45,617		11,608
	1986		53,547		35,916		17,631
	1985		31,798		30,032		1,766
VANCOUVER INTERNATIONAL	1989	2	325,036	2	325,036	59	-
	1988	2	325,150	2	325,150	59	-
	1987	2	302,606	2	302,598	60	8
	1986	2	278,844	2	278,834	60	10
	1985	2	235,506	2	235,506	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	1989	5	203,078	7	127,374	7	75,704
	1988	5	200,033	5	129,197	10	70,836
	1987	5	186,949	5	123,397	12	63,552
	1986	5	175,490	6	115,118	12	60,372
	1985	6	159,215	7	106,229	12	52,986
VILLENEUVE	1989	30	92,201	51	21,628	9	70,573
	1988	33	70,940	54	17,071	14	53,869
	1987	31	77,984	51	19,508	13	58,476
	1986	24	92,400	48	22,345	10	70,055
	1985	23	86,897	49	21,099	8	65,798
WATERLOO-GUELPH	1989	28	93,204	29	37,668	16	55,536
	1988	31	76,900	39	30,525	19	46,375
	1987	26	89,423	36	31,426	14	57,997
	1986	30	76,987	38	26,913	17	50,074
	1985	29	73,114	41	26,065	16	47,049
WHITEHORSE	1989	42	47,478	45	26,006	36	21,472
	1988	39	53,288	42	28,572	33	24,716
	1987	38	53,779	44	27,569	31	26,210
	1986	40	49,610	42	25,248	33	24,362
	1985	47	43,371	45	24,175	34	19,196
WINDSOR	1989	33	75,550	28	40,564	25	34,986
	1988	32	73,735	30	39,458	26	34,277
	1987	33	65,879	35	33,289	26	32,590
	1986	32	68,471	34	31,409	24	37,062
	1985	41	47,319	37	27,297	33	20,022
WINNIPEG INTERNATIONAL	1989	11	154,812	8	117,279	24	37,533
	1988	12	153,344	8	110,998	21	42,346
	1987	10	145,787	8	103,143	22	42,644
	1986	10	145,353	8	101,307	21	44,046
	1985	9	147,539	8	102,860	19	44,679
YELLOWKNIFE	1989	37	55,296	35	33,555	35	21,741
	1988	37	62,226	27	42,252	37	19,974
	1987	37	54,371	27	38,696	42	15,675
	1986	41	49,381	30	34,096	38	15,285
	1985	42	46,762	30	31,998	39	14,764
TOTAL (60)	1989		5,956,411		3,706,486		2,249,925
(60)	1988		5,686,750		3,536,135		2,150,615
(61)	1987		5,510,215		3,366,448		2,143,767
(61)	1986		5,200,728		3,144,255		2,056,473
(61)	1985		4,938,282		3,030,618		1,907,664

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1989	156,530	42,553	18,625	95,352	2,793	833	1,960
	1988	150,371	42,018	18,246	90,107	3,254	595	2,659
	1987	125,390	34,361	18,340	72,689	3,233	547	2,686
	1986	119,454	29,847	20,492	69,115	3,986	1,872	2,114
	1985	97,843	25,961	18,333	53,549	2,069	1,196	873
BAIE COMEAU	1989	21,118	13,647	2,797	4,674	195	191	4
	1988	22,700	12,894	2,085	7,721	244	194	50
	1987	25,276	13,555	2,781	8,940	289	229	60
	1986	23,929	12,144	2,917	8,868	219	205	14
	1985	21,775	12,503	3,044	6,228	258	221	37
BOUNDARY BAY	1989	200,220	43,479	25,020	131,721	31	31	-
	1988	155,565	33,316	22,930	99,319	43	29	14
	1987	142,447	29,296	22,767	90,384	71	50	21
	1986	119,076	24,258	21,666	73,152	32	32	-
	1985	104,279	24,229	17,586	62,464	38	38	-
BRANDON	1989	32,538	8,743	5,522	18,273	2,355	1,079	1,276
	1988	28,156	7,657	5,790	14,709	2,106	904	1,202
	1987	29,589	7,230	6,092	16,267	2,436	1,188	1,248
	1986	35,644	7,998	6,248	21,398	2,548	1,022	1,526
	1985	30,719	8,306	6,029	16,384	3,071	1,403	1,668
CALGARY INTERNATIONAL	1989	209,252	155,301	35,298	18,653	3,147	2,986	161
	1988	203,782	129,207	39,991	34,584	2,378	2,129	249
	1987	192,733	116,531	41,045	35,157	2,327	1,976	351
	1986	176,388	104,320	41,303	30,765	2,438	2,136	302
	1985	188,881	106,689	47,924	34,268	3,225	2,673	552
CASTLEGAR	1989	25,143	12,281	2,384	10,478	108	90	18
	1988	29,405	12,476	2,318	14,611	112	102	10
	1987	27,507	11,994	2,385	13,128	148	105	43
	1986	28,198	11,310	2,217	14,671	84	84	-
	1985	26,536	10,405	2,919	13,212	107	107	-
CHARLOTTETOWN	1989	25,340	13,947	5,969	5,424	1,743	1,251	492
	1988	26,420	13,924	6,331	6,165	1,978	1,360	618
	1987	31,733	13,863	6,637	11,233	2,371	1,140	1,231
	1986	21,378	11,102	3,984	6,292	3,259	1,571	1,688
	1985	18,241	9,863	3,314	5,064	2,651	1,356	1,295
EDMONTON INTERNATIONAL	1989	81,672	51,529	9,755	20,388	4,573	3,000	1,573
	1988	80,385	49,246	9,533	21,606	3,635	2,765	870
	1987	74,753	46,504	10,047	18,202	4,589	3,171	1,418
	1986	76,965	49,497	11,654	15,814	4,208	2,961	1,247
	1985	74,790	47,761	14,023	13,006	4,635	3,013	1,622
EDMONTON MUNICIPAL	1989	130,471	94,704	33,400	2,367	312	276	36
	1988	117,430	78,557	37,359	1,514	288	282	6
	1987	119,263	75,596	41,917	1,750	435	365	70
	1986	125,812	78,295	43,626	3,891	412	341	71
	1985	131,302	77,988	47,789	5,525	727	654	73
FORT MCMURRAY	1989	41,862	18,906	6,342	16,614	1,110	378	732
	1988	40,213	19,464	6,315	14,434	815	421	394
	1987	52,060	21,968	8,351	21,741	833	345	488
	1986	57,571	25,801	10,126	21,644	735	351	384
	1985	58,245	28,031	10,299	19,915	658	290	368
FORT ST. JOHN	1989	26,969	16,572	5,870	4,527	80	60	20
	1988	24,532	13,759	6,515	4,258	57	55	2
	1987	23,335	11,889	5,885	5,561	144	85	59
	1986	25,587	12,217	7,267	7,103	494	419	75
	1985	34,513	15,242	9,477	9,794	127	85	42
FREDERICTON	1989	33,112	21,274	4,359	7,479	5,674	3,036	2,638
	1988	25,447	14,568	5,090	5,789	8,035	3,866	4,169
	1987	30,224	15,378	5,799	9,047	6,428	3,659	2,769
	1986	29,257	13,771	5,602	9,884	7,250	3,080	4,170
	1985	35,053	14,064	6,311	14,678	12,803	3,565	9,238



TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
			COMMERCIAL	PRIVATE AND	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
				COMMERCIAUX				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
GANDER INTERNATIONAL	1989	41,225	25,583	6,509	9,133	6,049	3,411	2,638
	1988	36,800	22,743	5,749	8,308	6,293	3,511	2,782
	1987	32,848	19,416	5,590	7,842	6,394	3,592	2,802
	1986	31,194	16,312	5,268	9,614	6,579	3,583	2,996
	1985	29,056	17,524	5,038	6,494	6,067	3,892	2,175
GRANDE PRAIRIE	1989	34,363	15,177	7,700	11,486	301	189	112
	1988	36,585	15,932	7,815	12,838	129	98	31
	1987	42,545	16,770	9,036	16,739	301	171	130
	1986	37,742	13,922	9,322	14,498	143	102	41
	1985	36,728	14,792	9,853	12,083	184	156	28
HALIFAX INTERNATIONAL	1989	120,185	85,784	6,166	28,235	1,701	1,347	354
	1988	97,491	73,914	6,816	16,761	2,551	1,796	755
	1987	72,365	61,179	7,168	4,018	2,271	1,676	595
	1986	68,740	52,256	6,236	10,248	2,619	1,776	843
	1985	63,869	47,388	6,858	9,623	2,519	1,785	734
HAMILTON CITY	1989	125,596	35,347	15,451	74,798	777	583	194
	1988	139,841	34,060	14,510	91,271	709	351	358
	1987	133,608	27,710	13,627	92,271	1,985	363	1,622
	1986	110,631	24,242	13,416	72,973	725	340	385
	1985	107,785	23,981	14,889	68,915	740	228	512
KAMLOOPS	1989	35,978	18,753	8,027	9,198	882	342	540
	1988	42,427	19,494	8,813	14,120	781	407	374
	1987	46,235	20,356	10,007	15,872	1,143	631	512
	1986	38,560	16,391	9,768	12,401	785	499	286
	1985	43,413	15,942	10,397	17,074	337	297	40
KELOWNA	1989	51,159	23,596	9,485	18,078	499	339	160
	1988	53,880	24,912	9,414	19,554	273	207	66
	1987	50,794	25,107	9,799	15,888	760	448	312
	1986	45,758	22,780	9,645	13,333	686	550	136
	1985	43,110	19,706	10,487	12,917	531	325	206
LANGLEY	1989	111,269	29,417	14,161	67,691	21	19	2
	1988	121,031	28,233	14,359	78,439	10	8	2
	1987	113,950	23,558	16,209	74,183	33	31	2
	1986	108,845	20,339	16,272	72,234	37	7	30
	1985	101,181	18,086	13,701	69,394	83	35	48
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1989	346,909	321,344	25,465	100	1,457	1,455	2
	1988	345,936	309,173	36,647	116	1,725	1,716	9
	1987	312,753	272,003	40,157	593	1,604	1,604	-
	1986	299,923	260,863	38,795	265	1,511	1,511	-
	1985	282,020	238,352	43,047	621	1,154	1,154	-
LETHBRIDGE	1989	47,214	18,449	5,196	23,569	335	295	40
	1988	46,712	15,343	5,994	25,375	484	363	121
	1987	40,992	12,346	6,309	22,337	247	173	74
	1986	47,295	13,775	6,817	26,703	211	164	47
	1985	37,393	12,208	8,191	16,994	270	232	38
LONDON	1989	116,302	48,728	15,556	52,018	1,279	740	539
	1988	116,921	49,814	15,171	51,936	1,709	640	1,069
	1987	115,118	45,520	15,028	54,570	791	599	192
	1986	100,717	35,793	13,912	51,012	496	455	41
	1985	90,564	34,998	14,114	41,452	642	600	42
MIRABEL INTERNATIONAL	1989	69,504	42,632	5,809	21,063	1,194	1,032	162
	1988	67,143	39,278	5,332	22,533	1,643	1,375	268
	1987	54,433	34,706	5,648	14,079	2,004	1,724	280
	1986	52,871	35,477	5,988	11,406	1,948	1,762	186
	1985	50,447	33,565	5,658	11,224	1,905	1,604	301
MONCTON	1989	93,565	41,237	6,520	45,808	2,372	1,804	568
	1988	80,655	33,056	6,733	40,866	2,875	2,061	814
	1987	78,459	30,846	7,323	40,290	2,479	1,739	740
	1986	82,208	29,013	7,124	46,071	2,359	1,701	658
	1985	69,302	24,523	6,623	38,156	2,638	1,794	844

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MONTREAL INTERNATIONAL	1989	228,767	196,849	31,869	49	2,586	2,586	-
	1988	201,326	170,629	30,652	45	1,809	1,801	8
	1987	173,723	143,369	30,335	19	1,686	1,686	-
	1986	157,976	129,965	27,854	157	1,757	1,756	1
	1985	151,446	120,100	30,536	810	1,445	1,442	3
NORTH BAY	1989	75,926	25,214	5,808	44,904	29,756	4,602	25,154
	1988	56,842	26,522	6,497	23,823	27,699	5,637	22,062
	1987	59,137	24,301	6,284	28,552	24,802	6,067	18,735
	1986	54,808	21,463	5,372	27,973	30,202	6,589	23,613
	1985	52,575	20,144	5,836	26,595	26,839	6,067	20,772
OSHAWA	1989	97,527	25,567	11,731	60,229	329	275	54
	1988	95,780	27,233	12,902	55,645	311	243	68
	1987	93,030	25,297	14,654	53,079	302	269	33
	1986	87,211	24,479	13,227	49,505	319	285	34
	1985	82,288	21,985	13,342	46,961	225	217	8
OTTAWA INTERNATIONAL	1989	178,150	103,176	22,556	52,418	9,762	7,559	2,203
	1988	164,259	95,803	22,882	45,574	12,684	8,446	4,238
	1987	148,894	83,036	22,373	43,485	13,916	9,846	4,070
	1986	146,389	77,311	23,221	45,857	14,527	8,916	5,611
	1985	150,214	81,272	24,773	44,169	14,804	9,371	5,433
PENTICTON	1989	47,998	17,857	6,283	23,858	473	305	168
	1988	48,260	16,931	6,302	25,027	465	323	142
	1987	34,747	12,909	6,768	15,070	284	228	56
	1986	25,162	9,786	6,415	8,961	304	193	111
	1985	28,957	11,154	7,097	10,706	283	233	50
PITT MEADOWS	1989	121,121	28,796	22,498	69,827	27	21	6
	1988	113,880	22,931	25,327	65,622	11	9	2
	1987	111,156	19,638	26,051	65,467	52	36	16
	1986	96,371	16,491	21,673	58,207	57	57	-
	1985	79,178	12,470	21,656	45,052	82	38	44
PRINCE GEORGE	1989	51,367	21,104	10,910	19,353	219	147	72
	1988	48,036	19,479	11,320	17,237	219	178	41
	1987	47,223	17,213	12,346	17,664	228	180	48
	1986	49,907	15,731	12,312	21,864	270	205	65
	1985	52,513	18,062	12,215	22,236	310	238	72
QUEBEC	1989	140,634	75,640	20,812	44,182	2,169	1,942	227
	1988	119,267	64,286	20,677	34,304	2,669	2,341	328
	1987	118,459	55,595	22,967	39,897	2,148	1,887	261
	1986	109,362	50,709	22,086	36,567	2,178	1,783	395
	1985	113,286	52,502	23,004	37,780	2,811	2,381	430
REGINA	1989	74,975	37,288	13,791	23,896	9,481	5,445	4,036
	1988	74,886	32,642	15,292	26,952	7,859	4,607	3,252
	1987	72,837	29,363	17,190	26,284	7,677	4,782	2,895
	1986	77,419	30,278	16,868	30,273	6,944	4,261	2,683
	1985	70,707	28,501	18,153	24,053	5,803	4,345	1,458
SAINT JOHN	1989	37,739	21,886	5,360	10,493	1,270	922	348
	1988	35,286	18,641	6,132	10,513	1,463	1,073	390
	1987	32,683	16,132	5,693	10,858	1,269	1,059	210
	1986	27,949	13,223	5,323	9,403	1,003	751	252
	1985	30,927	12,325	6,070	12,532	804	740	64
SASKATOON	1989	107,525	44,552	14,162	48,811	7,014	4,268	2,746
	1988	109,878	42,485	15,171	52,222	4,668	3,052	1,616
	1987	97,561	36,017	16,089	45,455	4,303	3,121	1,182
	1986	89,120	34,523	16,229	38,368	4,179	2,654	1,525
	1985	95,133	35,028	19,567	40,538	5,202	2,828	2,374
SAULT STE. MARIE	1989	60,336	24,944	4,828	30,564	2,489	1,446	1,043
	1988	62,104	25,498	4,836	31,770	1,818	1,274	544
	1987	54,398	21,952	4,809	27,637	1,650	1,151	499
	1986	49,912	19,072	5,629	25,211	1,536	1,019	517
	1985	47,221	17,620	4,966	24,635	1,300	990	310

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
SEPT-ILES	1989	38,145	28,116	4,126	5,903	271	271	-
	1988	36,158	26,242	4,191	5,725	285	277	8
	1987	34,028	22,859	5,344	5,825	427	357	70
	1986	32,665	20,019	5,841	6,805	189	181	8
	1985	30,525	21,468	4,941	4,116	346	334	12
SPRINGBANK	1989	131,340	27,384	9,069	94,887	32	32	-
	1988	114,120	25,349	9,067	79,704	13	11	2
	1987	122,348	25,227	10,402	86,719	21	6	15
	1986	116,798	22,790	12,088	81,920	21	11	10
	1985	125,648	25,649	9,854	90,145	9	9	-
ST. ANDREWS	1989	140,637	25,269	7,554	107,814	678	88	590
	1988	113,868	22,385	6,975	84,508	1,176	131	1,045
	1987	100,899	18,696	6,505	75,698	362	62	300
	1986	92,490	18,962	5,782	67,746	292	62	230
	1985	97,037	19,365	6,342	71,330	484	48	436
ST. CATHARINES	1989	42,698	9,893	5,298	27,507	296	104	192
	1988	42,495	9,466	5,358	27,671	126	117	9
	1987	46,285	9,774	6,600	29,911	272	222	50
	1986	58,289	12,219	7,022	39,048	165	129	36
	1985	58,346	11,792	6,749	39,805	139	119	20
ST. HONORE	1989	96,416	23,107	5,415	67,894	312	221	91
	1988	86,236	20,407	3,621	62,208	313	195	118
	1987	97,548	23,871	5,096	68,581	367	251	116
	1986	95,484	19,778	4,677	71,029	213	163	50
	1985	88,303	6,542	16,605	65,156	371	247	124
ST. HUBERT	1989	180,024	52,935	15,515	111,574	9,109	5,185	3,924
	1988	158,198	44,619	15,308	98,271	9,975	5,844	4,131
	1987	150,060	41,233	15,554	93,273	9,794	5,020	4,774
	1986	155,211	39,366	15,812	100,033	10,280	4,837	5,443
	1985	156,185	42,209	16,603	97,373	13,291	5,569	7,722
ST. JEAN	1989	44,335	13,533	5,688	25,114	314	256	58
	1988	41,944	12,785	6,016	23,143	495	401	94
	1987	46,985	11,019	6,881	29,085	232	206	26
	1986	48,065	10,956	6,082	31,027	164	140	24
	1985	48,883	10,206	8,788	29,889	219	181	38
ST. JOHN'S	1989	69,635	38,590	5,336	25,709	2,258	2,004	254
	1988	66,317	34,921	5,586	25,810	2,387	1,989	398
	1987	61,117	30,932	5,909	24,276	1,969	1,667	302
	1986	58,260	26,542	5,592	26,126	2,566	1,960	606
	1985	44,301	23,670	5,535	15,096	3,068	1,948	1,120
SUDBURY	1989	88,870	38,821	10,980	39,069	3,341	1,785	1,556
	1988	83,320	37,024	8,659	37,637	3,386	1,630	1,756
	1987	88,297	27,520	7,588	53,189	4,562	1,982	2,580
	1986	51,998	21,186	5,694	25,118	1,983	1,081	902
	1985	53,037	20,466	6,318	26,253	1,482	1,082	400
SYDNEY	1989	20,249	12,470	2,013	5,766	561	486	75
	1988	15,604	10,676	1,901	3,027	868	554	314
	1987	13,747	10,294	2,201	1,252	363	333	30
	1986	13,242	8,273	1,880	3,089	400	382	18
	1985	9,283	6,232	2,216	835	420	368	52
THOMPSON	1989	40,629	29,504	5,439	6,686	221	173	48
	1988	41,270	30,087	5,821	5,362	49	41	8
	1987	42,256	27,480	7,108	7,668	105	93	12
	1986	37,879	24,263	5,607	8,009	111	109	2
	1985	44,170	23,533	7,069	13,568	114	100	14
THUNDER BAY	1989	109,726	45,567	7,752	56,407	3,020	2,138	882
	1988	106,393	45,148	8,971	52,274	2,874	2,157	717
	1987	101,491	43,089	9,181	49,221	3,422	2,543	879
	1986	92,551	40,114	7,950	44,487	2,915	2,064	851
	1985	99,456	39,735	8,361	51,360	2,762	1,811	951

TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX	
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS					
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
TORONTO ISLAND	1989	98,879	32,717	18,136	48,026	473	281	192	
	1988	161,363	54,650	18,802	87,911	441	292	149	
	1987	197,812	73,038	20,457	104,317	260	210	50	
	1986	181,953	58,465	23,333	100,155	332	182	150	
	1985	150,495	41,446	23,110	85,939	153	143	10	
TORONTO/BUTTONVILLE	1989	195,737	53,765	28,912	113,060	205	204	1	
	1988	175,385	42,050	28,066	105,269	194	172	22	
	1987	160,864	40,531	26,778	93,555	193	187	6	
	1986	149,901	39,556	23,402	86,943	211	204	7	
	1985	139,863	37,163	22,762	79,938	182	174	8	
VAL D'OR	1989	22,111	15,936	3,781	2,394	229	197	32	
	1988	22,672	13,846	4,482	4,344	164	132	32	
	1987	24,069	14,223	4,610	5,236	272	172	100	
	1986	20,079	12,287	3,832	3,960	162	158	4	
	1985	15,301	10,498	3,433	1,370	267	197	70	
VANCOUVER HARBOUR	1989	..	..	..	..	..	..	..	
	1988	..	..	..	..	..	..	..	
	1987	..	..	..	..	..	..	..	
	1986	..	..	..	..	..	..	..	
	1985	..	..	..	..	..	..	..	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1989	323,325	279,248	44,077	-	1,711	1,711	-	
	1988	323,820	273,608	50,212	-	1,330	1,330	-	
	1987	300,625	244,072	56,545	8	1,981	1,981	-	
	1986	276,966	220,738	56,219	9	1,878	1,877	1	
	1985	232,040	181,144	50,896	-	3,466	3,466	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	1989	200,478	92,680	32,700	75,098	2,600	1,994	606	
	1988	197,519	93,535	33,901	70,083	2,514	1,761	753	
	1987	184,893	83,827	37,880	63,186	2,056	1,690	366	
	1986	174,069	79,594	34,322	60,153	1,421	1,202	219	
	1985	157,408	70,312	34,442	52,654	1,807	1,475	332	
VILLENEUVE	1989	91,536	14,136	7,355	70,045	665	137	528	
	1988	70,633	10,112	6,870	53,651	307	89	218	
	1987	77,209	11,687	7,669	57,853	775	152	623	
	1986	92,186	14,646	7,627	69,913	214	72	142	
	1985	86,675	13,984	7,023	65,668	222	92	130	
WATERLOO-GUELPH	1989	93,037	25,447	12,070	55,520	167	151	16	
	1988	76,708	19,475	10,867	46,366	192	183	9	
	1987	89,225	19,285	11,988	57,952	198	153	45	
	1986	76,894	16,216	10,604	50,074	93	93	-	
	1985	72,977	15,146	10,794	47,037	137	125	12	
WHITEHORSE	1989	47,049	17,977	7,788	21,284	429	241	188	
	1988	52,183	18,338	9,809	24,036	1,105	425	680	
	1987	53,152	16,817	10,381	25,954	627	371	256	
	1986	47,972	15,339	9,403	23,230	1,638	506	1,132	
	1985	42,442	13,643	10,082	18,717	929	450	479	
WINDSOR	1989	75,028	30,569	9,655	34,804	522	340	182	
	1988	73,412	29,115	10,091	34,206	323	252	71	
	1987	65,302	22,174	10,657	32,471	577	458	119	
	1986	68,186	21,765	9,421	37,000	285	223	62	
	1985	46,951	18,052	8,961	19,938	368	284	84	
WINNIPEG INTERNATIONAL	1989	130,700	91,548	13,871	25,281	24,112	11,860	12,252	
	1988	121,666	82,431	14,598	24,637	31,678	13,969	17,709	
	1987	112,826	72,889	15,673	24,264	32,961	14,581	18,380	
	1986	113,847	71,649	15,642	26,556	31,506	14,016	17,490	
	1985	114,728	70,762	17,388	26,578	32,811	14,710	18,101	
YELLOWKNIFE	1989	53,584	28,809	3,815	20,960	1,712	931	781	
	1988	60,239	34,941	6,264	19,034	1,987	1,047	940	
	1987	52,440	30,303	7,312	14,825	1,931	1,081	850	
	1986	47,349	27,295	5,773	14,281	2,032	1,028	1,004	
	1985	44,627	25,276	5,539	13,812	2,135	1,183	952	
TOTAL (59)	1989	5,733,729	2,848,877	718,339	2,166,513	157,801	85,075	72,726	
	(59)	1988	5,461,155	2,647,328	753,282	2,060,545	165,984	87,218	78,766
	(61)	1987	5,322,668	2,410,083	806,711	2,048,649	187,547	104,037	83,510
	(61)	1986	5,013,822	2,221,021	783,480	1,955,774	186,906	103,838	83,068
	(61)	1985	4,743,392	2,076,261	820,375	1,814,958	194,890	103,950	90,940



TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ABBOTSFORD	1989	62,011	173	426	41,954	17,479	1,146	833
	1988	60,859	50	223	41,745	16,920	1,326	595
	1987	53,248	40	289	34,032	17,064	1,276	547
	1986	52,211	73	83	29,691	19,355	1,137	1,872
	1985	45,490	322	163	25,476	17,267	1,066	1,196
PAIE COMEAU	1989	16,635	6,767	857	6,023	1,755	1,042	191
	1988	15,173	6,227	196	6,471	1,286	799	194
	1987	16,565	4,982	78	8,495	1,780	1,001	229
	1986	15,266	4,442	19	7,683	1,987	930	205
	1985	15,768	4,495	22	7,985	2,134	910	221
BOUNDARY BAY	1989	68,530	117	2	43,360	23,904	1,116	31
	1988	56,275	18	8	33,290	22,015	915	29
	1987	52,113	22	16	29,258	22,013	754	50
	1986	45,956	2	5	24,251	21,297	369	32
	1985	41,853	11	2	24,216	17,321	265	38
BRANDON	1989	15,344	2,310	59	6,374	5,143	379	1,079
	1988	14,351	2,148	19	5,490	5,601	189	904
	1987	14,510	1,386	20	5,824	5,919	173	1,188
	1986	15,268	1,258	13	6,727	6,058	190	1,022
	1985	15,738	1,241	8	7,057	5,770	259	1,403
CALGARY INTERNATIONAL	1989	193,585	94,170	8,816	52,315	33,294	2,004	2,986
	1988	171,327	85,268	6,343	37,596	37,552	2,439	2,129
	1987	159,552	76,553	4,403	35,575	39,376	1,669	1,976
	1986	147,759	72,128	5,989	26,203	39,656	1,647	2,136
	1985	157,286	72,218	7,056	27,415	46,105	1,819	2,673
CASTLEGAR	1989	14,755	4,550	703	7,028	1,934	450	90
	1988	14,896	4,636	335	7,505	1,896	422	102
	1987	14,484	3,726	323	7,945	1,953	432	105
	1986	13,611	2,973	-	8,337	1,902	315	84
	1985	13,431	1,857	11	8,537	2,498	421	107
CHARLOTTETOWN	1989	21,167	9,146	204	4,597	4,936	1,033	1,251
	1988	21,615	8,338	92	5,494	5,276	1,055	1,360
	1987	21,640	7,625	305	5,933	5,538	1,099	1,140
	1986	16,657	5,138	113	5,851	2,998	986	1,571
	1985	14,533	4,057	17	5,789	2,436	878	1,356
EDMONTON INTERNATIONAL	1989	64,284	32,718	3,869	14,942	7,509	2,246	3,000
	1988	61,544	34,463	3,215	11,568	7,321	2,212	2,765
	1987	59,722	34,226	2,049	10,229	7,723	2,324	3,171
	1986	64,112	34,486	3,224	11,787	9,548	2,106	2,961
	1985	64,797	31,863	4,431	11,467	12,410	1,613	3,013
EDMONTON MUNICIPAL	1989	128,380	35,996	3,105	55,603	27,364	6,036	276
	1988	116,198	28,534	1,456	48,567	30,963	6,396	282
	1987	117,878	21,707	1,199	52,690	36,444	5,473	365
	1986	122,262	21,662	1,134	55,499	37,975	5,651	341
	1985	126,431	23,182	1,979	52,827	41,808	5,981	654
FORT MCMURRAY	1989	25,626	4,324	189	14,393	5,482	860	378
	1988	26,200	3,186	41	16,237	5,522	793	421
	1987	30,664	2,185	78	19,705	6,562	1,789	345
	1986	36,278	2,556	23	23,222	8,044	2,082	351
	1985	38,620	3,268	146	24,617	8,545	1,754	290
FORT ST. JOHN	1989	22,502	5,620	900	10,052	5,487	383	60
	1988	20,325	6,002	230	7,527	6,147	368	55
	1987	17,859	3,882	204	7,803	5,463	422	85
	1986	19,903	3,979	56	8,182	6,862	405	419
	1985	24,804	4,116	158	10,968	9,173	304	85
FREDERICTON	1989	28,669	13,530	300	7,444	3,595	764	3,036
	1988	23,524	7,300	621	6,647	4,312	778	3,866
	1987	24,836	6,582	611	8,185	4,327	1,472	3,659
	1986	22,453	5,188	545	8,038	4,126	1,476	3,080
	1985	23,940	4,992	562	8,510	5,026	1,285	3,565

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL	MILITARY
								CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA									
GANDER INTERNATIONAL	1989	35,503	9,928	2,527	13,128	4,509	2,000	3,411	
	1988	32,003	7,775	1,380	13,588	3,841	1,908	3,511	
	1987	28,598	5,654	241	13,521	3,827	1,763	3,592	
	1986	25,163	4,181	290	11,841	3,588	1,680	3,583	
	1985	26,454	4,685	143	12,696	3,228	1,810	3,892	
GRANDE PRAIRIE	1989	23,066	6,979	535	7,663	7,129	571	189	
	1988	23,845	6,765	89	9,078	7,181	634	98	
	1987	25,977	6,592	25	10,153	8,387	649	171	
	1986	23,346	4,904	35	8,983	8,627	695	102	
	1985	24,801	4,158	88	10,546	9,099	754	156	
HALIFAX INTERNATIONAL	1989	93,297	67,400	1,793	16,591	5,267	899	1,347	
	1988	82,526	58,679	2,235	13,000	5,820	996	1,796	
	1987	70,023	47,592	2,035	11,552	6,065	1,103	1,676	
	1986	60,268	36,854	972	14,430	5,323	913	1,776	
	1985	56,031	33,060	937	13,391	5,601	1,257	1,785	
HAMILTON CITY	1989	51,381	6,949	2,819	25,579	14,714	737	583	
	1988	48,921	5,277	1,505	27,278	13,835	675	351	
	1987	41,700	3,338	1,038	23,334	12,851	776	363	
	1986	37,998	2,575	763	20,904	12,781	635	340	
	1985	39,098	2,391	231	21,359	14,334	555	228	
KAMLOOPS	1989	27,122	7,670	1,041	10,042	6,878	1,149	342	
	1988	28,714	7,896	358	11,240	7,798	1,015	407	
	1987	30,994	7,594	714	12,048	8,825	1,182	631	
	1986	26,658	7,498	66	8,827	8,678	1,090	499	
	1985	26,636	5,626	25	10,291	9,291	1,106	297	
KELOWNA	1989	33,420	12,458	814	10,324	8,321	1,164	339	
	1988	34,533	14,145	305	10,462	8,194	1,220	207	
	1987	35,354	15,440	331	9,336	8,318	1,481	448	
	1986	32,975	14,777	453	7,550	8,486	1,159	550	
	1985	30,518	11,749	1,285	6,672	9,052	1,435	325	
LANGLEY	1989	43,597	-	-	29,417	13,995	166	19	
	1988	42,600	-	-	28,233	14,152	207	8	
	1987	39,798	-	-	23,558	16,082	127	31	
	1986	36,618	-	-	20,339	16,134	138	7	
	1985	31,822	-	-	18,086	13,636	65	35	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1989	348,264	256,263	39,247	25,834	22,912	2,553	1,455	
	1988	347,536	240,340	32,528	36,305	33,475	3,172	1,716	
	1987	313,764	209,387	25,373	37,243	37,005	3,152	1,604	
	1986	301,169	199,092	21,894	39,877	35,372	3,423	1,511	
	1985	282,553	179,151	19,136	40,065	39,302	3,745	1,154	
LETHBRIDGE	1989	23,940	9,310	1,303	7,836	4,696	500	295	
	1988	21,700	7,491	61	7,791	5,491	503	363	
	1987	18,828	5,962	70	6,314	5,909	400	173	
	1986	20,756	5,424	12	8,339	6,388	429	164	
	1985	20,631	5,286	21	6,901	7,528	663	232	
LONDON	1989	65,024	18,072	1,565	29,091	15,034	522	740	
	1988	65,625	20,364	1,405	28,045	14,680	491	640	
	1987	61,147	18,190	1,081	26,249	14,481	547	599	
	1986	50,160	11,301	1,097	23,395	13,549	363	455	
	1985	49,712	11,439	563	22,996	13,720	394	600	
MIRABEL INTERNATIONAL	1989	49,473	21,159	9,988	11,485	4,027	1,782	1,032	
	1988	45,985	20,974	7,915	10,389	2,941	2,391	1,375	
	1987	42,078	20,274	5,705	8,727	3,054	2,594	1,724	
	1986	43,227	21,062	5,634	8,781	3,246	2,742	1,762	
	1985	40,827	19,448	4,467	9,650	3,306	2,352	1,604	
MONCTON	1989	49,561	15,423	1,260	24,554	4,239	2,281	1,804	
	1988	41,850	12,287	1,097	19,672	4,251	2,482	2,061	
	1987	39,908	9,086	863	20,897	4,720	2,603	1,739	
	1986	37,838	6,006	651	22,356	4,734	2,390	1,701	
	1985	32,940	5,479	566	18,478	4,342	2,281	1,794	

TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
MONTREAL INTERNATIONAL	1989	231,304	129,705	16,321	50,823	26,390	5,479	2,586
	1988	203,082	119,258	12,493	38,878	25,359	5,293	1,801
	1987	175,390	100,763	10,432	32,174	24,549	5,786	1,686
	1986	159,575	93,541	8,842	27,582	22,663	5,191	1,756
	1985	152,078	84,658	8,412	27,030	24,078	6,458	1,442
NORTH BAY	1989	35,624	13,034	134	12,046	4,859	949	4,602
	1988	38,656	13,394	112	13,016	5,544	953	5,637
	1987	36,652	11,036	41	13,224	5,569	715	6,067
	1986	33,424	8,179	69	13,215	4,768	604	6,589
	1985	32,047	8,915	74	11,155	5,153	683	6,067
OSHAWA	1989	37,573	5,629	692	19,246	11,574	157	275
	1988	40,378	5,666	1,236	20,331	12,803	99	243
	1987	40,220	4,244	663	20,390	14,551	103	269
	1986	37,991	3,609	481	20,389	13,138	89	285
	1985	35,544	1,250	891	19,844	13,221	121	217
OTTAWA INTERNATIONAL	1989	133,291	64,705	7,251	31,220	13,407	9,149	7,559
	1988	127,131	64,449	4,168	27,186	13,137	9,745	8,446
	1987	115,255	55,159	4,446	23,431	13,568	8,805	9,846
	1986	109,448	50,612	3,428	23,271	14,756	8,465	8,916
	1985	115,416	51,779	3,352	26,141	15,542	9,231	9,371
PENTICTON	1989	24,445	7,925	1,011	8,921	5,844	439	305
	1988	23,556	7,654	106	9,171	5,829	473	323
	1987	19,905	5,509	218	7,182	6,275	493	228
	1986	16,394	4,281	64	5,441	5,915	500	193
	1985	18,484	4,030	267	6,857	6,548	549	233
PITT MEADOWS	1989	51,315	1	4	28,791	22,219	279	21
	1988	48,267	-	-	22,931	25,074	253	9
	1987	45,725	1	2	19,635	25,736	315	36
	1986	38,221	1	1	16,489	21,424	249	57
	1985	34,164	-	-	12,470	21,596	60	38
PRINCE GEORGE	1989	32,161	7,944	218	12,942	9,711	1,199	147
	1988	30,977	8,765	226	10,488	10,028	1,292	178
	1987	29,739	6,941	212	10,060	10,989	1,357	180
	1986	28,248	6,301	58	9,372	11,132	1,180	205
	1985	30,515	6,507	36	11,519	11,033	1,182	238
QUEBEC	1989	98,394	30,889	7,121	37,630	14,114	6,698	1,942
	1988	87,304	29,020	3,050	32,216	14,177	6,500	2,341
	1987	80,449	20,216	1,606	33,773	16,375	6,592	1,887
	1986	74,578	19,705	1,652	29,352	16,364	5,722	1,783
	1985	77,887	16,730	2,046	33,726	15,870	7,134	2,381
REGINA	1989	56,524	16,878	2,798	17,612	10,639	3,152	5,445
	1988	52,541	16,759	1,911	13,972	12,530	2,762	4,607
	1987	51,335	15,469	1,216	12,678	14,621	2,569	4,782
	1986	51,407	15,542	1,264	13,472	14,402	2,466	4,261
	1985	50,999	13,512	1,382	13,607	14,876	3,277	4,345
SAINT JOHN	1989	28,168	16,858	144	4,884	5,136	224	922
	1988	25,846	13,883	185	4,573	5,972	160	1,073
	1987	22,884	9,919	123	6,090	5,430	263	1,059
	1986	19,297	8,008	118	5,097	5,095	228	751
	1985	19,135	7,096	150	5,079	5,788	282	740
SASKATOON	1989	62,982	17,361	2,124	25,067	11,263	2,899	4,268
	1988	60,708	19,405	950	22,130	12,508	2,663	3,052
	1987	55,227	16,229	1,870	17,918	13,477	2,612	3,121
	1986	53,406	14,927	2,415	17,181	13,713	2,516	2,654
	1985	57,423	14,628	2,812	17,588	16,494	3,073	2,828
SAULT STE. MARIE	1989	31,218	13,064	1,029	10,851	3,769	1,059	1,446
	1988	31,608	12,981	416	12,101	3,757	1,079	1,274
	1987	27,912	10,290	55	11,607	3,955	854	1,151
	1986	25,720	9,047	64	9,961	4,355	1,274	1,019
	1985	23,576	7,699	79	9,842	3,921	1,045	990

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
SEPT-ILES	1989	32,513	9,204	1,349	17,563	3,359	767	271
	1988	30,710	7,737	707	17,798	3,317	874	277
	1987	28,560	5,930	71	16,858	4,417	927	357
	1986	26,041	5,774	180	14,065	5,000	841	181
	1985	26,743	6,168	95	15,205	3,961	980	334
SPRINGBANK	1989	36,485	7	7	27,370	8,875	194	32
	1988	34,427	-	1	25,348	8,903	164	11
	1987	35,635	-	-	25,227	10,213	189	6
	1986	34,889	-	-	22,790	11,977	111	11
	1985	35,512	1	-	25,648	9,719	135	9
ST. ANDREWS	1989	32,911	-	-	25,269	7,463	91	88
	1988	29,491	4	-	22,381	6,932	43	131
	1987	25,263	1	1	18,694	6,465	40	62
	1986	24,806	4	2	18,956	5,726	56	62
	1985	25,755	-	-	19,365	6,144	198	48
ST. CATHARINES	1989	15,295	21	91	9,781	5,079	219	104
	1988	14,941	6	61	9,399	5,111	247	117
	1987	16,596	9	68	9,697	6,300	300	222
	1986	19,370	3	65	12,151	6,850	172	129
	1985	18,660	8	43	11,741	6,521	228	119
ST. HONORE	1989	28,743	6	4	23,097	5,025	390	221
	1988	24,223	-	2	20,405	3,167	454	195
	1987	29,218	-	4	23,867	4,697	399	251
	1986	24,618	-	-	19,778	4,429	248	163
	1985	23,394	-	-	6,542	16,322	283	247
ST. HUBERT	1989	73,635	938	38	51,959	13,812	1,703	5,185
	1988	65,771	87	35	44,497	13,802	1,506	5,844
	1987	61,807	201	25	41,007	14,437	1,117	5,020
	1986	60,015	4	82	39,280	15,115	697	4,837
	1985	64,381	10	122	42,077	15,405	1,198	5,569
ST. JEAN	1989	19,477	36	32	13,465	5,160	528	256
	1988	19,202	2	18	12,765	5,547	469	401
	1987	18,106	-	13	11,006	6,539	342	206
	1986	17,178	1	24	10,931	5,784	298	140
	1985	19,175	1	5	10,200	8,469	319	181
ST. JOHN'S	1989	45,930	19,802	676	18,112	3,271	2,065	2,004
	1988	42,496	16,917	416	17,588	3,574	2,012	1,989
	1987	38,508	14,385	346	16,201	3,824	2,085	1,667
	1986	34,094	10,853	198	15,491	3,573	2,019	1,960
	1985	31,153	9,882	194	13,594	3,172	2,363	1,948
SUDBURY	1989	51,586	18,368	511	19,942	7,626	3,354	1,785
	1988	47,313	18,621	886	17,517	6,067	2,592	1,630
	1987	37,090	12,295	131	15,094	5,731	1,857	1,982
	1986	27,961	10,650	110	10,426	4,606	1,088	1,081
	1985	27,866	10,827	123	9,516	5,003	1,315	1,082
SYDNEY	1989	14,969	9,279	207	2,984	1,272	741	486
	1988	13,131	8,676	173	1,827	1,199	702	554
	1987	12,828	8,240	124	1,930	1,253	948	333
	1986	10,535	5,219	24	3,030	1,142	738	382
	1985	8,816	4,410	9	1,813	1,055	1,161	368
THOMPSON	1989	34,116	4,219	1,553	22,732	2,870	2,569	173
	1988	35,949	8,870	801	20,416	3,326	2,495	41
	1987	34,681	2,844	1,373	23,263	4,189	2,919	93
	1986	29,979	2,399	834	21,030	3,228	2,379	109
	1985	30,702	1,905	40	21,588	4,409	2,660	100
THUNDER BAY	1989	55,457	22,721	194	22,652	5,911	1,841	2,138
	1988	56,276	19,635	1,002	24,511	7,056	1,915	2,157
	1987	54,813	18,433	477	24,179	7,524	1,657	2,543
	1986	50,128	16,454	780	22,880	6,664	1,286	2,064
	1985	49,907	14,794	614	24,327	6,940	1,421	1,811



TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 3

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TORONTO ISLAND	1989	51,134	11,292	375	21,050	17,275	861	281
	1988	73,744	14,698	450	39,502	17,969	833	292
	1987	93,705	17,692	698	54,648	19,809	648	210
	1986	81,980	12,687	404	45,374	22,781	552	182
	1985	64,699	6,684	242	34,520	22,414	696	143
TORONTO/BUTTONVILLE	1989	82,881	908	842	52,015	28,092	820	204
	1988	70,288	123	16	41,911	27,395	671	172
	1987	67,496	379	49	40,103	26,310	468	187
	1986	63,162	527	36	38,993	23,281	121	204
	1985	60,099	953	9	36,201	22,349	413	174
VAL D'OR	1989	19,914	6,764	2,588	6,584	2,986	795	197
	1988	18,460	6,591	257	6,998	3,577	905	132
	1987	19,005	6,540	185	7,498	3,773	837	172
	1986	16,277	5,860	110	6,317	3,057	775	158
	1985	14,128	5,181	245	5,072	2,580	853	197
VANCOUVER HARBOUR	1989	54,195	..	..	..	..	..	..
	1988	48,307	..	..	..	..	..	..
	1987	57,225	..	..	..	..	..	..
	1986	35,916	..	..	..	..	..	..
	1985	30,032	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1989	325,036	151,079	11,526	116,643	37,615	6,462	1,711
	1988	325,150	151,621	5,797	116,190	42,873	7,339	1,330
	1987	302,598	136,105	5,672	102,295	46,898	9,647	1,981
	1986	278,834	127,213	7,036	86,489	46,704	9,515	1,877
	1985	235,506	102,354	7,798	70,992	41,705	9,191	3,466
VICTORIA INTERNATIONAL	1989	127,374	27,271	2,482	62,927	27,487	5,213	1,994
	1988	129,197	33,350	578	59,607	28,237	5,664	1,761
	1987	123,397	24,914	676	58,237	31,458	6,422	1,690
	1986	115,118	24,737	511	54,346	27,683	6,639	1,202
	1985	106,229	21,622	653	48,037	28,013	6,429	1,475
VILLENUEVE	1989	21,628	-	-	14,136	7,014	341	137
	1988	17,071	2	-	10,110	6,539	331	89
	1987	19,508	-	-	11,687	7,356	313	152
	1986	22,345	1	-	14,645	7,376	251	72
	1985	21,099	-	-	13,984	6,880	143	92
WATERLOO-GUELPH	1989	37,668	4	96	25,347	11,669	401	151
	1988	30,525	2	92	19,381	10,445	422	183
	1987	31,426	7	80	19,198	11,582	406	153
	1986	26,913	-	129	16,087	10,293	311	93
	1985	26,065	-	89	15,057	10,598	196	125
WHITEHORSE	1989	26,006	1,954	563	15,460	7,090	698	241
	1988	28,572	1,957	172	16,209	9,032	777	425
	1987	27,569	1,936	77	14,804	9,712	669	371
	1986	25,248	2,694	101	12,544	8,854	549	506
	1985	24,175	3,170	96	10,377	9,479	603	450
WINDSOR	1989	40,564	13,279	1,094	16,196	9,341	314	340
	1988	39,458	12,756	917	15,442	9,778	313	252
	1987	33,289	8,522	564	13,088	10,414	243	458
	1986	31,409	9,034	404	12,327	9,242	179	223
	1985	27,297	7,529	544	9,979	8,727	234	284
WINNIPEG INTERNATIONAL	1989	117,279	52,166	9,170	30,212	9,041	4,830	11,860
	1988	110,998	51,834	6,583	24,014	10,028	4,570	13,969
	1987	103,143	44,918	5,373	22,598	11,555	4,118	14,581
	1986	101,307	45,086	5,064	21,499	11,590	4,052	14,016
	1985	102,860	42,484	4,753	23,525	13,161	4,227	14,710
YELLOWKNIFE	1989	33,555	8,273	2,436	18,100	2,841	974	931
	1988	42,252	7,766	1,231	25,944	5,297	967	1,047
	1987	38,696	5,988	981	23,334	6,519	793	1,081
	1986	34,096	6,230	830	20,235	5,037	736	1,028
	1985	31,998	5,466	1,217	18,593	4,695	844	1,183
TOTAL (60) (60) (61) (61) (61)	1989	3,706,486	1,322,616	157,003	1,369,258	618,702	99,637	85,075
	1988	3,536,135	1,260,652	106,705	1,279,971	652,359	100,923	87,218
	1987	3,366,448	1,079,683	85,111	1,245,289	704,117	102,594	104,037
	1986	3,144,255	988,566	78,567	1,153,888	688,048	95,432	103,838
	1985	3,030,618	896,040	78,483	1,101,738	717,527	102,848	103,950

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1989	62,011	11,614	18.7	50,397	81.2
	1988	60,859	13,416	22.0	47,443	77.9
	1987	53,248	10,396	19.5	42,852	80.4
	1986	52,211	8,979	17.1	43,232	82.8
	1985	45,490	8,233	18.0	37,257	81.9
BAIE COMEAU	1989	16,635	5,423	32.5	11,212	67.4
	1988	15,173	4,660	30.7	10,513	69.2
	1987	16,565	3,859	23.2	12,706	76.7
	1986	15,266	2,994	19.6	12,272	80.3
	1985	15,768	3,238	20.5	12,530	79.4
BOUNDARY BAY	1989	68,530	2,873	4.1	65,657	95.8
	1988	56,275	2,343	4.1	53,932	95.8
	1987	52,113	1,591	3.0	50,522	96.9
	1986	45,956	1,335	2.9	44,621	97.0
	1985	41,853	887	2.1	40,966	97.8
BRANDON	1989	15,344	3,357	21.8	11,987	78.1
	1988	14,351	2,693	18.7	11,658	81.2
	1987	14,510	3,302	22.7	11,208	77.2
	1986	15,268	3,303	21.6	11,965	78.3
	1985	15,738	3,240	20.5	12,498	79.4
CALGARY INTERNATIONAL	1989	193,585	135,317	69.9	58,268	30.0
	1988	171,327	123,787	72.2	47,540	27.7
	1987	159,552	113,321	71.0	46,231	28.9
	1986	147,759	109,929	74.3	37,830	25.6
	1985	157,286	118,836	75.5	38,450	24.4
CASTLEGAR	1989	14,755	6,146	41.6	8,609	58.3
	1988	14,896	5,631	37.8	9,265	62.1
	1987	14,484	5,223	36.0	9,261	63.9
	1986	13,611	4,525	33.2	9,086	66.7
	1985	13,431	3,319	24.7	10,112	75.2
CHARLOTTETOWN	1989	21,167	12,824	60.5	8,343	39.4
	1988	21,615	12,510	57.8	9,105	42.1
	1987	21,640	11,679	53.9	9,961	46.0
	1986	16,657	9,314	55.9	7,343	44.0
	1985	14,533	7,491	51.5	7,042	48.4
EDMONTON INTERNATIONAL	1989	64,284	51,904	80.7	12,380	19.2
	1988	61,544	49,869	81.0	11,675	18.9
	1987	59,722	49,335	82.6	10,387	17.3
	1986	64,112	53,324	83.1	10,788	16.8
	1985	64,797	52,377	80.8	12,420	19.1
EDMONTON MUNICIPAL	1989	128,380	65,185	50.7	63,195	49.2
	1988	116,198	56,286	48.4	59,912	51.5
	1987	117,878	50,726	43.0	67,152	56.9
	1986	122,262	51,437	42.0	70,825	57.9
	1985	126,431	57,402	45.4	69,029	54.5
FORT MCMURRAY	1989	25,626	8,942	34.8	16,684	65.1
	1988	26,200	8,489	32.4	17,711	67.5
	1987	30,664	7,552	24.6	23,112	75.3
	1986	36,278	7,792	21.4	28,486	78.5
	1985	38,620	8,871	22.9	29,749	77.0
FORT ST. JOHN	1989	22,502	8,071	35.8	14,431	64.1
	1988	20,329	7,925	38.9	12,404	61.0
	1987	17,859	5,920	33.1	11,939	66.8
	1986	19,903	6,430	32.3	13,473	67.6
	1985	24,804	6,767	27.2	18,037	72.7
FREDERICTON	1989	28,669	17,812	62.1	10,857	37.8
	1988	23,524	12,489	53.0	11,035	46.9
	1987	24,836	11,725	47.2	13,111	52.7
	1986	22,453	10,315	45.9	12,138	54.0
	1985	23,940	10,423	43.5	13,517	56.4

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
GANDER INTERNATIONAL	1989	35,503	28,412	80.0	7,091	19.9
	1988	32,003	24,600	76.8	7,403	23.1
	1987	28,598	21,111	73.8	7,487	26.1
	1986	25,163	17,893	71.1	7,270	28.8
	1985	26,454	18,108	68.4	8,346	31.5
GRANDE PRAIRIE	1989	23,066	11,082	48.0	11,984	51.9
	1988	23,845	10,436	43.7	13,409	56.2
	1987	25,977	11,131	42.8	14,846	57.1
	1986	23,346	9,233	39.5	14,113	60.4
	1985	24,801	8,543	34.4	16,258	65.5
HALIFAX INTERNATIONAL	1989	93,297	77,464	83.0	15,833	16.9
	1988	82,526	69,674	84.4	12,852	15.5
	1987	70,023	60,074	85.7	9,949	14.2
	1986	60,268	49,938	82.8	10,330	17.1
	1985	56,031	45,336	80.9	10,695	19.0
HAMILTON CITY	1989	51,381	20,548	39.9	30,833	60.0
	1988	48,921	13,873	28.3	35,048	71.6
	1987	41,700	8,486	20.3	33,214	79.6
	1986	37,998	6,022	15.8	31,976	84.1
	1985	39,098	6,418	16.4	32,680	83.5
KAMLOOPS	1989	27,122	12,254	45.1	14,868	54.8
	1988	28,714	11,468	39.9	17,246	60.0
	1987	30,994	10,737	34.6	20,257	65.3
	1986	26,658	10,528	39.4	16,130	60.5
	1985	26,636	8,297	31.1	18,339	68.8
KELOWNA	1989	33,420	18,557	55.5	14,863	44.4
	1988	34,533	19,749	57.1	14,784	42.8
	1987	35,354	21,275	60.1	14,079	39.8
	1986	32,975	19,678	59.6	13,297	40.3
	1985	30,518	16,820	55.1	13,698	44.8
LANGLEY	1989	43,597	242	.5	43,355	99.4
	1988	42,600	239	.5	42,361	99.4
	1987	39,798	198	.4	39,600	99.5
	1986	36,618	233	.6	36,385	99.3
	1985	31,822	193	.6	31,629	99.3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1989	348,264	341,362	98.0	6,902	1.9
	1988	347,536	335,367	96.4	12,169	3.5
	1987	313,764	287,605	91.6	26,159	8.3
	1986	301,169	271,438	90.1	29,731	9.8
	1985	282,553	252,613	89.4	29,940	10.5
LETHBRIDGE	1989	23,940	11,888	49.6	12,052	50.3
	1988	21,700	8,820	40.6	12,880	59.3
	1987	18,828	7,441	39.5	11,387	60.4
	1986	20,756	6,996	33.7	13,760	66.2
	1985	20,631	7,086	34.3	13,545	65.6
LONDON	1989	65,024	31,813	48.9	33,211	51.0
	1988	65,625	31,969	48.7	33,656	51.2
	1987	61,147	28,462	46.5	32,685	53.4
	1986	50,160	20,737	41.3	29,423	58.6
	1985	49,712	19,879	39.9	29,833	60.0
MIRABEL INTERNATIONAL	1989	49,473	38,365	77.5	11,108	22.4
	1988	45,985	35,047	76.2	10,938	23.7
	1987	42,078	32,245	76.6	9,833	23.3
	1986	43,227	33,409	77.2	9,818	22.7
	1985	40,827	29,549	72.3	11,278	27.6
MONTCTON	1989	49,561	24,253	48.9	25,308	51.0
	1988	41,850	21,322	50.9	20,528	49.0
	1987	39,908	18,249	45.7	21,659	54.2
	1986	37,838	15,650	41.3	22,188	58.6
	1985	32,940	13,069	39.6	19,871	60.3

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
MONTREAL INTERNATIONAL	1989	231,304	183,478	79.3	47,826	20.6
	1988	203,082	167,924	82.6	35,158	17.3
	1987	175,390	146,912	83.7	28,478	16.2
	1986	159,575	136,170	85.3	23,405	14.6
	1985	152,078	126,056	82.8	26,022	17.1
NORTH BAY	1989	35,624	21,264	59.6	14,360	40.3
	1988	38,656	22,055	57.0	16,601	42.9
	1987	36,652	19,243	52.5	17,409	47.4
	1986	33,424	16,869	50.4	16,555	49.5
	1985	32,047	17,416	54.3	14,631	45.6
OSHAWA	1989	37,573	8,498	22.6	29,075	77.3
	1988	40,378	9,999	24.7	30,379	75.2
	1987	40,220	9,111	22.6	31,109	77.3
	1986	37,991	8,143	21.4	29,848	78.5
	1985	35,544	6,330	17.8	29,214	82.1
OTTAWA INTERNATIONAL	1989	133,291	98,098	73.5	35,193	26.4
	1988	127,131	94,079	74.0	33,052	25.9
	1987	115,255	83,852	72.7	31,403	27.2
	1986	109,448	77,496	70.8	31,952	29.1
	1985	115,416	79,902	69.2	35,514	30.7
PENTICTON	1989	24,445	10,280	42.0	14,165	57.9
	1988	23,556	8,853	37.5	14,703	62.4
	1987	19,905	7,206	36.2	12,699	63.7
	1986	16,394	5,980	36.4	10,414	63.5
	1985	18,484	5,126	27.7	13,358	72.2
PITT MEADOWS	1989	51,315	193	.3	51,122	99.6
	1988	48,267	185	.3	48,082	99.6
	1987	45,725	217	.4	45,508	99.5
	1986	38,221	234	.6	37,987	99.3
	1985	34,164	113	.3	34,051	99.6
PRINCE GEORGE	1989	32,161	14,244	44.2	17,917	55.7
	1988	30,977	14,637	47.2	16,340	52.7
	1987	29,739	12,728	42.7	17,011	57.2
	1986	28,248	11,148	39.4	17,100	60.5
	1985	30,515	11,535	37.8	18,980	62.1
QUEBEC	1989	98,394	55,484	56.3	42,910	43.6
	1988	87,304	46,115	52.8	41,189	47.1
	1987	80,449	37,222	46.2	43,227	53.7
	1986	74,578	34,129	45.7	40,449	54.2
	1985	77,887	33,064	42.4	44,823	57.5
REGINA	1989	56,524	33,331	58.9	23,193	41.0
	1988	52,541	27,897	53.0	24,644	46.9
	1987	51,335	26,107	50.8	25,228	49.1
	1986	51,407	26,643	51.8	24,764	48.1
	1985	50,999	26,048	51.0	24,951	48.9
SAINT JOHN	1989	28,168	20,620	73.2	7,548	26.7
	1988	25,846	18,299	70.8	7,547	29.1
	1987	22,884	14,595	63.7	8,289	36.2
	1986	19,297	12,241	63.4	7,056	36.5
	1985	19,135	11,544	60.3	7,591	39.6
SASKATOON	1989	62,982	32,597	51.7	30,385	48.2
	1988	60,708	30,068	49.5	30,640	50.4
	1987	55,227	27,602	49.9	27,625	50.0
	1986	53,406	26,416	49.4	26,990	50.5
	1985	57,423	26,994	47.0	30,429	52.9
SAULT STE. MARIE	1989	31,218	19,966	63.9	11,252	36.0
	1988	31,608	19,479	61.6	12,129	38.3
	1987	27,912	16,797	60.1	11,115	39.8
	1986	25,720	13,952	54.2	11,768	45.7
	1985	23,576	12,209	51.7	11,367	48.2



TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
SEPT-ILES	1989	32,513	13,355	41.0	19,158	58.9
	1988	30,710	14,363	46.7	16,347	53.2
	1987	28,560	11,318	39.6	17,242	60.3
	1986	26,041	9,939	38.1	16,102	61.8
	1985	26,743	10,104	37.7	16,639	62.2
SPRINGBANK	1989	36,485	232	.6	36,253	99.3
	1988	34,427	228	.6	34,199	99.3
	1987	35,635	224	.6	35,411	99.3
	1986	34,889	227	.6	34,662	99.3
	1985	35,512	209	.5	35,303	99.4
ST. ANDREWS	1989	32,911	179	.5	32,732	99.4
	1988	29,491	103	.3	29,388	99.6
	1987	25,263	48	.1	25,215	99.8
	1986	24,806	9	.0	24,797	99.9
	1985	25,755	12	.0	25,743	99.9
ST. CATHARINES	1989	15,295	1,235	8.0	14,060	91.9
	1988	14,941	1,259	8.4	13,682	91.5
	1987	16,596	1,660	10.0	14,936	89.9
	1986	19,370	1,977	10.2	17,393	89.7
	1985	18,660	1,815	9.7	16,845	90.2
ST. HONORE	1989	28,743	620	2.1	28,123	97.8
	1988	24,223	767	3.1	23,456	96.8
	1987	29,218	728	2.4	28,490	97.5
	1986	24,618	637	2.5	23,981	97.4
	1985	23,394	515	2.2	22,879	97.7
ST. HUBERT	1989	73,635	6,269	8.5	67,366	91.4
	1988	65,771	4,823	7.3	60,948	92.6
	1987	61,807	5,308	8.5	56,499	91.4
	1986	60,015	4,600	7.6	55,415	92.3
	1985	64,381	4,779	7.4	59,602	92.5
ST. JEAN	1989	19,477	1,180	6.0	18,297	93.9
	1988	19,202	877	4.5	18,325	95.4
	1987	18,106	863	4.7	17,243	95.2
	1986	17,178	494	2.8	16,684	97.1
	1985	19,175	355	1.8	18,820	98.1
ST. JOHN'S	1989	45,930	28,410	61.8	17,520	38.1
	1988	42,496	25,537	60.0	16,959	39.9
	1987	38,508	23,079	59.9	15,429	40.0
	1986	34,094	21,004	61.6	13,090	38.3
	1985	31,153	18,796	60.3	12,357	39.6
SUDBURY	1989	51,586	30,491	59.1	21,095	40.8
	1988	47,313	29,185	61.6	18,128	38.3
	1987	37,090	23,127	62.3	13,963	37.6
	1986	27,961	17,484	62.5	10,477	37.4
	1985	27,866	17,655	63.3	10,211	36.6
SYDNEY	1989	14,969	10,954	73.1	4,015	26.8
	1988	13,131	10,576	80.5	2,555	19.4
	1987	12,828	10,206	79.5	2,622	20.4
	1986	10,535	8,248	78.2	2,287	21.7
	1985	8,816	6,341	71.9	2,475	28.0
THOMPSON	1989	34,116	4,987	14.6	29,129	85.3
	1988	35,949	4,944	13.7	31,005	86.2
	1987	34,651	5,267	15.1	29,414	84.8
	1986	29,979	4,756	15.8	25,223	84.1
	1985	30,702	3,326	10.8	27,376	89.1
THUNDER BAY	1989	55,457	34,341	61.9	21,116	38.0
	1988	56,276	32,045	56.9	24,231	43.0
	1987	54,813	30,773	56.1	24,040	43.8
	1986	50,128	28,008	55.8	22,120	44.1
	1985	49,907	24,642	49.3	25,265	50.6

TABLE 4

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
TORONTO ISLAND	1989	51,134	19,908	38.9	31,226	61.0
	1988	73,744	23,917	32.4	49,827	67.5
	1987	93,705	32,178	34.3	61,527	65.6
	1986	81,980	23,445	28.5	58,535	71.4
	1985	64,699	13,009	20.1	51,690	79.8
TORONTO/BUTTONVILLE	1989	82,881	11,768	14.1	71,113	85.8
	1988	70,288	7,412	10.5	62,876	89.4
	1987	67,496	6,446	9.5	61,050	90.4
	1986	63,162	5,931	9.3	57,231	90.6
	1985	60,099	5,378	8.9	54,721	91.0
VAL D'OR	1989	19,914	12,836	64.4	7,078	35.5
	1988	18,460	10,456	56.6	8,004	43.3
	1987	19,005	9,674	50.9	9,331	49.0
	1986	16,277	8,540	52.4	7,737	47.5
	1985	14,128	7,646	54.1	6,482	45.8
VANCOUVER HARBOUR	1989	54,195	830	1.5	53,365	98.5
	1988	48,307	596	1.2	47,711	98.8
	1987	45,617	75	0.2	45,542	99.8
	1986	35,916	..	.0	35,916	100.0
	1985	30,032	..	.0	30,032	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	1989	325,036	187,489	57.6	137,547	42.3
	1988	325,150	179,907	55.3	145,243	44.6
	1987	302,598	159,174	52.6	143,424	47.3
	1986	278,834	154,184	55.2	124,650	44.7
	1985	235,506	137,043	58.1	98,463	41.8
VICTORIA INTERNATIONAL	1989	127,374	34,353	26.9	93,021	73.0
	1988	129,197	34,106	26.3	95,091	73.6
	1987	123,397	30,090	24.3	93,307	75.6
	1986	115,118	29,961	26.0	85,157	73.9
	1985	106,229	33,392	31.4	72,837	68.5
VILLENEUVE	1989	21,628	29	.1	21,599	99.8
	1988	17,071	25	.1	17,046	99.8
	1987	19,508	30	.1	19,478	99.8
	1986	22,345	47	.2	22,298	99.7
	1985	21,099	37	.1	21,062	99.8
WATERLOO-GUELPH	1989	37,668	3,147	8.3	34,521	91.6
	1988	30,525	2,902	9.5	27,623	90.4
	1987	31,426	3,015	9.5	28,411	90.4
	1986	26,913	2,868	10.6	24,045	89.3
	1985	26,065	2,832	10.8	23,233	89.1
WHITEHORSE	1989	26,006	4,920	18.9	21,086	81.0
	1988	28,572	4,878	17.0	23,694	82.9
	1987	27,569	3,465	12.5	24,104	87.4
	1986	25,248	3,401	13.4	21,847	86.5
	1985	24,175	3,415	14.1	20,760	85.8
WINDSOR	1989	40,564	20,998	51.7	19,566	48.2
	1988	39,458	19,026	48.2	20,432	51.7
	1987	33,289	13,352	40.1	19,937	59.8
	1986	31,409	12,915	41.1	18,494	58.8
	1985	27,297	12,142	44.4	15,155	55.5
WINNIPEG INTERNATIONAL	1989	117,279	85,352	72.7	31,927	27.2
	1988	110,998	76,170	68.6	34,828	31.3
	1987	103,143	67,716	65.6	35,427	34.3
	1986	101,307	67,583	66.7	33,724	33.2
	1985	102,860	65,220	63.4	37,640	36.5
YELLOWKNIFE	1989	33,555	12,226	36.4	21,329	63.5
	1988	42,252	11,495	27.2	30,757	72.7
	1987	38,696	10,044	25.9	28,652	74.0
	1986	34,096	9,291	27.2	24,805	72.7
	1985	31,998	8,596	26.8	23,402	73.1
TOTAL (60)	1989	3,706,486	1,969,870	53.1	1,736,616	46.9
	1988	3,536,135	1,837,849	52.0	1,698,286	48.0
	1987	3,366,448	1,644,460	48.8	1,721,988	51.1
	1986	3,144,255	1,528,778	48.6	1,615,477	51.3
	1985	3,030,618	1,450,899	47.8	1,579,719	52.1

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	1989	17,629	3	2,999	5,204	9,423
	1988	20,285	3	3,352	5,123	11,807
	1987	20,917	3	3,326	5,451	12,137
	1986	16,547	5	3,297	4,702	8,543
	1985	12,084	11	2,696	3,889	5,488
BAIE COMEAU	1989	6,722	-	-	-	6,722
	1988	6,263	-	-	-	6,263
	1987	6,661	-	-	-	6,661
	1986	7,289	1	-	-	7,288
	1985	8,139	-	-	1	8,138
BOUNDARY BAY	1989	5,696	-	-	-	5,696
	1988	6,969	-	3	-	6,966
	1987	7,009	-	-	-	7,009
	1986	6,691	-	-	-	6,691
	1985	13,198	1	13	2	13,182
BRANDON	1989	4,622	1	20	3,408	1,193
	1988	5,742	3	1	4,448	1,290
	1987	5,708	3	2	4,398	1,305
	1986	11,954	3	2	3,424	8,525
	1985	6,349	14	-	3,450	2,885
CALGARY INTERNATIONAL	1989	7,750	2	-	22	7,726
	1988	19,342	4	2,750	8,229	8,359
	1987	24,190	7	938	14,943	8,302
	1986	23,983	8	1,023	14,395	8,557
	1985	22,688	4	643	14,488	7,553
CASTLEGAR	1989	13,596	-	7,397	5,639	560
	1988	13,616	1	8,219	4,782	614
	1987	13,762	-	7,754	5,383	625
	1986	12,897	2	6,038	6,286	571
	1985	12,138	4	6,381	5,209	544
CHARLOTTETOWN	1989	3,113	-	-	2,492	621
	1988	2,794	-	1	2,304	489
	1987	2,578	12	8	2,035	523
	1986	2,488	-	8	1,796	684
	1985	2,082	-	5	1,523	554
EDMONTON INTERNATIONAL	1989	35,020	6	9,691	14,095	11,228
	1988	36,657	3	10,771	14,130	11,753
	1987	36,345	6	11,258	12,190	12,891
	1986	37,171	2	14,194	10,052	12,923
	1985	42,760	-	17,739	11,476	13,545
EDMONTON MUNICIPAL	1989	24,158	-	-	-	24,158
	1988	24,364	-	-	-	24,364
	1987	23,900	-	-	-	23,900
	1986	22,208	-	-	-	22,208
	1985	19,546	8	5	2	19,531
FORT MCMURRAY	1989	27,439	3	7,405	12,331	7,700
	1988	28,567	26	7,739	13,160	7,642
	1987	20,207	5	6,971	12,438	793
	1986	20,780	7	3,089	16,771	913
	1985	23,064	1	2,544	18,959	1,560
FORT ST. JOHN	1989	9,532	3	2,309	4,156	3,064
	1988	8,841	33	2,084	3,816	2,908
	1987	7,707	1	1,522	2,918	3,266
	1986	6,270	3	1,541	3,136	1,590
	1985	6,262	4	1,443	3,913	902
FREDERICTON	1989	7,770	9	2	4,947	2,812
	1988	7,015	5	4	3,741	3,265
	1987	6,492	5	2	3,433	3,052

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1986	6,171	3	5	3,019	3,144
	1985	5,680	8	4	2,660	3,008
GANDER INTERNATIONAL	1989	1,375	-	-	2	1,373
	1988	849	-	-	12	837
	1987	566	-	-	15	551
	1986	412	-	-	4	408
	1985	348	-	-	1	347
GRANDE PRAIRIE	1989	10,614	-	1,071	6,146	3,397
	1988	11,146	10	1,056	6,613	3,467
	1987	15,131	4	2,181	9,530	3,416
	1986	14,726	-	1,868	9,503	3,355
	1985	18,315	3	2,020	11,780	4,512
HALIFAX INTERNATIONAL	1989	8,019	9	7	5,784	2,219
	1988	6,861	-	1	4,767	2,093
	1987	6,948	1	4	4,466	2,477
	1986	7,045	-	1	4,808	2,236
	1985	6,991	1	1	4,908	2,081
HAMILTON CITY	1989	6,114	-	-	-	6,114
	1988	6,150	-	-	-	6,150
	1987	5,542	-	-	-	5,542
	1986	4,427	-	-	-	4,427
	1985	4,775	5	-	4	4,766
KAMLOOPS	1989	18,190	1	4,592	11,393	2,204
	1988	17,129	11	4,977	10,639	1,502
	1987	19,210	30	5,688	11,364	2,128
	1986	17,024	3	5,280	10,566	1,175
	1985	15,966	11	4,616	10,047	1,292
KELOWNA	1989	4,654	-	-	-	4,654
	1988	3,814	-	1	-	3,813
	1987	3,616	-	-	-	3,616
	1986	3,240	-	-	-	3,240
	1985	3,030	1	8	-	3,021
LANGLEY	1989	5,759	-	-	-	5,759
	1988	4,588	-	-	-	4,588
	1987	3,966	-	1	-	3,965
	1986	3,588	-	-	-	3,588
	1985	2,591	-	1	-	2,590
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1989	4,434	-	-	-	4,434
	1988	6,547	1	-	-	6,546
	1987	20,143	2	1	17	20,123
	1986	19,590	-	72	663	18,855
	1985	31,396	3	1,634	11,972	17,787
LETHBRIDGE	1989	7,246	7	964	4,577	1,698
	1988	7,383	13	964	4,525	1,881
	1987	7,736	5	1,453	4,684	1,594
	1986	7,560	4	1,585	4,441	1,530
	1985	8,523	-	1,968	5,021	1,534
LONDON	1989	11,947	12	574	9,213	2,148
	1988	12,819	-	243	10,315	2,261
	1987	12,558	2	14	10,247	2,295
	1986	11,612	1	12	9,496	2,103
	1985	11,625	3	6	8,945	2,671
MIRABEL INTERNATIONAL	1989	8,705	-	-	-	8,705
	1988	10,365	-	-	-	10,365
	1987	9,460	1	-	-	9,459
	1986	8,635	-	-	1	8,634
	1985	9,031	6	-	6	9,019
MONCTON	1989	5,900	-	3	4,795	1,102



TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS		TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS		TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
<hr/>						
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS						
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1988	5,620	2	1	4,466	1,151
	1987	6,147	6	-	4,349	1,792
	1986	5,537	-	-	3,840	1,697
	1985	5,155	-	-	3,613	1,542
MONTREAL INTERNATIONAL	1989	31,080	23	1,535	10,962	18,560
	1988	39,232	15	1,158	9,926	28,133
	1987	44,888	6	1,457	12,214	31,211
	1986	41,995	9	463	11,773	29,750
	1985	43,682	4	203	10,776	32,699
NORTH BAY	1989	3,780	1	-	3,157	622
	1988	4,263	4	-	3,469	790
	1987	4,669	1	-	3,796	872
	1986	4,242	4	1	3,395	842
	1985	4,762	2	-	3,365	1,395
OSHAWA	1989	6,026	-	-	-	6,026
	1988	6,540	-	-	1	6,539
	1987	7,197	-	-	-	7,197
	1986	7,120	-	-	-	7,120
	1985	6,847	1	-	1	6,845
OTTAWA INTERNATIONAL	1989	4,965	7	16	5	4,937
	1988	5,389	5	24	2	5,358
	1987	15,138	13	972	9,032	5,121
	1986	17,879	9	832	12,087	4,951
	1985	17,304	-	822	11,743	4,739
PENTICTON	1989	11,387	2	7,442	2,403	1,540
	1988	11,198	4	7,156	2,161	1,877
	1987	12,054	2	8,402	2,243	1,407
	1986	10,586	3	6,089	3,354	1,140
	1985	9,803	19	5,685	2,739	1,360
PITT MEADOWS	1989	10,069	-	-	-	10,069
	1988	8,859	-	-	-	8,859
	1987	7,680	-	-	-	7,680
	1986	6,766	-	-	-	6,766
	1985	6,425	2	-	10	6,413
PRINCE GEORGE	1989	22,590	46	13,077	4,733	4,734
	1988	20,049	30	10,983	5,262	3,774
	1987	19,445	40	10,532	4,331	4,542
	1986	16,516	11	8,365	3,660	4,480
	1985	18,470	12	9,907	3,483	5,068
QUEBEC	1989	39,815	1	21,140	8,385	10,289
	1988	38,802	-	20,063	8,280	10,459
	1987	33,805	54	13,624	9,085	11,042
	1986	31,008	18	14,553	6,618	9,819
	1985	21,322	-	5,106	6,121	10,095
REGINA	1989	7,121	-	-	6,248	873
	1988	8,169	-	1	7,305	863
	1987	8,024	-	1	7,328	695
	1986	7,837	1	2	7,163	671
	1985	8,033	4	2	7,480	547
SAINT JOHN	1989	4,504	-	1	3,823	680
	1988	4,073	-	4	3,170	899
	1987	3,763	-	1	2,919	843
	1986	3,199	-	10	2,361	828
	1985	3,691	-	-	2,206	1,485
SASKATOON	1989	9,747	1	7,709	5,374	663
	1988	7,906	3	1,087	6,180	636
	1987	7,301	-	7	6,618	676
	1986	6,893	1	3	6,153	736
	1985	7,471	-	1	6,685	785

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL		RUNWAY 66 PISTE 66		RUNWAY 75 PISTE 75		RUNWAY 77 PISTE 77		RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
SAULT STE. MARIE	1989	16,580	-			7,565		6,776		2,239
	1988	17,761		2		7,427		8,114		2,218
	1987	16,477		3		6,821		7,995		1,658
	1986	15,548	-			6,798		7,152		1,598
	1985	13,670	-			6,114		6,242		1,314
SEPT-ILES	1989	47,109		4		36,660		5,266		5,179
	1988	37,235		12		26,132		5,356		5,735
	1987	35,353		2		24,377		5,427		5,547
	1986	32,365		69		19,688		5,276		7,332
	1985	30,609		26		17,226		5,896		7,461
SPRINGBANK	1989	17,949		2		879		13,352		3,716
	1988	10,431	-			429		6,525		3,477
	1987	3,130	-			4		-		3,126
	1986	2,895	-			-		-		2,895
	1985	2,438	-			8		1		2,429
ST. ANDREWS	1989	2,481	-			-		-		2,481
	1988	2,268	-			-		-		2,268
	1987	2,697	-			-		-		2,697
	1986	2,162	-			-		-		2,162
	1985	2,249		1		-		-		2,248
ST. CATHARINES	1989	2,512	-			-		-		2,512
	1988	2,940	-			-		-		2,940
	1987	3,382	-			-		-		3,382
	1986	2,901	-			-		-		2,901
	1985	2,449	-			-		1		2,448
ST. HONORE	1989	1,414	-			-		-		1,414
	1988	1,114	-			-		-		1,114
	1987	1,287	-			-		-		1,287
	1986	1,137	-			-		-		1,137
	1985	1,133	-			-		-		1,133
ST. HUBERT	1989	10,587	-			-		-		10,587
	1988	11,228		1		-		-		11,227
	1987	11,301	-			-		-		11,301
	1986	9,708	-			-		-		9,708
	1985	9,629	-			-		1		9,628
ST. JEAN	1989	6,463	-			-		-		6,453
	1988	5,551	-			-		-		5,551
	1987	3,987	-			-		-		3,987
	1986	3,802	-			-		-		3,802
	1985	3,642	-			-		-		3,642
ST. JOHN'S	1989	4,393	-			1,048		2,712		683
	1988	3,739	-			325		2,799		615
	1987	3,591	-			-		2,866		725
	1986	2,678	-			-		2,068		610
	1985	2,022	-			-		1,341		681
SUDBURY	1989	7,767		1		7		6,705		1,054
	1988	8,922		1		-		6,444		2,477
	1987	9,632		1		-		5,618		4,013
	1986	7,658	-			5		5,175		2,478
	1985	8,118		1		-		5,684		2,433
SYDNEY	1989	3,757		8		629		3,045		75
	1988	3,100		1		666		2,345		88
	1987	3,824		1		884		2,801		138
	1986	3,639	-			1,010		2,497		132
	1985	2,852	-			662		2,081		109
THOMPSON	1989	30,088		2		23,133		5,778		1,175
	1988	25,650		9		19,853		5,159		629
	1987	24,913		7		19,401		5,108		397

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1986	22,561	8	17,752	4,175	626
	1985	21,977	7	18,151	3,282	537
THUNDER BAY	1989	44,623	12	37,012	6,790	809
	1988	62,196	20	37,354	24,093	729
	1987	65,370	4	37,690	26,734	942
	1986	50,606	3	29,810	20,735	58
	1985	45,591	4	26,066	19,429	92
TORONTO ISLAND	1989	9,473	-	-	-	9,473
	1988	10,309	-	-	-	10,309
	1987	15,492	-	-	-	15,492
	1986	12,004	-	-	1	12,003
	1985	6,997	4	2	1	6,990
TORONTO/BUTTONVILLE	1989	16,697	4	13,008	315	3,370
	1988	14,713	5	11,932	460	2,316
	1987	15,656	4	8,989	3,421	3,242
	1986	14,013	3	2,567	8,919	2,524
	1985	2,560	-	13	1	2,546
VAL D'OR	1989	3,178	-	-	-	3,178
	1988	3,804	-	-	-	3,804
	1987	4,686	-	-	-	4,686
	1986	3,242	-	-	-	3,242
	1985	2,878	1	-	-	2,877
VANCOUVER HARBOUR	1989	15,170	-	-	-	15,170
	1988	12,440	-	-	-	12,440
	1987	12,037	-	-	-	12,037
	1986	13,011	-	-	-	13,011
	1985	9,195	-	-	-	9,195
VANCOUVER INTERNATIONAL	1989	51,628	-	374	6,159	45,095
	1988	49,596	-	316	7,552	41,728
	1987	49,288	-	4	9,397	39,887
	1986	37,153	-	-	-	37,153
	1985	30,046	-	-	-	30,046
VICTORIA INTERNATIONAL	1989	17,802	-	-	-	17,802
	1988	23,411	-	-	-	23,411
	1987	22,410	-	-	10	22,400
	1986	15,996	-	-	1	15,995
	1985	12,982	-	-	1	12,981
VILLENEUVE	1989	1,652	-	-	-	1,652
	1988	1,563	-	-	-	1,563
	1987	1,712	-	-	-	1,712
	1986	1,789	-	-	-	1,789
	1985	1,977	3	-	-	1,974
WATERLOO-GUELPH	1989	3,836	-	-	-	3,836
	1988	3,410	-	-	-	3,410
	1987	3,802	-	-	-	3,802
	1986	2,883	-	-	-	2,883
	1985	2,627	-	1	1	2,625
WHITEHORSE	1989	28,930	8	1,470	20,416	7,036
	1988	25,317	7	1,118	21,860	2,332
	1987	22,011	1	53	21,172	785
	1986	19,274	3	2	18,435	834
	1985	17,690	-	1	17,186	503
WINDSOR	1989	7,649	3	622	5,790	1,234
	1988	7,994	2	286	6,164	1,542
	1987	7,755	8	5	6,221	1,521
	1986	8,229	1	3	6,392	1,833
	1985	9,165	-	1	7,087	2,077
WINNIPEG INTERNATIONAL	1989	12,898	3	3,555	7,586	1,754
	1988	12,665	3	2,116	8,589	1,957
	1987	6,795	12	4	4,567	2,212
	1986	2,203	-	1	1	2,201

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
	1985	2,370	-	2	-	2,368
YELLOWKNIFE	1989	38,626	5	1,368	23,921	13,332
	1988	24,886	2	1,611	23,118	155
	1987	21,922	5	1,294	20,420	203
	1986	17,769	23	948	16,255	543
	1985	17,462	52	951	14,764	1,695
TOTAL (60)	1989	810,350	189	211,284	253,905	344,972
(60)	1988	810,449	241	192,208	275,404	342,596
(61)	1987	830,051	257	179,951	293,939	355,904
(61)	1986	747,548	218	151,914	265,960	329,456
(61)	1985	711,590	236	138,311	263,512	309,531



TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS		
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	1989	62,011	1,303	4,546	50,333	5,774	55
	1988	60,859	1,215	6,056	48,407	5,095	86
	1987	53,248	1,115	5,364	44,045	2,679	45
	1986	52,211	2,093	3,376	43,389	3,303	50
	1985	45,490	1,814	2,575	38,568	2,478	55
BAIE COMEAU	1989	16,635	895	3,808	11,157	771	4
	1988	15,173	1,141	2,524	10,915	588	5
	1987	16,565	1,086	2,110	12,763	596	10
	1986	15,266	1,466	1,475	11,538	775	12
	1985	15,768	2,080	1,102	11,668	906	12
BOUNDARY BAY	1989	68,530	1,057	582	64,614	2,156	121
	1988	56,275	696	717	52,643	2,122	97
	1987	52,113	65	1,057	49,571	1,352	68
	1986	45,956	60	459	43,809	1,442	186
	1985	41,853	88	336	39,825	1,564	40
BRANDON	1989	15,344	895	2,045	11,519	882	3
	1988	14,351	1,343	727	11,517	757	7
	1987	14,510	1,861	335	11,493	819	2
	1986	15,268	1,930	317	12,338	669	14
	1985	15,738	2,049	371	12,441	874	3
CALGARY INTERNATIONAL	1989	193,585	90,229	40,069	58,400	4,873	14
	1988	171,327	89,518	28,796	47,706	5,123	184
	1987	159,552	80,778	26,010	48,495	4,101	169
	1986	147,759	78,332	24,271	40,832	3,872	452
	1985	157,286	80,299	29,636	42,505	4,539	307
CASTLEGAR	1989	14,755	685	5,359	7,623	1,086	2
	1988	14,896	781	4,877	7,529	1,707	2
	1987	14,484	1,194	3,646	8,360	1,279	5
	1986	13,611	1,556	2,290	8,606	1,156	3
	1985	13,431	1,687	1,071	9,075	1,595	3
CHARLOTTETOWN	1989	21,167	2,778	8,368	8,780	1,215	26
	1988	21,615	2,957	7,224	10,103	1,305	26
	1987	21,640	2,583	6,964	10,904	1,172	17
	1986	16,657	3,119	4,032	8,392	1,112	2
	1985	14,533	2,528	3,002	8,084	917	2
EDMONTON INTERNATIONAL	1989	64,284	39,461	8,586	15,283	944	10
	1988	61,544	38,926	7,517	14,240	827	34
	1987	59,722	37,482	7,435	14,019	766	20
	1986	64,112	39,745	7,374	16,087	880	26
	1985	64,797	38,700	8,104	16,968	1,014	11
EDMONTON MUNICIPAL	1989	128,380	24,596	35,064	63,515	5,197	8
	1988	116,198	19,499	30,983	60,479	5,233	4
	1987	117,878	16,193	26,887	69,946	4,849	3
	1986	122,262	16,369	27,204	74,029	4,644	16
	1985	126,431	18,863	28,386	74,810	4,311	61
FORT MCMURRAY	1989	25,626	2,625	6,310	12,628	4,048	15
	1988	26,200	2,598	5,470	13,564	4,551	17
	1987	30,664	1,923	4,967	17,185	6,581	8
	1986	36,278	2,256	5,676	20,739	7,600	7
	1985	38,620	2,215	6,226	23,083	7,085	11
FORT ST. JOHN	1989	22,502	5,410	3,453	8,571	5,065	3
	1988	20,329	5,513	2,692	7,845	4,274	5
	1987	17,859	4,737	1,295	7,403	4,409	15
	1986	19,903	4,836	1,664	9,417	3,937	49
	1985	24,804	4,785	2,378	12,725	4,867	49
FREDERICTON	1989	28,669	4,565	11,534	9,606	2,957	7
	1988	23,524	4,335	6,303	9,241	3,643	2
	1987	24,836	3,935	5,862	10,479	4,556	4
	1986	22,453	3,615	4,706	9,949	4,170	13
	1985	23,940	3,942	4,337	11,056	4,559	36

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
GANDER INTERNATIONAL	1989	35,503	15,625	11,942	3,848	4,087	1
	1988	32,003	12,686	10,063	5,192	4,049	13
	1987	28,598	11,112	8,066	5,403	4,015	2
	1986	25,163	10,506	5,506	5,242	3,905	4
	1985	26,454	11,616	4,553	5,559	4,726	-
GRANDE PRAIRIE	1989	23,066	2,036	9,481	8,840	2,698	11
	1988	23,845	2,307	7,704	10,963	2,865	6
	1987	25,977	2,605	7,178	13,438	2,745	11
	1986	23,346	2,406	5,732	12,652	2,544	12
	1985	24,801	2,116	5,357	13,898	3,414	16
HALIFAX INTERNATIONAL	1989	93,297	34,162	42,020	15,726	1,339	50
	1988	82,526	31,940	35,811	12,661	2,051	63
	1987	70,023	28,600	29,504	9,447	2,467	5
	1986	60,268	29,783	16,894	10,591	2,996	4
	1985	56,031	28,120	11,732	11,475	4,700	4
HAMILTON CITY	1989	51,381	4,265	12,910	33,226	905	75
	1988	48,921	2,465	10,207	34,939	1,228	82
	1987	41,700	1,682	7,361	31,227	1,326	104
	1986	37,998	1,150	5,467	29,828	1,480	73
	1985	39,098	856	4,164	32,112	1,902	64
KAMLOOPS	1989	27,122	1,934	8,689	14,525	1,941	33
	1988	28,714	4,003	6,330	15,985	2,370	26
	1987	30,994	4,149	6,376	17,426	3,013	30
	1986	26,658	4,350	5,376	14,517	2,403	12
	1985	26,636	4,470	3,556	16,202	2,397	11
KELOWNA	1989	33,420	11,138	5,579	15,366	1,333	4
	1988	34,533	9,739	8,600	15,128	1,057	9
	1987	35,354	10,867	8,913	14,600	970	4
	1986	32,975	11,496	7,116	13,479	876	8
	1985	30,518	11,810	4,150	13,644	912	2
LANGLEY	1989	43,597	98	172	35,113	7,824	390
	1988	42,600	217	93	32,924	9,030	336
	1987	39,798	211	81	32,837	6,374	295
	1986	36,618	151	37	29,962	6,253	215
	1985	31,822	96	33	26,623	4,873	197
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1989	348,264	233,768	98,756	13,994	1,728	18
	1988	347,536	237,462	86,307	22,205	1,552	10
	1987	313,764	214,004	62,111	30,147	7,473	29
	1986	301,169	209,921	49,269	35,414	6,553	12
	1985	282,553	193,067	50,893	36,677	1,905	11
LETHBRIDGE	1989	23,940	471	12,373	10,735	345	16
	1988	21,700	527	9,052	11,760	348	13
	1987	18,828	328	7,503	10,660	319	18
	1986	20,756	379	6,501	13,477	387	12
	1985	20,631	535	6,774	12,943	368	11
LONDON	1989	65,024	3,315	25,919	35,165	544	81
	1988	65,625	4,074	25,413	35,481	575	82
	1987	61,147	3,534	22,005	34,992	531	85
	1986	50,160	3,750	13,265	32,410	623	112
	1985	49,712	3,677	12,975	32,425	553	82
MIRABEL INTERNATIONAL	1989	49,473	32,707	7,775	8,081	897	13
	1988	45,985	32,641	6,943	5,781	604	16
	1987	42,078	29,402	5,554	6,423	691	8
	1986	43,227	31,144	5,179	6,315	559	30
	1985	40,827	27,810	3,784	8,444	736	53
MONCTON	1989	49,561	9,085	12,599	27,209	653	15
	1988	41,850	5,668	12,494	23,146	535	7
	1987	39,908	3,488	11,318	24,506	594	2
	1986	37,838	3,537	8,733	24,947	611	10
	1985	32,940	3,469	6,691	22,003	773	4

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
MONTREAL INTERNATIONAL	1989	231,304	109,664	67,450	45,214	8,820	156
	1988	203,082	108,168	52,703	36,565	5,582	64
	1987	175,390	94,521	44,156	32,256	4,382	75
	1986	159,575	93,065	34,291	28,068	4,088	63
	1985	152,078	92,889	23,742	31,175	4,244	28
NORTH BAY	1989	35,624	6,439	15,171	9,239	4,750	25
	1988	38,656	8,132	14,324	10,661	5,510	29
	1987	35,652	8,204	10,826	13,016	4,590	16
	1986	33,424	9,652	7,389	11,948	4,426	9
	1985	32,047	9,954	7,293	11,032	3,759	9
OSHAWA	1989	37,573	574	6,769	29,658	544	28
	1988	40,378	609	6,888	32,336	503	42
	1987	40,220	385	5,786	33,392	614	43
	1986	37,991	454	4,725	32,207	586	19
	1985	35,544	333	2,305	32,473	414	19
OTTAWA INTERNATIONAL	1989	133,291	52,616	44,689	30,991	4,945	50
	1988	127,131	54,608	38,872	28,685	4,927	39
	1987	115,255	48,910	31,046	29,954	5,321	24
	1986	109,448	47,505	26,963	30,269	4,695	16
	1985	115,416	47,907	29,237	32,860	5,379	33
PENTICTON	1989	24,445	494	9,447	10,636	3,843	25
	1988	23,556	1,479	7,427	8,980	5,648	22
	1987	19,905	3,521	3,226	9,711	3,424	23
	1986	16,394	4,177	1,496	8,601	2,100	20
	1985	18,484	4,255	1,138	10,333	2,745	13
PITT MEADOWS	1989	51,315	100	359	48,738	2,078	40
	1988	48,267	64	312	45,367	2,483	41
	1987	45,725	110	304	43,136	2,131	44
	1986	38,221	58	219	34,990	2,919	35
	1985	34,164	24	211	31,457	2,336	136
PRINCE GEORGE	1989	32,161	9,484	4,183	14,676	3,800	18
	1988	30,977	9,044	4,881	14,132	2,906	14
	1987	29,739	7,408	4,713	14,878	2,726	14
	1986	28,248	7,580	3,185	14,224	3,217	42
	1985	30,515	7,892	3,369	15,640	3,599	15
QUEBEC	1989	98,394	13,831	35,552	44,008	4,857	146
	1988	87,304	13,546	27,331	40,955	5,404	68
	1987	80,449	11,859	18,353	45,007	5,184	46
	1986	74,578	14,136	14,451	40,851	5,102	38
	1985	77,887	18,083	8,788	45,004	5,979	33
REGINA	1989	56,524	22,758	7,724	25,339	690	13
	1988	52,541	20,109	7,315	24,391	703	23
	1987	51,335	19,134	6,047	25,403	724	27
	1986	51,407	17,925	6,643	26,112	693	34
	1985	50,999	16,072	9,017	25,117	778	15
SAINT JOHN	1989	28,168	7,618	11,681	8,297	566	6
	1988	25,846	7,936	8,924	8,403	576	7
	1987	22,884	6,714	6,846	8,683	641	-
	1986	19,297	6,363	4,361	8,045	527	1
	1985	19,135	5,942	4,079	8,550	561	3
SASKATOON	1989	62,982	19,974	11,239	30,831	907	31
	1988	60,708	18,499	10,980	30,599	598	32
	1987	55,227	16,767	9,229	28,449	745	37
	1986	53,406	13,845	10,826	28,042	647	46
	1985	57,423	12,224	13,292	30,858	1,033	16
SAULT STE. MARIE	1989	31,218	3,117	16,391	10,705	1,000	5
	1988	31,608	5,074	13,728	11,526	1,272	8
	1987	27,912	4,849	11,027	10,760	1,267	9
	1986	25,720	5,918	7,515	10,715	1,568	4
	1985	23,576	6,127	5,377	11,118	944	10

TABLE 5

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
SEPT-ILES	1989	32,513	2,259	7,430	12,430	10,383	11
	1988	30,710	2,664	8,391	12,228	7,421	6
	1987	28,560	2,733	5,680	14,312	5,829	6
	1986	26,041	3,327	4,348	12,749	5,611	6
	1985	26,743	3,590	4,455	11,321	7,369	8
SPRINGBANK	1989	36,485	17	310	35,888	238	32
	1988	34,427	14	273	33,929	164	47
	1987	35,635	5	237	35,156	195	42
	1986	34,889	16	144	34,555	125	49
	1985	35,512	7	155	35,112	193	45
ST. ANDREWS	1989	32,911	33	199	30,128	2,540	11
	1988	29,491	39	170	27,082	2,181	19
	1987	25,263	28	108	23,782	1,334	11
	1986	24,806	22	73	22,799	1,906	6
	1985	25,755	75	156	22,786	2,725	13
ST. CATHARINES	1989	15,295	558	483	13,939	282	33
	1988	14,941	462	657	13,123	647	52
	1987	16,596	636	565	14,814	488	93
	1986	19,370	439	597	17,768	377	189
	1985	18,660	631	536	17,017	400	76
ST. HONORE	1989	28,743	133	124	24,126	3,002	1,358
	1988	24,223	144	88	19,786	3,522	683
	1987	29,218	160	98	23,631	4,118	1,211
	1986	24,618	102	51	20,553	3,288	624
	1985	23,394	169	79	19,024	3,407	715
ST. HUBERT	1989	73,635	1,706	3,639	62,528	5,525	237
	1988	65,771	1,579	3,003	55,166	5,952	71
	1987	61,807	1,225	2,822	52,666	5,035	59
	1986	60,015	1,291	2,042	51,310	5,259	113
	1985	64,381	1,411	2,350	54,705	5,862	53
ST. JEAN	1989	19,477	85	612	17,017	533	1,230
	1988	19,202	55	669	16,396	509	1,573
	1987	18,106	108	492	15,781	277	1,448
	1986	17,178	45	289	15,595	268	981
	1985	19,175	45	208	16,541	474	1,907
ST. JOHN'S	1989	45,930	11,734	15,543	15,688	2,957	8
	1988	42,496	10,543	12,272	15,984	3,692	5
	1987	38,508	9,216	10,991	14,610	3,688	3
	1986	34,094	9,530	7,586	12,234	4,741	3
	1985	31,153	9,170	5,464	9,136	7,382	1
SUDBURY	1989	51,586	3,821	23,572	17,241	6,924	28
	1988	47,313	4,123	23,360	13,321	6,487	22
	1987	37,090	5,178	15,129	12,085	4,690	8
	1986	27,961	4,670	11,230	9,029	3,025	7
	1985	27,866	4,531	11,354	8,787	3,192	2
SYDNEY	1989	14,969	1,926	8,474	3,808	748	13
	1988	13,131	2,434	7,492	2,456	748	1
	1987	12,828	2,562	6,955	2,319	990	2
	1986	10,535	3,822	3,309	2,628	770	6
	1985	8,816	4,210	893	2,575	1,136	2
THOMPSON	1989	34,116	1,630	6,707	24,488	1,227	64
	1988	35,949	1,459	6,429	26,323	1,732	6
	1987	34,681	1,505	6,368	25,181	1,623	4
	1986	29,979	1,847	5,420	21,168	1,527	17
	1985	30,702	1,622	4,748	22,736	1,588	8
THUNDER BAY	1989	55,457	8,987	23,649	18,147	4,664	10
	1988	56,276	9,578	20,819	19,991	5,871	17
	1987	54,813	11,545	16,244	21,011	5,997	16
	1986	50,128	11,987	13,651	19,432	5,035	23
	1985	49,907	10,978	11,854	22,844	4,225	6



TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND	1989	51,134	352	17,210	31,979	1,556	37
	1988	73,744	364	21,383	50,461	1,099	437
	1987	93,705	466	29,137	62,182	1,690	230
	1986	81,980	412	17,505	59,715	4,279	69
	1985	64,699	433	10,357	52,470	1,365	74
TORONTO/BUTTONVILLE	1989	82,881	2,069	5,942	71,237	3,576	57
	1988	70,288	1,049	3,576	62,243	3,355	65
	1987	67,496	774	2,989	60,749	2,941	43
	1986	63,162	729	2,337	57,266	2,810	20
	1985	60,099	701	3,897	53,121	2,355	25
VAL D'OR	1989	19,914	4,282	8,853	5,608	1,159	12
	1988	18,460	4,098	5,592	7,273	1,480	17
	1987	19,005	3,601	4,932	8,221	2,225	26
	1986	16,277	4,110	3,341	6,935	1,872	19
	1985	14,128	4,421	2,070	5,837	1,641	159
VANCOUVER HARBOUR	1989	54,195	-	6,036	30,213	17,941	-
	1988	48,307	-	5,924	29,052	13,331	-
	1987	45,617	-	6,453	25,719	13,445	-
	1986	35,916	-	-	-	7,385	-
	1985	30,032	-	6,521	17,295	6,216	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	1989	325,036	101,992	93,453	109,417	20,113	61
	1988	325,150	101,273	88,231	120,657	14,948	41
	1987	302,598	96,263	73,811	121,736	10,764	24
	1986	278,834	97,237	58,497	113,245	9,838	17
	1985	235,506	89,623	41,177	97,078	7,621	7
VICTORIA INTERNATIONAL	1989	127,374	7,499	33,394	80,354	6,031	96
	1988	129,197	8,043	34,274	81,403	5,355	122
	1987	123,397	7,202	28,452	83,438	4,196	109
	1986	115,118	6,910	26,058	78,708	3,369	73
	1985	106,229	8,429	22,154	72,329	3,255	62
VILLENEUVE	1989	21,628	11	254	20,680	673	10
	1988	17,071	9	229	16,350	467	16
	1987	19,508	7	233	18,739	515	14
	1986	22,345	7	203	21,647	466	22
	1985	21,099	4	234	20,595	251	15
WATERLOO-GUELPH	1989	37,668	659	1,048	34,421	1,377	163
	1988	30,525	533	991	27,507	1,481	13
	1987	31,426	516	1,094	28,426	1,341	49
	1986	26,913	408	998	24,083	1,382	42
	1985	26,065	465	939	23,390	1,242	29
WHITEHORSE	1989	26,006	2,266	2,269	18,618	2,840	13
	1988	28,572	2,400	1,784	21,121	3,250	17
	1987	27,569	1,700	1,116	22,087	2,663	3
	1986	25,248	1,827	1,376	19,588	2,452	5
	1985	24,175	1,562	2,123	18,199	2,288	3
WINDSOR	1989	40,564	3,230	14,894	22,088	340	12
	1988	39,458	3,912	12,815	22,229	413	89
	1987	33,289	5,925	4,828	22,080	442	14
	1986	31,409	6,119	3,766	21,265	247	12
	1985	27,297	6,346	2,661	18,029	256	5
WINNIPEG INTERNATIONAL	1989	117,279	54,031	27,890	32,003	3,157	198
	1988	110,998	54,243	18,440	34,789	3,500	26
	1987	103,143	48,782	14,078	36,984	3,286	13
	1986	101,307	49,320	12,012	36,673	3,281	21
	1985	102,860	47,694	11,650	40,072	3,413	31
YELLOWKNIFE	1989	33,555	7,040	9,806	11,199	5,502	8
	1988	42,252	5,229	15,902	18,215	2,897	9
	1987	38,696	4,459	13,264	17,847	3,111	15
	1986	34,096	4,685	11,312	16,247	1,819	33
	1985	31,998	4,530	10,746	15,779	935	8
TOTAL (60) (60) (61) (61) (61)	1989	3,706,486	986,092	920,385	1,595,434	199,355	5,220
	1988	3,536,135	973,766	809,352	1,560,039	188,103	4,875
	1987	3,366,448	904,541	672,127	1,602,819	182,184	4,777
	1986	3,144,255	910,226	526,498	1,504,033	170,946	4,021
	1985	3,030,618	882,736	471,549	1,502,861	168,840	4,632

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		ET UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
ABBOTSFORD	1989	47,262	7,151	3,136	1,329	1,526	961	482	65	5	94
	1988	44,773	7,479	3,683	468	2,083	1,536	725	62	-	50
	1987	39,165	5,941	3,378	468	2,026	1,413	737	50	5	65
	1986	39,211	5,898	2,631	475	1,500	1,513	795	96	3	89
	1985	34,091	5,233	2,100	398	1,179	1,035	1,116	121	1	216
BAIE COMEAU	1989	3,360	8,060	534	128	3,051	1,385	117	-	-	-
	1988	3,511	7,725	592	61	1,189	1,788	291	15	-	1
	1987	4,727	8,189	755	93	325	2,380	96	-	-	-
	1986	4,324	7,544	997	67	231	933	1,161	7	1	1
	1985	4,323	7,898	981	95	362	452	1,652	4	-	1
BOUNDARY BAY	1989	62,281	4,285	967	723	110	92	31	13	-	28
	1988	50,670	3,477	1,547	238	229	64	21	4	1	24
	1987	47,955	2,320	1,515	46	218	32	13	3	-	11
	1986	41,565	3,215	917	56	130	35	14	17	-	7
	1985	36,648	4,243	693	92	106	28	20	17	-	6
BRANDON	1989	10,940	1,607	1,028	1,439	72	113	60	85	-	-
	1988	10,442	1,847	485	222	125	379	773	78	-	-
	1987	10,555	1,820	476	86	149	86	1,225	112	1	-
	1986	11,231	2,044	455	79	95	35	1,262	62	-	5
	1985	11,453	2,188	570	33	133	43	1,249	69	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	1989	49,013	13,859	16,432	11,695	17,587	9,659	45,979	15,148	17	14,196
	1988	39,884	12,290	16,306	7,153	12,881	8,530	43,975	17,043	25	13,240
	1987	39,249	13,126	15,489	5,956	7,925	9,371	44,971	13,359	53	10,053
	1986	30,285	14,021	14,112	6,702	4,940	11,111	41,790	14,947	46	9,805
	1985	30,382	15,431	19,193	8,821	5,324	11,168	38,530	18,072	18	10,347
CASTLEGAR	1989	6,964	1,232	360	549	2,112	3,493	41	2	1	1
	1988	7,098	1,319	682	400	1,791	3,363	233	9	-	1
	1987	7,313	1,764	643	363	1,029	2,762	598	12	-	-
	1986	7,413	1,848	484	338	899	1,593	1,027	9	-	-
	1985	7,369	1,931	656	237	1,183	766	1,273	16	-	-
CHARLOTTETOWN	1989	5,739	3,436	295	219	8,511	836	2,045	48	-	38
	1988	7,219	3,002	683	149	7,368	281	2,903	10	-	-
	1987	8,562	2,553	1,878	115	5,195	737	2,596	2	-	2
	1986	5,866	2,453	1,501	152	1,642	1,871	3,154	15	-	3
	1985	5,324	2,615	877	102	1,054	2,068	2,419	68	2	4
EDMONTON INTERNATIONAL	1989	10,879	4,576	5,084	1,884	3,765	1,858	20,923	6,167	26	9,122
	1988	9,819	4,403	3,919	1,945	3,734	2,124	22,379	5,717	10	7,494
	1987	9,005	4,548	4,339	2,023	2,536	1,578	24,669	4,741	5	6,278
	1986	10,422	5,052	4,474	2,019	2,235	1,906	23,034	7,948	11	7,011
	1985	10,492	5,869	6,278	1,537	1,666	1,942	19,165	10,401	8	7,439
EDMONTON MUNICIPAL	1989	55,459	12,223	15,771	7,054	12,593	8,695	16,509	67	-	9
	1988	50,783	13,823	15,735	4,351	10,428	8,419	12,294	359	2	4
	1987	57,680	15,583	15,361	3,312	6,046	8,065	11,485	342	-	4
	1986	59,573	16,890	17,045	4,699	2,493	9,390	11,838	326	-	8
	1985	57,457	19,756	18,664	5,003	2,415	9,498	13,256	367	8	7
FORT MCMURRAY	1989	12,093	4,060	3,575	1,218	2,339	1,188	1,139	13	-	1
	1988	13,211	4,350	3,919	1,076	1,119	1,352	1,153	18	1	1
	1987	16,637	6,313	4,486	461	221	1,385	1,146	12	-	3
	1986	19,796	7,409	5,646	458	405	1,325	1,223	15	-	1
	1985	21,545	7,423	5,372	1,083	527	1,332	1,332	5	-	1
FORT ST. JOHN	1989	10,126	2,698	2,315	918	1,545	1,807	3,087	5	-	1
	1988	9,327	2,281	1,556	449	1,858	1,357	3,500	-	-	1
	1987	9,608	1,864	1,407	421	458	104	3,987	10	-	-
	1986	10,847	2,147	1,678	557	388	195	4,069	20	1	1
	1985	14,104	2,636	2,604	405	647	135	4,271	2	-	-
FREDERICTON	1989	7,662	3,157	2,049	613	10,757	421	3,876	125	-	9
	1988	8,013	2,963	2,561	696	4,598	1,039	3,480	167	-	7
	1987	9,998	3,077	4,442	284	1,827	1,547	3,409	239	8	5
	1986	9,630	2,890	3,517	336	439	2,270	3,266	102	-	3
	1985	10,939	3,115	3,038	283	335	2,387	3,535	304	-	4

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
GANDER INTERNATIONAL	1989	4,698	1,246	1,945	453	10,717	3,252	2,491	1,728	466	8,507
	1988	5,376	2,026	1,707	425	8,272	2,974	1,769	1,953	267	7,234
	1987	4,928	2,273	1,512	367	6,541	2,673	1,791	2,005	266	6,242
	1986	5,003	2,401	1,912	462	3,151	2,565	2,936	1,901	209	4,623
	1985	5,453	2,977	1,905	1,005	2,303	2,033	4,017	1,847	211	4,703
GRANDE PRAIRIE	1989	8,343	2,835	2,204	2,716	4,225	2,668	41	29	-	5
	1988	9,901	3,666	2,016	790	4,368	2,526	558	15	2	3
	1987	11,714	4,179	2,277	832	2,891	2,494	1,580	9	-	1
	1986	11,536	3,245	2,533	937	380	3,153	1,553	4	2	3
	1985	12,676	4,200	2,860	841	323	2,315	1,574	7	-	5
HALIFAX INTERNATIONAL	1989	11,591	4,493	1,937	1,048	40,292	970	23,549	5,947	34	3,436
	1988	8,948	4,255	2,327	1,916	32,872	1,268	21,515	6,451	26	2,948
	1987	6,527	3,829	3,525	2,030	22,597	3,783	18,724	6,577	6	2,425
	1986	7,337	3,937	3,672	1,836	5,033	9,052	19,784	7,077	9	2,531
	1985	7,942	4,265	3,234	3,077	1,220	8,778	17,014	7,209	6	3,286
HAMILTON CITY	1989	26,948	6,099	6,676	4,411	5,170	916	132	365	12	652
	1988	30,456	4,873	7,108	2,731	2,250	816	139	172	12	364
	1987	27,917	4,008	5,387	2,248	1,017	670	148	176	7	122
	1986	26,060	4,512	2,350	3,005	1,164	681	136	62	3	25
	1985	28,792	4,635	1,769	867	1,009	1,952	35	29	-	10
KAMLOOPS	1989	10,845	5,322	948	1,439	5,384	2,245	925	8	1	5
	1988	12,535	5,524	1,102	644	3,076	2,918	2,892	18	1	4
	1987	13,836	5,020	1,640	643	3,009	3,909	2,901	31	-	5
	1986	11,881	4,574	2,032	705	976	3,312	3,151	11	3	13
	1985	13,536	4,078	2,596	595	1,020	1,330	3,452	28	-	1
KELOWNA	1989	12,824	3,646	1,654	1,476	3,028	1,362	9,286	131	1	2
	1988	12,463	3,593	2,085	1,292	3,869	3,411	7,659	138	1	22
	1987	11,859	3,386	2,337	1,341	3,124	4,376	8,787	141	1	2
	1986	11,118	3,006	2,091	1,310	1,210	4,454	9,722	59	3	2
	1985	11,481	2,972	2,873	987	256	2,028	9,898	22	-	1
LANGLEY	1989	41,125	1,689	297	53	332	32	46	4	-	19
	1988	40,066	1,538	426	58	371	33	98	1	-	9
	1987	37,796	1,193	370	215	80	25	109	-	-	10
	1986	34,674	1,407	153	255	53	11	61	-	-	4
	1985	30,382	1,146	114	93	31	9	40	3	-	4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1989	5,031	10,279	22,622	45,357	45,603	13,194	84,260	51,150	5,700	65,068
	1988	8,220	14,853	32,577	39,235	29,792	14,798	91,128	53,634	1,298	62,001
	1987	18,797	17,456	33,626	15,646	21,389	19,328	86,361	48,439	1,911	50,811
	1986	20,310	19,548	31,840	6,915	12,766	22,679	88,299	48,673	1,565	48,664
	1985	17,971	18,819	33,733	7,354	10,879	20,951	79,597	46,475	1,585	45,189
LETHBRIDGE	1989	10,020	1,095	767	3,234	6,776	2,005	24	12	-	7
	1988	10,692	1,451	758	154	6,470	2,153	15	5	-	2
	1987	9,568	1,345	684	114	3,748	3,344	16	4	-	5
	1986	12,059	1,711	863	110	193	5,807	8	3	-	2
	1985	11,678	1,543	1,020	220	406	5,760	4	-	-	-
LONDON	1989	30,084	5,572	4,966	9,004	13,505	1,358	391	56	9	89
	1988	30,167	5,862	7,018	11,070	6,551	3,774	972	43	27	141
	1987	28,926	6,472	2,764	8,697	4,838	8,265	1,014	64	4	103
	1986	27,012	5,917	2,345	1,588	812	10,714	1,514	71	4	183
	1985	27,296	5,527	2,400	656	847	11,071	1,622	63	4	226
MIRABEL INTERNATIONAL	1989	7,093	2,115	2,630	421	3,185	4,052	1,094	3,066	453	25,364
	1988	4,542	1,814	2,461	278	2,368	4,911	1,856	2,703	367	24,685
	1987	4,326	2,578	1,803	163	1,822	4,825	2,400	1,671	253	22,237
	1986	4,254	2,282	2,518	162	1,493	4,724	4,290	3,109	251	20,144
	1985	5,633	2,786	1,669	113	1,459	4,350	2,727	2,177	262	19,651
MONCTON	1989	21,570	4,676	2,802	545	10,080	3,430	5,620	92	2	744
	1988	17,929	4,109	2,703	489	10,106	1,226	5,193	86	1	8
	1987	18,985	4,670	4,613	361	6,031	2,048	3,103	71	-	26
	1986	19,791	4,176	5,084	481	1,689	3,255	3,277	65	-	20
	1985	17,393	3,832	3,389	310	1,431	3,243	3,268	62	-	12

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
MONTREAL INTERNATIONAL	1989	40,709	12,800	22,656	7,322	42,333	21,465	50,515	24,997	743	7,764
	1988	27,778	13,837	21,269	6,700	21,096	27,554	50,415	24,348	1,549	8,536
	1987	22,000	13,995	19,082	6,472	15,454	24,869	44,334	21,994	855	6,335
	1986	17,903	12,819	16,680	5,198	12,502	17,992	45,599	22,999	1,597	6,286
	1985	18,682	14,757	14,249	3,470	9,004	12,397	45,101	23,553	1,641	9,224
NORTH BAY	1989	11,574	2,560	9,945	5,864	2,682	1,147	1,651	124	6	71
	1988	12,892	3,101	10,990	6,173	1,269	1,550	2,475	154	1	51
	1987	13,780	3,916	9,124	3,829	1,521	1,976	2,172	304	6	24
	1986	12,921	3,443	5,920	4,867	1,217	1,759	2,871	392	1	33
	1985	11,349	3,321	5,612	4,994	1,246	1,444	3,445	594	8	34
OSHAWA	1989	26,470	2,979	1,839	4,687	1,560	26	2	8	-	2
	1988	27,326	4,071	1,865	4,761	2,333	9	2	10	-	1
	1987	28,173	4,756	1,512	4,037	1,577	31	5	29	-	-
	1986	27,642	4,337	1,280	2,448	701	1,529	2	52	-	-
	1985	27,069	4,922	934	1,730	815	54	1	19	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1989	28,269	7,291	20,673	8,808	14,497	11,528	25,463	12,806	21	3,935
	1988	25,063	7,129	19,573	7,452	7,836	16,773	26,120	12,520	13	4,652
	1987	23,305	9,595	13,517	4,354	6,915	21,412	21,241	12,031	18	2,867
	1986	23,233	8,579	9,792	4,687	7,504	21,978	18,275	12,651	9	2,740
	1985	25,669	8,368	10,830	5,167	7,412	23,997	16,427	14,178	10	3,358
PENTICTON	1989	11,885	1,996	871	2,688	3,574	3,308	116	6	-	1
	1988	12,121	1,834	1,048	323	3,322	3,747	1,147	13	-	1
	1987	10,325	1,906	994	158	1,146	2,062	3,299	14	-	1
	1986	8,341	2,064	1,004	219	381	702	3,679	3	-	1
	1985	10,265	1,869	1,390	227	712	123	3,884	13	-	1
PITT MEADOWS	1989	48,313	2,398	417	63	55	60	3	2	-	4
	1988	45,853	1,912	402	25	50	16	2	-	-	7
	1987	43,167	1,924	396	68	107	34	3	2	2	22
	1986	35,727	1,952	248	129	139	17	3	-	-	6
	1985	31,769	2,058	231	46	43	16	1	-	-	-
PRINCE GEORGE	1989	12,980	5,063	3,010	2,490	1,485	136	6,946	22	-	29
	1988	12,130	4,194	2,844	1,902	3,512	247	6,109	29	-	10
	1987	13,215	3,618	3,411	1,602	2,713	123	5,047	9	-	1
	1986	14,145	2,897	3,283	1,679	263	600	5,355	22	-	4
	1985	14,868	3,117	3,970	1,300	1,084	295	5,867	8	-	6
QUEBEC	1989	35,473	11,484	7,965	985	24,250	11,735	4,794	986	6	716
	1988	34,150	10,667	7,291	636	8,777	18,085	5,742	1,156	9	784
	1987	37,866	10,423	7,317	555	2,684	15,590	4,340	994	15	665
	1986	35,289	8,979	7,677	608	2,662	8,630	8,983	1,060	15	675
	1985	39,090	10,147	6,339	676	3,203	4,152	12,275	1,420	47	538
REGINA	1989	16,119	14,556	5,761	707	927	5,963	9,738	2,690	1	62
	1988	17,413	11,330	3,877	1,038	514	6,067	9,801	2,448	3	50
	1987	19,132	10,250	4,136	843	938	4,891	8,764	2,303	1	77
	1986	18,684	10,860	4,729	1,083	1,098	3,086	9,491	2,298	1	77
	1985	19,062	10,091	6,279	1,404	683	2,513	8,327	2,080	3	557
SAINT JOHN	1989	5,972	2,193	969	890	10,809	990	6,288	19	-	38
	1988	6,084	2,131	1,485	838	7,586	506	7,035	148	-	33
	1987	6,627	2,078	2,831	395	4,124	349	6,395	73	-	12
	1986	5,834	2,104	2,445	463	648	1,562	6,187	27	-	27
	1985	6,451	1,989	2,143	401	423	1,947	5,653	94	-	34
SASKATOON	1989	23,912	10,495	6,849	481	670	8,306	10,472	1,749	1	47
	1988	24,616	8,271	5,388	514	476	9,058	10,629	1,689	-	67
	1987	22,863	7,214	5,067	476	893	8,259	8,776	1,612	3	64
	1986	22,100	7,721	6,267	1,536	759	5,644	7,200	2,044	-	135
	1985	24,221	8,772	8,047	1,678	374	4,934	7,034	1,540	7	816
SAULT STE. MARIE	1989	9,714	2,643	5,246	2,800	8,264	1,675	826	41	1	8
	1988	10,592	2,674	5,606	2,578	5,788	1,623	2,721	20	-	6
	1987	9,975	2,595	6,112	1,282	3,258	1,177	3,475	18	-	20
	1986	10,210	2,548	4,911	180	2,020	1,174	4,650	20	-	7
	1985	10,299	2,271	4,297	121	1,478	185	4,848	70	-	7



TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 570	5 571 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
SEPT-ILES	1989	10,944	10,129	2,697	806	3,703	3,763	445	19	-	7
	1988	9,168	8,949	3,431	284	1,929	5,442	1,479	21	-	7
	1987	9,418	9,115	2,304	247	1,449	5,190	813	23	-	1
	1986	9,532	7,168	1,114	254	1,634	3,829	2,477	30	-	3
	1985	9,766	7,273	1,455	573	806	4,019	2,804	26	7	14
SPRINGBANK	1989	35,272	794	348	21	20	19	5	1	-	5
	1988	33,376	700	310	13	12	13	1	1	-	1
	1987	34,560	702	292	23	9	46	2	-	-	1
	1986	33,738	879	188	15	11	54	3	-	-	1
	1985	34,150	1,032	273	7	-	47	2	-	-	1
ST. ANDREWS	1989	30,571	2,033	266	11	20	9	1	-	-	-
	1988	27,572	1,668	215	4	12	19	-	-	-	1
	1987	23,979	1,146	118	9	6	5	-	-	-	-
	1986	23,619	1,084	78	5	12	4	3	-	-	1
	1985	24,478	1,017	173	29	53	3	1	-	-	1
ST. CATHARINES	1989	12,757	1,452	448	382	159	75	16	5	1	-
	1988	12,284	1,398	607	381	164	92	5	10	-	-
	1987	13,452	1,890	456	456	167	166	17	11	-	1
	1986	15,042	3,109	545	389	137	123	13	12	-	-
	1985	15,524	1,828	488	500	137	169	6	6	1	1
ST. HONORE	1989	26,192	1,917	131	25	16	428	-	28	-	6
	1988	21,320	2,258	149	33	34	425	-	2	-	2
	1987	26,473	2,086	178	14	43	419	4	1	-	-
	1986	22,774	1,453	101	18	55	216	1	-	-	-
	1985	21,555	1,366	79	-	87	295	2	10	-	-
ST. HUBERT	1989	64,325	4,380	2,390	505	1,232	489	95	90	115	14
	1988	56,187	5,318	2,294	453	390	755	217	82	39	36
	1987	52,685	4,884	2,387	242	284	901	284	135	1	4
	1986	52,979	3,382	2,023	358	336	789	89	49	5	5
	1985	56,434	3,578	2,138	855	420	790	69	95	-	2
ST. JEAN	1989	17,272	1,433	558	21	87	87	13	4	2	-
	1988	16,878	1,445	689	18	60	107	5	-	-	-
	1987	16,268	1,197	416	6	51	139	15	2	-	12
	1986	15,976	778	192	20	40	146	26	-	-	-
	1985	17,602	1,193	166	8	61	126	19	-	-	-
ST. JOHN'S	1989	14,587	3,012	3,950	649	10,744	1,003	7,671	3,444	4	866
	1988	13,738	3,727	3,190	1,368	9,191	662	6,280	3,247	10	1,083
	1987	12,659	3,407	3,155	1,200	7,870	1,113	5,105	3,012	-	987
	1986	11,054	2,480	3,278	2,388	3,373	2,081	5,202	3,181	1	1,056
	1985	8,434	2,636	2,985	4,788	2,153	1,112	5,143	2,981	2	919
SUDBURY	1989	16,059	5,476	13,687	7,692	5,142	2,151	1,254	112	-	13
	1988	12,856	4,235	14,462	7,830	4,381	1,714	1,726	99	-	10
	1987	10,902	4,062	12,462	2,599	2,515	2,051	2,408	77	2	12
	1986	7,933	2,875	9,098	1,080	1,556	2,321	3,051	47	-	-
	1985	7,816	3,060	8,320	1,100	1,358	2,945	3,191	72	-	4
SYDNEY	1989	3,034	1,266	297	117	8,163	351	1,730	10	-	1
	1988	1,607	1,328	406	159	6,990	345	2,279	14	-	3
	1987	1,527	1,533	1,112	111	5,236	841	2,339	116	-	13
	1986	1,376	1,710	985	72	1,543	1,101	3,723	18	1	6
	1985	1,400	2,032	550	88	164	490	3,925	167	-	-
THOMPSON	1989	7,858	16,658	4,536	289	680	3,010	1,000	85	-	-
	1988	8,851	18,017	3,885	332	836	3,021	992	13	-	2
	1987	9,016	15,890	4,485	229	1,515	2,532	991	22	-	1
	1986	10,081	11,246	4,439	222	1,052	1,508	1,374	57	-	-
	1985	12,028	11,408	4,279	10	691	957	1,292	36	-	1
THUNDER BAY	1989	13,994	7,529	16,936	5,396	3,998	1,583	5,739	258	1	23
	1988	14,905	8,811	16,030	4,356	3,473	1,725	6,531	421	1	23
	1987	15,827	9,479	15,009	1,868	1,555	2,318	8,573	169	-	15
	1986	15,085	7,862	12,715	1,376	1,595	2,114	9,213	159	2	7
	1985	17,151	8,921	11,213	631	1,313	1,806	8,400	462	1	9

TABLE 6

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA											
TORONTO ISLAND	1989	27,781	5,745	5,521	198	8,451	3,390	28	17	-	3
	1988	46,222	5,803	5,962	2,321	8,823	4,575	15	14	2	7
	1987	56,442	7,721	10,579	5,640	7,886	5,408	15	8	-	6
	1986	52,728	11,288	4,319	3,371	5,526	4,715	11	13	-	9
	1985	46,939	6,869	3,498	1,337	1,395	4,570	88	3	-	-
TORONTO/BUTTONVILLE	1989	65,914	6,741	6,909	1,345	1,825	118	14	13	-	2
	1988	57,229	7,684	4,507	604	162	69	16	15	-	2
	1987	54,977	8,245	3,541	459	169	81	11	7	-	6
	1986	52,664	5,823	3,952	533	101	67	3	6	-	13
	1985	49,048	5,230	5,183	471	131	27	4	4	-	1
VAL D'OR	1989	3,470	3,000	2,442	121	4,201	3,876	2,737	51	2	14
	1988	4,845	3,617	2,605	71	491	4,115	2,664	50	-	2
	1987	6,683	3,585	2,279	64	202	3,015	3,125	48	-	4
	1986	5,343	3,031	1,261	187	280	2,330	3,778	67	-	-
	1985	3,936	2,634	609	263	943	1,620	4,062	54	-	7
VANCOUVER HARBOUR	1989	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1988	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1987	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1986	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1985	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1989	51,252	66,516	45,233	11,406	31,293	29,526	51,172	13,628	272	24,738
	1988	54,800	68,730	55,306	6,150	25,928	26,189	54,007	11,929	41	22,070
	1987	54,641	69,237	42,884	5,482	22,201	25,432	51,791	12,537	5	18,388
	1986	51,829	66,234	31,129	6,234	16,592	22,142	52,135	13,734	2	18,803
	1985	47,981	51,804	26,214	6,473	4,794	19,195	49,120	13,453	10	16,462
VICTORIA INTERNATIONAL	1989	58,258	26,430	11,573	5,480	10,600	12,272	2,565	145	3	48
	1988	57,670	27,229	16,779	2,646	10,314	11,114	3,204	136	5	100
	1987	55,461	30,620	12,050	2,025	9,494	10,176	3,180	308	2	81
	1986	48,960	32,161	10,451	1,951	9,226	9,349	1,872	991	1	157
	1985	47,776	26,564	9,635	3,692	2,243	11,612	2,570	1,978	3	156
VILLENEUVE	1989	20,490	673	390	16	42	10	-	3	-	4
	1988	16,265	475	301	3	11	13	-	1	-	2
	1987	18,508	580	399	7	3	8	-	-	-	3
	1986	21,437	471	281	129	9	13	2	3	-	-
	1985	20,443	380	255	11	6	1	3	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	1989	33,508	2,308	1,027	363	329	95	4	33	-	1
	1988	26,506	2,363	958	326	236	123	5	4	-	2
	1987	27,138	2,529	1,088	314	218	130	1	8	-	-
	1986	23,118	2,268	858	221	249	199	-	-	-	-
	1985	22,466	2,135	958	217	169	113	-	5	-	2
WHITEHORSE	1989	13,300	4,984	1,773	650	2,787	418	2,016	71	1	6
	1988	16,766	4,895	1,520	474	2,548	300	2,025	40	-	4
	1987	17,239	5,681	988	178	1,723	287	1,401	70	-	2
	1986	15,947	5,172	920	465	887	262	1,521	71	2	1
	1985	14,659	4,840	983	1,190	967	196	1,257	78	-	5
WINDSOR	1989	17,827	4,473	3,100	7,932	4,780	344	1,954	44	1	109
	1988	18,470	4,126	2,565	7,321	3,576	349	2,911	108	3	29
	1987	17,612	4,832	1,518	3,147	865	473	4,687	112	7	36
	1986	16,311	5,095	1,169	1,949	239	1,255	5,257	89	1	44
	1985	12,325	5,850	978	1,622	299	647	4,932	623	-	21
WINNIPEG INTERNATIONAL	1989	16,013	19,777	15,126	8,299	7,043	9,691	25,615	12,948	235	2,532
	1988	16,893	19,485	8,995	7,127	6,983	8,229	26,888	12,576	281	3,541
	1987	17,167	20,438	7,629	3,845	5,777	7,751	25,348	11,146	68	2,974
	1986	17,530	19,302	6,341	3,894	6,965	5,642	26,692	11,687	37	3,217
	1985	19,961	20,372	7,057	3,225	8,011	4,500	25,221	10,810	11	3,692
YELLOWKNIFE	1989	9,210	2,865	8,370	860	3,604	795	6,923	920	-	8
	1988	13,724	5,746	11,498	759	2,091	728	6,895	810	-	1
	1987	13,359	5,721	10,388	451	1,885	489	5,584	798	-	21
	1986	10,890	5,293	8,710	118	1,956	314	5,943	853	-	19
	1985	9,583	5,714	8,091	164	1,978	300	5,254	899	-	15
TOTAL (59)	1989	1,313,228	391,460	334,913	188,295	432,290	205,834	449,949	159,705	8,143	168,474
(59)	1988	1,260,197	397,681	352,258	152,263	308,962	226,399	465,871	160,829	3,998	159,370
(61)	1987	1,280,117	415,228	329,827	99,727	220,513	242,489	447,575	147,903	3,620	133,832
(61)	1986	1,215,266	401,124	285,624	82,656	129,245	237,899	464,119	159,443	3,926	129,037
(61)	1985	1,201,451	389,880	283,699	83,245	92,199	209,291	443,136	164,053	3,990	129,642

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	60,151	171	401	41,545	16,152	1,144	738
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,855	2	25	407	1,326	2	93
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	2	1	-	2
TOTAL	62,011	173	426	41,954	17,479	1,146	833
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,476	6,761	856	5,991	1,640	1,040	188
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	153	6	1	28	113	2	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	4	2	-	-
TOTAL	16,635	6,767	857	6,023	1,755	1,042	191
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	67,168	116	2	42,874	23,040	1,109	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,358	1	-	482	864	7	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	4	-	-	-
TOTAL	68,530	117	2	43,360	23,904	1,116	31
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,938	2,308	58	6,310	4,814	379	1,069
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	357	-	-	38	313	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	49	2	1	26	16	-	4
TOTAL	15,344	2,310	59	6,374	5,143	379	1,079
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	175,585	82,407	7,197	51,544	29,817	1,988	2,632
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15,755	10,068	1,302	714	3,470	16	185
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2,245	1,695	317	57	7	-	169
TOTAL	193,585	94,170	8,816	52,315	33,294	2,004	2,986
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,574	4,545	695	6,983	1,811	450	90
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	172	-	8	42	122	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	5	-	3	1	-	-
TOTAL	14,755	4,550	703	7,028	1,934	450	90
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,838	9,140	199	4,588	4,632	1,031	1,248
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	316	5	4	6	297	2	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	1	1	3	7	-	1
TOTAL	21,167	9,146	204	4,597	4,936	1,033	1,251
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	59,203	29,837	2,861	14,587	7,089	2,241	2,588
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,754	1,961	642	336	417	5	393
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,327	920	366	19	3	-	19
TOTAL	64,284	32,718	3,869	14,942	7,509	2,246	3,000
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	127,556	35,993	3,101	55,395	26,762	6,029	276
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	822	2	4	208	601	7	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-
TOTAL	128,380	35,996	3,105	55,603	27,364	6,036	276
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,563	4,319	189	14,358	5,459	860	378
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	2	-	27	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	3	-	8	4	-	-
TOTAL	25,626	4,324	189	14,393	5,482	860	378

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,446	5,613	900	10,041	5,449	383	60
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	8	35	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	7	-	3	3	-	-
TOTAL	22,502	5,620	900	10,052	5,487	383	60
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,836	13,521	292	7,378	3,094	732	2,819
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	812	4	7	61	497	31	212
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	5	1	5	4	1	5
TOTAL	28,669	13,530	300	7,444	3,595	764	3,036
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,091	9,751	132	6,235	1,122	1,985	1,866
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,852	77	761	1,704	1,660	7	643
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9,560	100	1,634	5,189	1,727	8	902
TOTAL	35,503	9,928	2,527	13,128	4,509	2,000	3,411
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,935	6,973	533	7,618	7,057	567	187
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	130	6	1	45	72	4	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	23,066	6,979	535	7,663	7,129	571	189
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	88,475	64,807	931	16,298	4,300	852	1,287
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,508	2,176	272	91	897	45	27
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,314	417	590	202	70	2	33
TOTAL	93,297	67,400	1,793	16,591	5,267	899	1,347
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	42,274	2,904	2,542	24,542	11,036	724	526
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,801	3,779	264	1,033	3,656	13	56
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	306	266	13	4	22	-	1
TOTAL	51,381	6,949	2,819	25,579	14,714	737	583
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	26,767	7,646	1,020	9,998	6,626	1,146	331
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	326	18	20	27	248	2	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	29	6	1	17	4	1	-
TOTAL	27,122	7,670	1,041	10,042	6,878	1,149	342
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	32,753	12,450	771	10,191	7,848	1,160	333
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	664	8	43	131	473	3	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	-	1	-
TOTAL	33,420	12,458	814	10,324	8,321	1,164	339
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	43,204	-	-	29,221	13,798	166	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	390	-	-	195	195	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-
TOTAL	43,597	-	-	29,417	13,995	166	19
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	209,852	169,235	10,607	17,513	8,776	2,519	1,202
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	117,275	75,010	20,660	7,506	13,910	33	156
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21,137	12,018	7,980	815	226	1	97
TOTAL	348,264	256,263	39,247	25,834	27,912	2,553	1,455



TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE  PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL  CIVILS	MILITARY  MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LETHBRIDGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	22,856	9,254	1,284	7,672	3,866	497	283	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	987	13	12	135	814	3	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	97	43	7	29	16	-	2	
TOTAL	23,940	9,310	1,303	7,836	4,696	500	295	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	57,549	15,656	1,369	28,060	11,397	509	558	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7,439	2,407	189	1,024	3,629	13	177	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	36	9	7	7	8	-	5	
TOTAL	65,024	18,072	1,565	29,091	15,034	522	740	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	28,518	7,724	3,773	10,524	3,731	1,778	988	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5,528	3,282	1,566	374	287	4	15	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15,427	10,153	4,649	587	9	-	29	
TOTAL	49,473	21,159	9,988	11,485	4,027	1,782	1,032	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	48,985	15,409	1,242	24,426	3,855	2,257	1,796	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	525	12	7	109	375	15	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	51	2	11	19	9	9	1	
TOTAL	49,561	15,423	1,260	24,554	4,239	2,281	1,804	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	187,887	102,329	12,291	47,587	17,740	5,433	2,507	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43,096	27,344	3,996	3,188	8,464	46	58	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	321	32	34	48	186	-	21	
TOTAL	231,304	129,705	16,321	50,823	26,390	5,479	2,586	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	34,973	13,025	132	12,001	4,530	946	4,339	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	620	3	1	37	324	-	255	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	31	6	1	8	5	3	8	
TOTAL	35,624	13,034	134	12,046	4,859	949	4,602	
OSHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	34,223	4,467	512	18,925	9,890	155	274	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,348	1,161	180	321	1,683	2	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-	
TOTAL	37,573	5,629	692	19,246	11,574	157	275	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	121,487	59,978	6,124	29,277	10,464	9,034	6,610	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11,376	4,706	1,072	1,934	2,930	113	621	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	428	21	55	9	13	2	328	
TOTAL	133,291	64,705	7,251	31,220	13,407	9,149	7,559	
PENTICTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	23,630	7,919	1,006	8,877	5,098	439	291	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	807	3	5	41	744	-	14	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	3	-	3	2	-	-	
TOTAL	24,445	7,925	1,011	8,921	5,844	439	305	
PITT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	50,956	1	4	28,674	21,977	279	21	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	357	-	-	117	240	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-	
TOTAL	51,315	1	4	28,791	22,219	279	21	

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	31,797	7,926	214	12,908	9,415	1,196	138
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	333	4	4	24	290	2	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	31	14	-	10	6	1	-
TOTAL	32,161	7,944	218	12,942	9,711	1,199	147
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	95,880	30,621	6,569	37,307	12,934	6,657	1,792
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,140	228	339	276	1,147	37	113
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	374	40	213	47	33	4	37
TOTAL	98,394	30,889	7,121	37,630	14,114	6,698	1,942
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	53,566	16,157	2,500	16,974	9,504	3,123	5,308
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,912	717	273	629	1,130	28	135
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	46	4	25	9	5	1	2
TOTAL	56,524	16,878	2,798	17,612	10,639	3,152	5,445
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	25,693	15,294	140	4,823	4,331	219	886
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,443	1,557	4	61	783	4	34
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	32	7	-	-	22	1	2
TOTAL	28,168	16,858	144	4,884	5,136	224	922
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	62,181	17,300	2,091	24,886	10,755	2,897	4,252
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	765	56	28	163	501	2	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	36	5	5	18	7	-	1
TOTAL	62,982	17,361	2,124	25,067	11,263	2,899	4,268
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	30,143	13,054	1,026	10,647	3,000	1,054	1,362
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,054	4	2	195	768	4	81
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	6	1	9	1	1	3
TOTAL	31,218	13,064	1,029	10,851	3,769	1,059	1,446
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	31,906	9,200	1,340	17,393	2,958	763	252
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	459	3	5	118	330	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	148	1	4	52	71	3	17
TOTAL	32,513	9,204	1,349	17,563	3,359	767	271
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	36,218	7	7	27,285	8,694	193	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	267	-	-	85	181	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	36,485	7	7	27,370	8,875	194	32
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	32,676	-	-	25,146	7,354	88	88
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	235	-	-	123	109	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	32,911	-	-	25,269	7,463	91	88
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,355	13	70	9,633	4,327	211	101
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	937	8	21	146	751	8	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	2	1	-	-
TOTAL	15,295	21	91	9,781	5,079	219	104

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	28,692	6	4	23,058	5,015	389	220
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	28	9	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	-	11	1	-	-
TOTAL	28,743	6	4	23,097	5,025	390	221
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	70,761	938	36	50,580	12,556	1,687	4,964
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,860	-	2	1,375	1,255	16	212
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	-	-	4	1	-	9
TOTAL	73,635	938	38	51,959	13,812	1,703	5,185
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,302	34	31	13,422	5,034	528	253
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	166	2	1	34	126	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	-	9	-	-	-
TOTAL	19,477	36	32	13,465	5,160	528	256
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	43,228	19,476	618	17,243	2,545	2,062	1,284
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	847	13	32	132	320	1	349
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,855	313	26	737	406	2	371
TOTAL	45,930	19,802	676	18,112	3,271	2,065	2,004
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	51,208	18,360	509	19,905	7,301	3,349	1,784
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	358	5	1	25	322	4	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	20	3	1	12	3	1	-
TOTAL	51,586	18,368	511	19,942	7,626	3,354	1,785
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,471	9,270	64	2,802	1,127	739	469
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	158	5	-	7	130	1	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	340	4	143	125	15	1	2
TOTAL	14,969	9,279	207	2,984	1,272	741	486
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	34,028	4,214	1,547	22,690	2,839	2,565	173
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	64	2	2	29	28	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	24	3	4	13	3	1	-
TOTAL	34,116	4,219	1,553	22,732	2,870	2,569	173
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	53,130	21,914	191	22,188	4,943	1,830	2,064
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,226	773	3	420	957	6	67
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	101	34	-	44	11	5	7
TOTAL	55,457	22,721	194	22,652	5,911	1,841	2,138
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	43,777	7,942	342	20,459	13,917	841	276
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7,349	3,348	33	588	3,355	20	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	2	-	3	3	-	-
TOTAL	51,134	11,292	375	21,050	17,275	861	281
TORONTO/BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	79,145	901	815	51,280	25,141	807	201
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,719	7	27	732	2,937	13	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17	-	-	3	14	-	-
TOTAL	82,881	908	842	52,015	28,092	820	204

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,843	6,761	2,587	6,561	2,946	792	196
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	3	-	22	40	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	1	1	-	-	-
TOTAL	19,914	6,764	2,588	6,584	2,986	795	197
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	54,195	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	273,244	115,386	7,117	110,978	32,275	6,417	1,071
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45,007	30,168	3,233	5,605	5,325	45	631
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6,785	5,525	1,176	60	15	-	9
TOTAL	325,036	151,079	11,526	116,643	37,615	6,462	1,711
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	113,822	21,024	2,228	60,241	23,349	5,158	1,822
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13,541	6,246	253	2,684	4,133	55	170
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	1	1	2	5	-	2
TOTAL	127,374	27,271	2,482	62,927	27,487	5,213	1,994
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	21,579	-	-	14,121	6,981	341	136
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	49	-	-	15	33	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	21,628	-	-	14,136	7,014	341	137
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	35,938	4	70	24,938	10,376	399	151
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,729	-	26	409	1,292	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	37,668	4	96	25,347	11,669	401	151
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,729	1,953	525	15,027	5,325	690	209
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,268	1	37	429	1,761	8	32
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	1	4	4	-	-
TOTAL	26,006	1,954	563	15,460	7,090	698	241
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	37,926	13,220	1,057	15,695	7,472	301	181
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,629	59	37	498	1,863	13	159
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	-	-	3	6	-	-
TOTAL	40,564	13,279	1,094	16,196	9,341	314	340
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	106,488	47,982	6,081	29,531	6,930	4,788	11,176
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10,219	4,175	2,720	598	2,103	42	581
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	572	9	369	83	8	-	103
TOTAL	117,279	52,166	9,170	30,212	9,041	4,830	11,860
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	33,440	8,266	2,433	18,085	2,796	974	886
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	106	4	3	13	42	-	44
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	9	3	-	2	3	-	1
TOTAL	33,555	8,273	2,436	18,100	2,841	974	931
TOTAL (60)							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,248,915	1,111,482	101,236	1,325,039	535,010	98,890	77,258
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	340,422	179,444	38,128	35,832	80,696	698	5,524
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	62,954	31,690	17,639	8,387	2,996	49	2,193
TOTAL	3,706,486	1,322,616	157,003	1,369,258	618,702	99,637	85,075



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

## INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

Asterisks(\*) in this publication are used to indicate that it is not possible to present a five-year historical series.

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

Factors Influencing the Data

A new FSS was established at Victoria Harbour on July 15, 1989.

From May 15 to September 10, 1989, there was a temporary FSS established at Red Lake, Ontario. The movements for this FSS are included in the data for Kenora FSS.

From August 1 to September 30, 1989, there was a temporary FSS established at Squaw Lake, Quebec. The movements for this temporary FSS are included in the data for Schefferville.

On June 1, 1989, Mayo, Y.T. FSS was decommissioned. Data for Mayo will be found in Section III.

Port Menier reported from September 1 to December 1989 (their usual reporting period).

## INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Les astérisques(\*) dans cette publication sont utilisés pour indiquer qu'il est impossible de présenter des séries de données historiques.

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces aéroports rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuelles pour ces aéroports avant 1983 peuvent être trouvées dans la Section II du Rapport Annual TP 577, édition 1983.

Facteurs influant sur les données

Le 15 juillet 1989, la station d'information de vol de Victoria Harbour fut commissionnée.

Du 15 mai au 10 septembre, 1989, une station d'information de vol fut établie à Red Lake, Ontario. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données pour la station de Kenora FSS.

Du 1er août au 30 septembre, 1989, une station d'information de vol fut établie à Squaw Lake, Québec. Les mouvements de cette station temporaire sont inclus dans les données de Schefferville.

Le 1er juin 1989, la station d'information de vol de Mayo, T.Y. fut décommissionnée. Ses données sont disponibles dans la Section III.

Port Menier a rapporté du 1er septembre au 01 décembre 1989 (période de rapport habituelle).

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1989	67	3,111	67	3,111	70	-
	1988	67	3,125	67	3,113	70	12
	1987	68	2,832	67	2,826	70	6
	1986	69	3,009	69	2,999	71	10
	1985	67	2,869	67	2,792	64	77
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	65	5,142	64	5,010	61	132
	1988	65	4,997	60	4,905	63	92
	1987	65	4,326	64	4,289	67	37
	1986	63	4,259	61	4,218	69	41
	1985	66	4,169	66	4,125	67	44
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1989	3	50,519	3	31,308	4	19,211
	1988	3	44,668	2	31,135	6	13,533
	1987	2	46,199	2	31,378	6	14,821
	1986	3	36,309	4	25,155	6	11,154
	1985	3	36,401	5	23,881	5	12,520
CHARLO, N.B.	1989	66	4,527	66	4,161	53	366
	1988	66	4,006	66	3,503	51	503
	1987	64	4,397	65	3,848	48	549
	1986	60	4,770	65	3,942	41	828
	1985	63	4,870	65	4,229	42	641
CHURCHILL, MAN.	1989	53	7,815	49	7,556	58	259
	1988	43	9,357	39	9,007	56	350
	1987	49	8,488	39	8,319	60	169
	1986	50	7,872	46	7,559	52	313
	1985	47	9,088	43	8,530	45	558
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1989	69	1,875	69	1,875	69	-
	1988	70	2,004	70	1,946	67	58
	1987	69	2,098	69	2,098	71	-
	1986	70	1,680	70	1,680	73	-
	1985	70	1,960	70	1,959	73	1
CRANBROOK, B.C./C.B.	1989	20	18,609	19	14,502	20	4,107
	1988	12	21,193	21	13,307	9	7,886
	1987	17	18,945	23	11,814	9	7,131
	1986	16	19,219	19	12,638	11	6,581
	1985	18	19,344	19	13,293	13	6,051
DAUPHIN, MAN.	1989	26	14,594	42	8,530	11	6,164
	1988	24	14,950	44	8,342	11	6,608
	1987	32	12,679	51	7,047	16	5,632
	1986	26	15,016	39	8,357	10	6,659
	1985	33	13,332	44	8,146	16	5,186
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1989	25	15,050	34	10,194	16	4,856
	1988	23	15,635	31	9,943	13	5,692
	1987	35	11,262	41	8,175	24	3,087
	1986	36	11,731	44	7,601	23	4,130
	1985	21	17,810	32	10,075	9	7,735
DAWSON, Y.T./T.Y.	1989	52	7,825	50	7,527	57	298
	1988	55	7,036	52	6,526	50	510
	1987	52	7,503	52	6,932	47	571
	1986	53	6,752	53	6,500	55	252
	1985	62	5,240	61	4,793	50	447
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1989	11	24,456	9	19,899	19	4,557
	1988	15	20,744	14	16,722	19	4,022
	1987	14	19,824	14	16,032	21	3,792
	1986	24	15,462	22	11,524	25	3,938
	1985	31	14,499	26	11,270	27	3,229
EARLTON, ONT.	1989	33	12,649	48	8,007	18	4,642
	1988	33	12,573	45	8,141	18	4,432
	1987	18	18,793	38	8,512	7	10,281
	1986	30	14,093	43	7,654	12	6,439
	1985	23	16,970	40	8,687	8	8,283

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
FORT NELSON, B.C./C.B.	1989	24	15,567	20	13,553	31	2,014
	1988	32	12,971	27	11,376	35	1,595
	1987	30	13,406	28	10,950	28	2,456
	1986	27	14,783	21	12,207	30	2,576
	1985	16	19,908	21	13,147	11	6,761
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	62	6,035	61	5,583	50	452
	1988	61	5,265	61	4,905	55	360
	1987	61	4,745	61	4,528	58	217
	1986	64	4,243	63	3,999	56	244
	1985	53	6,718	52	6,177	46	541
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1989	37	10,777	35	9,907	39	870
	1988	46	9,069	47	8,073	41	996
	1987	41	10,037	44	7,938	30	2,099
	1986	47	8,722	47	7,540	37	1,182
	1985	49	8,490	45	8,067	51	423
GASPE, QUE.	1989	59	6,649	57	6,552	62	97
	1988	64	5,218	57	5,181	69	37
	1987	59	5,162	58	5,007	61	155
	1986	62	4,659	60	4,487	60	172
	1985	61	5,436	59	5,158	59	278
GATINEAU, QUE.	1989	2	56,669	7	26,245	1	30,424
	1988	2	51,704	7	22,985	1	28,719
	1987	4	43,918	8	20,237	1	23,681
	1986	5	33,096	12	16,897	3	16,199
	1985	7	30,021	16	16,181	4	13,840
GOOSE BAY	1989	71	104	71	104	71	-
	1988	53	8,062	62	4,756	22	3,306
	1987	40	51,894	31	35,961	41	15,933
	1986	45	42,407	27	36,415	54	5,992
	1985	44	43,784	28	32,385	47	11,399
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	47	9,367	39	8,997	52	370
	1988	47	8,863	40	8,549	58	314
	1987	40	10,695	34	9,615	38	1,080
	1986	39	10,343	34	9,343	38	1,000
	1985	39	10,864	33	9,886	39	978
HIGH LEVEL, ALTA	1989	32	13,343	28	11,538	33	1,805
	1988	29	13,491	26	11,611	32	1,880
	1987	29	13,462	26	11,354	29	2,108
	1986	19	17,617	18	13,014	19	4,603
	1985	26	16,018	20	13,220	30	2,798
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1989	60	6,508	58	6,450	65	58
	1988	57	5,897	56	5,812	64	85
	1987	60	4,931	59	4,847	64	84
	1986	65	4,182	62	4,116	65	66
	1985	65	4,431	63	4,374	65	57
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	12	22,494	11	19,281	24	3,213
	1988	14	20,846	11	18,448	29	2,398
	1987	13	20,650	10	18,026	26	2,624
	1986	7	27,971	5	24,943	27	3,028
	1985	5	30,795	2	26,397	22	4,398
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1989	36	12,139	29	11,485	45	654
	1988	38	11,084	32	9,898	39	1,186
	1987	34	11,350	33	9,769	36	1,581
	1986	45	9,159	37	8,529	46	630
	1985	48	8,521	47	7,802	40	719
KAPUSKASING, ONT.	1989	46	9,548	41	8,748	41	800
	1988	31	13,017	33	9,853	24	3,164
	1987	22	16,988	24	11,754	18	5,234
	1986	25	15,193	20	12,283	29	2,910
	1985	38	11,656	34	9,879	35	1,777



TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KENORA, ONT.	1989	18	19,404	17	15,905	22	3,499
	1988	13	20,857	12	18,261	27	2,596
	1987	15	19,101	11	17,420	33	1,681
	1986	21	17,263	13	16,494	43	769
	1985	22	17,702	14	16,510	38	1,192
KINGSTON, ONT.	1989	4	47,100	6	27,063	3	20,037
	1988	4	43,716	6	24,732	3	18,984
	1987	3	44,764	6	24,026	3	20,738
	1986	2	40,518	9	18,738	1	21,780
	1985	4	31,577	15	16,271	3	15,306
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1989	48	9,202	44	8,434	42	768
	1988	45	9,185	42	8,448	46	737
	1987	43	9,494	37	8,700	43	794
	1986	48	8,575	38	8,435	63	140
	1985	43	9,343	36	9,025	58	318
KUUJJUARAPIK, QUE	1989	56	7,211	53	7,037	60	174
	1988	58	5,580	58	5,122	52	458
	1987	56	5,983	55	5,959	68	24
	1986	52	6,806	50	6,759	68	47
	1985	51	7,246	51	7,120	63	126
LA GRANDE, QUE.	1989	34	12,582	26	12,026	47	556
	1988	51	8,296	46	8,113	61	183
	1987	51	7,560	49	7,344	59	216
	1986	54	6,666	52	6,597	64	69
	1985	55	6,200	53	6,021	62	179
LA RONGE, SASK.	1989	7	36,546	5	27,798	10	8,748
	1988	8	30,343	4	27,615	25	2,728
	1987	8	29,854	4	28,116	32	1,738
	1986	8	27,607	3	25,719	35	1,888
	1985	9	27,680	3	25,425	32	2,255
LLOYDMINSTER, ALTA.	1989	31	13,370	46	8,405	14	4,965
	1988	22	16,355	30	10,057	12	6,298
	1987	23	16,874	30	10,809	13	6,065
	1986	17	19,089	24	11,236	8	7,853
	1985	10	25,622	18	15,019	6	10,603
LYNN LAKE, MAN.	1989	49	9,159	40	8,809	54	350
	1988	40	10,638	29	10,378	59	260
	1987	38	11,170	29	10,848	54	322
	1986	37	11,479	26	10,990	48	489
	1985	34	12,661	23	12,061	43	600
MATAGAMI, QUE.	1989	68	2,301	68	2,253	66	48
	1988	68	2,851	68	2,814	68	37
	1987	67	3,160	68	2,657	50	503
	1986	68	3,341	68	3,055	53	286
	1985	68	2,812	68	2,767	66	45
MEDICINE HAT, ALTA.	1989	22	18,110	21	13,409	17	4,701
	1988	19	17,381	22	12,920	17	4,461
	1987	20	17,669	17	13,503	19	4,166
	1986	15	19,997	16	14,668	13	5,329
	1985	15	21,138	17	15,250	15	5,888
MONT JOLI, QUE.	1989	28	13,756	23	13,272	48	484
	1988	25	14,570	17	14,036	49	534
	1987	28	13,512	19	13,071	51	441
	1986	33	12,975	27	10,803	33	2,172
	1985	29	15,245	22	12,603	31	2,642
MUSKOKA, ONT.	1989	8	31,126	22	13,287	5	17,839
	1988	7	32,080	18	13,597	4	18,483
	1987	7	33,979	20	13,016	2	20,963
	1986	10	22,429	25	11,007	5	11,422
	1985	17	19,845	27	10,835	7	9,010

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NANAIMO, B.C./C.B.	1989	1	58,665	1	45,781	6	12,884
	1988	1	62,776	1	47,600	5	15,176
	1987	1	60,891	1	41,612	4	19,279
	1986	1	55,725	1	34,436	2	21,289
	1985	2	45,606	1	26,786	2	18,820
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1989	21	18,582	18	15,897	26	2,685
	1988	16	20,648	15	16,095	16	4,553
	1987	12	21,786	15	15,179	10	6,607
	1986	11	21,938	11	16,957	15	4,981
	1985	6	30,150	7	22,468	10	7,682
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1989	61	6,330	65	4,570	34	1,760
	1988	60	5,338	64	4,347	42	991
	1987	36	11,231	45	7,919	22	3,312
	1986	34	12,745	36	8,879	26	3,866
	1985	25	16,067	25	11,779	23	4,288
PEACE RIVER, ALTA.	1989	13	22,253	14	16,889	13	5,364
	1988	20	16,728	16	14,853	33	1,875
	1987	24	16,453	16	14,871	35	1,582
	1986	13	20,584	14	16,075	20	4,509
	1985	12	23,463	9	18,449	17	5,014
PORT HARDY, B.C./C.B.	1989	16	20,223	12	18,895	38	1,328
	1988	11	22,251	8	20,406	34	1,845
	1987	11	23,547	7	21,569	31	1,978
	1986	14	20,196	8	19,313	39	883
	1985	19	18,354	10	17,889	49	465
PORT-MENIER, QUE.	1989	70	1,474	70	1,468	67	6
	1988	71	1,440	71	1,439	72	1
	1987	70	1,438	70	1,438	72	-
	1986	71	1,444	71	1,426	70	18
	1985	71	1,378	71	1,376	72	2
PRINCE ALBERT, SASK.	1989	9	30,751	8	20,485	7	10,266
	1988	9	29,608	9	20,182	8	9,426
	1987	10	25,292	12	17,053	8	8,239
	1986	12	21,885	10	17,080	16	4,805
	1985	13	21,914	13	17,162	19	4,752
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1989	40	10,338	37	9,484	40	854
	1988	42	9,450	43	8,426	40	1,024
	1987	54	7,390	53	6,749	45	641
	1986	46	8,778	40	8,318	49	460
	1985	45	9,307	37	8,967	55	340
QUESNEL, B.C./C.B.	1989	39	10,516	45	8,416	29	2,100
	1988	26	14,310	36	9,573	15	4,737
	1987	37	11,216	42	8,149	25	3,067
	1986	32	13,313	35	8,898	21	4,415
	1985	30	14,854	31	10,326	21	4,528
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	51	8,580	43	8,521	64	59
	1988	54	7,976	48	7,902	66	74
	1987	53	7,440	50	7,133	55	307
	1986	51	6,889	51	6,688	59	201
	1985	56	6,102	54	5,918	61	184
RED DEER, ALTA.	1989	6	41,796	10	19,525	2	22,271
	1988	5	39,645	10	20,136	2	19,509
	1987	5	36,349	9	18,486	5	17,863
	1986	4	34,529	7	19,543	4	14,986
	1985	1	45,924	8	22,396	1	23,528
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1989	63	5,464	62	5,133	55	331
	1988	59	5,510	63	4,549	43	961
	1987	58	5,328	60	4,751	46	577
	1986	56	5,670	56	5,114	47	556
	1985	57	6,045	56	5,518	47	527

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROBERVAL, QUE.	1989	35	12,302	32	10,870	37	1,432
	1988	39	10,724	34	9,818	44	906
	1987	42	10,008	35	9,021	41	987
	1986	22	16,811	41	7,911	7	8,900
	1985	40	10,619	50	7,401	28	3,218
ROUYN/NOPANDA, QUE.	1989	27	14,552	25	12,560	32	1,992
	1988	21	16,723	20	13,327	21	3,396
	1987	26	15,705	25	11,732	20	3,973
	1986	28	14,773	29	10,104	18	4,669
	1985	36	12,003	41	8,669	25	3,334
SANDSPIT, B.C./C.B.	1989	30	13,616	24	12,871	44	745
	1988	30	13,025	24	12,623	53	402
	1987	33	12,227	22	11,968	56	259
	1986	42	10,018	31	9,751	54	267
	1985	35	12,213	24	11,842	54	371
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1989	43	10,078	36	9,864	59	214
	1988	34	12,051	25	11,728	57	323
	1987	27	13,881	18	13,503	53	378
	1986	44	9,625	33	9,416	58	209
	1985	41	9,944	35	9,534	52	410
SHERBROOKE, QUE.	1989	23	16,741	30	11,129	12	5,612
	1988	27	14,026	37	9,151	14	4,875
	1987	25	16,060	31	10,110	14	5,950
	1986	20	17,446	28	10,652	9	6,794
	1985	24	16,738	30	10,387	12	6,351
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1989	10	30,310	4	29,549	43	761
	1988	10	28,318	5	27,030	38	1,288
	1987	9	26,274	5	25,214	39	1,060
	1986	9	25,346	6	23,686	36	1,660
	1985	11	24,987	6	23,422	37	1,565
SMITHERS, B.C./C.B.	1989	19	19,326	16	16,014	23	3,312
	1988	18	20,245	19	13,544	10	6,701
	1987	21	17,463	27	11,283	12	6,180
	1986	31	14,083	30	9,954	24	4,129
	1985	28	15,413	28	10,828	20	4,585
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1989	58	6,827	55	6,749	63	78
	1988	56	6,352	54	6,277	65	75
	1987	57	5,868	56	5,744	62	124
	1986	58	5,109	57	5,061	67	48
	1985	59	5,922	55	5,885	68	37
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1989	54	7,674	52	7,044	46	630
	1988	41	9,827	38	9,146	47	681
	1987	39	11,056	32	10,105	42	951
	1986	40	10,330	32	9,513	42	817
	1985	44	9,312	38	8,911	53	401
SWIFT CURRENT, SASK.	1989	50	8,819	56	6,561	27	2,258
	1988	37	11,364	50	7,416	20	3,948
	1987	31	13,251	43	7,965	17	5,286
	1986	41	10,019	48	7,500	31	2,519
	1985	37	11,847	42	8,614	26	3,233
TERRACE, B.C./C.B.	1989	14	21,663	15	16,722	15	4,941
	1988	28	13,973	23	12,674	37	1,299
	1987	19	18,414	21	12,042	11	6,372
	1986	23	15,462	23	11,247	22	4,215
	1985	27	15,738	29	10,784	18	4,954
THE PAS, MAN.	1989	64	5,414	63	5,023	51	391
	1988	62	5,233	65	3,656	36	1,577
	1987	63	4,526	63	4,303	57	223
	1986	59	5,081	58	4,922	62	159
	1985	60	5,512	58	5,184	56	328

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS		RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
		RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TIMMINS, ONT.	1989	5	41,972	2	32,051	9	9,921
	1988	6	39,519	3	29,667	7	9,852
	1987	6	35,347	3	29,556	15	5,791
	1986	6	29,847	2	26,850	28	2,997
	1985	8	28,140	4	25,241	29	2,899
TOFINO, B.C./C.B.	1989	57	6,836	59	6,382	49	454
	1988	63	5,224	59	4,992	60	232
	1987	62	4,557	62	4,483	65	74
	1986	66	3,659	66	3,496	61	163
	1985	64	4,472	64	4,260	60	212
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1989	29	13,743	27	12,006	35	1,737
	1988	36	11,373	28	10,737	48	636
	1987	47	8,956	36	8,838	63	118
	1986	29	14,283	17	13,914	50	369
	1985	20	17,864	12	17,173	41	691
VICTORIA HARBOUR	*1989	41	10,281	33	10,279	68	2
WABUSH, NFLD./T.-N.	1989	38	10,603	38	9,048	36	1,555
	1988	44	9,250	41	8,448	45	802
	1987	45	9,192	40	8,183	40	1,009
	1986	35	12,356	45	7,597	17	4,759
	1985	50	7,751	49	7,432	57	319
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1989	55	7,586	51	7,265	56	321
	1988	52	8,146	49	7,753	54	393
	1987	50	7,875	48	7,345	49	530
	1986	49	7,956	49	7,324	45	632
	1985	46	9,301	39	8,718	44	583
WHITECOURT, ALTA.	1989	15	21,297	31	11,121	8	10,176
	1988	35	11,973	35	9,576	30	2,397
	1987	46	9,029	47	7,427	34	1,602
	1986	43	9,670	42	7,688	34	1,982
	1985	42	9,600	48	7,634	33	1,966
WIARTON, ONT.	1989	44	9,663	54	6,770	25	2,893
	1988	50	8,713	55	6,043	26	2,670
	1987	44	9,402	54	6,149	23	3,253
	1986	57	5,409	59	4,557	40	852
	1985	54	6,365	62	4,656	36	1,709
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1989	17	19,679	13	17,508	28	2,171
	1988	17	20,638	13	17,383	23	3,255
	1987	16	18,991	13	16,456	27	2,535
	1986	18	17,707	15	15,265	32	2,442
	1985	14	21,156	11	17,230	24	3,926
YARMOUTH, N.S./N.E.	1989	42	10,141	47	8,079	30	2,062
	1988	48	8,854	51	6,683	31	2,171
	1987	55	6,305	57	5,588	44	717
	1986	61	4,687	64	3,945	44	742
	1985	52	6,896	50	4,942	34	1,954
YORKTON, SASK.	1989	45	9,624	60	5,704	21	3,920
	1988	49	8,841	53	6,431	28	2,410
	1987	48	8,734	46	7,469	37	1,265
	1986	38	11,450	54	6,414	14	5,036
	1985	32	13,882	46	7,926	14	5,956
TOTAL (71)	1989		1,120,976		855,871		265,105
(72)	1988		1,071,170		817,098		254,072
(72)	1987		1,042,889		785,293		257,596
(73)	1986		992,789		751,645		241,144
(76)	1985		1,023,162		777,951		245,211

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES			
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX	
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS					
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.		1989	3,030	2,672	358	-	81	81	-
		1988	3,014	2,656	346	12	111	111	-
		1987	2,736	2,424	306	6	96	96	-
		1986	2,922	2,644	270	8	87	85	2
		1985	2,770	2,348	345	77	99	99	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.		1989	4,955	4,575	248	132	187	187	-
		1988	4,867	4,547	228	92	130	130	-
		1987	4,113	3,892	184	37	213	213	-
		1986	4,079	3,822	216	41	180	180	-
		1985	3,922	3,666	212	44	247	247	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.		1989	49,349	18,475	11,884	18,990	1,170	949	221
		1988	43,354	18,808	11,269	13,277	1,314	1,058	256
		1987	45,083	18,863	11,607	14,613	1,116	908	208
		1986	35,388	13,914	10,478	10,996	921	763	158
		1985	35,269	12,259	10,875	12,135	1,132	747	385
CHARLO, N.B.		1989	4,388	2,868	1,180	340	139	113	26
		1988	3,868	2,195	1,203	470	138	105	33
		1987	4,203	2,384	1,276	543	194	188	6
		1986	4,512	2,258	1,426	828	258	258	-
		1985	4,766	2,485	1,642	639	104	102	2
CHURCHILL, MAN.		1989	7,889	6,667	769	253	126	120	6
		1988	9,256	7,879	1,033	344	101	95	6
		1987	8,384	7,143	1,072	169	104	104	-
		1986	7,755	6,588	864	303	117	107	10
		1985	8,914	7,342	1,014	558	174	174	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.		1989	1,840	1,579	261	-	35	35	-
		1988	1,951	1,677	216	58	53	53	-
		1987	2,049	1,905	144	-	49	49	-
		1986	1,647	1,539	108	-	33	33	-
		1985	1,906	1,670	235	1	54	54	-
CRANBROOK, B.C./C.B.		1989	18,474	10,895	3,485	4,094	135	122	13
		1988	21,069	9,496	3,696	7,877	124	115	9
		1987	18,832	7,636	4,074	7,122	113	104	9
		1986	19,116	8,044	4,500	6,572	103	94	9
		1985	19,227	8,839	4,341	6,047	117	113	4
DAUPHIN, MAN.		1989	14,519	6,338	2,031	6,150	175	161	14
		1988	14,746	5,929	2,231	6,586	204	182	22
		1987	12,512	4,474	2,408	5,630	167	165	2
		1986	14,851	5,639	2,563	6,649	165	155	10
		1985	13,157	5,697	2,294	5,166	175	155	20
DAWSON CREEK, B.C./C.B.		1989	15,016	7,220	2,966	4,830	34	8	26
		1988	15,601	6,635	3,274	5,692	34	34	-
		1987	11,255	4,960	3,209	3,086	7	6	1
		1986	11,727	4,420	3,177	4,130	4	4	-
		1985	17,789	5,582	4,472	7,735	21	21	-
DAWSON, Y.T./T.Y.		1989	7,788	5,128	2,362	298	37	37	-
		1988	7,009	3,864	2,636	509	27	26	1
		1987	7,481	3,591	3,319	571	22	22	-
		1986	6,726	4,130	2,344	252	26	26	-
		1985	5,222	2,603	2,172	447	18	18	-
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.		1989	24,335	18,297	1,481	4,557	121	121	-
		1988	20,493	14,787	1,704	4,002	251	231	20
		1987	19,668	13,821	2,079	3,768	156	132	24
		1986	15,253	9,791	1,542	3,920	209	191	18
		1985	14,351	9,412	1,710	3,229	148	148	-
EARLTON, ONT.		1989	12,490	6,704	1,144	4,642	159	159	-
		1988	12,393	6,987	976	4,430	180	178	2
		1987	18,620	7,032	1,307	10,281	173	173	-
		1986	13,957	6,173	1,346	6,438	136	135	1
		1985	16,853	6,896	1,674	8,283	117	117	-

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
FORT NELSON, B.C./C.B.	1989	15,515	9,158	4,343	2,014	52	52	-
	1988	12,859	6,638	4,641	1,580	112	97	15
	1987	13,269	5,992	4,839	2,438	137	119	18
	1986	14,558	7,256	4,726	2,576	225	225	-
	1985	19,781	7,454	5,566	6,761	127	127	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,987	4,646	889	452	48	48	-
	1988	5,192	3,792	1,040	360	73	73	-
	1987	4,667	3,732	718	217	78	78	-
	1986	4,186	3,329	613	244	57	57	-
	1985	6,646	4,810	1,295	541	72	72	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1989	10,474	8,388	1,216	870	303	303	-
	1988	8,803	6,658	1,149	996	266	266	-
	1987	9,853	6,302	1,452	2,099	184	184	-
	1986	8,548	6,366	1,000	1,182	174	174	-
	1985	8,339	6,609	1,312	418	151	146	5
GASPE, QUE.	1989	6,569	5,635	837	97	80	80	-
	1988	5,137	4,196	904	37	81	81	-
	1987	5,091	3,799	1,137	155	71	71	-
	1986	4,596	3,249	1,175	172	63	63	-
	1985	5,358	3,705	1,391	262	78	62	16
GATINEAU, QUE.	1989	56,116	12,657	13,049	30,410	553	539	14
	1988	51,214	11,611	10,884	28,719	490	490	-
	1987	43,359	10,290	9,406	23,663	559	541	18
	1986	32,747	8,528	8,040	16,179	349	329	20
	1985	29,664	7,564	8,276	13,824	357	341	16
GOOSE BAY	1989	94	77	17	-	10	10	-
	1988	6,423	2,807	820	2,796	1,639	1,129	510
	1987	29,707	16,739	4,886	8,082	22,187	14,336	7,851
	1986	21,612	14,249	4,001	3,362	20,795	18,165	2,630
	1985	21,423	14,698	3,445	3,280	22,361	14,242	8,119
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	9,296	7,284	1,646	366	71	67	4
	1988	8,799	6,495	1,990	314	64	64	-
	1987	10,230	7,293	2,012	925	465	310	155
	1986	10,234	7,369	1,865	1,000	109	109	-
	1985	10,761	7,454	2,335	972	103	97	6
HIGH LEVEL, ALTA	1989	13,316	9,003	2,508	1,805	27	27	-
	1988	13,453	8,602	2,971	1,880	38	38	-
	1987	13,415	8,377	2,930	2,108	47	47	-
	1986	17,406	9,894	2,957	4,555	211	163	48
	1985	15,888	9,498	3,646	2,744	130	76	54
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1989	6,382	5,492	856	34	126	102	24
	1988	5,756	4,914	767	75	141	131	10
	1987	4,789	4,038	667	84	142	142	-
	1986	4,070	3,517	487	66	112	112	-
	1985	4,305	3,625	630	50	126	119	7
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	22,039	16,477	2,377	3,185	455	427	28
	1988	20,263	15,848	2,018	2,397	583	582	1
	1987	20,289	15,248	2,431	2,610	361	347	14
	1986	27,759	20,404	4,327	3,028	212	212	-
	1985	30,508	20,387	5,723	4,398	287	287	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1989	11,423	8,950	1,819	654	716	716	-
	1988	10,267	7,529	1,592	1,146	817	777	40
	1987	10,325	7,188	1,710	1,427	1,025	871	154
	1986	8,326	6,285	1,517	524	833	727	106
	1985	8,041	5,618	1,716	707	480	468	12
KAPUSKASING, ONT.	1989	9,532	6,736	1,996	800	16	16	-
	1988	12,835	7,449	2,222	3,164	182	182	-
	1987	16,927	9,294	2,406	5,227	61	54	7
	1986	15,133	9,768	2,455	2,910	60	60	-
	1985	11,609	7,790	2,042	1,777	47	47	-

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KENORA, ONT.	1989	18,685	11,834	3,382	3,469	719	689	30
	1988	20,195	13,799	3,843	2,553	662	619	43
	1987	18,511	12,643	4,244	1,624	590	533	57
	1986	16,760	11,576	4,430	754	503	488	15
	1985	16,901	11,073	4,674	1,154	801	763	38
KINGSTON, ONT.	1989	46,420	18,753	7,638	20,029	680	672	8
	1988	42,962	16,919	7,059	18,984	754	754	-
	1987	44,074	16,755	6,584	20,735	690	687	3
	1986	39,952	12,297	5,897	21,758	566	544	22
	1985	30,939	10,358	5,279	15,302	638	634	4
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1989	9,138	6,737	1,635	766	64	62	2
	1988	9,115	6,681	1,697	737	70	70	-
	1987	9,397	7,256	1,349	792	97	95	2
	1986	8,492	7,206	1,146	140	83	83	-
	1985	9,228	7,616	1,300	312	115	109	6
KUUJJUARAPIK, QUE	1989	7,202	6,670	358	174	9	9	-
	1988	5,571	4,618	495	458	9	9	-
	1987	5,971	5,523	424	24	12	12	-
	1986	6,780	6,221	512	47	26	26	-
	1985	7,211	5,612	1,473	126	35	35	-
LA GRANDE, QUE.	1989	12,508	10,914	1,038	556	74	74	-
	1988	8,264	7,412	669	183	32	32	-
	1987	7,526	6,772	538	216	34	34	-
	1986	6,648	6,039	540	69	18	18	-
	1985	6,171	5,494	498	179	29	29	-
LA RONGE, SASK.	1989	36,363	21,843	5,772	8,748	183	183	-
	1988	30,168	20,842	6,600	2,726	175	173	2
	1987	29,801	21,106	6,958	1,737	53	52	1
	1986	27,541	20,140	5,515	1,886	66	64	2
	1985	27,636	19,064	6,317	2,255	44	44	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1989	13,045	4,523	3,638	4,884	325	244	81
	1988	16,151	4,775	5,090	6,286	204	192	12
	1987	16,544	6,227	4,279	6,038	330	303	27
	1986	18,867	6,795	4,225	7,847	222	216	6
	1985	25,211	8,694	5,942	10,575	411	383	28
LYNN LAKE, MAN.	1989	9,136	7,630	1,156	350	23	23	-
	1988	10,608	8,682	1,666	260	30	30	-
	1987	11,154	9,149	1,683	322	16	16	-
	1986	11,462	9,440	1,533	489	17	17	-
	1985	12,647	10,717	1,330	600	14	14	-
MATAGAMI, QUE.	1989	2,295	1,730	517	48	6	6	-
	1988	2,820	1,742	1,041	37	31	31	-
	1987	3,144	1,944	697	503	16	16	-
	1986	3,332	2,137	909	286	9	9	-
	1985	2,801	2,318	438	45	11	11	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1989	17,906	8,810	4,395	4,701	204	204	-
	1988	16,996	7,405	5,172	4,419	385	343	42
	1987	17,287	7,528	5,601	4,158	382	374	8
	1986	19,800	8,817	5,654	5,329	197	197	-
	1985	20,623	7,539	7,252	5,832	515	459	56
MONT JOLI, QUE.	1989	13,541	11,680	1,377	484	215	215	-
	1988	14,284	12,310	1,440	534	286	286	-
	1987	13,363	11,448	1,474	441	149	149	-
	1986	12,584	8,984	1,450	2,150	391	369	22
	1985	14,924	10,414	1,868	2,642	321	321	-
MUSKOKA, ONT.	1989	30,732	6,143	6,760	17,829	394	384	10
	1988	31,484	6,100	6,913	18,471	596	584	12
	1987	33,431	5,600	6,868	20,963	548	548	-
	1986	21,943	4,456	6,065	11,422	486	486	-
	1985	19,350	4,100	6,246	9,004	495	489	6

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
NANAIMO, B.C./C.B.	1989	58,473	33,441	12,202	12,830	192	138	54
	1988	62,595	36,150	11,351	15,094	181	99	82
	1987	60,724	29,864	11,594	19,266	167	154	13
	1986	55,474	23,995	10,296	21,183	251	145	106
	1985	44,877	16,782	9,849	18,246	729	155	574
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1989	18,520	13,571	2,264	2,685	62	62	-
	1988	20,575	13,464	2,564	4,547	73	67	6
	1987	21,681	13,035	2,059	6,587	105	85	20
	1986	21,893	14,744	2,168	4,981	45	45	-
	1985	30,084	18,413	3,989	7,682	66	66	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1989	6,136	1,681	2,713	1,742	194	176	18
	1988	5,215	1,458	2,768	989	123	121	2
	1987	11,038	2,583	5,159	3,296	193	177	16
	1986	12,615	3,276	5,477	3,862	130	126	4
	1985	15,876	5,015	6,575	4,286	191	189	2
PEACE RIVER, ALTA.	1989	22,111	12,397	4,416	5,298	142	76	66
	1988	16,679	10,083	4,721	1,875	49	49	-
	1987	16,407	10,117	4,708	1,582	46	46	-
	1986	20,542	10,665	5,368	4,509	42	42	-
	1985	23,418	12,325	6,079	5,014	45	45	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1989	19,840	13,832	4,680	1,328	383	383	-
	1988	21,595	14,522	5,258	1,815	656	626	30
	1987	23,093	14,246	6,885	1,962	454	438	16
	1986	19,830	13,783	5,171	876	366	359	7
	1985	17,917	10,704	6,771	442	437	414	23
PORT-MENIER, QUE.	1989	1,474	1,393	75	6	-	-	-
	1988	1,440	1,368	71	1	-	-	-
	1987	1,432	1,316	116	-	6	6	-
	1986	1,442	1,267	157	18	2	2	-
	1985	1,378	1,215	161	2	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1989	30,510	13,614	6,630	10,266	241	241	-
	1988	29,175	12,422	7,327	9,426	433	433	-
	1987	24,862	10,035	6,617	8,210	430	401	29
	1986	21,502	10,499	6,278	4,726	383	304	79
	1985	21,726	10,810	6,164	4,752	188	188	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1989	10,264	7,854	1,556	854	74	74	-
	1988	9,363	6,674	1,665	1,024	87	87	-
	1987	7,291	5,160	1,490	641	99	99	-
	1986	8,630	6,115	2,065	450	148	138	10
	1985	9,207	6,815	2,052	340	100	100	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1989	10,505	4,851	3,554	2,100	11	11	-
	1988	14,296	5,698	3,861	4,737	14	14	-
	1987	11,182	4,376	3,739	3,067	34	34	-
	1986	13,298	4,833	4,050	4,415	15	15	-
	1985	14,800	5,616	4,656	4,528	54	54	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	8,491	8,003	429	59	89	89	-
	1988	7,603	7,187	342	74	373	373	-
	1987	7,397	6,658	432	307	43	43	-
	1986	6,835	6,181	453	201	54	54	-
	1985	6,045	5,425	440	180	57	53	4
RED DEER, ALTA.	1989	41,274	11,258	7,759	22,257	522	508	14
	1988	39,073	9,833	9,841	19,399	572	462	110
	1987	35,707	9,115	8,776	17,816	642	595	47
	1986	34,187	10,689	8,536	14,962	342	318	24
	1985	44,647	12,260	9,383	23,004	1,277	753	524
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,149	4,224	594	331	315	315	-
	1988	5,145	3,736	544	865	365	269	96
	1987	5,063	4,125	361	577	265	265	-
	1986	5,427	4,228	647	552	243	239	4
	1985	5,796	4,571	700	525	249	247	2



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ROBERVAL, QUE.	1989	12,191	9,373	1,386	1,432	111	111	-
	1988	10,663	7,974	1,783	906	61	61	-
	1987	9,953	7,438	1,529	986	55	54	1
	1986	16,762	6,687	1,175	8,900	49	49	-
	1985	10,553	5,809	1,526	3,218	66	66	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1989	14,490	10,301	2,197	1,992	62	62	-
	1988	16,699	10,427	2,876	3,396	24	24	-
	1987	15,629	8,494	3,162	3,973	76	76	-
	1986	14,742	7,953	2,120	4,669	31	31	-
	1985	11,993	6,387	2,272	3,334	10	10	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1989	13,477	11,708	1,024	745	139	139	-
	1988	12,912	11,288	1,222	402	113	113	-
	1987	11,974	9,955	1,763	256	253	250	3
	1986	9,855	8,577	1,027	251	163	147	16
	1985	11,934	9,415	2,157	362	279	270	9
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1989	10,075	7,850	2,011	214	3	3	-
	1988	12,028	9,529	2,176	323	23	23	-
	1987	13,845	11,111	2,356	378	36	36	-
	1986	9,587	7,031	2,347	209	38	38	-
	1985	9,889	7,034	2,445	410	55	55	-
SHERBROOKE, QUE.	1989	16,458	4,706	6,144	5,608	283	279	4
	1988	13,602	3,616	5,113	4,873	424	422	2
	1987	15,590	3,862	5,778	5,950	470	470	-
	1986	17,098	4,244	6,062	6,792	348	346	2
	1985	16,282	3,842	6,089	6,351	456	456	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1989	30,302	26,316	3,225	761	8	8	-
	1988	28,266	23,182	3,797	1,287	52	51	1
	1987	26,185	21,300	3,826	1,059	89	88	1
	1986	25,298	19,342	4,296	1,660	48	48	-
	1985	24,930	19,454	3,911	1,565	57	57	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1989	19,287	11,582	4,393	3,312	39	39	-
	1988	20,216	10,128	3,387	6,701	29	29	-
	1987	17,427	7,840	3,414	6,173	36	29	7
	1986	14,017	6,006	3,882	4,129	66	66	-
	1985	15,359	6,620	4,154	4,585	54	54	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1989	6,733	5,386	1,269	78	94	94	-
	1988	6,224	4,012	2,137	75	128	128	-
	1987	5,738	3,639	1,979	120	130	126	4
	1986	4,950	3,355	1,559	36	159	147	12
	1985	5,793	5,076	680	37	129	129	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1989	7,116	5,483	1,241	392	558	320	238
	1988	9,289	7,183	1,440	666	538	523	15
	1987	10,569	7,777	1,954	838	487	374	113
	1986	9,830	7,257	1,762	811	500	494	6
	1985	8,894	7,065	1,496	333	418	350	68
SWIFT CURRENT, SASK.	1989	7,574	3,275	2,365	1,934	1,245	921	324
	1988	9,756	3,624	2,770	3,362	1,608	1,022	586
	1987	12,277	3,569	3,776	4,932	974	620	354
	1986	9,405	3,282	3,772	2,351	614	446	168
	1985	11,012	3,445	4,498	3,069	835	671	164
TERRACE, B.C./C.B.	1989	21,620	13,500	3,179	4,941	43	43	-
	1988	13,941	9,582	3,066	1,293	32	26	6
	1987	18,396	8,734	3,290	6,372	18	18	-
	1986	15,427	8,216	2,996	4,215	35	35	-
	1985	15,709	7,843	2,914	4,952	29	27	2
THE PAS, MAN.	1989	5,283	2,269	2,623	391	131	131	-
	1988	5,196	1,725	1,894	1,577	37	37	-
	1987	4,488	2,656	1,609	223	38	38	-
	1986	5,031	3,103	1,769	159	50	50	-
	1985	5,454	3,122	2,004	328	58	58	-

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
TIMMINS, ONT.	1989	41,845	26,814	5,110	9,921	127	127	-
	1988	39,233	24,027	5,362	9,844	286	278	8
	1987	34,992	23,717	5,508	5,767	355	331	24
	1986	29,761	21,965	4,799	2,997	86	86	-
	1985	27,998	19,680	5,419	2,899	142	142	-
TOFINO, B.C./C.B.	1989	6,530	3,794	2,330	406	306	258	48
	1988	4,985	2,948	1,849	188	239	195	44
	1987	4,419	2,299	2,054	66	138	130	8
	1986	3,436	1,830	1,541	65	223	125	98
	1985	4,272	1,981	2,117	174	200	162	38
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1989	13,696	10,471	1,488	1,737	47	47	-
	1988	11,342	9,854	858	630	31	25	6
	1987	8,908	8,066	727	115	48	45	3
	1986	14,241	11,921	1,952	368	42	41	1
	1985	17,785	13,699	3,395	691	79	79	-
VICTORIA HARBOUR	*1989	9,879	7,586	2,291	2	402	402	-
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	1989	10,551	6,910	2,086	1,555	52	52	-
	1988	9,172	6,056	2,314	802	78	78	-
	1987	9,055	5,948	2,100	1,007	137	135	2
	1986	12,261	5,339	2,175	4,747	95	83	12
	1985	7,655	5,133	2,203	319	96	96	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1989	7,523	3,455	3,749	319	63	61	2
	1988	8,069	3,428	4,248	393	77	77	-
	1987	7,674	3,201	3,951	522	201	193	8
	1986	7,880	2,787	4,461	632	76	76	-
	1985	9,215	3,063	5,569	583	86	86	-
WHITECOURT, ALTA.	1989	21,145	5,586	5,407	10,152	152	128	24
	1988	11,865	4,352	5,116	2,397	108	108	-
	1987	8,879	3,057	4,220	1,602	150	150	-
	1986	9,527	3,151	4,394	1,982	143	143	-
	1985	9,480	2,765	4,749	1,966	120	120	-
WIARTON, ONT.	1989	9,522	3,594	3,039	2,889	141	137	4
	1988	8,518	3,079	2,769	2,670	195	195	-
	1987	8,983	2,842	2,972	3,169	419	335	84
	1986	5,124	1,936	2,342	846	285	279	6
	1985	6,181	1,762	2,710	1,709	184	184	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1989	19,527	12,160	5,196	2,171	152	152	-
	1988	20,575	12,363	4,957	3,255	63	63	-
	1987	18,745	10,499	5,734	2,512	246	223	23
	1986	17,639	9,268	5,929	2,442	68	68	-
	1985	20,987	10,384	6,685	3,918	169	161	8
YARMOUTH, N.S./N.E.	1989	8,825	4,944	2,598	1,283	1,316	537	779
	1988	8,176	3,562	2,701	1,913	678	420	258
	1987	5,659	3,112	1,982	565	646	494	152
	1986	4,241	2,206	1,494	541	446	245	201
	1985	6,670	2,799	1,936	1,935	226	207	19
YORKTON, SASK.	1989	9,235	2,713	2,602	3,920	389	389	-
	1988	8,555	3,090	3,057	2,408	286	284	2
	1987	8,409	3,027	4,125	1,257	325	317	8
	1986	11,215	3,413	2,766	5,036	235	235	-
	1985	13,426	4,401	3,069	5,956	456	456	-
TOTAL (71) (72) (72) (73) (76)	1989	1,105,134	630,608	211,503	263,023	15,842	13,760	2,082
	1988	1,052,725	583,768	217,175	251,782	18,445	16,155	2,290
	1987	1,026,581	548,558	222,077	255,946	16,308	14,658	1,650
	1986	979,676	526,963	212,774	239,939	13,113	11,908	1,205
	1985	1,007,736	526,164	238,463	243,109	15,426	13,324	2,102

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1989	3,111	333	559	1,780	163	195	81
	1988	3,113	1,049	153	1,454	213	133	111
	1987	2,826	896	75	1,453	133	173	96
	1986	2,999	926	118	1,600	182	88	85
	1985	2,792	873	55	1,420	181	164	99
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,010	1,426	238	2,911	87	161	187
	1988	4,905	1,512	143	2,892	51	177	130
	1987	4,289	1,615	209	2,068	76	108	213
	1986	4,218	979	265	2,578	66	150	180
	1985	4,125	1,006	245	2,415	114	98	247
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1989	31,308	6,045	592	11,838	11,384	500	949
	1988	31,135	7,153	144	11,511	10,840	429	1,058
	1987	31,378	7,102	304	11,457	11,126	481	908
	1986	25,155	5,481	19	8,414	10,045	433	763
	1985	23,881	5,374	24	6,861	10,347	528	747
CHARLO, N.B.	1989	4,161	1,067	50	1,751	960	220	113
	1988	3,503	562	108	1,525	939	264	105
	1987	3,848	920	50	1,414	987	289	188
	1986	3,942	611	51	1,596	1,148	278	258
	1985	4,229	642	16	1,827	1,459	183	102
CHURCHILL, MAN.	1989	7,556	1,237	1,279	4,151	461	308	120
	1988	9,007	3,339	904	3,636	758	275	95
	1987	8,319	3,066	768	3,309	790	282	104
	1986	7,559	2,693	625	3,270	604	260	107
	1985	8,530	3,240	580	3,522	741	273	174
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,875	736	29	814	154	107	35
	1988	1,946	774	38	865	111	105	53
	1987	2,098	813	55	1,037	66	78	49
	1986	1,680	695	59	785	45	63	33
	1985	1,959	647	73	950	141	94	54
CRANBROOK, B.C./C.B.	1989	14,502	5,896	804	4,195	3,170	315	122
	1988	13,307	4,278	130	5,088	3,375	321	115
	1987	11,814	2,895	171	4,570	3,737	337	104
	1986	12,638	3,371	63	4,610	4,046	454	94
	1985	13,293	3,735	37	5,067	3,929	412	113
DAUPHIN, MAN.	1989	8,530	971	48	5,319	1,744	287	161
	1988	8,342	973	16	4,940	2,028	203	182
	1987	7,047	800	19	3,655	2,201	207	165
	1986	8,357	959	4	4,676	2,376	187	155
	1985	8,146	1,309	-	4,388	2,086	208	155
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1989	10,194	3,016	21	4,183	2,629	337	8
	1988	9,943	3,243	18	3,374	2,984	290	34
	1987	8,175	2,389	16	2,555	2,941	268	6
	1986	7,601	1,778	9	2,633	2,955	222	4
	1985	10,075	1,623	8	3,951	4,258	214	21
DAWSON, Y.T./T.Y.	1989	7,527	1	111	5,016	2,116	246	37
	1988	6,526	2	61	3,801	2,395	241	26
	1987	6,932	319	2	3,270	3,173	146	22
	1986	6,500	850	4	3,276	2,256	88	26
	1985	4,793	1,007	28	1,568	2,034	138	18
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1989	19,899	11,625	41	6,631	938	543	121
	1988	16,722	8,714	31	6,042	1,141	563	231
	1987	16,032	7,233	41	6,547	1,504	575	132
	1986	11,524	3,669	12	6,110	979	563	191
	1985	11,270	3,857	20	5,535	1,081	629	148
EARLTON, ONT.	1989	8,007	2,811	22	3,871	920	224	159
	1988	8,141	2,921	7	4,059	837	139	178
	1987	8,512	2,178	12	4,842	1,153	154	173
	1986	7,654	2,150	22	4,001	1,270	76	135
	1985	8,687	2,139	14	4,743	1,562	112	117

TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
FORT NELSON, B.C./C.B.	1989	13,553	1,273	504	7,381	4,116	227	52
	1988	11,376	1,111	27	5,500	4,393	248	97
	1987	10,950	964	45	4,983	4,592	247	119
	1986	12,207	948	8	6,300	4,517	209	225
	1985	13,147	1,188	9	6,257	5,366	200	127
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,583	939	189	3,518	688	201	48
	1988	4,905	609	74	3,109	851	189	73
	1987	4,528	524	102	3,106	505	213	78
	1986	3,999	546	19	2,764	413	200	57
	1985	6,177	950	267	3,593	1,078	217	72
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1989	9,907	1,208	122	7,058	824	392	303
	1988	8,073	1,243	84	5,331	904	245	266
	1987	7,938	1,227	121	4,954	1,280	172	184
	1986	7,540	1,220	50	5,096	809	191	174
	1985	8,067	1,335	97	5,177	1,111	201	146
GASPE, QUE.	1989	6,552	2,695	401	2,539	516	321	80
	1988	5,181	2,270	5	1,921	597	307	81
	1987	5,007	2,034	22	1,743	800	337	71
	1986	4,487	2,116	10	1,123	906	269	63
	1985	5,158	2,263	12	1,430	924	467	62
GATINEAU, QUE.	1989	26,245	370	347	11,940	8,463	4,586	539
	1988	22,985	1,754	133	9,724	6,132	4,752	490
	1987	20,237	1,649	79	8,562	6,074	3,332	541
	1986	16,897	2,155	18	6,355	5,364	2,676	329
	1985	16,181	1,623	10	5,931	6,283	1,993	341
GOOSE BAY	1989	104	18	13	46	15	2	10
	1988	4,756	707	46	2,054	676	144	1,129
	1987	35,961	2,543	188	14,008	4,361	525	14,336
	1986	36,415	1,824	116	12,309	3,617	384	18,165
	1985	32,385	1,692	74	12,932	2,754	691	14,242
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	8,997	1,735	399	5,150	1,144	502	67
	1988	8,549	1,596	587	4,312	1,441	549	64
	1987	9,615	1,436	490	5,367	1,542	470	310
	1986	9,343	1,240	299	5,830	1,425	440	109
	1985	9,886	1,325	530	5,599	1,680	655	97
HIGH LEVEL, ALTA	1989	11,538	897	224	7,882	1,722	786	27
	1988	11,611	1,107	16	7,479	2,055	916	38
	1987	11,354	1,110	44	7,223	2,173	757	47
	1986	13,014	1,095	9	8,790	2,276	681	163
	1985	13,220	1,018	24	8,456	2,922	724	76
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1989	6,450	1,909	490	3,093	348	508	102
	1988	5,812	2,020	96	2,798	262	505	131
	1987	4,847	2,112	224	1,702	199	468	142
	1986	4,116	1,997	92	1,428	164	323	112
	1985	4,374	1,937	28	1,660	323	307	119
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	19,281	5,236	114	11,127	1,694	683	427
	1988	18,448	4,683	239	10,926	1,281	737	582
	1987	18,026	4,008	228	11,012	1,801	630	347
	1986	24,943	4,940	229	15,235	3,690	637	212
	1985	26,397	5,524	189	14,674	4,951	772	287
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1989	11,485	4,905	882	3,163	1,173	646	716
	1988	9,898	4,718	609	2,202	1,087	505	777
	1987	9,769	4,258	586	2,344	1,231	479	871
	1986	8,529	3,749	522	2,014	875	642	727
	1985	7,802	3,225	461	1,932	1,161	555	468
KAPUSKASING, ONT.	1989	8,748	2,305	739	3,692	1,683	313	16
	1988	9,853	2,246	683	4,520	1,927	295	182
	1987	11,754	3,469	565	5,260	2,037	369	54
	1986	12,283	4,631	104	5,033	2,283	172	60
	1985	9,879	3,234	90	4,466	1,853	189	47



TABLE 10

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL	MILITARY
							CIVILS	MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
KENORA, ONT.	1989	15,905	4,399	169	7,266	2,884	498	689
	1988	18,261	4,770	328	8,701	3,306	537	619
	1987	17,420	4,997	36	7,610	3,713	531	533
	1986	16,494	4,126	53	7,397	3,877	553	488
	1985	16,510	4,554	51	6,468	3,958	716	763
KINGSTON, ONT.	1989	27,063	4,219	235	14,299	6,506	1,132	672
	1988	24,732	3,154	106	13,659	6,037	1,022	754
	1987	24,026	3,068	144	13,543	5,525	1,059	687
	1986	18,738	1,865	177	10,255	5,195	702	544
	1985	16,271	28	118	10,212	4,818	461	634
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1989	8,434	1,628	317	4,792	1,257	378	62
	1988	8,448	1,131	298	5,252	1,208	489	70
	1987	8,700	1,221	168	5,867	864	485	95
	1986	8,435	1,342	36	5,828	441	705	83
	1985	9,025	1,507	163	5,946	564	736	109
KUUJJUARAPIK, QUE	1989	7,037	2,504	288	3,878	185	173	9
	1988	5,122	2,342	84	2,192	148	347	9
	1987	5,959	2,537	71	2,915	165	259	12
	1986	6,759	2,425	34	3,762	319	193	26
	1985	7,120	1,659	127	3,826	360	1,113	35
LA GRANDE, QUE.	1989	12,026	3,783	962	6,169	432	606	74
	1988	8,113	3,073	394	3,945	316	353	32
	1987	7,344	2,380	326	4,066	285	253	34
	1986	6,597	2,222	324	3,493	300	240	18
	1985	6,021	1,187	706	3,601	244	254	29
LA RONGE, SASK.	1989	27,798	1,471	271	20,101	2,578	3,194	183
	1988	27,615	1,640	117	19,085	2,791	3,809	173
	1987	28,116	1,247	646	19,213	3,993	2,965	52
	1986	25,719	1,357	483	18,300	3,088	2,427	64
	1985	25,425	1,218	501	17,345	3,656	2,661	44
LLOYDMINSTER, ALTA.	1989	8,405	1,224	22	3,277	3,269	369	244
	1988	10,057	1,575	140	3,060	4,725	365	192
	1987	10,809	3,507	31	2,689	3,947	332	303
	1986	11,236	3,536	7	3,252	3,942	283	216
	1985	15,019	4,437	100	4,157	5,601	341	383
LYNN LAKE, MAN.	1989	8,809	676	252	6,702	840	316	23
	1988	10,378	2,225	276	6,181	1,321	345	30
	1987	10,848	488	539	8,122	1,238	445	16
	1986	10,990	274	214	8,952	1,052	481	17
	1985	12,061	321	98	10,298	981	349	14
MATAGAMI, QUE.	1989	2,253	423	4	1,303	357	160	6
	1988	2,814	598	6	1,138	820	221	31
	1987	2,657	710	10	1,224	603	94	16
	1986	3,055	778	6	1,353	572	337	9
	1985	2,767	813	81	1,424	275	163	11
MEDICINE HAT, ALTA.	1989	13,409	3,504	533	4,773	4,129	266	204
	1988	12,920	2,912	14	4,479	4,910	262	343
	1987	13,503	2,654	33	4,841	5,342	259	374
	1986	14,668	2,523	24	6,270	5,425	229	197
	1985	15,250	2,544	6	4,989	6,886	366	459
MONT JOLI, QUE.	1989	13,272	5,106	1,091	5,483	1,091	286	215
	1988	14,036	7,184	514	4,612	1,177	263	286
	1987	13,071	6,590	35	4,823	1,098	376	149
	1986	10,803	4,612	18	4,354	1,133	317	369
	1985	12,603	4,466	13	5,935	1,471	397	321
MUSKOKA, ONT.	1989	13,287	96	82	5,965	6,421	339	384
	1988	13,597	2	163	5,935	6,566	347	584
	1987	13,016	22	77	5,501	6,566	302	548
	1986	11,007	3	39	4,414	5,758	307	486
	1985	10,835	2	13	4,085	5,762	484	489

TABLE 10  
TABLEAU 10NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATIONTABLE 10  
TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
NANAIMO, B.C./C.B.	1989	45,781	9,253	94	24,094	11,564	638	138
	1988	47,600	9,951	54	26,145	10,641	710	99
	1987	41,612	7,449	48	22,367	10,854	740	154
	1986	34,436	5,662	20	18,313	9,473	823	145
	1985	26,786	5,447	33	11,302	9,082	767	155
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1989	15,897	2,629	341	10,601	1,868	396	62
	1988	16,095	2,521	342	10,601	2,152	412	67
	1987	15,179	1,962	407	10,666	1,609	450	85
	1986	16,957	2,121	152	12,471	1,844	324	45
	1985	22,468	2,638	364	15,411	3,652	337	66
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1989	4,570	5	1	1,675	2,232	481	176
	1988	4,347	8	6	1,444	2,314	454	121
	1987	7,919	6	9	2,568	4,662	497	177
	1986	8,879	88	5	3,183	5,052	425	126
	1985	11,779	1,362	34	3,619	6,107	468	189
PEACE RIVER, ALTA.	1989	16,889	3,090	387	8,920	3,085	1,331	76
	1988	14,853	1,673	25	8,385	3,221	1,500	49
	1987	14,871	1,763	35	8,319	3,344	1,364	46
	1986	16,075	2,038	6	8,621	3,829	1,539	42
	1985	18,449	1,930	18	10,377	4,665	1,414	45
PORT HARDY, B.C./C.B.	1989	18,895	2,129	227	11,476	3,757	923	383
	1988	20,406	2,579	16	11,927	4,262	996	626
	1987	21,569	2,704	37	11,505	5,745	1,140	438
	1986	19,313	2,728	9	11,046	4,026	1,145	359
	1985	17,889	2,113	15	8,576	5,266	1,505	414
PORT-MENIER, QUE.	1989	1,468	704	4	685	47	28	-
	1988	1,439	335	5	1,028	60	11	-
	1987	1,438	306	-	1,010	100	16	6
	1986	1,426	318	7	942	146	11	2
	1985	1,376	385	-	830	120	41	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1989	20,485	2,918	213	10,483	3,757	2,873	241
	1988	20,182	2,201	116	10,105	4,480	2,847	433
	1987	17,053	1,041	1,298	7,696	4,122	2,495	401
	1986	17,080	1,573	1,788	7,137	3,766	2,512	304
	1985	17,162	1,656	1,728	7,426	3,590	2,574	188
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1989	9,484	3,238	38	4,578	900	656	74
	1988	8,426	2,409	126	4,139	964	701	87
	1987	6,749	1,440	100	3,620	814	676	99
	1986	8,318	1,429	80	4,606	1,392	673	138
	1985	8,967	1,433	39	5,343	1,258	794	100
QUESNEL, B.C./C.B.	1989	8,416	2,752	102	1,997	3,329	225	11
	1988	9,573	2,489	17	3,192	3,694	167	14
	1987	8,149	1,797	28	2,551	3,525	214	34
	1986	8,898	1,409	4	3,420	3,803	247	15
	1985	10,326	2,247	1	3,368	4,436	220	54
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	8,521	1,798	1,252	4,953	254	175	89
	1988	7,902	3,937	404	2,846	216	126	373
	1987	7,133	2,914	382	3,362	310	122	43
	1986	6,688	2,394	162	3,625	354	99	54
	1985	5,918	2,389	59	2,977	363	77	53
RED DEER, ALTA.	1989	19,525	1	42	11,215	7,104	655	508
	1988	20,136	8	33	9,792	9,313	528	462
	1987	18,486	20	13	9,082	8,272	504	595
	1986	19,543	379	33	10,277	7,932	604	318
	1985	22,396	1,377	44	10,839	8,528	855	753
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,133	414	148	3,662	132	462	315
	1988	4,549	398	191	3,147	102	442	269
	1987	4,751	384	127	3,614	104	257	265
	1986	5,114	401	514	3,313	133	514	239
	1985	5,518	420	609	3,542	161	539	247

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
			UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ROBERVAL, QUE.	1989	10,870	2,791	16	6,566	1,053	333	111
	1988	9,818	2,547	3	5,424	1,566	217	61
	1987	9,021	2,354	11	5,073	1,274	255	54
	1986	7,911	1,300	24	5,363	1,009	166	49
	1985	7,401	13	41	5,755	1,221	305	66
ROUYN/NORANDA, QUE.	1989	12,560	5,927	447	3,927	1,794	403	62
	1988	13,327	5,209	440	4,778	2,475	401	24
	1987	11,732	4,383	404	3,707	2,780	382	76
	1986	10,104	3,448	469	4,036	1,867	253	31
	1985	8,669	2,224	410	3,753	1,798	474	10
SANDSPIT, B.C./C.B.	1989	12,871	1,260	204	10,244	688	336	139
	1988	12,623	1,297	161	9,830	849	373	113
	1987	11,968	877	19	9,059	1,416	347	250
	1986	9,751	711	4	7,862	753	274	147
	1985	11,842	723	12	8,680	1,663	494	270
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1989	9,864	1,053	218	6,579	1,899	112	3
	1988	11,728	845	224	8,460	1,943	233	23
	1987	13,503	992	149	9,963	2,103	253	36
	1986	9,416	786	82	6,163	2,022	325	38
	1985	9,534	956	4	6,074	2,157	288	55
SHERBROOKE, QUE.	1989	11,129	15	22	4,669	5,839	305	279
	1988	9,151	-	9	3,607	4,875	238	422
	1987	10,110	10	15	3,837	5,543	235	470
	1986	10,652	405	5	3,834	5,797	265	346
	1985	10,387	473	21	3,348	5,756	333	456
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1989	29,549	7,433	18	18,865	1,592	1,633	8
	1988	27,030	6,609	51	16,522	1,896	1,901	51
	1987	25,214	3,983	53	17,264	2,311	1,515	88
	1986	23,686	2,920	36	16,386	2,064	2,232	48
	1985	23,422	3,296	24	16,134	2,187	1,724	57
SMITHERS, B.C./C.B.	1989	16,014	1,297	202	10,083	3,967	426	39
	1988	13,544	1,317	75	8,736	2,955	432	29
	1987	11,283	982	146	6,712	3,022	392	29
	1986	9,954	712	12	5,282	3,632	250	66
	1985	10,828	740	66	5,814	3,912	242	54
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	1989	6,749	7	12	5,367	987	282	94
	1988	6,277	3	5	4,004	1,745	392	128
	1987	5,744	18	5	3,616	1,688	291	126
	1986	5,061	232	2	3,121	1,315	244	147
	1985	5,885	434	-	4,642	416	264	129
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1989	7,044	4,278	51	1,154	957	284	320
	1988	9,146	4,442	44	2,697	1,144	296	523
	1987	10,105	4,190	21	3,566	1,624	330	374
	1986	9,513	4,161	19	3,077	1,360	402	494
	1985	8,911	3,679	44	3,342	1,100	396	350
SWIFT CURRENT, SASK.	1989	6,561	2	10	3,263	2,073	292	921
	1988	7,416	-	4	3,620	2,514	256	1,022
	1987	7,965	50	2	3,517	3,511	265	620
	1986	7,500	15	-	3,267	3,520	252	446
	1985	8,614	-	-	3,445	4,182	316	671
TERRACE, B.C./C.B.	1989	16,722	4,309	58	9,133	2,583	596	43
	1988	12,674	3,179	17	6,386	2,528	538	26
	1987	12,042	1,610	29	7,095	2,818	472	18
	1986	11,247	1,948	62	6,206	2,573	423	35
	1985	10,784	2,365	20	5,458	2,535	379	27
THE PAS, MAN.	1989	5,023	649	409	1,211	1,554	1,069	131
	1988	3,656	807	77	841	1,257	637	37
	1987	4,303	871	41	1,744	1,091	518	38
	1986	4,922	720	43	2,340	1,283	486	50
	1985	5,184	763	39	2,320	1,411	593	58

TABLE 10

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 10

TABLEAU 10

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
			UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.									
TIMMINS, ONT.	1989	32,051	11,529	2,260	13,025	3,473	1,637	127	
	1988	29,667	9,740	969	13,318	3,411	1,951	278	
	1987	29,556	12,351	530	10,836	3,643	1,865	331	
	1986	26,850	11,151	263	10,551	3,478	1,321	86	
	1985	25,241	9,333	199	10,148	4,098	1,321	142	
TOFINO, B.C./C.B.	1989	6,382	-	360	3,434	1,425	905	258	
	1988	4,992	12	316	2,620	1,341	508	195	
	1987	4,483	-	335	1,964	1,564	490	130	
	1986	3,496	-	250	1,580	1,100	441	125	
	1985	4,260	24	204	1,753	1,586	531	162	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1989	12,006	1,932	173	8,366	1,243	245	47	
	1988	10,737	2,238	111	7,505	656	202	25	
	1987	8,838	2,116	21	5,929	579	148	45	
	1986	13,914	1,999	259	9,663	1,753	199	41	
	1985	17,173	1,914	423	11,362	3,182	213	79	
VICTORIA HARBOUR	*1989	10,279	2,304	-	5,282	1,556	735	402	
WABUSH, N.F.D./T.-N.	1989	9,048	3,645	293	2,972	1,644	442	52	
	1988	8,448	2,620	243	3,193	2,038	276	78	
	1987	8,183	2,157	67	3,724	1,908	192	135	
	1986	7,597	2,008	19	3,312	1,893	282	83	
	1985	7,432	2,091	23	3,019	1,960	243	96	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1989	7,265	502	233	2,720	3,499	250	61	
	1988	7,753	507	14	2,907	3,993	255	77	
	1987	7,345	333	13	2,855	3,729	222	193	
	1986	7,324	336	3	2,448	4,271	190	76	
	1985	8,718	551	39	2,473	5,420	149	86	
WHITECOURT, ALTA.	1989	11,121	1	21	5,564	5,229	178	128	
	1988	9,576	2	71	4,279	4,784	332	108	
	1987	7,427	4	30	3,023	3,997	223	150	
	1986	7,688	6	12	3,133	4,183	211	143	
	1985	7,634	1	12	2,752	4,436	313	120	
WIARTON, ONT.	1989	6,770	2	50	3,542	2,861	178	137	
	1988	6,043	6	35	3,038	2,650	119	195	
	1987	6,149	8	7	2,827	2,809	163	335	
	1986	4,557	1	25	1,910	2,233	109	279	
	1985	4,656	2	3	1,757	2,599	111	184	
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1989	17,508	3,232	771	8,157	4,718	478	152	
	1988	17,383	2,644	367	9,352	4,489	468	63	
	1987	16,456	2,118	1,159	7,222	5,306	428	223	
	1986	15,265	2,517	12	6,739	5,474	455	68	
	1985	17,230	2,837	2	7,545	6,189	496	161	
YARMOUTH, N.S./N.E.	1989	8,079	3,710	22	1,212	1,861	737	537	
	1988	6,683	2,852	14	696	1,599	1,102	420	
	1987	5,588	2,546	55	511	1,268	714	494	
	1986	3,945	1,515	2	689	786	708	245	
	1985	4,942	1,390	3	1,406	1,269	667	207	
YORKTON, SASK.	1989	5,704	-	5	2,708	2,273	329	389	
	1988	6,431	3	3	3,084	2,840	217	284	
	1987	7,469	1	6	3,020	3,873	252	317	
	1986	6,414	2	2	3,409	2,521	245	235	
	1985	7,926	450	5	3,946	2,765	304	456	
TOTAL (71) (72) (72) (73) (76)	1989	855,871	172,719	21,157	436,732	170,106	41,397	13,760	
	1988	817,098	164,907	11,440	407,421	175,833	41,342	16,155	
	1987	785,293	146,805	11,981	389,772	185,522	36,555	14,658	
	1986	751,645	132,688	8,430	385,845	177,690	35,084	11,908	
	1985	777,951	131,540	9,387	385,237	200,978	37,485	13,324	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.



TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R. POURCENTAGE		V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1989	3,111	123	3.9	2,988	96.0
	1988	3,113	134	4.3	2,979	95.6
	1987	2,826	136	4.8	2,690	95.1
	1986	2,999	109	3.6	2,890	96.3
	1985	2,792	115	4.1	2,677	95.8
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,010	1,138	22.7	3,872	77.2
	1988	4,905	1,244	25.3	3,661	74.6
	1987	4,289	1,961	45.7	2,328	54.2
	1986	4,218	2,034	48.2	2,184	51.7
	1985	4,125	1,808	43.8	2,317	56.1
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1989	31,308	6,606	21.1	24,702	78.8
	1988	31,135	7,650	24.5	23,485	75.4
	1987	31,378	7,464	23.7	23,914	76.2
	1986	25,155	5,999	23.8	19,156	76.1
	1985	23,881	6,529	27.3	17,352	72.6
CHARLO, N.B.	1989	4,161	1,920	46.1	2,241	53.8
	1988	3,503	1,468	41.9	2,035	58.0
	1987	3,848	1,708	44.3	2,140	55.6
	1986	3,942	1,748	44.3	2,194	55.6
	1985	4,229	1,550	36.6	2,679	63.3
CHURCHILL, MAN.	1989	7,556	3,467	45.8	4,089	54.1
	1988	9,007	3,659	40.6	5,348	59.3
	1987	8,319	3,367	40.4	4,952	59.5
	1986	7,559	3,283	43.4	4,276	56.5
	1985	8,530	3,154	36.9	5,376	63.0
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,875	755	40.2	1,120	59.7
	1988	1,946	924	47.4	1,022	52.5
	1987	2,098	900	42.8	1,198	57.1
	1986	1,680	607	36.1	1,073	63.8
	1985	1,959	521	26.5	1,438	73.4
CRANBROOK, B.C./C.B.	1989	14,502	6,604	45.5	7,898	54.4
	1988	13,307	4,958	37.2	8,349	62.7
	1987	11,814	3,753	31.7	8,061	68.2
	1986	12,638	4,455	35.2	8,183	64.7
	1985	13,293	4,903	36.8	8,390	63.1
DAUPHIN, MAN.	1989	8,530	1,001	11.7	7,529	88.2
	1988	8,342	758	9.0	7,584	90.9
	1987	7,047	927	13.1	6,120	86.8
	1986	8,357	1,025	12.2	7,332	87.7
	1985	8,146	799	9.8	7,347	90.1
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1989	10,194	3,403	33.3	6,791	66.6
	1988	9,943	3,808	38.2	6,135	61.7
	1987	8,175	3,441	42.0	4,734	57.9
	1986	7,601	3,053	40.1	4,548	59.8
	1985	10,075	3,142	31.1	6,933	68.8
DAWSON, Y.T./T.Y.	1989	7,527	293	3.8	7,234	96.1
	1988	6,526	211	3.2	6,315	96.7
	1987	6,932	79	1.1	6,853	98.8
	1986	6,500	59	.9	6,441	99.0
	1985	4,793	63	1.3	4,730	98.6
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	1989	19,899	14,780	74.2	5,119	25.7
	1988	16,722	11,654	69.6	5,068	30.3
	1987	16,032	10,110	63.0	5,922	36.9
	1986	11,524	6,752	58.5	4,772	41.4
	1985	11,270	5,786	51.3	5,484	48.6
EARLTON, ONT.	1989	8,007	3,928	49.0	4,079	50.9
	1988	8,141	3,973	48.8	4,168	51.1
	1987	8,512	3,494	41.0	5,018	58.9
	1986	7,654	3,323	43.4	4,331	56.5
	1985	8,687	3,396	39.0	5,291	60.9

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
FORT NELSON, B.C./C.B.	1989	13,553	2,364	17.4	11,189	82.5
	1988	11,376	2,080	18.2	9,296	81.7
	1987	10,950	2,024	18.4	8,926	81.5
	1986	12,207	2,171	17.7	10,036	82.2
	1985	13,147	2,105	16.0	11,042	83.9
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,583	1,223	21.9	4,360	78.0
	1988	4,905	914	18.6	3,991	81.3
	1987	4,528	983	21.7	3,545	78.2
	1986	3,999	625	15.6	3,374	84.3
	1985	6,177	1,034	16.7	5,143	83.2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1989	9,907	1,937	19.5	7,970	80.4
	1988	8,073	1,819	22.5	6,254	77.4
	1987	7,938	1,733	21.8	6,205	78.1
	1986	7,540	1,563	20.7	5,977	79.2
	1985	8,067	1,547	19.1	6,520	80.8
GASPE, QUE.	1989	6,552	4,491	68.5	2,061	31.4
	1988	5,181	3,339	64.4	1,842	35.5
	1987	5,007	2,851	56.9	2,156	43.0
	1986	4,487	2,633	58.6	1,854	41.3
	1985	5,158	3,199	62.0	1,959	37.9
GATINEAU, QUE.	1989	26,245	2,969	11.3	23,276	88.6
	1988	22,985	3,109	13.5	19,876	86.4
	1987	20,237	2,689	13.2	17,548	86.7
	1986	16,897	2,409	14.2	14,488	85.7
	1985	16,181	2,123	13.1	14,058	86.8
GOOSE BAY	1989	104	32	30.7	72	69.2
	1988	4,756	2,657	55.8	2,099	44.1
	1987	35,961	13,365	37.1	22,596	62.8
	1986	36,415	12,376	33.9	24,039	66.0
	1985	32,385	10,308	31.8	22,077	68.1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	8,997	2,337	25.9	6,660	74.0
	1988	8,549	2,419	28.2	6,130	71.7
	1987	9,615	2,680	27.8	6,935	72.1
	1986	9,343	2,211	23.6	7,132	76.3
	1985	9,886	2,068	20.9	7,818	79.0
HIGH LEVEL, ALTA	1989	11,538	2,056	17.8	9,482	82.1
	1988	11,611	2,179	18.7	9,432	81.2
	1987	11,354	2,213	19.4	9,141	80.5
	1986	13,014	2,297	17.6	10,717	82.3
	1985	13,220	2,506	18.9	10,714	81.0
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1989	6,450	3,987	61.8	2,463	38.1
	1988	5,812	3,655	62.8	2,157	37.1
	1987	4,847	3,229	66.6	1,618	33.3
	1986	4,116	2,717	66.0	1,399	33.9
	1985	4,374	3,013	68.8	1,361	31.1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	19,281	3,149	16.3	16,132	83.6
	1988	18,448	3,756	20.3	14,692	79.6
	1987	18,026	3,017	16.7	15,009	83.2
	1986	24,943	4,168	16.7	20,775	83.2
	1985	26,397	5,386	20.4	21,011	79.5
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1989	11,485	6,567	57.1	4,918	42.8
	1988	9,898	5,961	60.2	3,937	39.7
	1987	9,769	5,819	59.5	3,950	40.4
	1986	8,529	5,624	65.9	2,905	34.0
	1985	7,802	4,966	63.6	2,836	36.3
KAPUSKASING, ONT.	1989	8,748	3,890	44.4	4,858	55.5
	1988	9,853	4,159	42.2	5,694	57.7
	1987	11,754	5,044	42.9	6,710	57.0
	1986	12,283	5,270	42.9	7,013	57.0
	1985	9,879	4,194	42.4	5,685	57.5

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
KENORA, ONT.	1989	15,905	7,965	50.0	7,940	49.9
	1988	18,261	9,367	51.2	8,894	48.7
	1987	17,420	9,771	56.0	7,649	43.9
	1986	16,494	9,436	57.2	7,058	42.7
	1985	16,510	8,991	54.4	7,519	45.5
KINGSTON, ONT.	1989	27,063	8,059	29.7	19,004	70.2
	1988	24,732	7,225	29.2	17,507	70.7
	1987	24,026	5,496	22.8	18,530	77.1
	1986	18,738	4,110	21.9	14,628	78.0
	1985	16,271	5,289	32.5	10,982	67.4
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1989	8,434	2,152	25.5	6,282	74.4
	1988	8,448	1,960	23.2	6,488	76.7
	1987	8,700	1,982	22.7	6,718	77.2
	1986	8,435	1,823	21.6	6,612	78.3
	1985	9,025	2,022	22.4	7,003	77.5
KUUJJUARAPIK, QUE	1989	7,037	1,541	21.8	5,496	78.1
	1988	5,122	1,388	27.0	3,734	72.9
	1987	5,959	1,420	23.8	4,539	76.1
	1986	6,759	1,301	19.2	5,458	80.7
	1985	7,120	1,063	14.9	6,057	85.0
LA GRANDE, QUE.	1989	12,026	5,468	45.4	6,558	54.5
	1988	8,113	4,320	53.2	3,793	46.7
	1987	7,344	3,426	46.6	3,918	53.3
	1986	6,597	2,629	39.8	3,968	60.1
	1985	6,021	2,452	40.7	3,569	59.2
LA RONGE, SASK.	1989	27,798	3,411	12.2	24,387	87.7
	1988	27,615	3,211	11.6	24,404	88.3
	1987	28,116	3,082	10.9	25,034	89.0
	1986	25,719	3,164	12.3	22,555	87.6
	1985	25,425	2,761	10.8	22,664	89.1
LLOYDMINSTER, ALTA.	1989	8,405	2,449	29.1	5,956	70.8
	1988	10,057	3,002	29.8	7,055	70.1
	1987	10,809	4,796	44.3	6,013	55.6
	1986	11,236	5,040	44.8	6,196	55.1
	1985	15,019	6,628	44.1	8,391	55.8
LYNN LAKE, MAN.	1989	8,809	752	8.5	8,057	91.4
	1988	10,378	725	6.9	9,653	93.0
	1987	10,848	923	8.5	9,925	91.4
	1986	10,990	874	7.9	10,116	92.0
	1985	12,061	563	4.6	11,498	95.3
MATAGAMI, QUE.	1989	2,253	577	25.6	1,676	74.3
	1988	2,814	649	23.0	2,165	76.9
	1987	2,657	768	28.9	1,889	71.0
	1986	3,055	774	25.3	2,281	74.5
	1985	2,767	1,079	38.9	1,688	61.0
MEDICINE HAT, ALTA.	1989	13,409	5,565	41.5	7,844	58.4
	1988	12,920	4,518	34.9	8,402	65.0
	1987	13,503	4,321	32.0	9,182	67.9
	1986	14,668	3,784	25.7	10,884	74.2
	1985	15,250	3,795	24.8	11,455	75.1
MONT JOLI, QUE.	1989	13,272	6,396	48.1	6,876	51.8
	1988	14,036	7,109	50.6	6,927	49.3
	1987	13,071	6,493	49.6	6,578	50.3
	1986	10,803	5,040	46.6	5,763	53.3
	1985	12,603	5,322	42.2	7,281	57.7
MUSKOKA, ONT.	1989	13,287	2,067	15.5	11,220	84.4
	1988	13,597	2,699	19.8	10,898	80.1
	1987	13,016	6,389	49.0	6,627	50.9
	1986	11,007	5,372	48.8	5,635	51.1
	1985	10,835	1,236	11.4	9,599	88.5

TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
NANAIMO, B.C./C.B.	1989	45,781	4,645	10.1	41,136	89.8
	1988	47,600	5,884	12.3	41,716	87.6
	1987	41,612	4,527	10.8	37,085	89.1
	1986	34,436	3,937	11.4	30,499	88.5
	1985	26,786	4,799	17.9	21,987	82.0
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1989	15,897	2,051	12.9	13,846	87.0
	1988	16,095	2,303	14.3	13,792	85.6
	1987	15,179	2,182	14.3	12,997	85.6
	1986	16,957	2,333	13.7	14,624	86.2
	1985	22,468	3,343	14.8	19,125	85.1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1989	4,570	841	18.4	3,729	81.5
	1988	4,347	556	12.7	3,791	87.2
	1987	7,919	713	9.0	7,206	90.9
	1986	8,879	919	10.3	7,960	89.6
	1985	11,779	2,159	18.3	9,620	81.6
PEACE RIVER, ALTA.	1989	16,889	5,829	34.5	11,060	65.4
	1988	14,853	4,477	30.1	10,376	69.8
	1987	14,871	4,165	28.0	10,706	71.9
	1986	16,075	4,444	27.6	11,631	72.3
	1985	18,449	4,584	24.8	13,865	75.1
PORT HARDY, B.C./C.B.	1989	18,895	3,834	20.2	15,061	79.7
	1988	20,406	4,010	19.6	16,396	80.3
	1987	21,569	3,962	18.3	17,607	81.6
	1986	19,313	3,839	19.8	15,474	80.1
	1985	17,889	3,297	18.4	14,592	81.5
PORT-MENIER, QUE.	1989	1,468	400	27.2	1,068	72.7
	1988	1,439	497	34.5	942	65.4
	1987	1,438	426	29.6	1,012	70.3
	1986	1,426	467	32.7	959	67.2
	1985	1,376	417	30.3	959	69.6
PRINCE ALBERT, SASK.	1989	20,485	5,865	28.6	14,620	71.3
	1988	20,182	4,561	22.5	15,621	77.4
	1987	17,053	4,248	24.9	12,805	75.0
	1986	17,080	5,236	30.6	11,844	69.3
	1985	17,162	5,075	29.5	12,087	70.4
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1989	9,484	3,929	41.4	5,555	58.5
	1988	8,426	3,580	42.4	4,846	57.5
	1987	6,749	2,479	36.7	4,270	63.2
	1986	8,318	2,342	28.1	5,976	71.8
	1985	8,967	2,280	25.4	6,687	74.5
QUESNEL, B.C./C.B.	1989	8,416	2,404	28.5	6,012	71.4
	1988	9,573	2,142	22.3	7,431	77.6
	1987	8,149	1,962	24.0	6,187	75.9
	1986	8,898	1,787	20.0	7,111	79.9
	1985	10,326	2,044	19.7	8,282	80.2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	8,521	1,318	15.4	7,203	84.5
	1988	7,902	1,053	13.3	6,849	86.6
	1987	7,133	924	12.9	6,209	87.0
	1986	6,688	878	13.1	5,810	86.8
	1985	5,918	814	13.7	5,104	86.2
RED DEER, ALTA.	1989	19,525	1,773	9.0	17,752	90.9
	1988	20,136	1,690	8.3	18,446	91.6
	1987	18,486	2,526	13.6	15,960	86.3
	1986	19,543	3,285	16.8	16,258	83.1
	1985	22,396	4,834	21.5	17,562	78.4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,133	841	16.3	4,292	83.6
	1988	4,549	785	17.2	3,764	82.7
	1987	4,751	764	16.0	3,987	83.9
	1986	5,114	890	17.4	4,224	82.5
	1985	5,518	785	14.2	4,733	85.7



TABLE 11

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
		TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
				I.F.R.		V.F.R.
				POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
ROBERVAL, QUE.	1989	10,870	2,210	20.3	8,660	79.6
	1988	9,818	1,781	18.1	8,037	81.8
	1987	9,021	1,625	18.0	7,396	81.9
	1986	7,911	1,537	19.4	6,374	80.5
	1985	7,401	1,263	17.0	6,138	82.9
ROUYN/NORANDA, QUE.	1989	12,560	6,587	52.4	5,973	47.5
	1988	13,327	6,256	46.9	7,071	53.0
	1987	11,732	5,147	43.8	6,585	56.1
	1986	10,104	3,992	39.5	6,112	60.4
	1985	8,669	3,142	36.2	5,527	63.7
SANDSPIT, B.C./C.B.	1989	12,871	2,308	17.9	10,563	82.0
	1988	12,623	2,215	17.5	10,408	82.4
	1987	11,968	1,884	15.7	10,084	84.2
	1986	9,751	1,566	16.0	8,185	83.9
	1985	11,842	1,713	14.4	10,129	85.5
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1989	9,864	1,479	14.9	8,385	85.0
	1988	11,728	1,583	13.4	10,145	86.5
	1987	13,503	1,619	11.9	11,884	88.0
	1986	9,416	1,114	11.8	8,302	88.1
	1985	9,534	1,582	16.5	7,952	83.4
SHERBROOKE, QUE.	1989	11,129	873	7.8	10,256	92.1
	1988	9,151	751	8.2	8,400	91.7
	1987	10,110	867	8.5	9,243	91.4
	1986	10,652	1,300	12.2	9,352	87.7
	1985	10,387	1,589	15.2	8,798	84.7
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1989	29,549	7,017	23.7	22,532	76.2
	1988	27,030	6,548	24.2	20,482	75.7
	1987	25,214	5,718	22.6	19,496	77.3
	1986	23,686	5,228	22.0	18,458	77.9
	1985	23,422	4,703	20.0	18,719	79.9
SMITHERS, B.C./C.B.	1989	16,014	3,707	23.1	12,307	76.8
	1988	13,544	3,398	25.0	10,146	74.9
	1987	11,283	2,388	21.1	8,895	78.8
	1986	9,954	1,627	16.3	8,327	83.6
	1985	10,828	1,726	15.9	9,102	84.0
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1989	6,749	2,892	42.8	3,857	57.1
	1988	6,277	2,223	35.4	4,054	64.5
	1987	5,744	1,674	29.1	4,070	70.8
	1986	5,061	1,293	25.5	3,768	74.4
	1985	5,885	1,026	17.4	4,859	82.5
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1989	7,044	5,027	71.3	2,017	28.6
	1988	9,146	5,911	64.6	3,235	35.3
	1987	10,105	5,642	55.8	4,463	44.1
	1986	9,513	5,666	59.5	3,847	40.4
	1985	8,911	5,251	58.9	3,660	41.0
SWIFT CURRENT, SASK.	1989	6,561	1,788	27.2	4,773	72.7
	1988	7,416	1,887	25.4	5,529	74.5
	1987	7,965	1,506	18.9	6,459	81.0
	1986	7,500	1,401	18.6	6,099	81.3
	1985	8,614	1,773	20.5	6,841	79.4
TERRACE, B.C./C.B.	1989	16,722	4,654	27.8	12,068	72.1
	1988	12,674	4,404	34.7	8,270	65.2
	1987	12,042	3,413	28.3	8,629	71.6
	1986	11,247	3,439	30.5	7,808	69.4
	1985	10,784	3,584	33.2	7,200	66.7
THE PAS, MAN.	1989	5,023	1,714	34.1	3,309	65.8
	1988	3,656	1,436	39.2	2,220	60.7
	1987	4,303	1,933	44.9	2,370	55.0
	1986	4,922	1,747	35.4	3,175	64.5
	1985	5,184	1,616	31.1	3,568	68.8



TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1989	6,145	6	3,952	2,187	-
	1988	6,352	51	2,476	3,825	-
	1987	2,959	34	-	2,925	-
	1986	2,910	54	-	2,856	-
	1985	1,727	124	-	1,603	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	4,166	37	-	4,129	-
	1988	2,438	57	-	2,381	-
	1987	1,791	38	-	1,753	-
	1986	2,145	64	3	2,078	-
	1985	1,415	91	-	1,324	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1989	11,778	34	336	11,408	-
	1988	11,623	61	218	11,344	-
	1987	11,909	37	275	11,597	-
	1986	10,215	16	325	9,873	1
	1985	9,430	-	305	9,125	-
CHARLO, N.B.	1989	2,476	11	1,010	1,455	-
	1988	2,900	27	1,117	1,756	-
	1987	3,063	10	1,636	1,417	-
	1986	2,063	15	965	1,083	-
	1985	2,172	23	1,004	1,145	-
CHURCHILL, MAN.	1989	4,488	45	2	4,441	-
	1988	6,281	81	2	6,198	-
	1987	10,072	61	8	10,003	-
	1986	3,866	48	-	3,818	-
	1985	3,401	155	-	3,246	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1989	2,694	130	-	2,564	-
	1988	2,742	99	-	2,643	-
	1987	2,259	111	-	2,148	-
	1986	1,785	87	-	1,698	-
	1985	820	73	-	747	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1989	5,803	62	2,792	2,949	-
	1988	5,856	1	2,336	3,519	-
	1987	5,239	2	2,416	2,821	-
	1986	4,773	3	2,220	2,750	-
	1985	6,186	4	2,328	3,853	1
DAUPHIN, MAN.	1989	6,119	4	3,308	2,807	-
	1988	11,227	14	2,481	8,732	-
	1987	11,443	12	2,629	8,802	-
	1986	12,812	22	3,310	9,480	-
	1985	8,746	19	3,087	5,640	-
CAWSON CREEK, B.C./C.B.	1989	1,065	452	1	612	-
	1988	1,181	401	-	780	-
	1987	942	365	1	576	-
	1986	964	415	-	549	-
	1985	903	418	-	485	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1989	13,806	857	2	12,947	-
	1988	8,596	469	1	8,126	-
	1987	7,281	375	-	6,906	-
	1986	6,642	-	-	6,642	-
	1985	4,456	68	-	4,388	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1989	2,020	198	57	1,765	-
	1988	1,968	150	91	1,727	-
	1987	1,730	207	43	1,480	-
	1986	1,503	277	28	1,198	-
	1985	1,568	491	8	1,069	-
EARLTON, ONT.	1989	6,574	73	-	6,501	-
	1988	6,385	49	-	6,336	-
	1987	5,201	63	2	5,136	-

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS		TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS		TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1986	5,130	72	3	5,055	-
	1985	6,220	84	25	6,109	2
FORT NELSON, B.C./C.B.	1989	10,357	2,563	2,288	5,506	-
	1988	5,830	1,351	135	4,344	-
	1987	6,050	1,401	2	4,647	-
	1986	5,913	1,550	1	4,362	-
	1985	8,108	1,882	-	6,225	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	24,118	9,843	1,016	13,259	-
	1988	30,341	9,906	1,446	18,989	-
	1987	29,268	10,999	1,274	16,995	-
	1986	28,521	10,779	1,224	16,518	-
	1985	26,616	10,900	1,221	14,495	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1989	2,473	629	-	1,844	-
	1988	2,182	407	-	1,775	-
	1987	3,151	684	1	2,466	-
	1986	5,414	511	16	4,887	-
	1985	1,654	559	-	1,095	-
GASPE, QUE.	1989	8,320	19	5,696	2,605	-
	1988	6,556	10	4,422	2,124	-
	1987	5,182	27	4,139	1,016	-
	1986	4,875	22	3,884	969	-
	1985	4,247	32	3,398	817	-
GATINEAU, QUE.	1989	17,207	170	7,118	9,919	-
	1988	12,797	28	5,224	7,545	-
	1987	6,184	13	2,154	4,017	-
	1986	4,372	5	479	3,888	-
	1985	5,169	-	533	4,636	-
GOOSE BAY	1989	12,830	-	6,073	6,757	-
	1988	12,601	20	4,731	7,850	-
	1987	11,078	-	4,306	6,755	17
	1986	10,436	10	4,997	5,411	18
	1985	9,716	5	5,660	4,035	16
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	11,393	695	-	10,698	-
	1988	10,843	493	-	10,350	-
	1987	12,049	984	7	11,058	-
	1986	7,406	937	25	6,444	-
	1985	2,290	886	-	1,404	-
HIGH LEVEL, ALTA	1989	13,066	104	-	12,962	-
	1988	15,425	421	1	15,003	-
	1987	16,027	836	-	15,191	-
	1986	17,605	911	13	16,681	-
	1985	13,658	1,288	-	12,370	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1989	2,554	895	-	1,659	-
	1988	1,534	277	-	1,257	-
	1987	803	151	8	644	-
	1986	610	81	30	499	-
	1985	791	519	2	269	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	15,280	8,676	-	6,604	-
	1988	14,758	7,304	2	7,452	-
	1987	12,815	6,378	1	6,436	-
	1986	10,961	5,498	2	5,461	-
	1985	14,320	6,044	1	8,275	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1989	8,542	306	-	8,236	-
	1988	11,213	279	-	10,934	-
	1987	19,548	552	-	18,996	-
	1986	4,583	534	-	4,049	-
	1985	786	7	-	779	-
KAPUSKASING, ONT.	1989	10,380	173	6,809	3,398	-



TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1988	8,133	79	2,579	5,475	-
	1987	9,595	153	2,385	7,057	-
	1986	16,985	195	2,380	14,410	-
	1985	11,158	245	1,984	8,929	-
KENCRA, ONT.	1989	63,856	14	56,812	7,030	-
	1988	68,808	40	54,533	14,235	-
	1987	61,072	121	55,509	5,442	-
	1986	47,108	391	43,469	3,248	-
	1985	39,922	556	36,417	2,949	-
KINGSTON, ONT.	1989	7,727	70	1,553	6,104	-
	1988	7,970	60	1,153	6,757	-
	1987	3,587	30	166	3,391	-
	1986	2,794	36	1	2,757	-
	1985	2,996	40	-	2,956	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1989	5,554	28	2,425	3,101	-
	1988	6,149	2	2,753	3,394	-
	1987	6,486	3	4,001	2,482	-
	1986	7,756	47	5,074	2,635	-
	1985	4,224	5	2,591	1,628	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1989	7,625	584	3	7,038	-
	1988	2,689	88	-	2,601	-
	1987	3,188	83	-	3,104	1
	1986	1,270	220	-	1,050	-
	1985	1,695	710	-	985	-
LA GRANDE, QUE.	1989	28,982	613	6,504	21,865	-
	1988	18,889	2,309	3,414	13,166	-
	1987	10,911	4,562	3,021	3,328	-
	1986	7,075	3,617	1,886	1,871	1
	1985	6,035	3,687	1,014	1,334	-
LA RONGE, SASK.	1989	4,266	1,153	11	3,102	-
	1988	7,402	842	12	6,548	-
	1987	6,637	259	3	6,375	-
	1986	6,132	333	11	5,788	-
	1985	6,601	273	1	6,326	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	1989	6,498	2	3,302	3,194	-
	1988	7,268	2	3,445	3,821	-
	1987	6,658	8	3,619	3,031	-
	1986	5,126	5	2,742	2,379	-
	1985	5,799	39	3,149	2,611	-
LYNN LAKE, MAN.	1989	1,713	325	1	1,387	-
	1988	1,932	92	1	1,839	-
	1987	2,307	420	1	1,886	-
	1986	1,627	8	2	1,617	-
	1985	1,839	418	-	1,421	-
MATAGAMI, QUE.	1989	5,353	-	13	5,340	-
	1988	6,551	1	10	6,540	-
	1987	5,215	1,789	820	2,606	-
	1986	4,205	443	787	2,975	-
	1985	3,297	683	665	1,948	1
MEDICINE HAT, ALTA.	1989	13,601	98	1,577	11,926	-
	1988	14,163	68	1,856	12,238	1
	1987	13,189	88	1,612	11,488	-
	1986	12,799	120	1,620	11,059	-
	1985	12,914	53	2,402	10,458	1
MONT JOLI, QUE.	1989	19,962	55	8,261	11,646	-
	1988	19,487	11	7,815	11,661	-
	1987	21,873	2	12,423	9,448	-
	1986	17,934	30	11,949	5,950	5
	1985	14,264	3,684	6,705	3,875	-

TABLE 11A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
MUSKOKA, ONT.	1989	8,187	546	-	7,641	-
	1988	9,386	433	2	8,951	-
	1987	9,071	476	4	8,590	1
	1986	7,916	172	1	7,743	-
	1985	7,495	40	1	7,453	1
NANAIMO, B.C./C.B.	1989	15,169	47	2	15,120	-
	1988	13,185	15	3	13,167	-
	1987	13,228	14	4	13,210	-
	1986	10,546	16	2	10,528	-
	1985	10,073	11	-	10,061	1
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1989	6,681	917	1,863	3,901	-
	1988	7,949	1,634	1,748	4,567	-
	1987	8,459	2,427	2,087	3,945	-
	1986	6,679	1,610	1,922	3,147	-
	1985	4,740	1,975	962	1,803	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1989	16,070	4	13,152	2,914	-
	1988	16,508	9	12,291	4,208	-
	1987	16,358	21	13,647	2,690	-
	1986	16,168	19	13,643	2,506	-
	1985	18,626	5	15,301	3,320	-
PEACE RIVER, ALTA.	1989	6,947	1,253	-	5,694	-
	1988	7,400	1,196	-	6,204	-
	1987	8,576	1,898	14	6,664	-
	1986	8,711	2,732	1	5,978	-
	1985	7,276	1,323	2	5,951	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1989	13,174	616	3,457	9,101	-
	1988	12,358	575	2,859	8,924	-
	1987	11,248	560	3,149	7,539	-
	1986	9,239	373	2,090	6,776	-
	1985	9,734	2,090	1,204	6,440	-
PORT-MEMIER, QUE.	1989	274	6	-	268	-
	1988	385	-	-	385	-
	1987	122	2	-	120	-
	1986	30	-	-	30	-
	1985	51	4	-	47	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1989	2,934	721	-	2,213	-
	1988	4,242	331	-	3,911	-
	1987	5,894	233	-	5,661	-
	1986	4,951	440	1	4,510	-
	1985	4,605	339	3	4,263	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1989	31,837	1,206	759	29,872	-
	1988	35,676	811	695	34,170	-
	1987	28,388	635	640	27,113	-
	1986	16,273	376	535	15,362	-
	1985	10,380	1,618	789	7,973	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1989	3,993	320	1	3,672	-
	1988	6,028	247	-	5,781	-
	1987	5,954	607	4	5,343	-
	1986	6,198	699	-	5,499	-
	1985	4,271	474	1	3,786	10
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,556	8	-	1,548	-
	1988	4,634	1	-	4,633	-
	1987	4,640	5	-	4,635	-
	1986	4,101	21	-	4,080	-
	1985	2,696	4	-	2,686	6
RED DEER, ALTA.	1989	8,066	28	2	8,036	-
	1988	8,472	15	-	8,062	395
	1987	8,462	29	2	8,430	1

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS		TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AEROPORTS		TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1986	7,386	68	-	7,316	2
	1985	7,702	77	-	7,610	15
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,923	25	-	1,898	-
	1988	2,785	31	2	2,752	-
	1987	2,120	1	-	2,119	-
	1986	2,719	86	3	2,630	-
	1985	2,261	75	-	2,186	-
ROBERVAL, QUE.	1989	38,769	229	12,736	25,804	-
	1988	24,737	139	9,396	15,202	-
	1987	17,169	154	10,588	6,427	-
	1986	16,039	74	11,433	4,532	-
	1985	14,123	595	8,436	5,091	1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1989	4,984	314	1,445	3,225	-
	1988	4,566	634	1,352	2,580	-
	1987	4,550	1,006	1,486	2,058	-
	1986	3,907	809	1,620	1,478	-
	1985	3,424	860	1,375	1,185	4
SANDSPIT, B.C./C.B.	1989	4,201	90	1	4,110	-
	1988	4,147	139	-	4,008	-
	1987	3,276	4	-	3,272	-
	1986	1,649	21	-	1,628	-
	1985	1,090	314	-	776	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1989	12,566	418	4	12,144	-
	1988	12,729	743	5	11,981	-
	1987	8,509	1,398	1	7,110	-
	1986	3,614	657	1	2,956	-
	1985	2,584	590	-	1,993	1
SHERBROOKE, QUE.	1989	9,357	22	4,385	4,950	-
	1988	7,232	81	3,489	3,661	1
	1987	6,773	121	3,680	2,972	-
	1986	5,116	242	1,930	2,944	-
	1985	4,715	199	1,463	3,053	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1989	3,586	641	36	2,909	-
	1988	11,578	770	-	10,808	-
	1987	11,380	721	16	10,643	-
	1986	11,899	592	20	11,287	-
	1985	9,204	288	5	8,911	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1989	9,066	1,916	3,220	3,930	-
	1988	9,088	1,904	2,766	4,418	-
	1987	8,607	1,941	2,900	3,766	-
	1986	6,938	1,197	2,049	3,692	-
	1985	6,286	1,049	2,003	3,234	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1989	2,659	2	-	2,657	-
	1988	2,574	17	-	2,557	-
	1987	2,781	3	2	2,776	-
	1986	2,289	15	-	2,274	-
	1985	1,640	187	1	1,452	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1989	1,411	91	1	1,319	-
	1988	1,362	91	-	1,271	-
	1987	1,684	142	-	1,542	-
	1986	976	86	-	890	-
	1985	754	68	-	686	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1989	2,401	13	1	2,387	-
	1988	4,704	7	1	4,696	-
	1987	3,000	22	1	2,977	-
	1986	2,851	65	-	2,786	-
	1985	3,983	60	11	3,909	3
TERRACE, B.C./C.B.	1989	2,759	668	2	2,089	-

TABLE 11A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 11A

TABLEAU 11A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 11A

AIRPORTS AEROPORTS		TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
	1988	1,978	527	2	1,449	-
	1987	1,631	637	1	993	-
	1986	1,278	610	-	668	-
	1985	1,084	683	-	400	1
THE PAS, MAN.	1989	16,116	3,691	10,005	2,420	-
	1988	15,752	3,441	8,279	4,032	-
	1987	14,591	1,509	10,096	2,986	-
	1986	14,775	1,847	10,516	2,412	-
	1985	17,484	2,001	12,997	2,486	-
TIMMINS, ONT.	1989	14,314	1,292	9,622	3,400	-
	1988	14,505	2,515	7,618	4,372	-
	1987	16,308	2,306	10,182	3,820	-
	1986	16,197	1,897	10,672	3,626	2
	1985	13,758	1,215	9,158	3,383	2
TOFINO, B.C./C.B.	1989	4,654	212	2	4,440	-
	1988	4,113	-	1	4,112	-
	1987	3,945	-	3	3,942	-
	1986	2,549	2	2	2,545	-
	1985	2,633	10	1	2,621	1
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1989	2,012	1,184	1	827	-
	1988	2,119	889	-	1,230	-
	1987	2,894	1,471	2	1,421	-
	1986	8,574	6,562	1	2,011	-
	1985	14,978	11,936	-	3,042	-
VICTORIA HARBOUR	*1989	2,817	166	1	2,650	-
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.	1989	4,106	1,175	-	2,931	-
	1988	2,073	560	-	1,513	-
	1987	2,404	1,135	-	1,269	-
	1986	1,843	745	-	1,098	-
	1985	1,630	716	-	914	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1989	10,291	1,072	6,472	2,747	-
	1988	8,519	660	3,877	3,982	-
	1987	8,267	984	4,066	3,217	-
	1986	5,925	920	947	4,058	-
	1985	4,711	932	768	3,011	-
WHITCOURT, ALTA.	1989	19,684	1,538	13,264	4,882	-
	1988	22,059	1,723	13,025	7,311	-
	1987	18,843	1,480	11,839	5,524	-
	1986	5,710	782	-	4,928	-
	1985	7,222	956	-	6,266	-
WIARTON, ONT.	1989	5,355	19	-	5,336	-
	1988	4,726	19	-	4,707	-
	1987	4,091	13	-	4,078	-
	1986	4,210	46	1	4,163	-
	1985	4,031	184	-	3,847	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1989	8,639	153	2,265	6,221	-
	1988	10,289	161	2,073	8,055	-
	1987	9,747	256	2,507	6,984	-
	1986	8,218	303	2,345	5,570	-
	1985	8,007	243	2,321	5,443	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1989	2,968	67	1	2,900	-
	1988	2,540	57	-	2,483	-
	1987	1,884	74	-	1,810	-
	1986	1,449	4	-	1,445	-
	1985	1,361	84	-	1,277	-
YORKTON, SASK.	1989	3,920	11	2	3,907	-
	1988	4,262	10	-	4,252	-
	1987	4,562	40	1	4,521	-
	1986	4,023	70	-	3,953	-
	1985	4,199	123	-	4,076	-
TOTAL (71)	1989	672,237	49,605	203,624	419,008	-
(72)	1988	669,475	45,941	174,273	448,864	397
(73)	1987	617,671	53,757	179,681	384,230	3
(74)	1986	520,050	53,127	146,697	320,215	11
(75)	1985	467,545	66,602	128,062	272,749	132

\*For this airport, see introduction Section II. - Pour cet aéroport, se reporter à la Section II.



TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	1989	3,111	28	2,078	512	488	5
	1988	3,113	23	1,851	577	660	2
	1987	2,826	18	1,594	640	574	-
	1986	2,999	9	1,432	875	682	1
	1985	2,792	7	1,695	597	493	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-D.	1989	5,010	469	3,210	1,201	130	-
	1988	4,905	471	2,899	1,355	180	-
	1987	4,289	376	2,511	1,220	182	-
	1986	4,218	376	2,285	1,361	196	-
	1985	4,125	369	2,040	1,475	241	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1989	31,308	680	8,798	18,633	3,132	65
	1988	31,135	656	9,504	17,811	3,077	87
	1987	31,378	726	9,086	19,016	2,510	40
	1986	25,155	538	6,792	15,815	2,002	8
	1985	23,881	2,015	5,218	14,699	1,944	5
CHARLO, N.B.	1989	4,161	956	694	2,277	234	-
	1988	3,503	967	234	2,049	252	1
	1987	3,848	972	678	1,907	291	-
	1986	3,942	1,062	438	2,016	426	-
	1985	4,229	971	392	2,377	488	1
CHURCHILL, MAN.	1989	7,556	625	4,495	1,987	448	1
	1988	9,007	673	4,850	2,995	487	2
	1987	8,319	700	3,862	3,121	636	-
	1986	7,559	806	3,135	3,015	601	2
	1985	8,530	874	3,393	3,413	850	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-D.	1989	1,875	22	1,225	465	163	-
	1988	1,946	35	1,382	400	129	-
	1987	2,098	35	1,362	484	217	-
	1986	1,680	1	1,091	472	116	-
	1985	1,959	-	1,131	752	76	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1989	14,502	3,677	3,972	6,512	335	6
	1988	13,307	3,610	1,684	7,585	424	4
	1987	11,814	3,177	617	7,353	663	4
	1986	12,638	4,005	413	7,405	812	3
	1985	13,293	4,407	540	7,133	1,209	4
DAUPHIN, MAN.	1989	8,530	220	383	7,820	78	29
	1988	8,342	215	96	7,983	33	15
	1987	7,047	216	113	6,601	27	90
	1986	8,357	225	74	7,928	118	12
	1985	8,146	162	136	7,793	34	21
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1989	10,194	1,519	4,190	3,783	702	-
	1988	9,943	1,384	4,050	3,867	642	-
	1987	8,175	1,604	2,952	2,969	647	3
	1986	7,601	1,383	2,411	3,187	619	1
	1985	10,075	1,973	2,484	4,897	718	3
DAWSON, Y.T./T.Y.	1989	7,527	8	644	6,487	374	14
	1988	6,526	31	400	5,918	170	7
	1987	6,932	4	186	6,489	252	1
	1986	6,500	8	263	5,764	465	-
	1985	4,793	6	559	4,167	61	-
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	1989	19,899	3,967	11,070	3,123	1,739	-
	1988	16,722	2,403	8,580	3,938	1,799	2
	1987	16,032	2,959	6,449	4,431	2,191	2
	1986	11,524	2,412	3,184	4,215	1,712	1
	1985	11,270	2,342	2,499	4,413	2,015	1
EARLTON, ONT.	1989	8,007	370	4,345	2,959	330	3
	1988	8,141	336	4,576	3,004	222	3
	1987	8,512	372	3,583	4,362	192	3
	1986	7,654	379	3,414	3,679	177	5
	1985	8,687	371	3,456	4,667	189	4

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
						HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
FORT NELSON, B.C./C.B.	1989	13,553	1,523	1,585	7,140	3,304	1
	1988	11,376	1,555	394	6,594	2,832	1
	1987	10,950	1,276	619	6,818	2,237	-
	1986	12,207	1,329	885	7,510	2,480	3
	1985	13,147	1,258	833	8,405	2,644	7
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,583	162	2,257	2,869	294	1
	1988	4,905	116	1,564	2,910	314	1
	1987	4,528	64	1,745	2,441	278	-
	1986	3,999	60	1,207	2,392	340	-
	1985	6,177	278	1,530	3,649	720	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1989	9,907	1,240	467	7,016	1,182	2
	1988	8,073	1,352	345	5,512	861	3
	1987	7,938	1,282	387	5,271	996	2
	1986	7,540	1,256	408	4,897	972	7
	1985	8,067	1,257	457	5,284	1,068	1
GASPE, QUE.	1989	6,552	127	4,237	1,975	213	-
	1988	5,181	117	2,696	2,184	184	-
	1987	5,007	104	2,355	2,319	229	-
	1986	4,487	111	2,327	1,826	221	2
	1985	5,158	163	2,537	1,968	490	-
GATINEAU, QUE.	1989	26,245	494	4,957	17,185	2,699	910
	1988	22,985	462	5,474	14,408	2,619	22
	1987	20,237	355	3,125	14,658	2,074	25
	1986	16,897	303	3,261	11,884	1,437	12
	1985	16,181	270	2,435	12,657	807	12
GOOSE BAY	1989	104	31	42	18	13	-
	1988	4,756	1,273	1,706	993	784	-
	1987	35,961	14,629	6,590	8,849	5,875	18
	1986	36,415	16,736	6,370	6,810	6,496	3
	1985	32,385	13,695	4,734	7,653	6,300	3
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	8,997	1,461	2,693	4,616	227	-
	1988	8,549	1,477	1,768	5,030	268	6
	1987	9,615	1,496	2,194	5,401	521	3
	1986	9,343	1,409	2,160	5,513	258	3
	1985	9,886	1,497	1,869	6,119	401	-
HIGH LEVEL, ALTA	1989	11,538	99	2,264	5,418	3,757	-
	1988	11,611	201	2,171	5,549	3,685	5
	1987	11,354	251	1,798	5,653	3,648	4
	1986	13,014	213	1,834	6,657	4,306	4
	1985	13,220	132	2,054	7,497	3,533	4
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1989	6,450	211	3,490	2,130	618	1
	1988	5,812	180	2,442	2,439	751	-
	1987	4,847	149	2,431	1,881	385	1
	1986	4,116	99	2,195	1,368	454	-
	1985	4,374	39	2,196	1,833	295	11
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	19,281	1,753	7,955	7,936	1,637	-
	1988	18,448	1,332	9,543	5,791	1,781	1
	1987	18,026	1,159	7,683	7,703	1,481	-
	1986	24,943	1,657	11,149	9,294	2,842	1
	1985	26,397	1,891	13,553	8,870	2,079	4
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1989	11,485	3,650	6,308	1,136	390	1
	1988	9,898	3,318	5,876	645	59	-
	1987	9,769	2,863	5,941	784	179	2
	1986	8,529	2,488	5,197	494	349	1
	1985	7,802	2,246	4,607	748	201	-
KAPUSKASING, ONT.	1989	8,748	193	4,736	2,453	1,365	1
	1988	9,853	178	4,923	3,406	1,328	18
	1987	11,754	209	6,097	4,063	1,372	13
	1986	12,283	207	6,047	4,611	1,418	-
	1985	9,879	172	4,601	3,989	1,117	-

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
KENORA, ONT.	1989	15,905	1,195	6,355	6,946	1,407	2
	1988	18,261	1,039	8,144	7,401	1,671	6
	1987	17,420	994	8,107	7,222	1,092	5
	1986	16,494	870	7,874	6,532	1,213	5
	1985	16,510	1,113	6,871	7,678	846	2
KINGSTON, ONT.	1989	27,063	851	6,795	18,060	1,349	8
	1988	24,732	756	5,697	16,264	2,002	13
	1987	24,026	585	4,458	17,517	1,459	7
	1986	18,738	543	3,304	13,546	1,337	8
	1985	16,271	593	4,512	9,940	1,217	9
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1989	8,434	1,592	3,723	2,650	468	1
	1988	8,448	1,318	3,354	2,768	1,000	8
	1987	8,700	1,243	3,446	3,089	912	10
	1986	8,435	1,420	3,570	2,881	563	1
	1985	9,025	1,591	3,706	2,513	1,215	-
KUUJJUARAPIK, QUE	1989	7,037	499	3,887	847	1,803	1
	1988	5,122	488	3,203	727	703	1
	1987	5,959	497	3,865	1,214	372	11
	1986	6,759	599	4,387	1,461	302	10
	1985	7,120	600	4,140	1,155	1,225	-
LA GRANDE, QUE.	1989	12,026	1,227	6,298	3,176	1,314	11
	1988	8,113	1,146	3,921	1,924	1,121	1
	1987	7,344	1,121	2,350	2,747	1,125	1
	1986	6,597	1,073	1,994	2,764	766	-
	1985	6,021	1,067	1,452	2,875	627	-
LA RONGE, SASK.	1989	27,798	115	5,904	21,198	573	8
	1988	27,615	102	5,265	21,428	785	35
	1987	28,116	92	5,423	21,242	1,345	14
	1986	25,719	148	5,494	19,192	884	1
	1985	25,425	58	5,234	19,451	676	6
LLOYDMINSTER, ALTA.	1989	8,405	175	2,346	5,362	521	1
	1988	10,057	223	2,782	6,664	384	4
	1987	10,809	178	4,440	5,749	437	5
	1986	11,236	454	4,274	6,219	283	6
	1985	15,019	926	5,031	8,547	503	12
LYNN LAKE, MAN.	1989	8,809	109	3,239	5,305	155	1
	1988	10,378	158	3,199	6,779	234	8
	1987	10,848	153	3,399	7,191	102	3
	1986	10,990	228	3,935	6,787	40	-
	1985	12,061	205	4,264	7,435	154	3
MATAGAMI, QUE.	1989	2,253	36	478	1,214	524	1
	1988	2,814	18	564	1,744	486	2
	1987	2,657	17	643	1,775	219	3
	1986	3,055	28	666	2,085	275	1
	1985	2,767	22	892	1,744	108	1
MEDICINE HAT, ALTA.	1989	13,409	213	5,286	7,363	456	91
	1988	12,920	316	3,426	8,371	462	345
	1987	13,503	230	3,289	8,826	528	630
	1986	14,668	297	2,990	10,099	683	599
	1985	15,250	202	3,197	10,199	780	872
MONT JOLI, QUE.	1989	13,272	698	6,257	6,002	312	3
	1988	14,036	949	5,785	6,966	336	-
	1987	13,071	882	4,892	6,958	338	1
	1986	10,803	1,135	3,290	5,841	535	2
	1985	12,603	1,777	2,644	7,540	582	60
MUSKOKA, ONT.	1989	13,287	685	811	10,763	1,013	15
	1988	13,597	602	1,266	10,670	1,040	19
	1987	13,016	461	685	10,896	967	7
	1986	11,007	403	458	9,372	757	17
	1985	10,835	359	443	9,341	683	9

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NANAIMO, B.C./C.B.	1989	45,781	434	12,250	31,453	1,615	29
	1988	47,600	354	12,091	33,469	1,658	28
	1987	41,612	317	9,410	30,327	1,530	28
	1986	34,436	269	7,308	25,238	1,605	16
	1985	26,786	234	6,802	18,396	1,330	24
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1989	15,897	1,667	2,491	8,146	3,584	9
	1988	16,095	1,871	2,190	8,954	3,077	3
	1987	15,179	1,661	1,486	8,905	3,126	1
	1986	16,957	1,957	1,896	9,996	3,105	3
	1985	22,468	2,865	3,678	12,631	3,294	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1989	4,570	194	588	3,313	61	414
	1988	4,347	118	550	3,565	98	16
	1987	7,919	157	627	6,881	194	60
	1986	8,879	70	684	7,874	196	55
	1985	11,779	87	2,052	9,326	278	36
PEACE RIVER, ALTA.	1989	16,889	654	5,115	8,994	2,122	4
	1988	14,853	751	3,462	8,219	2,411	10
	1987	14,871	574	3,354	9,052	1,891	-
	1986	16,075	696	3,869	9,445	2,062	3
	1985	18,449	628	4,067	11,162	2,590	2
PORT HARDY, B.C./C.B.	1989	18,895	409	3,181	11,676	3,624	5
	1988	20,406	494	4,138	12,032	3,728	14
	1987	21,569	896	3,835	13,080	3,755	3
	1986	19,313	1,611	3,153	10,349	4,198	2
	1985	17,889	1,201	2,800	10,444	3,441	3
PORT-MENIER, QUE.	1989	1,468	1	235	1,213	19	-
	1988	1,439	3	224	1,035	177	-
	1987	1,438	14	124	1,135	165	-
	1986	1,426	6	44	1,211	165	-
	1985	1,376	1	187	1,115	73	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1989	20,485	578	4,964	13,931	949	63
	1988	20,182	545	4,684	13,929	970	54
	1987	17,053	646	4,193	11,503	664	47
	1986	17,080	345	5,372	10,461	894	8
	1985	17,162	210	5,469	10,871	605	7
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1989	9,484	3,652	760	3,127	1,945	-
	1988	8,426	2,901	524	2,875	2,126	-
	1987	6,749	1,779	519	2,749	1,702	-
	1986	8,318	1,877	303	4,043	2,095	-
	1985	8,967	1,751	443	5,442	1,331	-
QUESNEL, B.C./C.B.	1989	8,416	842	3,092	3,539	892	51
	1988	9,573	1,065	2,519	5,126	858	5
	1987	8,149	1,118	1,612	4,589	829	1
	1986	8,898	1,258	959	5,517	1,158	6
	1985	10,326	1,219	1,790	6,353	959	5
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	8,521	582	6,390	1,167	381	1
	1988	7,902	145	5,508	1,254	992	3
	1987	7,133	51	4,708	1,749	624	1
	1986	6,688	20	3,790	2,328	550	-
	1985	5,918	9	4,246	1,361	302	-
RED DEER, ALTA.	1989	19,525	319	996	17,453	580	177
	1988	20,136	515	950	17,954	384	333
	1987	18,486	506	1,282	16,341	334	23
	1986	19,543	497	1,321	17,352	314	59
	1985	22,396	618	3,317	17,977	466	18
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,133	558	3,606	187	781	1
	1988	4,549	452	3,217	310	570	-
	1987	4,751	458	3,432	280	580	1
	1986	5,114	453	3,534	317	810	-
	1985	5,518	469	3,756	345	946	2



TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROBERVAL, QUE.	1989	10,870	171	2,620	6,274	1,803	2
	1988	9,818	131	2,034	6,752	898	3
	1987	9,021	169	1,649	6,486	713	4
	1986	7,911	133	390	6,779	608	1
	1985	7,401	107	121	6,581	588	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	1989	12,560	2,963	5,822	3,261	512	2
	1988	13,327	2,511	4,836	5,113	857	10
	1987	11,732	1,757	3,830	5,250	894	1
	1986	10,104	1,987	2,409	4,722	950	36
	1985	8,669	2,181	1,205	4,761	518	4
SANDSPIT, B.C./C.B.	1989	12,871	1,704	718	5,385	5,059	5
	1988	12,623	1,730	468	5,866	4,558	1
	1987	11,968	1,256	406	6,502	3,804	-
	1986	9,751	1,041	231	5,058	3,421	-
	1985	11,842	1,020	299	7,110	3,413	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1989	9,864	123	1,341	8,098	290	12
	1988	11,728	31	1,619	9,138	938	2
	1987	13,503	24	2,130	10,004	1,332	13
	1986	9,416	253	1,261	7,159	743	-
	1985	9,534	144	926	7,893	570	1
SHEPARDROOKE, QUE.	1989	11,129	253	379	9,030	795	672
	1988	9,151	160	381	7,382	815	413
	1987	10,110	191	275	8,358	827	459
	1986	10,652	201	277	8,990	795	389
	1985	10,387	127	302	8,556	1,205	197
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1989	29,549	15	13,762	15,555	215	2
	1988	27,030	21	12,560	14,274	174	1
	1987	25,214	19	8,490	16,385	320	-
	1986	23,686	18	7,095	16,308	263	2
	1985	23,422	9	7,310	15,909	192	2
SMITHERS, B.C./C.B.	1989	16,014	1,844	2,204	8,842	2,416	708
	1988	13,544	1,951	2,128	7,931	1,455	79
	1987	11,283	1,670	1,062	6,917	1,535	99
	1986	9,954	1,263	400	6,244	1,661	386
	1985	10,828	1,298	298	7,307	1,481	444
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1989	6,749	9	4,391	1,818	531	-
	1988	6,277	39	3,268	2,289	676	5
	1987	5,744	44	2,736	2,369	595	-
	1986	5,061	1	2,254	2,151	654	1
	1985	5,885	4	1,959	3,335	583	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1989	7,044	821	4,195	1,313	683	32
	1988	9,146	1,776	4,155	1,865	1,345	5
	1987	10,105	1,529	4,148	2,580	1,822	26
	1986	9,513	2,693	2,752	2,785	1,266	17
	1985	8,911	3,063	1,717	3,128	1,002	1
SWIFT CURRENT, SASK.	1989	6,561	918	581	4,929	133	-
	1988	7,416	1,024	767	5,474	146	5
	1987	7,965	608	750	6,492	111	4
	1986	7,500	462	721	6,178	136	3
	1985	8,614	669	890	6,854	198	3
TERRACE, B.C./C.B.	1989	16,722	4,075	2,367	4,772	5,466	42
	1988	12,674	3,438	1,880	3,735	3,611	10
	1987	12,042	2,573	1,180	5,302	2,909	78
	1986	11,247	2,893	306	5,170	2,825	53
	1985	10,784	3,212	258	4,808	2,458	48
THE PAS, MAN.	1989	5,023	1,160	695	2,842	321	5
	1988	3,656	1,067	423	2,005	161	-
	1987	4,303	1,032	469	2,672	130	-
	1986	4,922	1,070	195	3,543	111	3
	1985	5,184	1,073	190	3,812	109	-

TABLE 12

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 12

TABLEAU 12

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
			JET	TURBOPROP	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS
			A REACTION	TURBO- PROPULSEURS	A PISTONS	HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TIMMINS, ONT.	1989	32,051	3,228	18,730	8,522	1,569	2
	1988	29,667	3,372	13,558	10,864	1,861	12
	1987	29,556	3,424	12,688	11,744	1,687	13
	1986	26,850	3,455	11,703	9,936	1,754	2
	1985	25,241	3,175	10,004	10,192	1,870	-
TOFINO, B.C./C.B.	1989	6,382	68	601	3,458	2,253	2
	1988	4,992	57	365	3,459	1,109	2
	1987	4,483	42	498	2,888	1,055	-
	1986	3,496	26	336	2,269	865	-
	1985	4,260	36	374	2,334	1,515	1
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1989	12,006	228	4,335	4,495	2,944	4
	1988	10,737	165	4,240	3,344	2,988	-
	1987	8,838	91	3,343	2,990	2,411	3
	1986	13,914	290	4,402	3,599	5,620	3
	1985	17,173	467	6,140	3,691	6,870	5
VICTORIA HARBOUR	*1989	10,279	4	2,735	2,572	4,966	2
WABUSH, Nfld./T.-N.	1989	9,048	1,645	3,321	3,132	950	-
	1988	8,448	1,509	3,156	3,094	686	3
	1987	8,183	1,534	2,455	3,093	1,101	-
	1986	7,597	1,571	2,141	2,986	899	-
	1985	7,432	1,659	1,719	3,277	777	-
WATSON LAKE, Y.T./Y.Y.	1989	7,265	690	308	5,824	443	-
	1988	7,753	622	315	6,572	243	1
	1987	7,345	527	274	6,321	222	1
	1986	7,324	409	242	6,254	417	2
	1985	8,718	457	288	7,579	394	-
WHITECOURT, ALTA.	1989	11,121	1,336	1,955	4,020	3,805	5
	1988	9,576	1,028	2,007	4,475	2,065	1
	1987	7,427	645	1,619	3,465	1,697	1
	1986	7,688	834	1,393	3,242	2,218	1
	1985	7,634	377	1,623	4,139	1,495	-
WIARTON, ONT.	1989	6,770	129	781	5,653	207	-
	1988	6,043	160	565	5,094	220	4
	1987	6,149	188	483	5,201	275	2
	1986	4,557	203	235	3,883	234	2
	1985	4,656	171	159	4,170	155	1
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1989	17,508	898	3,918	10,293	2,392	7
	1988	17,383	1,184	2,940	10,964	2,287	8
	1987	16,456	1,296	2,247	10,851	2,054	8
	1986	15,265	1,749	1,942	10,072	1,493	9
	1985	17,230	1,688	2,419	11,307	1,785	31
YARMOUTH, N.S./N.E.	1989	8,079	225	4,101	2,652	1,101	-
	1988	6,683	117	3,256	2,113	1,197	-
	1987	5,588	911	2,258	1,566	853	-
	1986	3,945	1,540	500	1,224	681	-
	1985	4,942	1,500	236	2,461	629	116
YORKTON, SASK.	1989	5,704	126	680	4,431	402	65
	1988	6,431	146	536	5,037	349	363
	1987	7,469	73	619	5,609	380	788
	1986	6,414	69	303	5,723	239	80
	1985	7,926	98	445	6,971	383	29
TOTAL (71)	1989	855,871	63,404	261,792	437,307	89,862	3,506
(72)	1988	817,098	60,951	231,927	442,037	80,167	2,016
(72)	1987	785,293	54,618	201,447	452,650	74,021	2,557
(73)	1986	751,645	58,780	179,346	433,899	77,750	1,870
(76)	1985	777,951	63,187	182,999	454,614	75,087	2,064

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1989	673	212	1,216	18	28	943	10	9	-
	1988	866	331	700	10	38	1,124	11	31	-
	1987	675	374	762	16	63	930	2	4	-
	1986	763	502	772	2	93	856	8	2	-
	1985	596	382	968	-	48	768	-	29	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	315	488	1,380	44	518	1,525	626	112	-
	1988	359	791	1,129	36	378	1,375	787	47	-
	1987	291	629	890	29	460	1,145	712	130	-
	1986	317	616	911	2	576	974	703	114	-
	1985	398	608	881	7	664	829	649	87	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1989	15,864	5,133	1,809	675	5,441	1,873	506	3	-
	1988	14,402	5,638	2,468	411	4,349	3,196	671	-	-
	1987	14,633	5,768	2,609	311	3,420	3,804	826	6	-
	1986	12,093	4,610	1,912	261	3,012	2,624	594	48	-
	1985	11,724	3,617	1,707	217	759	3,621	2,183	53	-
CHARLO, N.B.	1989	1,156	1,096	298	94	671	578	268	-	-
	1988	1,061	1,088	249	76	200	183	646	-	-
	1987	1,156	998	752	51	205	82	602	-	-
	1986	1,341	1,014	559	138	165	109	616	-	-
	1985	1,662	1,099	365	245	134	69	655	-	-
CHURCHILL, MAN.	1989	1,263	469	2,562	102	130	2,524	466	37	-
	1988	1,409	1,122	1,977	124	341	3,524	455	38	-
	1987	1,598	886	1,816	97	760	2,568	493	76	-
	1986	1,739	897	1,419	100	423	2,276	653	51	-
	1985	1,655	665	1,739	287	308	3,191	608	55	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1989	288	79	602	24	256	2	607	17	-
	1988	289	76	600	35	175	6	732	33	-
	1987	346	124	631	35	234	2	686	40	-
	1986	155	98	596	-	328	2	482	19	-
	1985	168	212	747	-	443	10	348	31	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1989	5,918	727	518	370	3,599	139	3,223	6	-
	1988	6,984	757	564	376	1,022	430	3,165	9	-
	1987	7,072	756	440	320	191	306	2,712	17	-
	1986	7,035	809	525	433	252	116	3,456	12	-
	1985	6,658	971	809	405	392	103	3,936	17	-
DAUPHIN, MAN.	1989	5,770	2,124	369	134	5	101	-	27	-
	1988	6,048	1,982	115	112	51	26	2	6	-
	1987	5,356	1,368	148	99	39	31	-	6	-
	1986	6,255	1,840	106	104	36	5	-	11	-
	1985	5,517	2,310	179	65	54	2	8	11	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1989	3,660	667	1,949	1,289	1,805	205	615	4	-
	1988	3,907	370	1,402	878	2,483	548	350	4	-
	1987	3,142	303	1,434	806	1,556	330	603	1	-
	1986	3,309	399	1,392	612	69	1,200	618	2	-
	1985	4,770	652	2,205	662	86	485	1,215	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1989	3,830	1,536	844	45	1,222	12	30	8	-
	1988	3,359	1,784	378	24	956	20	-	2	-
	1987	3,473	2,678	173	1	595	10	2	-	-
	1986	3,716	1,620	157	133	857	16	-	-	-
	1985	2,850	1,311	180	371	67	14	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1989	3,593	1,740	2,322	51	8,140	147	3,903	2	-
	1988	3,640	2,035	1,661	104	6,825	151	2,304	1	-
	1987	3,986	2,678	1,298	14	4,945	247	2,858	4	-
	1986	3,542	2,070	939	372	1,733	543	2,321	2	-
	1985	4,112	2,041	888	1,421	316	226	2,260	5	-
EARLTON, ONT.	1989	2,640	641	4,452	186	29	50	-	9	-
	1988	2,575	634	4,703	155	41	31	1	-	-
	1987	3,723	800	3,743	140	59	35	-	12	-
	1986	3,143	691	3,622	124	39	28	1	6	-
	1985	4,049	808	3,632	106	66	26	-	-	-

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
AIRPORTS - AEROPORTS		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
FORT NELSON, B.C./C.B.	1989	7,512	2,354	1,633	396	305	1,245	104	4	-	-
	1988	7,392	1,924	443	351	90	856	316	-	-	4
	1987	7,116	1,827	683	108	169	51	985	6	-	5
	1986	7,638	2,080	1,022	165	208	75	1,006	10	-	3
	1985	8,478	2,074	995	134	393	33	1,037	2	-	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,947	746	1,968	110	529	62	218	1	-	2
	1988	1,970	729	1,359	66	663	77	38	1	-	2
	1987	1,473	730	1,544	33	592	59	76	18	-	3
	1986	1,295	898	1,043	44	575	52	87	2	-	3
	1985	2,086	1,246	1,199	164	1,301	78	100	1	-	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1989	4,544	3,010	438	57	499	44	1,290	25	-	-
	1988	3,773	2,104	567	47	269	44	1,260	8	-	1
	1987	3,700	1,880	733	28	294	17	1,275	6	-	5
	1986	3,692	1,657	677	7	218	40	1,246	-	-	2
	1985	4,154	1,540	738	32	292	5	1,305	-	-	1
GASPE, QUE.	1989	549	1,552	1,889	47	2,373	131	10	1	-	-
	1988	775	1,542	2,477	37	198	141	10	-	1	-
	1987	943	1,539	2,036	32	152	285	20	-	-	-
	1986	978	1,016	945	18	150	1,376	4	-	-	-
	1985	1,335	1,070	99	23	187	2,437	5	2	-	-
GATINEAU, QUE.	1989	18,797	1,660	4,265	157	733	617	5	3	-	8
	1988	15,328	1,228	4,935	133	676	666	5	13	-	1
	1987	14,528	1,789	2,798	134	546	420	5	11	-	6
	1986	11,547	1,468	3,079	101	487	209	2	-	-	4
	1985	11,727	1,418	2,438	54	321	218	4	-	-	1
GOOSE BAY	1989	13	16	28	1	15	3	3	1	1	23
	1988	1,064	629	821	141	396	151	526	569	16	443
	1987	8,063	4,871	5,804	755	2,038	7,545	2,164	1,840	115	2,766
	1986	6,093	4,530	6,391	606	1,660	10,069	2,161	2,209	140	2,556
	1985	6,842	5,344	5,210	570	1,428	7,020	1,842	1,354	134	2,641
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	2,861	933	2,604	102	915	188	1,377	17	-	-
	1988	2,681	1,674	1,772	58	877	148	1,313	24	-	2
	1987	3,159	1,833	2,144	76	742	206	1,310	143	-	2
	1986	3,614	1,763	2,115	34	359	80	1,356	21	-	1
	1985	3,573	2,114	1,949	76	651	142	1,366	15	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	1989	7,278	1,370	1,267	90	929	550	47	7	-	-
	1988	7,486	1,397	1,135	148	786	649	9	1	-	-
	1987	7,054	1,641	1,017	152	541	867	33	7	-	2
	1986	8,253	2,248	1,101	78	148	1,131	50	3	-	2
	1985	7,869	2,326	1,449	63	373	1,059	77	4	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1989	1,164	1,391	1,213	9	2,414	239	20	-	-	-
	1988	1,338	1,500	779	26	1,233	901	33	2	-	-
	1987	918	981	769	8	971	1,146	46	5	-	3
	1986	871	735	367	4	185	1,916	33	4	-	1
	1985	768	1,092	116	5	275	2,102	8	8	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,239	3,700	7,790	239	223	469	1,557	62	1	1
	1988	4,579	2,391	9,035	117	172	533	1,456	164	-	1
	1987	4,192	4,167	7,846	153	281	311	863	212	-	1
	1986	5,591	3,980	11,534	268	1,513	358	1,485	214	-	-
	1985	6,178	3,033	13,156	713	1,124	137	1,820	235	-	1
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1989	681	529	3,339	136	216	3,080	2,123	1,253	4	124
	1988	329	256	2,633	177	204	3,045	2,047	1,088	4	115
	1987	526	288	2,861	116	193	2,538	2,210	941	5	91
	1986	523	217	2,616	74	178	2,151	2,256	500	2	12
	1985	533	239	2,442	124	144	1,825	2,179	188	11	117
KAPUSKASING, ONT.	1989	2,668	1,180	1,646	15	2,276	959	-	3	-	1
	1988	3,227	1,447	2,654	18	1,322	1,131	-	54	-	-
	1987	3,624	1,752	2,783	8	1,190	2,387	-	6	-	4
	1986	3,456	2,251	2,198	49	1,257	3,058	1	9	-	4
	1985	2,920	2,024	2,040	25	1,183	1,681	3	2	-	1



TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
KENORA, ONT.	1989	5,521	3,254	5,796	320	391	603	2	17	-	1
	1988	5,412	3,137	6,759	724	904	1,299	10	16	-	-
	1987	4,581	3,970	7,144	856	133	721	11	2	-	2
	1986	4,158	3,712	7,276	743	326	259	8	10	-	2
	1985	4,433	4,648	6,553	359	251	251	5	10	-	-
KINGSTON, ONT.	1989	17,818	1,387	2,560	3,084	1,828	276	9	89	8	4
	1988	16,337	1,744	2,557	3,002	623	320	15	129	-	5
	1987	16,536	2,227	1,753	1,315	839	1,221	10	121	1	3
	1986	12,899	1,836	2,297	168	298	1,134	7	96	-	3
	1985	9,457	1,541	4,461	170	271	270	7	94	-	-
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	1989	1,349	1,696	3,292	57	96	503	1,420	21	-	-
	1988	1,773	1,803	3,026	59	158	457	1,144	21	2	5
	1987	1,782	2,008	3,115	76	217	368	1,114	15	-	5
	1986	1,507	1,751	3,373	27	233	246	1,283	8	-	7
	1985	1,913	1,479	3,414	6	288	422	1,455	35	2	11
KUUJUAUPIK, QUE	1989	1,708	715	2,401	30	318	1,387	478	-	-	-
	1988	780	616	1,961	23	52	1,230	460	-	-	-
	1987	510	1,074	2,585	14	11	1,277	485	1	-	2
	1986	394	1,282	3,391	10	37	1,035	601	5	-	4
	1985	1,369	963	3,428	2	74	668	599	16	-	1
LA GRANDE, QUE.	1989	1,650	1,772	1,710	99	1,861	3,915	980	36	1	2
	1988	1,365	1,553	845	96	238	2,985	1,020	7	-	4
	1987	1,274	2,466	443	56	161	1,915	1,018	8	-	3
	1986	930	2,529	315	13	160	1,637	1,005	7	-	1
	1985	951	2,290	268	11	474	1,021	1,005	-	-	1
LA RONGE, SASK.	1989	9,114	11,336	3,997	46	1,020	2,151	128	6	-	-
	1988	8,069	12,579	3,194	67	1,121	2,515	62	8	-	-
	1987	9,464	11,019	3,545	227	1,330	2,519	3	8	-	1
	1986	9,769	9,228	3,554	415	1,099	1,652	-	1	-	1
	1985	10,072	9,114	3,380	212	1,017	1,619	1	9	-	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	1989	5,132	583	2,463	98	73	26	2	28	-	-
	1988	6,342	588	2,487	116	65	438	1	20	-	-
	1987	5,266	732	2,605	112	47	2,023	-	22	-	2
	1986	5,355	1,054	1,963	1,457	32	1,366	-	9	-	-
	1985	6,749	1,845	3,482	1,197	146	1,590	6	4	-	-
LYNN LAKE, MAN.	1989	2,389	2,940	3,035	35	64	342	1	2	-	1
	1988	2,818	4,018	2,944	130	221	205	40	2	-	-
	1987	2,971	3,851	3,082	61	413	430	34	3	-	3
	1986	3,349	3,197	3,707	103	196	347	89	1	-	1
	1985	3,508	3,841	4,103	21	227	262	97	2	-	-
MATAGAMI, QUE.	1989	709	886	132	19	138	369	-	-	-	-
	1988	800	1,209	260	13	223	309	-	-	-	-
	1987	774	1,174	237	14	17	436	4	-	-	1
	1986	636	1,421	257	45	197	495	4	-	-	-
	1985	561	853	196	6	445	706	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1989	5,942	1,833	1,218	1,216	3,059	120	3	18	-	-
	1988	6,743	2,434	465	173	3,007	54	5	38	-	1
	1987	7,541	2,281	692	150	1,827	965	2	43	-	2
	1986	8,791	2,513	453	177	109	2,583	1	41	-	-
	1985	9,573	2,041	647	124	83	2,639	8	134	-	1
MONT JOLI, QUE.	1989	2,048	3,805	2,871	57	2,899	1,348	244	-	-	-
	1988	2,050	4,778	2,426	42	792	3,520	418	9	-	1
	1987	2,333	4,217	1,889	24	105	3,978	523	2	-	-
	1986	1,917	3,913	852	20	101	2,998	997	5	-	-
	1985	2,370	4,696	600	35	206	2,781	1,908	4	-	3
MUSKOKA, ONT.	1989	10,118	1,555	774	341	134	154	-	210	-	1
	1988	10,085	1,595	1,104	335	184	169	1	123	-	1
	1987	9,548	2,178	593	256	161	239	2	37	-	2
	1986	8,544	1,480	388	305	137	108	-	42	1	2
	1985	8,804	976	522	214	174	130	1	12	-	2

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
VANAIMO, B.C./C.B.	1989	16,686	14,992	12,694	1,034	227	125	20	-	-	3
	1988	15,825	17,836	12,989	478	351	106	10	1	-	4
	1987	14,185	16,576	9,355	98	1,251	132	5	8	-	2
	1986	12,518	13,439	8,106	96	124	136	3	14	-	-
	1985	9,941	9,018	7,233	82	132	344	29	4	-	3
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1989	7,307	2,886	3,489	60	182	194	1,768	10	-	1
	1988	8,432	2,674	2,637	77	394	167	1,705	7	-	2
	1987	8,019	3,031	1,870	109	618	114	1,389	22	-	7
	1986	8,556	3,268	2,221	235	670	81	1,911	11	-	4
	1985	11,523	2,502	3,888	396	1,792	69	2,278	16	-	4
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1989	2,615	1,223	612	83	15	16	3	3	-	-
	1988	2,679	982	569	51	37	25	-	4	-	-
	1987	6,276	874	602	80	59	27	-	-	-	1
	1986	7,202	884	707	52	11	14	2	7	-	-
	1985	8,433	1,138	2,049	60	60	35	-	4	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	1989	6,850	4,237	1,537	1,728	979	1,543	3	12	-	-
	1988	5,777	4,649	1,722	762	1,026	891	1	25	-	-
	1987	5,921	4,831	1,592	473	854	1,193	6	1	-	-
	1986	6,577	4,795	1,749	680	80	2,192	-	2	-	-
	1985	8,914	4,590	2,074	543	131	2,187	10	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1989	6,420	6,808	2,369	320	1,863	1,057	52	6	-	-
	1988	6,461	7,136	3,149	157	1,747	1,715	36	2	-	3
	1987	6,477	8,254	3,135	189	1,109	2,000	399	5	-	1
	1986	5,808	7,016	3,083	234	296	1,620	1,255	-	-	1
	1985	4,989	6,827	3,225	234	283	1,527	803	-	-	1
PORT-MENIER, QUE.	1989	52	981	222	2	18	150	43	-	-	-
	1988	211	795	222	2	-	119	90	-	-	-
	1987	235	772	234	1	13	44	139	-	-	-
	1986	247	839	103	2	-	235	-	-	-	-
	1985	169	590	129	-	110	373	5	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1989	8,140	6,308	2,845	127	708	2,327	18	11	-	1
	1988	8,709	5,503	2,588	95	833	2,408	28	18	-	-
	1987	7,849	3,663	2,190	59	679	2,607	2	4	-	-
	1986	7,409	3,128	2,495	200	665	3,183	-	-	-	-
	1985	6,965	3,767	2,743	115	692	2,869	7	1	-	3
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1989	1,836	1,835	1,934	379	243	80	3,161	16	-	-
	1988	2,085	2,055	1,258	195	294	136	2,403	-	-	-
	1987	1,855	1,633	1,313	165	209	143	1,428	2	-	1
	1986	2,772	1,627	1,858	176	322	95	1,464	3	-	1
	1985	2,302	2,121	2,680	149	175	99	1,436	4	-	1
QUESNEL, B.C./C.B.	1989	3,562	931	240	748	1,745	1,157	28	4	-	1
	1988	4,993	973	275	740	1,207	1,213	172	-	-	-
	1987	4,465	921	270	593	667	806	420	6	-	1
	1986	5,796	847	273	521	560	288	613	-	-	-
	1985	6,426	859	1,022	507	5	904	602	-	-	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	454	750	3,958	22	57	2,374	684	222	-	-
	1988	929	977	2,082	50	98	2,954	711	100	-	1
	1987	799	1,125	1,988	30	265	2,160	753	11	-	2
	1986	705	1,856	1,820	6	161	1,500	615	25	-	-
	1985	449	955	2,310	10	170	1,377	620	27	-	-
RED DEER, ALTA.	1989	16,309	1,557	1,037	144	225	179	27	46	1	-
	1988	17,037	1,216	1,046	326	235	218	26	32	-	-
	1987	14,541	1,889	1,309	313	243	121	26	42	-	2
	1986	14,308	3,093	1,070	694	228	107	26	17	-	-
	1985	14,556	3,622	2,113	1,772	205	68	18	42	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	1989	631	173	3,193	17	111	297	519	191	1	-
	1988	329	310	2,745	13	243	123	492	293	-	1
	1987	543	61	2,838	21	242	326	530	189	-	1
	1986	738	110	2,855	4	266	203	580	356	-	2
	1985	718	243	3,150	8	318	235	543	300	-	3

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001
		& UNDER	ET	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER
		MOINS									ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
ROBERVAL, QUE.	1989	4,005	4,079	541	2,042	57	138	-	7	-	1
	1988	3,539	4,055	358	1,766	26	72	-	2	-	-
	1987	3,542	3,639	194	1,544	53	47	1	1	-	-
	1986	2,998	4,354	155	326	45	23	4	6	-	-
	1985	2,865	4,267	142	2	75	49	-	-	-	1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1989	2,487	1,278	2,620	101	1,893	2,683	1,486	7	-	5
	1988	4,270	1,729	2,915	45	236	2,704	1,394	28	-	6
	1987	4,265	1,896	1,808	16	219	2,055	1,433	40	-	-
	1986	4,200	1,419	1,182	226	133	1,136	1,752	52	1	3
	1985	3,427	1,651	470	333	289	541	1,919	39	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1989	5,124	2,962	2,604	359	259	280	1,276	6	-	1
	1988	4,481	2,999	3,164	268	148	251	1,299	12	-	1
	1987	4,006	3,232	3,253	211	215	144	897	9	1	-
	1986	3,543	2,819	2,213	210	154	55	751	6	-	-
	1985	4,154	4,584	1,882	186	195	98	737	6	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	1989	2,112	6,269	881	9	35	550	8	-	-	-
	1988	2,656	6,960	1,250	31	362	375	94	-	-	-
	1987	3,665	7,421	1,790	30	75	416	102	1	-	3
	1986	2,748	4,946	1,105	133	160	116	203	-	-	5
	1985	2,535	5,573	852	109	169	123	169	-	-	4
SHERBROOKE, QUE.	1989	9,748	688	337	90	165	74	17	4	-	6
	1988	7,885	619	367	55	143	68	12	2	-	-
	1987	8,691	837	326	69	108	61	16	2	-	-
	1986	8,731	1,285	331	69	131	74	27	2	-	2
	1985	8,040	1,677	406	43	101	113	3	4	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1989	7,823	9,129	12,511	13	14	59	-	-	-	-
	1988	7,467	8,291	10,144	1,038	13	76	1	-	-	-
	1987	6,759	10,737	6,876	735	40	61	2	4	-	-
	1986	6,830	10,559	5,044	1,084	125	36	-	8	-	-
	1985	6,448	10,398	6,244	168	132	27	-	4	-	1
SMITHERS, B.C./C.B.	1989	7,226	3,199	1,778	1,153	1,095	117	1,444	-	1	1
	1988	6,650	1,989	2,449	402	658	72	1,321	3	-	-
	1987	5,547	2,178	1,362	404	630	34	1,102	26	-	-
	1986	5,685	2,248	572	357	110	47	928	5	-	2
	1985	6,394	2,384	440	388	167	27	972	55	-	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	1989	1,172	1,485	2,924	44	1,103	11	6	3	-	1
	1988	1,405	1,442	2,363	6	1,012	44	5	-	-	-
	1987	1,166	1,578	2,159	3	784	49	4	1	-	-
	1986	875	1,683	2,320	61	115	4	2	-	1	-
	1985	1,112	3,122	1,461	64	112	12	-	2	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1989	1,508	322	381	26	3,882	135	693	44	4	49
	1988	2,401	645	851	50	3,261	285	929	623	-	81
	1987	3,342	763	995	46	3,033	339	1,020	484	5	78
	1986	2,784	549	881	191	955	1,497	1,890	668	6	92
	1985	2,479	749	975	674	680	328	2,556	398	1	71
SWIFT CURRENT, SASK.	1989	3,680	2,251	573	17	25	11	-	4	-	-
	1988	4,365	2,192	819	20	16	2	2	-	-	-
	1987	5,385	1,747	797	20	6	4	2	2	-	2
	1986	5,015	1,674	759	24	13	15	-	-	-	-
	1985	5,592	2,030	926	16	22	22	-	6	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	1989	8,163	1,494	2,097	1,491	154	209	3,108	6	-	-
	1988	5,947	969	2,295	734	104	286	2,337	-	-	2
	1987	6,663	1,447	1,528	656	81	37	1,629	1	-	-
	1986	5,930	1,976	638	573	53	39	2,037	-	-	1
	1985	5,235	1,927	603	546	54	19	2,392	3	-	5
THE PAS, MAN.	1989	1,929	667	371	405	54	942	614	39	1	1
	1988	1,481	324	282	321	15	579	623	27	-	4
	1987	1,223	1,479	288	254	32	393	619	8	-	7
	1986	1,790	1,772	266	221	46	140	678	2	-	7
	1985	2,160	1,609	499	10	67	66	759	10	-	4

TABLE 13

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 13

TABLEAU 13

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS		GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
		2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
TIMMINS, ONT.	1989	7,171	3,105	9,532	182	7,262	2,925	1,868	2	-	4
	1988	7,290	5,247	8,879	215	2,596	3,472	1,928	36	2	2
	1987	5,813	6,928	8,615	170	2,789	3,373	1,750	108	-	10
	1986	4,777	6,508	7,489	56	2,246	3,823	1,710	237	-	4
	1985	5,283	6,865	5,314	68	1,909	3,861	1,693	245	-	3
TOFINO, B.C./C.B.	1989	4,271	901	537	41	143	440	48	-	-	1
	1988	3,435	610	390	21	111	402	21	2	-	-
	1987	3,135	544	310	14	51	388	39	2	-	-
	1986	2,397	516	188	14	73	280	28	-	-	-
	1985	2,997	606	237	18	110	270	18	4	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1989	2,295	2,693	4,908	57	1,463	371	166	53	-	-
	1988	2,554	1,426	4,920	26	1,329	330	139	13	-	-
	1987	2,804	1,521	3,593	12	425	392	67	24	-	-
	1986	2,865	1,795	6,489	57	2,013	424	236	35	-	-
	1985	3,207	1,717	8,701	451	2,246	405	377	68	-	1
VICTORIA HARBOUR	*1989	840	2,363	7,004	9	53	10	-	-	-	-
WABUSH, N.F.D./T.-N.	1989	1,857	1,936	993	80	1,508	1,764	908	-	-	2
	1988	1,851	1,731	1,785	61	375	1,443	1,194	6	-	2
	1987	2,383	1,564	1,277	68	333	1,720	833	-	-	-
	1986	2,339	1,325	1,058	14	374	1,141	1,334	12	-	-
	1985	1,960	1,869	715	60	295	1,109	1,418	6	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1989	4,528	1,429	371	75	102	704	34	2	3	17
	1988	5,146	1,518	341	79	125	424	107	4	-	9
	1987	4,951	1,512	300	62	132	26	337	8	2	15
	1986	5,026	1,405	349	36	122	26	352	2	-	6
	1985	5,632	1,997	284	88	268	43	396	5	1	4
WHITECOURT, ALTA.	1989	6,906	574	872	1,070	1,641	25	-	33	-	-
	1988	5,359	670	1,039	733	1,510	200	24	41	-	-
	1987	4,447	528	740	498	1,057	91	47	19	-	-
	1986	4,881	427	756	711	405	438	46	24	-	-
	1985	4,922	521	998	312	130	677	58	16	-	-
WIARTON, ONT.	1989	4,681	1,427	314	223	72	42	1	9	-	1
	1988	4,320	1,232	246	145	49	42	-	7	-	2
	1987	4,642	1,058	203	95	53	83	1	13	-	1
	1986	3,385	736	219	112	44	47	-	14	-	-
	1985	3,472	807	214	59	65	36	1	2	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1989	9,004	2,857	741	572	2,499	1,749	83	3	-	-
	1988	9,288	3,358	912	510	1,651	1,354	294	16	-	-
	1987	8,561	2,845	1,012	296	2,080	1,168	458	35	-	1
	1986	8,362	2,538	1,559	501	1,216	368	719	2	-	-
	1985	9,462	2,724	1,917	424	816	976	904	7	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	1989	2,168	1,140	452	78	4,009	87	131	8	4	2
	1988	2,056	1,086	198	62	3,063	74	116	26	-	2
	1987	1,765	330	309	96	1,950	177	949	12	-	-
	1986	1,525	280	182	56	339	69	1,484	6	-	4
	1985	2,861	246	225	55	77	26	1,443	8	-	1
YORKTON, SASK.	1989	3,932	1,252	472	18	6	19	-	3	1	1
	1988	4,869	1,087	382	14	48	17	4	5	-	5
	1987	6,096	857	424	7	47	27	1	9	-	1
	1986	4,949	1,002	361	8	59	19	-	7	-	9
	1985	5,845	1,387	571	27	82	11	-	2	-	1
TOTAL (71)	1989	336,249	161,922	164,695	22,620	79,051	49,736	38,492	2,794	32	280
(72)	1988	330,958	165,866	150,647	18,006	54,740	55,471	36,833	3,810	25	742
(72)	1987	328,030	172,673	132,934	13,374	43,946	55,026	35,948	3,031	15	316
(73)	1986	318,023	163,398	129,209	14,618	28,450	53,292	41,639	2,792	12	211
(76)	1985	329,456	165,374	140,427	15,746	25,677	51,435	47,164	2,368	16	288

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,106	333	557	1,779	162	195	80
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	2	-	-	-	1
TOTAL	3,111	333	559	1,780	163	195	81
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,997	1,425	236	2,905	86	161	184
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	2	6	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	-	-	2
TOTAL	5,010	1,426	238	2,911	87	161	187
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,773	6,041	586	11,747	9,958	496	945
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,528	4	6	89	1,421	4	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	2	5	-	-
TOTAL	31,308	6,045	592	11,838	11,384	500	949
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,894	1,067	49	1,738	709	219	112
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	263	-	1	12	248	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	-	1	3	-	-
TOTAL	4,161	1,067	50	1,751	960	220	113
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,513	1,235	1,274	4,137	444	306	117
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	1	2	6	15	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	1	3	8	2	1	1
TOTAL	7,556	1,237	1,279	4,151	461	308	120
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,875	736	29	814	154	107	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,875	736	29	814	154	107	35
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,118	5,887	799	4,153	2,862	315	102
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	369	2	-	41	306	-	20
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	7	5	1	2	-	-
TOTAL	14,502	5,896	804	4,195	3,170	315	122
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,492	969	48	5,318	1,709	287	161
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	1	-	1	35	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	8,530	971	48	5,319	1,744	287	161
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,136	3,011	21	4,174	2,586	336	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	58	5	-	9	43	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,194	3,016	21	4,183	2,629	337	8
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,677	1	108	4,595	1,694	245	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	848	-	1	421	422	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	2	-	-	-	-
TOTAL	7,527	1	111	5,016	2,116	246	37

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DEER LAKE, Nfld./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,822	11,591	41	6,618	909	542	121
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	42	5	-	9	28	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	35	29	-	4	1	1	-
TOTAL	19,899	11,625	41	6,631	938	543	121
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,980	2,810	22	3,865	901	223	159
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	1	-	5	18	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	8,007	2,811	22	3,871	920	224	159
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,515	1,273	504	7,370	4,091	227	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	11	25	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	13,553	1,273	504	7,381	4,116	227	52
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,569	938	188	3,510	685	201	47
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	7	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	1	1	1	-	-
TOTAL	5,583	939	189	3,518	688	201	48
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,894	1,207	122	7,048	822	392	303
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	9	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	1	-	-	-
TOTAL	9,907	1,208	122	7,058	824	392	303
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,466	2,691	400	2,523	457	317	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	82	2	-	15	59	4	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	2	1	1	-	-	-
TOTAL	6,552	2,695	401	2,539	516	321	80
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	26,059	367	346	11,846	8,392	4,572	536
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	185	3	1	94	70	14	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	26,245	370	347	11,940	8,463	4,586	539
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	87	16	5	44	11	2	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	1	5	-	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	1	3	2	2	-	-
TOTAL	104	18	13	46	15	2	10
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,987	1,735	399	5,144	1,140	502	67
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	3	2	-	-
TOTAL	8,997	1,735	399	5,150	1,144	502	67
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,500	896	224	7,855	1,716	782	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	23	6	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	-	4	-	-	-
TOTAL	11,538	897	224	7,882	1,722	786	27

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,422	1,909	489	3,081	333	508	102
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	1	12	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,450	1,909	490	3,093	348	508	102
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,089	5,231	114	10,982	1,665	683	414
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	188	2	-	144	29	-	13
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	3	-	1	-	-	-
TOTAL	19,281	5,236	114	11,127	1,694	683	427
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,097	4,751	718	2,631	719	641	637
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	467	6	68	263	116	1	13
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	921	148	96	269	338	4	66
TOTAL	11,485	4,905	882	3,163	1,173	646	716
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,689	2,304	739	3,692	1,625	313	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	59	1	-	-	58	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,748	2,305	739	3,692	1,683	313	16
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,552	4,388	101	7,155	1,737	493	678
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,353	11	68	111	1,147	5	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	15,905	4,399	169	7,266	2,884	498	689
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	26,011	4,218	230	14,146	5,648	1,125	644
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,051	1	5	153	857	7	28
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	27,063	4,219	235	14,299	6,506	1,132	672
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,393	1,627	317	4,780	1,233	377	59
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	10	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	1	-	2	14	1	3
TOTAL	8,434	1,628	317	4,792	1,257	378	62
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,019	2,501	287	3,865	185	173	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	2	-	12	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	1	1	-	-	-
TOTAL	7,037	2,504	288	3,878	185	173	9
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,998	3,778	961	6,157	423	605	74
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	2	1	9	9	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	3	-	3	-	-	-
TOTAL	12,026	3,783	962	6,169	432	606	74
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	27,695	1,469	271	20,078	2,503	3,192	182
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	100	1	-	21	75	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	2	-	-	-
TOTAL	27,798	1,471	271	20,101	2,578	3,194	183

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,385	1,222	22	3,276	3,254	369	242
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	1	15	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	2	-	-	-	-	-
TOTAL	8,405	1,224	22	3,277	3,269	369	244
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,710	676	251	6,684	760	316	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	-	1	18	80	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8,809	676	252	6,702	840	316	23
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,239	423	4	1,297	350	159	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	6	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1	-
TOTAL	2,253	423	4	1,303	357	160	6
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,196	3,501	533	4,736	3,960	265	201
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	205	2	-	34	165	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	8	1	-	3	4	-	-
TOTAL	13,409	3,504	533	4,773	4,129	266	204
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	13,198	5,101	1,090	5,461	1,048	283	215
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	3	1	21	40	3	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	2	-	1	3	-	-
TOTAL	13,272	5,106	1,091	5,483	1,091	286	215
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,793	95	78	5,920	5,979	338	383
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	492	1	4	44	441	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	13,287	96	82	5,965	6,421	339	384
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	44,979	9,252	93	24,020	10,841	637	136
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	801	1	1	74	722	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	45,781	9,253	94	24,094	11,564	638	138
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,886	2,628	340	10,595	1,866	396	61
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	5	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	1	1	-	-	1
TOTAL	15,897	2,629	341	10,601	1,868	396	62
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,553	5	1	1,673	2,217	481	176
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	1	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	4,570	5	1	1,675	2,232	481	176
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,857	3,085	387	8,900	3,078	1,331	76
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	4	-	17	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	3	-	-	-
TOTAL	16,889	3,090	387	8,920	3,085	1,331	76



TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,348	2,128	226	11,454	3,249	920	371
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	541	-	1	18	507	3	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	1	-	4	1	-	-
TOTAL	18,895	2,129	227	11,476	3,757	923	383
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,461	704	4	683	42	28	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,468	704	4	685	47	28	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	20,294	2,916	213	10,448	3,609	2,869	239
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	181	-	-	30	146	4	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	10	2	-	5	2	-	1
TOTAL	20,485	2,918	213	10,483	3,757	2,873	241
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,128	3,234	36	4,558	580	651	69
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	354	4	2	18	320	5	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	9,484	3,238	38	4,578	900	656	74
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,343	2,750	102	1,993	3,262	225	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	1	-	4	66	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	-	-	1	-	-
TOTAL	8,416	2,752	102	1,997	3,329	225	11
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,517	1,797	1,252	4,950	254	175	89
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	1	-	3	-	-	-
TOTAL	8,521	1,798	1,252	4,953	254	175	89
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	19,220	1	42	11,103	6,937	647	490
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	304	-	-	111	167	8	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	19,525	1	42	11,215	7,104	655	508
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,089	413	146	3,638	128	455	309
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	1	-	17	2	5	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	19	-	2	7	2	2	6
TOTAL	5,133	414	148	3,662	132	462	315
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,819	2,790	16	6,530	1,039	333	111
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	14	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	1	-	22	2	-	-
TOTAL	10,870	2,791	16	6,566	1,053	333	111
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,523	5,925	447	3,906	1,780	403	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	2	-	19	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	12,560	5,927	447	3,927	1,794	403	62

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,793	1,260	204	10,234	626	334	135
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	-	-	10	62	2	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,871	1,260	204	10,244	688	336	139
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,824	1,053	218	6,551	1,888	111	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	28	9	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	9,864	1,053	218	6,579	1,899	112	3
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,648	15	21	4,577	5,467	301	267
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	478	-	1	92	369	4	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	3	-	-
TOTAL	11,129	15	22	4,669	5,839	305	279
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	29,316	7,423	16	18,839	1,400	1,630	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	221	5	1	23	190	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	5	1	3	2	1	-
TOTAL	29,549	7,433	18	18,865	1,592	1,633	8
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,910	1,296	200	10,049	3,901	425	39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	97	1	1	28	66	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	1	6	-	-	-
TOTAL	16,014	1,297	202	10,083	3,967	426	39
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,670	7	12	5,310	971	278	92
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	73	-	-	55	13	3	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	2	3	1	-
TOTAL	6,749	7	12	5,367	987	282	94
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,908	4,271	21	1,136	900	281	299
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	-	14	4	36	2	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	71	7	16	14	21	1	12
TOTAL	7,044	4,278	51	1,154	957	284	320
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,408	2	10	3,249	1,938	291	918
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	153	-	-	14	135	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,561	2	10	3,263	2,073	292	921
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,654	4,304	58	9,112	2,543	595	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	66	5	-	20	40	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	-	1	-
TOTAL	16,722	4,309	58	9,133	2,583	596	43
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,952	649	399	1,210	1,495	1,069	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	69	-	10	-	58	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	5,023	649	409	1,211	1,554	1,069	131

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	31,906	11,523	2,254	12,999	3,369	1,635	126
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	139	3	6	24	104	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	3	-	2	-	1	-
TOTAL	32,051	11,529	2,260	13,025	3,473	1,637	127
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,225	-	360	3,413	1,318	886	248
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	157	-	-	21	107	19	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,382	-	360	3,434	1,425	905	258
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,921	1,932	170	8,307	1,225	245	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	85	-	3	59	18	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,006	1,932	173	8,366	1,243	245	47
VICTORIA HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,945	2,301	-	5,219	667	689	69
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,327	3	-	61	886	45	332
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	2	3	1	1
TOTAL	10,279	2,304	-	5,282	1,556	735	402
WABUSH, N.F.L.D./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,015	3,640	292	2,967	1,624	441	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	2	1	5	19	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	3	-	-	1	-	-
TOTAL	9,048	3,645	293	2,972	1,644	442	52
WATSON LAKE, Y.T./T.-Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,163	502	232	2,714	3,411	250	54
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	101	-	1	6	87	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	7,265	502	233	2,720	3,499	250	61
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,078	1	21	5,558	5,192	178	128
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	-	5	33	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	1	4	-	-
TOTAL	11,121	1	21	5,564	5,229	178	128
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,456	2	50	3,504	2,590	176	134
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	313	-	-	37	271	2	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	6,770	2	50	3,542	2,861	178	137
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	17,264	3,221	763	8,146	4,504	478	152
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	227	1	6	9	211	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	17	10	2	2	3	-	-
TOTAL	17,508	3,232	771	8,157	4,718	478	152
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,408	2,324	21	1,198	1,624	733	508
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,650	1,386	1	3	227	4	29
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	-	-	11	10	-	-
TOTAL	8,079	3,710	22	1,212	1,861	737	537

TABLE 14

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 14

TABLEAU 14

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YORKTON. SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,651	-	5	2,692	2,242	326	386
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	40	-	-	8	30	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	13	-	-	8	1	2	2
TOTAL	5,704	-	5	2,708	2,273	329	389
TOTAL (71)							
DOMESTIC - INTERIEURS	838,893	171,000	20,804	433,851	158,934	41,212	13,092
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15,618	1,476	216	2,463	10,724	167	572
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,360	243	137	418	448	18	96
TOTAL	855,871	172,719	21,157	436,732	170,106	41,397	13,760



TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	1989	3,030	2,672	358	-	81	81	-
	1988	3,014	2,656	346	12	111	111	-
	1987	2,736	2,424	306	6	96	96	-
	1986	2,922	2,644	270	8	87	85	2
	1985	2,770	2,348	345	77	99	99	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	4,955	4,575	248	132	187	187	-
	1988	4,867	4,547	228	92	130	130	-
	1987	4,113	3,892	184	37	213	213	-
	1986	4,079	3,822	216	41	180	180	-
	1985	3,922	3,666	212	44	247	247	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1989	49,349	18,475	11,884	18,990	1,170	949	221
	1988	43,354	18,808	11,269	13,277	1,314	1,058	256
	1987	45,083	18,863	11,607	14,613	1,116	908	208
	1986	35,388	13,914	10,478	10,996	921	763	158
	1985	35,269	12,259	10,875	12,135	1,132	747	385
CHARLO, N.B.	1989	4,388	2,868	1,180	340	139	113	26
	1988	3,868	2,195	1,203	470	138	105	33
	1987	4,203	2,384	1,276	543	194	188	6
	1986	4,512	2,258	1,426	828	258	258	-
	1985	4,766	2,485	1,642	639	104	102	2
CHURCHILL, MAN.	1989	7,689	6,667	769	253	126	120	6
	1988	9,256	7,879	1,033	344	101	95	6
	1987	8,384	7,143	1,072	169	104	104	-
	1986	7,755	6,588	864	303	117	107	10
	1985	8,914	7,342	1,014	558	174	174	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,840	1,579	261	-	35	35	-
	1988	1,951	1,677	216	58	53	53	-
	1987	2,049	1,905	144	-	49	49	-
	1986	1,647	1,539	108	-	33	33	-
	1985	1,906	1,670	235	1	54	54	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1989	18,474	10,895	3,485	4,094	135	122	13
	1988	21,069	9,496	3,696	7,877	124	115	9
	1987	18,832	7,636	4,074	7,122	113	104	9
	1986	19,116	8,044	4,500	6,572	103	94	9
	1985	19,227	8,839	4,341	6,047	117	113	4
DAUPHIN, MAN.	1989	14,519	6,338	2,031	6,150	175	161	14
	1988	14,746	5,929	2,231	6,586	204	182	22
	1987	12,512	4,474	2,408	5,630	167	165	2
	1986	14,851	5,639	2,563	6,649	165	155	10
	1985	13,157	5,697	2,294	5,166	175	155	20
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1989	15,016	7,220	2,966	4,830	34	8	26
	1988	15,601	6,635	3,274	5,692	34	34	-
	1987	11,255	4,960	3,209	3,086	7	6	1
	1986	11,727	4,420	3,177	4,130	4	4	-
	1985	17,789	5,582	4,472	7,735	21	21	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1989	7,788	5,128	2,362	298	37	37	-
	1988	7,009	3,864	2,636	509	27	26	1
	1987	7,481	3,591	3,319	571	22	22	-
	1986	6,726	4,130	2,344	252	26	26	-
	1985	5,222	2,603	2,172	447	18	18	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1989	24,335	18,297	1,481	4,557	121	121	-
	1988	20,493	14,787	1,704	4,002	251	231	20
	1987	19,668	13,821	2,079	3,768	156	132	24
	1986	15,253	9,791	1,542	3,920	209	191	18
	1985	14,351	9,412	1,710	3,229	148	148	-
EARLTON, ONT.	1989	12,490	6,704	1,144	4,642	159	159	-
	1988	12,393	6,987	976	4,430	180	178	2
	1987	18,620	7,032	1,307	10,281	173	173	-
	1986	13,957	6,173	1,346	6,438	136	135	1
	1985	16,853	6,896	1,674	8,283	117	117	-

TABLE 9

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 9

TABLEAU 9

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS		CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
			COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
FORT NELSON, B.C./C.B.	1989	15,515	9,158	4,343	2,014	52	52	-
	1988	12,859	6,638	4,641	1,580	112	97	15
	1987	13,269	5,992	4,839	2,438	137	119	18
	1986	14,558	7,256	4,726	2,576	225	225	-
	1985	19,781	7,454	5,566	6,761	127	127	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	5,987	4,646	889	452	48	48	-
	1988	5,192	3,792	1,040	360	73	73	-
	1987	4,667	3,732	718	217	78	78	-
	1986	4,186	3,329	613	244	57	57	-
	1985	6,646	4,810	1,295	541	72	72	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1989	10,474	8,388	1,216	870	303	303	-
	1988	8,803	6,658	1,149	996	266	266	-
	1987	9,853	6,302	1,452	2,099	184	184	-
	1986	8,548	6,366	1,000	1,182	174	174	-
	1985	8,339	6,609	1,312	418	151	146	5
GASPE, QUE.	1989	6,569	5,635	837	97	80	80	-
	1988	5,137	4,196	904	37	81	81	-
	1987	5,091	3,799	1,137	155	71	71	-
	1986	4,596	3,249	1,175	172	63	63	-
	1985	5,358	3,705	1,391	262	78	62	16
GATINEAU, QUE.	1989	56,116	12,657	13,049	30,410	553	539	14
	1988	51,214	11,611	10,884	28,719	490	490	-
	1987	43,359	10,290	9,406	23,663	559	541	18
	1986	32,747	8,528	8,040	16,179	349	329	20
	1985	29,664	7,564	8,276	13,824	357	341	16
GOOSE BAY	1989	94	77	17	-	10	10	-
	1988	6,423	2,807	820	2,796	1,639	1,129	510
	1987	29,707	16,739	4,886	8,082	22,187	14,336	7,851
	1986	21,612	14,249	4,001	3,362	20,795	18,165	2,630
	1985	21,423	14,698	3,445	3,280	22,361	14,242	8,119
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	9,296	7,284	1,646	366	71	67	4
	1988	8,799	6,495	1,990	314	64	64	-
	1987	10,230	7,293	2,012	925	465	310	155
	1986	10,234	7,369	1,865	1,000	109	109	-
	1985	10,761	7,454	2,335	972	103	97	6
HIGH LEVEL, ALTA	1989	13,316	9,003	2,508	1,805	27	27	-
	1988	13,453	8,602	2,971	1,880	38	38	-
	1987	13,415	8,377	2,930	2,108	47	47	-
	1986	17,406	9,894	2,957	4,555	211	163	48
	1985	15,888	9,498	3,646	2,744	130	76	54
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	1989	6,382	5,492	856	34	126	102	24
	1988	5,756	4,914	767	75	141	131	10
	1987	4,789	4,038	667	84	142	142	-
	1986	4,070	3,517	487	66	112	112	-
	1985	4,305	3,625	630	50	126	119	7
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	22,039	16,477	2,377	3,185	455	427	28
	1988	20,263	15,848	2,018	2,397	583	582	1
	1987	20,289	15,248	2,431	2,610	361	347	14
	1986	27,759	20,404	4,327	3,028	212	212	-
	1985	30,508	20,387	5,723	4,398	287	287	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1989	11,423	8,950	1,819	654	716	716	-
	1988	10,267	7,529	1,592	1,146	817	777	40
	1987	10,325	7,188	1,710	1,427	1,025	871	154
	1986	8,326	6,285	1,517	524	833	727	106
	1985	8,041	5,618	1,716	707	480	468	12
KAPUSKASING, ONT.	1989	9,532	6,736	1,996	800	16	16	-
	1988	12,835	7,449	2,222	3,164	182	182	-
	1987	16,927	9,294	2,406	5,227	61	54	7
	1986	15,133	9,768	2,455	2,910	60	60	-
	1985	11,609	7,790	2,042	1,777	47	47	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 21 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

A cause de revisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le rapport TP 577.



The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross takeoff weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéroclubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. The following airports joined the survey in 1989.

Airport	Month
Coral Harbour, N.W.T.	January
Guelph, Ont.	January
Lachute, Qué.	January
Manitoulin East, Ont.	September
Marathon, Ont.	May
Mascouche, Que.	March
Mayo, Y.T.	June
Peawanuck, Ont.	June
Waterville, N.S.	November

2. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

3. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports suivants ont été jointes à l'enquête en 1989.

Aéroport	Mois
Coral Harbour, T.N.O.	Janvier
Guelph, Ont.	Janvier
Lachute, Qué.	Janvier
Manitoulin East, Ont.	Septembre
Marathon, Ont.	Mai
Mascouche, Que.	Mars
Mayo, Y.T.	Juin
Peawanuck, Ont.	Juin
Waterville, N.E.	Novembre

2. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

3. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

## Number of Days Reported by Airport per Month for the Year 1989

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1989

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	17	15	19	22	18	X	12	19	19	19	9	188
Amos, Que.	30	28	31	30	X	X	4	31	30	31	30	31	276
Atikokan, Ont.	31	28	30	30	31	29	29	31	27	31	30	31	358
Attawapiskat, Ont.	20	26	17	28	29	6	18	25	16	11	5	X	201
Bathurst, N.B.	27	26	31	29	30	29	30	31	30	31	29	30	353
Bearskin Lake, Ont.	29	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	362
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	28	30	30	30	29	31	29	30	31	30	31	359
Big Trout Lake, Ont.	31	28	28	30	31	2	23	31	7	22	30	29	292
Blanc Sablon, Que.	31	28	31	29	31	30	30	31	30	31	30	31	363
Brantford, Ont.	31	27	30	24	26	15	31	31	27	31	30	30	333
Brockville, Ont.	29	27	27	28	27	28	31	14	29	25	25	29	319
Bromont, Que.	31	27	31	30	29	30	31	31	30	31	30	23	354
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	17	27	31	15	28	11	8	31	30	30	29	28	285
Burwash, Y.T.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	29	X	29	31	30	31	31	30	31	30	31	333
Cat Lake, Ont.	27	19	16	29	31	23	22	31	30	31	30	31	320
Chapleau, Ont.	29	28	29	30	26	29	31	31	30	31	30	27	351
Charlevoix, Que.	8	13	13	9	17	23	27	27	21	17	8	7	190
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	10	8	11	3	15	16	18	17	19	7	14	12	150
Chevery, Que.	31	24	30	28	31	30	31	31	30	31	30	31	358
Chibougamau-Chapais, Que.	30	28	19	30	31	30	31	30	30	31	30	31	351
Churchill Falls, Nfld./T.-N.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	30	27	30	28	31	28	31	29	30	29	27	21	341
Collingwood, Ont.	31	28	X	30	30	29	31	29	27	31	30	31	327
Coral Harbour, N.W.T./N.T.-O.	31	28	31	30	29	23	31	30	30	30	30	31	354
Deer Lake, Ont.	31	28	19	30	31	30	29	31	30	31	30	31	351
Digby, N.S./N.E.	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	28	31	362
Dolbeau (Ste-Méthode), Que.	31	28	27	30	29	30	31	31	29	31	30	31	358
Drummondville, Que.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eastmain, Que.	22	24	21	12	X	X	X	X	X	X	X	24	103
Elliot Lake, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	29	363
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	16	15	16	18	10	15	18	22	19	21	20	18	208
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	28	X	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Faro, Y.T./T.Y.	31	28	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	364
Flin Flon, Man.	31	27	21	30	31	29	30	31	X	31	30	31	322
Fort Albany, Ont.	X	X	X	X	X	22	20	X	1	14	18	14	89
Fort Frances, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.-O.	X	X	X	X	21	21	19	21	19	15	21	30	167
Fort Hope, Ont.	6	2	1	23	31	29	31	28	X	5	11	X	167
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	19	17	2	17	21	22	8	22	20	21	20	16	205
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	20	21	16	21	14	17	17	12	13	20	13	204
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	19	23	11	1	26	25	20	24	10	11	9	7	186
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	21	13	10	17	20	14	20	19	18	18	15	10	195
Fort Severn, Ont.	X	X	X	X	X	X	2	X	X	X	X	X	2
Geraldton, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	30	363
Gilliam, Man.	22	20	23	20	23	22	22	23	21	22	22	19	259
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	21	19	18	18	18	21	19	19	21	20	19	18	231
Gore Bay, Ont.	25	18	26	26	30	29	31	31	20	30	24	25	315
Grand Forks, B.C./C.B.	31	26	X	30	31	25	23	31	30	31	30	31	319
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	19	18	13	18	21	17	15	11	X	X	3	5	140
Guelph, Ont.	23	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	356
Havre St. Pierre, Que.	31	27	31	30	31	29	31	31	30	31	30	31	363
Hearst, Ont.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	29	31	364
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	10	X	X	13	10	X	15	23	20	23	21	16	151
Hornepayne, Ont.	29	28	25	29	30	29	30	31	30	30	29	31	351
Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	28	20	29	28	28	29	23	31	24	26	22	23	311
Iroquois Falls, Ont.	31	27	31	30	31	29	31	31	30	28	30	31	360
Kasabonika, Ont.	31	24	10	24	29	22	31	31	25	30	28	8	293
Kashechewan, Ont.	28	24	15	27	27	22	21	23	21	10	17	X	235
Kirkland Lake, Ont.	28	28	30	30	30	30	29	31	30	31	30	29	356
Lachute, Que.	9	20	X	X	2	X	X	X	X	X	X	X	31
Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31	27	27	30	31	19	31	31	30	31	30	31	349
Landsdowne House, Ont.	31	27	27	30	31	4	31	29	29	12	X	X	251
Liverpool, N.S./N.E.	7	6	X	8	16	13	21	31	18	18	6	4	148
Manitoulin, Ont.	X	X	X	X	X	X	X	X	29	31	30	X	90

## Number of Days Reported by Airport per Month for the Year 1989

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1989

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Marathon Airport, Ont.	X	X	X	X	31	30	31	31	30	31	30	31	245
Mascouche, Que.	X	X	31	27	27	26	24	17	30	31	16	X	229
Matane, Que.	31	28	31	30	27	30	31	30	30	31	30	31	360
Mayo, Y.T./T.Y.	X	X	X	X	X	24	31	31	28	31	30	31	206
Midland, Ont.	31	27	30	25	31	30	31	31	30	31	30	31	358
Moosonee, Ont.	29	26	27	27	30	30	31	3	30	30	30	29	322
Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	31	28	31	30	31	30	31	30	28	26	26	23	345
Natashquan, Que.	30	28	31	30	31	29	31	31	30	31	30	31	363
Ogoki Post, Ont.	17	23	15	17	X	X	19	20	16	2	19	12	160
Old Crow, Y.T./T.Y.	28	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	362
Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	28	25	25	27	22	28	31	31	29	28	30	27	331
Paulatuk, N.W.T./T.N.-O.	12	9	1	12	16	15	15	11	14	12	13	12	142
Peawanuck, Ont.	X	X	X	X	X	12	22	26	24	14	19	21	138
Pellee Island, Ont.	27	28	30	6	X	X	X	31	30	31	X	X	183
Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	18	19	16	15	22	19	24	23	22	19	17	18	232
Pembroke, Ont.	31	28	X	30	31	30	31	31	30	31	30	28	331
Peterborough, Ont.	19	12	2	30	27	18	X	X	X	X	X	30	138
Pikangikum, Ont.	31	28	29	30	31	30	31	31	30	26	30	31	358
Pond Inlet, N.W.T./T.N.-O.	23	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	357
Port Elgin, Ont.	X	X	X	4	21	24	28	26	21	20	5	X	149
Rainbow Lake, Alta.	25	24	2	21	25	25	25	26	24	25	25	25	272
Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	20	20	21	X	21	20	19	22	4	20	21	20	208
Rimouski, Que.	31	21	11	30	31	30	31	31	30	31	30	31	338
Rivière-du-Loup, Que.	31	28	30	30	31	29	31	30	30	31	30	31	362
Ross River, Y.T./T.Y.	31	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Round Lake, Ont.	30	27	26	28	31	21	24	31	29	31	30	30	338
Sachigo Lake, Ont.	6	8	2	10	28	28	12	X	15	X	X	X	109
Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	10	11	X	6	19	9	21	17	21	23	23	21	181
Sandy Lake, Ont.	31	28	26	30	31	30	31	31	30	31	30	31	360
Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	20	2	X	X	13	X	13	15	19	10	14	18	124
Sarnia, Ont.	28	27	29	29	26	28	30	29	25	30	30	28	339
Sorel, Que.	28	27	31	30	10	30	30	2	10	6	7	X	211
Spence Bay, N.W.T./T.N.-O.	22	22	23	23	23	21	20	18	25	23	24	19	263
St. George-Ouest, Que.	30	28	31	30	28	28	30	27	23	22	26	23	326
St. Jérôme, Que.	12	9	8	4	18	22	30	22	19	18	10	4	176
St. Lazare, Que.	X	X	X	30	X	X	31	31	30	31	30	31	214
St. Léonard, N.B.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, Ont.	27	25	18	30	29	30	28	30	29	31	29	26	332
Teslin, Y.T./T.Y.	31	28	31	29	30	30	31	31	30	31	30	31	363
Tillsonburg, Ont.	31	27	X	30	30	30	31	31	30	31	30	30	331
Uranium City, Sask.	20	19	X	8	22	22	20	22	20	20	15	12	200
Victoriaville, Que.	31	28	29	30	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Waskaganish, Que.	23	24	26	25	27	25	25	26	26	26	20	23	296
Waterville, N.S./N.E.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21	17	38
Wawa, Ont.	29	27	28	30	31	28	30	28	28	30	28	27	344
Webequie, Ont.	19	13	9	18	20	19	14	22	19	19	12	5	189
Welland, Ont.	30	28	31	26	29	30	31	31	30	29	30	31	356
Wemindji, Que.	27	25	26	25	27	27	26	28	26	27	25	27	316
Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	12	9	10	14	20	21	18	22	17	12	18	18	191
Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	8	16	16	15	17	21	18	17	16	19	20	13	196
Total	2,635	2,411	2,193	2,554	2,768	2,598	2,817	2,877	2,714	2,767	2,671	2,562	31,567

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,867	1,867	1,179	595	28	2	1	-	55	7	-	-	-	
	1988	2,340	2,340	1,030	1,214	23	-	-	-	71	2	-	-	-	
	1987	2,352	2,352	663	1,599	19	-	-	-	67	4	-	-	-	
	1986	3,069	3,067	1,047	1,870	61	-	-	1	84	4	-	2	2	
	1985	3,291	3,291	1,318	1,660	201	-	6	-	103	3	-	-	-	
AMOS, QUE.	1989	3,652	1,133	44	306	749	-	-	-	34	-	2,519	-	2,519	
	1988	5,286	1,446	48	439	876	1	-	-	82	-	3,840	-	3,840	
	1987	6,952	1,794	161	560	964	-	2	-	96	11	5,094	64	5,158	
	1986	11,429	2,195	274	624	1,236	-	-	3	54	4	9,222	12	9,234	
	1985	11,896	2,793	571	642	1,492	2	-	3	80	3	9,099	4	9,103	
ATIKOKAN, ONT.	1989	15,105	3,199	1,074	611	214	1	35	67	86	1,111	11,906	-	11,906	
	1988	17,044	4,060	999	943	364	-	5	98	116	1,535	12,984	-	12,984	
	1987	16,088	3,988	1,002	926	292	-	2	88	38	1,640	12,100	-	12,100	
	1986	12,224	3,250	992	371	256	-	1	84	31	1,515	8,938	36	8,974	
	1985	11,954	3,870	1,075	272	367	-	9	227	35	1,884	8,012	72	8,084	
ATTAWAPISKAT, ONT.	1989	1,070	1,070	493	392	69	1	4	4	107	-	-	-	-	
	1988	1,167	1,101	573	346	91	1	3	-	87	-	66	-	66	
	1987	945	945	544	139	202	1	-	2	57	-	-	-	-	
	*1986	862	862	656	44	104	2	2	1	49	4	-	-	-	
BATHURST, N.B.	1989	9,257	5,890	628	3,559	1,194	1	17	32	121	338	3,366	1	3,367	
	1988	7,179	5,951	30	4,622	1,140	-	1	26	104	28	1,228	-	1,228	
	1987	5,040	5,008	187	3,529	1,121	-	-	6	65	100	32	-	32	
	1986	2,638	2,097	20	1,535	450	-	9	10	55	18	541	-	541	
	1985	143	143	-	98	32	-	8	-	4	1	-	-	-	
BEARSKIN LAKE, ONT.	1989	1,768	1,768	726	930	79	1	2	-	30	-	-	-	-	
	1988	1,560	1,560	1,133	322	96	-	1	-	8	-	-	-	-	
	1987	1,987	1,981	1,672	218	55	-	-	-	36	-	6	-	6	
	*1986	1,398	1,398	1,243	100	41	-	-	-	14	-	-	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1989	334	323	8	64	144	2	-	80	24	1	11	-	11	
	1988	468	421	10	120	127	2	1	125	36	-	47	-	47	
	1987	277	275	8	27	113	-	2	109	16	-	2	-	2	
	1986	435	380	4	50	161	-	1	146	16	2	55	-	55	
	1985	542	534	11	50	294	1	2	144	30	2	8	-	8	
BERENS RIVER, MAN.	1989	5,765	5,765	3,140	1,599	770	-	-	-	256	-	-	-	-	
	1988	6,539	6,539	3,287	2,238	694	-	-	-	320	-	-	-	-	
	1987	7,296	7,296	3,332	2,975	685	-	-	-	304	-	-	-	-	
	1986	6,311	6,311	3,084	2,414	578	-	-	-	235	-	-	-	-	
	1985	5,238	5,238	2,775	1,598	659	-	-	-	206	-	-	-	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	1989	3,909	3,901	2,472	1,166	235	3	-	-	25	-	8	-	8	
	1988	4,610	4,610	3,346	998	234	-	-	1	30	1	-	-	-	
	1987	4,675	4,675	3,918	345	341	1	-	-	70	-	-	-	-	
	1986	5,361	5,361	4,809	327	201	2	-	-	22	-	-	-	-	
	1985	2,698	2,698	2,436	121	129	-	-	-	12	-	-	-	-	
BLANC SABLON, QUE.	1989	6,613	6,613	922	5,102	400	-	-	2	187	-	-	-	-	
	1988	5,637	5,637	509	4,509	523	-	3	-	93	-	-	-	-	
	1987	4,399	4,399	979	2,730	569	-	1	-	120	-	-	-	-	
	1986	3,162	3,162	1,441	1,232	364	1	-	-	124	-	-	-	-	
	1985	2,681	2,681	1,805	522	232	-	1	-	107	14	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	1989	1,886	1,886	1,172	252	330	-	-	-	132	-	-	-	-	
	1988	2,527	2,527	1,478	489	416	-	-	-	144	-	-	-	-	
	1987	2,608	2,608	1,550	540	374	-	-	-	144	-	-	-	-	
	1986	2,495	2,495	1,590	534	247	-	-	-	124	-	-	-	-	
	1985	2,544	2,544	1,457	742	240	-	-	-	105	-	-	-	-	
BRANTFORD, ONT.	1989	21,510	1,654	22	252	1,282	-	7	77	14	-	19,855	1	19,856	
	1988	13,849	1,340	35	582	629	2	11	66	14	1	12,509	-	12,509	
	1987	16,881	2,062	22	1,059	845	-	30	94	10	2	14,819	-	14,819	
	1986	15,090	2,324	18	1,049	979	-	80	186	12	-	12,766	-	12,766	
	1985	16,828	2,572	47	1,261	987	2	49	218	8	-	14,256	-	14,256	
BROCHET, MAN.	1989	2,391	2,391	1,412	874	13	-	-	-	92	-	-	-	-	
	1988	2,563	2,563	1,323	1,093	47	-	-	-	100	-	-	-	-	
	1987	2,205	2,205	1,132	885	22	-	-	-	166	-	-	-	-	
	1986	2,062	2,063	962	977	20	-	-	-	104	-	-	-	-	
	1985	2,236	2,236	989	1,105	15	-	-	-	127	-	-	-	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR- TRANS- PORT	OTHER AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- TRANS- PORT	OTHER AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
BROCKVILLE, ONT.	1989	7,333	3,408	425	1,163	1,548	-	10	49	174	39	3,857	68	3,925	
	1988	10,564	4,634	1,373	1,212	1,806	5	22	60	105	51	5,910	20	5,930	
	1987	6,045	4,302	1,026	1,179	1,892	4	25	65	95	16	1,698	45	1,743	
	1986	4,995	2,864	74	1,099	1,549	-	32	41	43	26	1,383	748	2,131	
	1985	8,362	4,866	1,751	1,755	1,234	8	32	45	27	14	3,324	172	3,496	
BROMONT, QUE.	1989	36,194	6,187	-	2,684	2,900	-	41	295	171	96	30,007	-	30,007	
	1988	20,250	5,287	-	2,158	2,657	-	24	175	177	96	14,963	-	14,963	
	1987	26,609	4,117	3	1,834	1,874	-	20	246	91	49	22,492	-	22,492	
	1986	20,343	5,705	16	3,251	2,078	-	38	159	99	64	14,638	-	14,638	
	1985	25,064	6,599	142	3,823	1,923	36	58	398	151	68	18,465	-	18,465	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-	1989	890	880	766	36	24	1	1	1	40	11	10	-	10	
	1988	1,086	1,066	905	50	23	-	-	-	42	46	14	6	20	
	1987	1,006	1,002	862	45	44	-	-	-	39	12	4	-	4	
	1986	862	854	745	11	31	-	-	-	55	12	8	-	8	
	1985	762	744	630	17	53	2	-	-	32	10	18	-	18	
BURWASH, Y.T./T.Y.	1989	1,671	980	120	533	231	-	3	79	12	2	691	-	691	
	*1988	1,253	862	171	365	218	-	4	94	10	-	391	-	391	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	1989	935	935	634	81	93	1	-	-	114	12	-	-	-	
	1988	1,012	999	674	50	72	-	-	-	143	60	13	-	13	
	1987	1,143	1,143	646	76	172	1	-	11	144	93	-	-	-	
	1986	972	972	568	46	125	-	-	1	132	100	-	-	-	
	1985	922	922	549	64	109	1	-	1	136	62	-	-	-	
CAT LAKE, ONT.	1989	2,082	2,082	797	908	348	4	18	1	6	-	-	-	-	
	1988	1,305	1,305	645	421	239	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1987	1,441	1,441	832	375	229	1	-	-	4	-	-	-	-	
	1986	1,165	1,161	752	282	115	-	2	-	10	-	4	-	4	
	1985	223	151	76	46	27	-	-	-	2	-	72	-	72	
CHAPLEAU, ONT.	1989	4,398	2,600	1,177	806	286	5	4	34	171	117	1,798	-	1,798	
	1988	6,222	2,951	373	1,054	475	-	7	19	223	800	3,271	-	3,271	
	1987	4,213	2,742	666	1,048	381	-	2	7	231	407	1,367	104	1,471	
	1986	3,517	2,552	1,002	975	360	-	58	23	112	22	958	7	965	
	1985	3,617	2,919	1,155	880	577	1	12	29	144	121	698	-	698	
CHARLEVUOX, QUE.	1989	1,501	1,077	36	575	306	-	-	36	62	62	363	61	424	
	1988	1,578	1,380	66	763	322	9	10	24	85	101	161	37	198	
	1987	2,279	1,792	142	1,084	336	5	2	44	104	75	483	4	487	
	1986	1,766	1,236	126	626	271	8	3	34	119	49	520	10	530	
	1985	2,326	1,688	83	832	529	2	40	46	105	51	626	12	638	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	1989	489	489	309	143	21	-	-	-	4	12	-	-	-	
	1988	571	571	439	100	10	-	-	-	4	18	-	-	-	
	1987	766	766	627	117	22	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1986	853	853	721	105	27	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1985	532	532	412	103	11	-	-	-	6	-	-	-	-	
CHEVERY, QUE.	1989	3,960	3,960	140	3,602	123	1	2	1	89	2	-	-	-	
	1988	2,917	2,917	252	2,509	80	-	-	-	76	-	-	-	-	
	1987	383	383	259	101	21	-	-	-	2	-	-	-	-	
	1986	2,469	2,469	1,163	1,044	122	-	1	-	139	-	-	-	-	
	1985	2,290	2,286	1,148	954	86	-	-	-	96	2	4	-	4	
CHIBOUGAMAU-CHAPPAIS, QUE.	1989	4,522	4,162	611	2,588	480	2	22	16	337	106	360	-	360	
	1988	3,838	3,757	975	1,867	547	1	11	17	306	33	81	-	81	
	1987	4,171	4,030	1,144	1,974	667	1	10	15	193	26	141	-	141	
	1986	8,476	3,019	851	1,367	473	-	11	9	275	33	5,456	1	5,457	
	1985	7,699	2,627	351	1,522	528	1	11	11	196	7	4,691	381	5,072	
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	1989	3,573	3,430	123	2,137	661	-	82	24	81	322	143	-	143	
	1988	3,383	3,117	74	1,957	770	-	14	4	22	276	255	11	266	
	1987	3,106	2,972	216	2,072	514	-	18	2	25	125	119	15	134	
	1986	3,290	3,214	262	2,467	404	1	2	-	38	40	67	9	76	
	1985	3,618	3,526	256	2,704	468	-	-	-	36	62	84	8	92	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,057	1,057	871	10	28	55	1	1	73	18	-	-	-	
	1988	1,202	1,080	901	11	33	-	-	-	42	93	10	112	122	
	1987	916	915	771	45	40	3	-	-	52	4	1	-	1	
	1986	772	772	646	18	44	6	-	-	46	12	-	-	-	
	1985	673	673	519	30	42	4	-	-	64	14	-	-	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX			
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS				INTERNATIONAL INTERNATIONAUX				GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.					
COLLINGWOOD, ONT.	1989	7,494	2,344	118	648	1,484	3	11	59	20	1	5,122	28	5,150		
	1988	13,501	2,202	101	495	1,470	2	14	94	18	8	11,295	4	11,299		
	1987	15,197	3,080	118	813	2,030	4	4	93	16	2	12,115	2	12,117		
	1986	14,794	2,975	102	825	1,960	2	9	62	15	-	11,819	-	11,819		
	1985	11,503	1,787	148	406	1,163	2	-	41	24	3	9,714	2	9,716		
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	*1989	1,274	1,239	889	195	84	-	-	-	50	21	24	11	35		
CROSS LAKE, MAN.	1989	3,030	3,030	2,064	744	48	-	-	-	174	-	-	-	-		
	1988	3,011	3,011	2,112	733	54	-	-	-	112	-	-	-	-		
	1987	3,415	3,415	2,244	906	85	-	-	-	180	-	-	-	-		
	1986	3,412	3,412	2,540	690	60	-	-	-	122	-	-	-	-		
	1985	3,754	3,754	2,884	662	22	-	-	-	186	-	-	-	-		
DEER LAKE, ONT.	1989	1,956	1,956	8	713	1,216	-	4	7	8	-	-	-	-		
	1988	1,608	1,608	49	228	1,329	-	-	2	-	-	-	-	-		
	1987	3,038	3,038	1,491	672	718	38	1	18	54	46	-	-	-		
	*1986	2,198	2,198	1,621	439	134	1	1	-	2	-	-	-	-		
DIGBY N.S./N.E.	1989	3,049	1,827	86	522	989	-	11	140	71	8	1,204	18	1,222		
	1988	3,023	1,635	4	467	930	-	-	81	127	26	1,388	-	1,388		
	1987	3,083	1,721	176	472	854	-	4	87	93	35	1,360	2	1,362		
	1986	1,366	1,058	3	449	496	-	5	51	41	13	303	5	308		
	1985	1,408	968	21	357	463	-	1	45	52	29	426	14	440		
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	1989	4,746	1,906	25	1,315	473	1	26	17	37	12	2,840	-	2,840		
	*1988	5,976	2,243	448	1,219	520	-	-	6	41	9	3,733	-	3,733		
DRUMMONDVILLE, QUE.	1989	12,497	2,587	18	838	1,611	3	8	63	32	14	9,910	-	9,910		
	1988	13,423	2,303	24	709	1,510	-	-	26	16	18	11,120	-	11,120		
	1987	14,738	2,436	26	751	1,599	-	1	16	39	4	12,302	-	12,302		
	1986	6,301	420	8	96	301	-	1	6	8	-	5,881	-	5,881		
	1985	6,073	528	18	73	406	-	2	6	6	17	5,545	-	5,545		
EASTMAIN RIVER, QUE.	1989	747	747	655	65	24	-	3	-	-	-	-	-	-		
	1988	1,226	1,226	1,000	58	151	-	9	-	-	8	-	-	-		
	*1987	1,459	1,459	1,378	62	12	-	1	-	2	4	-	-	-		
ELLIOT LAKE, ONT.	1989	6,139	5,172	3,632	633	729	1	1	20	140	16	967	-	967		
	1988	6,877	5,406	3,617	610	925	3	-	53	171	27	1,469	2	1,471		
	1987	5,939	5,570	4,061	640	687	1	1	39	121	20	366	3	369		
	1986	8,186	5,688	4,073	797	646	1	2	44	109	16	2,498	-	2,498		
	1985	6,549	5,248	3,870	490	707	2	-	36	135	8	1,301	-	1,301		
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,706	1,706	1,399	227	37	1	-	-	32	10	-	-	-		
	1988	1,452	1,452	997	359	45	-	-	-	16	35	-	-	-		
	1987	1,241	1,241	989	175	51	-	-	-	24	2	-	-	-		
	1986	1,363	1,363	1,115	177	35	-	-	-	21	15	-	-	-		
	1985	1,287	1,286	1,022	175	56	-	-	-	26	7	1	-	1		
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,413	1,114	252	466	80	39	9	12	6	250	178	121	299		
	1988	1,492	1,445	550	634	71	3	10	4	7	166	45	2	47		
	1987	1,248	1,184	565	162	106	4	1	-	8	338	46	18	64		
	1986	1,324	1,322	598	219	18	8	2	-	14	463	2	-	2		
	1985	1,517	1,517	723	328	197	13	13	6	-	237	-	-	-		
FARO, Y.T./T.Y.	1989	2,017	2,010	193	1,387	352	1	2	5	62	8	7	-	7		
	1988	1,651	1,574	172	991	370	-	-	-	37	4	77	-	77		
	1987	2,817	1,463	281	638	474	-	-	16	48	6	1,354	-	1,354		
	1986	1,033	1,027	487	265	225	2	9	3	34	2	6	-	6		
	1985	949	917	384	314	187	-	5	2	23	2	32	-	32		
FLIN FLON, MAN.	1989	4,324	3,250	909	1,058	564	1	3	55	559	101	1,072	2	1,074		
	1988	3,838	2,974	971	905	569	-	2	59	450	18	864	-	864		
	1987	3,736	3,284	1,341	930	564	-	1	35	397	16	452	-	452		
	1986	4,018	3,486	1,271	994	631	-	2	44	536	8	532	-	532		
	1985	4,972	3,739	1,194	1,137	826	-	2	46	518	16	1,233	-	1,233		
FORT ALEANY, ONT.	1989	1,377	1,377	852	372	63	2	-	-	73	15	-	-	-		
	1988	30	30	28	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
	*1987	534	534	468	12	22	1	-	-	31	-	-	-	-		
FORT FRANCES, ONT.	1989	8,142	7,868	3,559	1,159	1,614	20	87	1,190	216	23	274	-	274		
	1988	8,722	8,238	3,117	1,294	1,928	11	78	1,490	307	13	484	-	484		
	1987	9,890	8,026	3,209	1,196	1,820	2	90	1,499	199	11	1,864	-	1,864		
	1986	9,379	7,658	2,976	1,160	1,886	10	91	1,457	74	4	1,721	-	1,721		
	1985	10,526	7,835	3,653	766	1,782	32	47	1,360	113	82	2,691	-	2,691		

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS								LOCAL - LOCAUX				
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR-RIER TRANS-PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS-PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.		1989	1,447	1,421	651	491	196	1	-	-	56	26	26	-	26
		1988	164	164	63	61	36	-	-	-	4	-	-	-	-
		1987	340	340	124	144	49	-	1	-	22	-	-	-	-
		1986	564	558	208	204	106	-	-	-	40	-	6	-	6
		1985	1,490	1,480	513	591	287	-	-	-	83	6	10	-	10
FORT HOPE, ONT.		1989	1,140	1,140	522	457	155	-	-	2	4	-	-	-	-
		1988	1,273	1,273	842	348	66	2	-	-	11	4	-	-	-
		1987	1,653	1,653	1,292	196	55	-	-	-	40	70	-	-	-
		1986	1,628	1,628	1,462	51	43	-	-	-	11	61	-	-	-
		1985	336	336	322	6	4	-	-	-	4	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.		1989	1,344	1,322	86	1,109	74	3	12	8	26	4	22	-	22
		1988	1,284	1,185	38	1,010	120	-	-	-	14	3	97	2	99
		1987	1,266	1,236	16	1,073	120	-	-	-	25	2	29	1	30
		1986	3,079	3,011	98	2,651	244	-	-	-	16	2	68	-	68
		1985	1,145	1,078	87	739	238	-	-	-	14	-	67	-	67
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.		1989	1,702	1,696	1,036	485	93	1	-	3	76	2	6	-	6
		1988	1,706	1,662	1,007	495	65	1	1	-	91	2	43	1	44
		1987	1,368	1,368	664	571	48	1	1	-	81	2	-	-	-
		1986	1,396	1,390	1,014	225	49	-	-	-	100	2	6	-	6
		1985	1,437	1,437	952	286	112	-	-	-	83	4	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.		1989	1,337	1,337	444	698	115	-	1	-	34	45	-	-	-
		1988	1,780	1,767	697	917	100	-	-	-	50	3	13	-	13
		1987	1,746	1,726	573	1,089	26	-	-	-	30	8	20	-	20
		1986	2,539	2,517	764	1,602	101	-	-	-	42	8	22	-	22
		1985	3,528	3,485	1,199	2,130	101	1	-	-	43	11	43	-	43
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.		1989	996	876	4	718	91	-	-	1	62	-	120	-	120
		1988	840	734	4	538	176	-	-	-	16	-	106	-	106
		1987	919	877	14	654	180	-	-	2	20	7	42	-	42
		1986	657	593	7	479	67	1	1	-	38	-	64	-	64
		1985	759	653	14	594	14	-	1	-	30	-	106	-	106
FORT SEVERN, ONT.		1989	20	20	10	2	4	-	-	-	4	-	-	-	-
		1988	414	414	290	27	62	12	-	2	18	3	-	-	-
		1987	388	388	80	50	236	-	-	-	20	2	-	-	-
		1986	858	858	334	61	401	1	-	-	60	1	-	-	-
		1985	72	72	23	6	39	-	-	-	4	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.		1989	5,829	5,578	3,176	1,234	752	11	10	40	320	35	251	-	251
		1988	6,043	5,826	3,265	1,428	816	3	2	15	284	13	217	-	217
		1987	6,879	6,555	4,127	1,373	815	9	-	6	167	58	319	5	324
		1986	5,581	5,310	3,547	857	671	19	2	21	181	12	271	-	271
		1985	5,799	4,872	2,897	926	721	16	-	11	201	100	923	4	927
GILLAM, MAN.		1989	5,201	5,189	1,389	2,633	358	3	4	-	130	672	12	-	12
		1988	4,470	4,451	1,637	1,907	223	2	3	-	86	591	18	1	19
		1987	5,540	5,254	2,278	2,329	341	-	1	-	301	4	286	-	286
		1986	6,088	5,497	2,312	2,579	340	1	-	-	263	2	589	2	591
		1985	5,183	4,755	2,131	2,127	292	1	1	1	202	-	428	-	428
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.		1989	896	896	586	235	30	2	1	-	38	4	-	-	-
		1988	1,152	1,152	878	217	22	1	-	-	30	4	-	-	-
		1987	896	896	662	182	17	-	-	-	19	16	-	-	-
		1986	823	812	520	249	9	-	-	-	28	6	11	-	11
		1985	791	791	541	207	13	-	-	-	25	5	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.		1989	5,828	5,828	2,551	2,881	98	-	-	-	298	-	-	-	-
		1988	6,005	6,005	2,929	2,725	60	-	-	-	291	-	-	-	-
		1987	5,372	5,372	2,570	2,320	66	-	-	-	416	-	-	-	-
		1986	4,857	4,857	2,333	2,043	38	-	-	-	443	-	-	-	-
		1985	4,844	4,844	1,946	2,374	36	-	-	-	488	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.		1989	2,649	1,962	41	899	670	2	12	306	30	2	687	-	687
		1988	2,697	2,029	44	381	965	1	9	562	51	16	668	-	668
		1987	2,736	1,918	65	476	754	2	22	513	82	4	814	4	818
		1986	2,770	1,691	67	346	651	6	20	513	77	11	1,079	-	1,079
		1985	2,011	1,666	146	232	714	6	12	493	62	1	345	-	345
GRAND FORKS, B.C./C.B.		1989	1,805	551	2	133	351	-	3	44	14	4	1,254	-	1,254
		1988	2,833	451	5	98	297	-	-	41	10	-	2,382	-	2,382
		1987	1,759	716	3	195	424	-	-	64	30	-	1,043	-	1,043
		1986	1,922	1,068	234	347	435	-	-	31	21	-	854	-	854
		1985	2,262	1,140	75	207	743	-	4	60	39	12	1,066	56	1,122



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
GRISE FIOR, N.W.T./T.N.-O.	1989	246	246	119	74	20	-	-	-	2	31	-	-	-
	1988	167	161	127	11	7	-	-	-	15	1	6	-	6
	1987	179	179	91	49	4	3	-	-	16	16	-	-	-
	1986	255	255	198	6	10	-	-	-	17	24	-	-	-
	1985	155	151	123	4	10	-	-	-	3	11	4	-	4
GUELPH, ONT.	*1989	59,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,900	-	59,900
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1989	5,698	5,698	3,057	2,122	213	1	4	-	298	3	-	-	-
	1988	7,573	7,573	4,023	2,800	494	-	-	-	253	3	-	-	-
	1987	5,121	5,121	3,762	979	220	-	-	-	158	2	-	-	-
	1986	4,248	3,843	2,642	894	150	63	-	4	82	8	405	-	405
	1985	3,033	3,019	1,137	1,572	212	-	5	2	91	-	14	-	14
HEARST, ONT.	1989	2,928	2,299	1,290	600	263	1	10	3	132	-	629	-	629
	1988	2,907	2,312	1,323	569	313	-	-	-	104	3	595	-	595
	1987	3,256	2,040	1,132	552	265	-	7	1	83	-	1,216	-	1,216
	1986	3,846	1,627	1,048	345	164	-	3	3	62	2	2,219	-	2,219
	1985	2,797	1,170	491	357	259	1	3	9	49	1	1,625	2	1,627
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	1989	390	390	231	132	12	-	-	-	15	-	-	-	-
	1988	498	498	285	182	15	-	-	-	10	6	-	-	-
	1987	632	632	323	289	10	-	-	-	9	1	-	-	-
	1986	694	686	332	291	22	-	-	-	21	20	8	-	8
	1985	709	709	352	278	64	-	-	-	11	4	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	1989	1,737	1,735	1,194	407	50	1	-	-	83	-	2	-	2
	1988	1,836	1,831	1,433	245	84	3	-	2	56	8	5	-	5
	1987	2,299	2,299	1,990	223	46	-	-	9	31	-	-	-	-
	1986	2,038	2,038	1,439	402	149	1	-	7	36	4	-	-	-
	1985	1,672	1,672	1,316	273	65	2	-	-	16	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,108	1,083	992	22	31	4	-	2	16	16	25	-	25
	1988	681	681	643	9	6	1	-	-	9	13	-	-	-
	1987	297	299	259	20	6	-	-	-	10	4	-	-	-
	1986	850	850	749	31	33	-	-	-	27	10	-	-	-
	1985	922	922	814	52	19	-	-	1	25	11	-	-	-
IGNACE, ONT.	1989	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	*1988	382	382	133	48	182	-	-	1	18	-	-	-	-
ILFORD, MAN.	1989	566	566	-	484	2	-	-	-	80	-	-	-	-
	1988	564	564	136	336	8	-	-	-	84	-	-	-	-
	1987	482	482	90	266	8	-	-	-	118	-	-	-	-
	1986	428	428	126	198	-	-	-	-	104	-	-	-	-
	1985	482	482	126	298	4	-	-	-	54	-	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1989	10,585	644	18	330	266	-	6	4	20	-	9,941	-	9,941
	1988	13,059	681	53	364	247	-	-	-	17	-	12,370	8	12,378
	1987	16,545	546	48	210	252	-	-	2	34	-	15,977	22	15,999
	1986	15,580	400	95	110	175	2	2	8	6	2	15,180	-	15,180
	1985	18,248	677	47	385	220	1	2	-	18	4	17,571	-	17,571
ISLAND LAKE, MAN.	1989	10,975	10,975	3,807	6,554	240	-	-	-	374	-	-	-	-
	1988	13,166	13,166	3,814	8,736	321	-	-	-	295	-	-	-	-
	1987	11,708	11,708	3,522	7,677	201	-	-	-	308	-	-	-	-
	1986	11,116	11,116	3,686	6,947	202	-	-	-	281	-	-	-	-
	1985	10,653	10,653	3,222	6,760	318	-	-	-	353	-	-	-	-
KASABONIKA, ONT.	1989	990	990	661	202	120	1	1	1	4	-	-	-	-
	1988	1,040	1,040	813	150	77	-	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,201	1,200	928	90	174	-	-	-	8	-	1	-	1
	*1986	1,620	1,620	1,306	170	126	3	1	-	14	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	1989	1,014	1,014	990	2	20	1	-	-	1	-	-	-	-
	1988	1,162	1,162	1,158	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,366	1,366	1,365	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	*1986	1,356	1,356	1,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1989	3,829	3,497	2,409	827	201	2	1	-	50	7	330	2	332
	1988	4,024	3,566	2,768	556	182	-	-	-	58	2	458	-	458
	1987	3,109	2,580	1,929	395	198	1	-	1	56	-	529	-	529
	1986	2,698	2,362	1,875	263	190	-	-	-	30	4	320	16	336
	1985	2,715	2,357	1,816	344	127	2	-	-	64	4	358	-	358

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
LAC BROCHET, MAN.	1989	2,074	2,074	872	1,138	-	-	-	-	64	-	-	-	-
	1988	2,158	2,158	1,372	748	-	-	-	-	38	-	-	-	-
	1987	1,742	1,742	1,028	660	-	-	-	-	54	-	-	-	-
	1986	1,407	1,407	654	709	4	-	-	-	40	-	-	-	-
	1985	1,447	1,447	578	8,200	5	-	-	-	44	-	-	-	-
LACHUTE, QUE.	*1989	216	185	-	61	122	-	-	2	-	-	31	-	31
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1989	674	674	506	86	43	-	1	-	34	4	-	-	-
	1988	569	569	451	11	57	-	-	-	41	9	-	-	-
	1987	642	636	498	2	57	-	-	-	63	16	6	-	6
	1986	607	607	493	-	62	-	-	-	50	2	-	-	-
	1985	856	854	574	16	58	-	-	-	177	29	-	2	2
LANDSDOWNE HOUSE, ONT	1989	1,055	1,055	589	312	144	-	-	-	10	-	-	-	-
	1988	1,336	1,336	1,013	165	131	3	-	-	22	2	-	-	-
	1987	1,383	1,383	971	69	185	3	-	-	53	102	-	-	-
	*1986	679	679	632	15	22	-	-	-	10	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	1989	3,201	3,201	1,098	1,783	54	-	-	-	266	-	-	-	-
	1988	3,572	3,572	1,484	1,729	71	-	-	-	288	-	-	-	-
	1987	1,938	1,938	990	772	19	-	-	-	157	-	-	-	-
	1986	2,821	2,821	1,152	1,290	64	-	-	-	315	-	-	-	-
	1985	2,804	2,804	1,220	1,282	92	-	-	-	210	-	-	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1989	1,390	764	16	260	429	-	2	36	17	4	626	-	626
	1988	1,806	637	-	250	347	-	-	28	10	2	1,169	-	1,169
	1987	847	589	4	141	361	-	2	33	40	8	256	2	258
	1986	791	408	-	111	247	-	-	30	16	4	383	-	383
	1985	1,983	754	4	332	377	-	1	19	19	2	1,229	-	1,229
MANITOULIN EAST, ONT.	*1989	2,715	1,942	263	775	824	-	3	40	33	4	773	-	773
MARATHON, ONT	*1989	4,275	3,553	1,533	1,558	321	8	11	64	50	8	708	14	722
MASCOUCHE, QUE.	*1989	26,499	1,362	23	210	1,073	-	6	34	14	2	25,137	-	25,137
MATANE, QUE.	1989	1,255	1,148	374	379	348	-	1	-	20	26	98	9	107
	1988	999	885	264	282	272	-	-	1	34	32	99	15	114
	1987	1,581	1,437	662	377	356	-	-	-	40	2	144	-	144
	1986	1,658	1,357	778	299	249	1	-	-	30	-	301	-	301
	1985	1,995	1,538	834	312	304	-	-	-	88	-	457	-	457
MAYO, Y.T./T.Y.	*1989	2,004	2,033	260	1,448	275	-	-	-	47	2	11	-	11
MIDLAND, ONT.	1989	15,787	2,291	71	436	1,573	1	8	196	2	4	13,495	1	13,496
	1988	13,668	3,577	175	666	2,374	6	6	224	7	119	8,333	1,758	10,091
	1987	23,607	2,226	112	636	1,217	1	11	201	42	6	21,375	6	21,381
	1986	45,362	1,974	113	719	943	3	16	168	8	4	43,384	4	43,388
	1985	19,127	2,253	183	356	1,560	7	19	102	20	6	16,870	4	16,874
MOOSONEE, ONT.	1989	8,486	7,012	2,414	3,518	309	8	9	2	752	-	1,468	6	1,474
	1988	6,727	5,807	2,934	2,082	241	2	2	1	545	-	920	-	920
	1987	6,872	5,974	3,914	1,146	540	2	-	1	371	-	898	-	898
	1986	6,256	5,565	3,758	699	832	-	8	3	265	-	691	-	691
	1985	5,141	5,119	3,229	1,236	299	-	21	1	331	2	19	3	22
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	673	611	459	66	22	-	-	-	46	18	62	-	62
	1988	598	596	516	11	18	-	-	-	40	11	2	-	2
	1987	621	615	479	18	22	-	-	-	68	28	4	2	6
	1986	716	572	408	46	43	-	-	-	59	16	140	4	144
	1985	922	897	582	198	42	2	-	-	62	11	19	6	25
NATASHQUAN, QUE.	1989	5,677	5,677	2,824	2,536	119	-	1	-	190	7	-	-	-
	1988	4,235	4,235	1,653	2,319	187	-	-	-	72	4	-	-	-
	1987	4,104	4,104	2,396	1,481	157	1	-	-	69	-	-	-	-
	1986	3,756	3,492	1,871	1,358	210	-	2	-	47	4	-	264	264
	1985	2,921	2,920	1,336	1,419	115	-	-	-	44	6	-	1	1
NORWAY HOUSE, MAN.	1989	5,581	5,581	2,552	2,193	436	-	-	-	400	-	-	-	-
	1988	5,727	5,727	2,520	2,309	462	-	-	-	436	-	-	-	-
	1987	5,903	5,903	2,078	2,768	437	-	-	-	620	-	-	-	-
	1986	5,732	5,732	2,147	2,487	426	-	-	-	672	-	-	-	-
	1985	6,197	6,197	2,421	2,570	449	-	-	-	757	-	-	-	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
OGOKI POST, ONT.	1989	1,741	1,741	28	1,136	333	-	3	5	236	-	-	-	-	
	1988	532	532	16	465	37	-	-	-	14	-	-	-	-	
	1987	364	364	46	285	24	-	2	1	6	-	-	-	-	
	1986	206	206	4	190	8	-	-	-	4	-	-	-	-	
	1985	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1989	1,855	1,845	63	1,299	144	58	42	106	109	24	10	-	10	
	1988	2,359	2,352	180	1,684	152	22	60	79	162	13	7	-	7	
	1987	2,888	2,849	524	1,945	170	-	66	37	88	19	39	-	39	
	1986	1,942	1,942	804	587	338	-	4	119	71	19	-	-	-	
	1985	1,901	1,765	934	506	127	10	11	85	68	24	134	2	136	
OXFORD HOUSE, MAN.	1989	3,722	3,722	1,726	1,733	178	-	-	-	178	-	-	-	-	
	1988	5,323	5,323	3,074	1,882	125	-	-	-	242	-	-	-	-	
	1987	4,957	4,957	2,408	2,181	94	-	-	-	274	-	-	-	-	
	1986	4,706	4,706	2,138	2,258	72	-	-	-	238	-	-	-	-	
	1985	3,945	3,945	1,659	2,046	52	-	-	-	188	-	-	-	-	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,259	1,249	1,041	64	66	1	-	-	74	3	10	-	10	
	1988	1,284	1,284	1,106	24	33	1	-	-	82	38	-	-	-	
	1987	1,318	1,205	934	66	104	-	-	-	79	22	113	-	113	
	1986	1,067	1,059	836	12	62	-	-	-	80	69	8	-	8	
	1985	1,070	1,067	740	94	105	-	-	2	69	57	3	-	3	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1989	504	504	244	216	16	-	-	-	16	12	-	-	-	
	1988	499	499	307	126	27	-	-	-	30	9	-	-	-	
	1987	658	653	329	276	29	-	-	-	20	4	-	-	-	
	1986	614	614	398	190	7	-	-	-	19	-	-	-	-	
	1985	422	422	282	89	27	-	-	-	22	2	-	-	-	
PEAWANUCK, ONT.	*1989	449	449	110	149	54	-	-	-	132	4	-	-	-	
PELEE ISLAND, ONT.	1989	3,479	3,419	730	105	495	107	53	1,916	13	-	60	-	60	
	*1988	4,659	4,569	1,042	110	670	199	22	2,523	3	-	90	-	90	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	708	708	587	100	7	-	-	-	14	-	-	-	-	
	1988	1,037	1,035	902	113	3	1	-	-	14	2	2	-	2	
	1987	971	828	610	203	7	-	-	-	8	-	143	-	143	
	1986	897	897	651	229	5	-	-	-	10	2	-	-	-	
	1985	786	783	478	280	17	-	-	-	8	-	3	-	3	
PEMBROKE ONT.	1989	2,066	2,066	1,564	284	159	1	4	6	11	37	-	-	-	
	1988	1,835	1,834	1,234	472	80	2	3	-	14	29	-	1	1	
	1987	2,895	2,892	1,340	936	377	4	17	34	22	162	1	2	3	
	1986	2,759	2,757	1,474	782	368	2	24	19	14	74	2	-	2	
	1985	3,984	3,958	2,380	791	432	37	21	8	58	231	26	-	26	
PETERBOROUGH, ONT.	1989	1,933	1,933	122	776	971	2	8	11	30	13	-	-	-	
	1988	23,362	5,632	616	1,014	3,020	5	3	21	120	33	17,704	26	17,730	
	1987	1,135	1,030	158	208	610	8	6	22	15	3	97	8	105	
	1986	1,360	1,360	197	388	687	1	3	62	18	4	-	-	-	
	1985	4,996	3,891	712	987	1,960	7	-	71	97	57	1,091	14	1,105	
PIKANGIKUM, ONT.	1989	1,870	1,870	689	969	196	2	6	-	8	-	-	-	-	
	1988	1,576	1,576	558	881	126	-	1	-	10	-	-	-	-	
	1987	2,079	2,079	1,431	536	97	-	-	1	14	-	-	-	-	
	*1986	1,738	1,738	1,198	266	126	-	1	1	146	-	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	1989	2,093	2,093	-	1,997	-	-	-	-	96	-	-	-	-	
	1988	580	580	-	422	2	-	-	-	156	-	-	-	-	
	1987	518	518	-	351	3	-	-	-	164	-	-	-	-	
	1986	722	722	-	520	2	-	-	-	200	-	-	-	-	
	1985	884	884	-	618	22	-	-	-	244	-	-	-	-	
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,351	1,340	878	280	38	1	-	-	101	42	11	-	11	
	1988	1,345	1,345	1,048	173	32	4	3	-	62	23	-	-	-	
	1987	1,243	1,243	985	159	38	-	1	-	48	12	-	-	-	
	1986	1,065	1,063	791	137	48	1	-	-	67	19	2	-	2	
	1985	1,223	1,223	853	194	62	6	-	1	80	27	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	1989	1,891	1,891	1,160	583	42	-	-	-	106	-	-	-	-	
	1988	2,668	2,668	1,634	802	84	-	-	-	148	-	-	-	-	
	1987	2,521	2,521	1,622	716	75	-	-	-	108	-	-	-	-	
	1986	2,561	2,561	1,640	676	105	-	-	-	140	-	-	-	-	
	1985	2,629	2,629	1,666	736	73	-	-	-	154	-	-	-	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.			
PORT ELGIN, ONT.	1989	2,988	1,294	8	325	925	3	8	25	-	-	1,694	-	1,694
	1988	4,380	1,628	11	526	1,038	-	5	24	24	-	2,752	-	2,752
	1987	3,857	1,568	15	461	1,074	-	1	11	4	2	2,287	2	2,289
	1986	2,130	1,215	13	552	635	1	2	10	2	-	915	-	915
	1985	2,491	1,071	18	413	626	-	2	10	-	2	1,420	-	1,420
PUKATAWAGAN, MAN.	1989	1,951	1,951	584	1,109	140	-	-	-	118	-	-	-	-
	1988	1,827	1,827	519	974	184	-	-	-	150	-	-	-	-
	1987	1,749	1,749	446	986	161	-	-	-	156	-	-	-	-
	1986	1,300	1,300	260	904	41	-	-	-	95	-	-	-	-
	1985	702	702	80	546	8	-	-	-	68	-	-	-	-
RAINOW LAKE, ALTA.	1989	1,236	1,236	333	581	269	-	1	-	12	40	-	-	-
	1988	1,524	1,524	545	552	427	-	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,732	1,732	615	403	699	1	-	-	14	-	-	-	-
	1986	2,088	2,088	656	524	894	-	-	-	14	-	-	-	-
	1985	2,602	2,602	807	607	1,164	1	-	-	23	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	1989	1,646	1,646	366	1,252	22	-	-	-	6	-	-	-	-
	1988	1,731	1,731	537	1,157	9	-	-	-	28	-	-	-	-
	1987	1,641	1,641	499	1,108	10	-	-	-	24	-	-	-	-
	1986	1,582	1,582	551	974	53	-	-	-	4	-	-	-	-
	1985	1,796	1,796	550	1,194	22	-	-	-	30	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	557	553	465	72	14	-	-	-	1	1	4	-	4
	1988	201	197	140	40	9	-	-	-	8	-	4	-	4
	1987	395	395	274	76	36	-	-	-	9	-	-	-	-
	1986	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1985	478	474	343	79	46	-	-	-	4	2	4	-	4
RIMOUSKI, QUE.	1989	8,589	7,532	-	5,892	1,462	-	5	9	130	34	1,057	-	1,057
	1988	10,767	7,894	-	5,807	1,838	-	9	8	208	24	2,873	-	2,873
	1987	13,662	9,690	-	7,414	2,109	-	4	-	161	2	3,972	-	3,972
	1986	12,692	9,112	-	7,070	1,798	-	-	2	131	111	3,559	21	3,580
	1985	11,923	8,723	140	6,156	2,286	-	14	9	117	1	3,191	9	3,200
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1989	2,495	1,209	30	382	735	-	3	14	41	4	1,286	-	1,286
	1988	2,469	1,111	40	406	587	-	1	8	60	9	1,357	1	1,358
	1987	2,427	644	39	206	334	-	2	19	43	1	1,781	2	1,783
	1986	3,320	618	23	216	349	-	-	11	17	2	2,702	-	2,702
	1985	15,284	1,411	642	500	256	-	-	-	9	4	13,855	18	13,873
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1989	1,791	1,781	535	996	170	-	7	-	63	10	10	-	10
	1988	2,395	2,334	932	1,089	216	-	-	1	90	6	61	-	61
	1987	1,908	1,826	824	702	224	-	-	-	72	4	82	-	82
	1986	2,085	1,576	720	540	232	11	27	2	38	6	509	-	509
	1985	1,258	1,228	86	811	254	-	22	10	40	5	30	-	30
ROUND LAKE, ONT.	1989	2,528	2,528	1,464	914	92	14	9	3	32	-	-	-	-
	1988	2,582	2,582	1,617	569	217	96	26	20	37	-	-	-	-
	1987	2,398	2,398	1,898	309	135	10	1	1	44	-	-	-	-
	1986	2,436	2,436	2,100	163	119	-	-	-	54	-	-	-	-
	1985	177	177	160	6	7	2	-	-	2	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	1989	400	400	96	298	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1988	974	974	289	664	21	-	-	-	-	-	-	-	-
	1987	1,016	1,016	504	442	58	1	1	-	8	2	-	-	-
	1986	1,122	1,086	612	414	48	2	-	-	10	-	36	-	36
	1985	150	150	70	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1989	403	401	218	131	9	-	-	-	20	23	2	-	2
	1988	455	455	253	131	17	-	-	-	40	14	-	-	-
	1987	537	533	310	173	39	-	-	-	11	-	4	-	4
	1986	676	672	368	263	10	-	-	-	31	-	4	-	4
	1985	723	722	464	171	48	1	-	-	32	6	1	-	1
SANDY LAKE, ONT.	1989	3,568	3,568	1,531	1,883	102	2	12	6	32	-	-	-	-
	1988	3,786	3,786	1,605	2,071	69	6	15	-	20	-	-	-	-
	1987	4,032	4,032	2,583	1,269	151	-	-	-	29	-	-	-	-
	1986	4,014	4,014	2,738	1,135	130	1	-	-	10	-	-	-	-
	1985	1,322	1,322	864	411	47	-	-	-	-	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	1989	760	760	611	64	37	5	1	-	27	15	-	-	-
	1988	1,083	979	802	70	52	20	-	-	20	15	104	-	104
	1987	949	948	789	86	33	7	2	-	24	7	1	-	1
	1986	1,011	1,005	871	64	47	6	-	1	16	-	6	-	6
	1985	1,034	1,033	875	92	41	-	1	-	24	-	1	-	1



TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX			
			DOMESTIC INTERIEURS					INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			TOTAL	CAR- RIER TRANSPOR-	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANSPOR-	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.	MIL.				
SARNIA, ONT.	1989	21,568	10,182	4,520	2,603	2,222	15	365	302	93	62	11,288	98	11,386	
	1988	18,774	6,598	4,008	495	1,355	18	261	355	65	41	12,174	2	12,176	
	1987	13,672	6,007	3,307	579	1,577	10	94	357	56	27	7,663	2	7,665	
	1986	9,788	5,359	2,255	562	2,023	5	58	395	50	11	4,427	-	4,429	
	1985	11,677	4,755	2,750	488	1,124	12	40	271	51	19	6,905	17	6,922	
SHAMATTAWA, MAN.	1989	1,886	1,886	550	1,101	53	-	-	-	182	-	-	-	-	
	1988	2,006	2,006	802	958	78	-	-	-	168	-	-	-	-	
	1987	1,586	1,586	416	840	130	-	-	-	200	-	-	-	-	
	1986	1,896	1,896	444	1,125	133	-	-	-	194	-	-	-	-	
	1985	2,079	2,079	446	1,287	62	-	-	-	284	-	-	-	-	
SOREL, QUE.	1989	3,967	933	12	288	602	6	1	7	22	-	3,029	-	3,029	
	1988	7,261	1,307	24	446	791	2	2	26	6	10	5,954	-	5,954	
	1987	9,698	1,390	18	437	904	-	7	16	8	-	8,308	-	8,308	
	*1986	8,737	1,654	16	758	848	-	2	18	10	2	7,083	-	7,083	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	1989	1,628	1,628	618	758	90	-	-	-	162	-	-	-	-	
	1988	1,213	1,213	460	587	54	-	-	-	112	-	-	-	-	
	1987	1,208	1,208	418	584	80	-	-	-	126	-	-	-	-	
	1986	902	902	322	468	16	-	-	-	96	-	-	-	-	
	1985	1,284	1,284	459	689	16	-	-	-	120	-	-	-	-	
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	925	778	519	194	11	-	-	-	30	24	147	-	147	
	1988	871	859	637	169	8	-	-	-	42	3	12	-	12	
	1987	677	677	405	229	8	1	-	-	29	5	-	-	-	
	1986	699	695	328	310	22	-	-	-	35	-	4	-	4	
	1985	902	902	581	256	14	1	1	4	29	16	-	-	-	
ST. GEORGE-CUEST, QUE.	1989	3,815	1,430	12	535	750	1	51	52	25	4	2,382	3	2,385	
	1988	4,257	2,464	214	937	1,144	22	38	57	49	3	1,786	7	1,793	
	1987	4,125	2,788	604	475	1,478	80	5	85	53	8	1,334	3	1,337	
	1986	4,054	3,067	588	367	1,929	87	1	69	26	-	987	-	987	
	1985	5,533	3,520	588	464	2,270	53	2	74	63	6	2,013	-	2,013	
ST. JEROME, QUE.	1989	2,677	1,138	-	138	989	-	-	5	6	-	1,539	-	1,539	
	1988	3,294	1,378	-	203	1,169	-	-	-	6	-	1,916	-	1,916	
	1987	2,093	923	3	99	813	-	-	3	5	-	1,170	-	1,170	
	1986	2,076	864	5	120	737	-	-	-	-	2	1,212	-	1,212	
	1985	3,889	1,228	10	86	1,113	-	-	1	16	2	2,659	2	2,661	
ST. LAZARE, QUE.	1989	14,068	2,970	6	180	2,760	-	1	21	2	-	11,098	-	11,098	
	1988	12,591	2,260	5	66	2,174	-	2	11	-	2	10,331	-	10,331	
	1987	14,474	2,582	2	123	2,442	-	1	12	-	2	11,892	-	11,892	
	1986	13,538	2,750	4	157	2,572	-	-	15	-	2	10,788	-	10,788	
	1985	15,244	3,752	8	360	3,354	-	-	21	9	-	11,492	-	11,492	
ST. LEONARD, N.B.	1989	2,347	2,310	2	1,313	582	-	10	54	162	187	37	-	37	
	1988	2,670	2,670	12	1,503	629	-	3	78	229	216	-	-	-	
	1987	3,018	3,018	415	1,458	630	-	4	67	372	72	-	-	-	
	1986	2,014	2,014	6	1,057	621	-	9	30	235	56	-	-	-	
	1985	1,999	1,999	338	971	465	4	21	56	140	4	-	-	-	
ST. THERESA POINT, MAN.	1989	4,063	4,063	2,283	1,726	13	-	-	-	41	-	-	-	-	
	1988	4,252	4,252	2,049	2,177	18	-	-	-	8	-	-	-	-	
	1987	4,415	4,415	2,505	1,859	18	-	-	-	33	-	-	-	-	
	1986	4,909	4,909	2,980	1,898	15	-	-	-	16	-	-	-	-	
	1985	4,886	4,886	2,195	2,660	9	-	-	-	22	-	-	-	-	
ST. THOMAS, ONT.	1989	32,523	3,601	58	1,435	1,615	4	53	353	78	5	28,922	-	28,922	
	1988	47,792	3,780	118	1,368	1,816	3	27	344	84	20	44,012	-	44,012	
	1987	42,125	3,506	78	1,307	1,668	13	11	334	77	18	38,616	3	38,619	
	1986	40,060	3,894	66	1,370	1,976	3	8	379	42	50	36,166	-	36,166	
	1985	37,259	3,920	130	1,128	2,174	7	10	349	64	58	33,328	11	33,339	
TADDOLE LAKE, MAN.	1989	1,370	1,370	786	525	19	-	-	-	40	-	-	-	-	
	1988	1,368	1,368	908	428	8	-	-	-	24	-	-	-	-	
	*1987	1,044	1,044	540	450	6	-	-	-	48	-	-	-	-	
TESLIN, Y.T./T.Y.	1989	1,433	1,382	52	860	407	-	10	7	44	2	51	-	51	
	1988	1,396	1,327	23	823	409	-	13	8	43	8	69	-	69	
	1987	1,720	1,457	18	838	570	-	2	9	20	-	263	-	263	
	1986	1,465	1,258	40	718	442	-	-	12	45	1	207	-	207	
	1985	1,310	770	10	316	397	-	2	13	28	4	540	-	540	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION II. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION II.

TABLE 15

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL	
				CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CIV.					
										MIL.					
THICKET PORTAGE, MAN.	1989	576	576	-	458	10	-	-	-	108	-	-	-	-	
	1988	406	406	12	298	5	-	-	-	91	-	-	-	-	
	1987	246	246	-	157	12	-	-	-	77	-	-	-	-	
	1986	178	178	-	104	6	-	-	-	68	-	-	-	-	
	1985	274	274	-	165	11	-	-	-	98	-	-	-	-	
TILLSONBURG, ONT.	1989	8,379	1,346	10	293	996	-	14	19	11	3	7,033	-	7,033	
	1988	9,634	1,843	278	299	949	300	-	11	4	2	7,791	-	7,791	
	1987	8,768	1,155	38	333	773	-	2	1	2	6	7,611	2	7,613	
	1986	6,973	575	35	142	396	-	-	-	2	-	6,398	-	6,398	
	1985	8,909	1,036	62	254	683	5	4	21	5	2	7,873	-	7,873	
URANIUM CITY, SASK.	1989	1,000	976	440	493	30	3	-	-	10	-	24	-	24	
	*1988	279	240	144	82	8	-	-	-	6	-	39	-	39	
VICTORIAVILLE, QUE.	1989	10,385	1,310	14	435	753	-	6	38	58	6	9,055	20	9,075	
	1988	10,228	1,321	8	442	837	-	-	2	32	-	8,869	38	8,907	
	1987	8,554	1,139	8	289	802	-	5	5	30	-	7,395	20	7,415	
	1986	1,907	841	-	304	535	-	-	2	-	-	1,066	-	1,066	
	1985	9,561	3,148	16	1,292	1,817	-	-	2	13	8	6,413	-	6,413	
WASKAGANISH, QUE.	1989	2,685	2,685	2,300	329	35	2	1	-	2	16	-	-	-	
	*1988	1,680	1,680	1,446	194	26	-	-	-	6	8	-	-	-	
WATERVILLE N.S./N.E.	*1989	11,337	714	-	301	386	-	-	17	10	-	10,623	-	10,623	
WAWA, ONT.	1989	6,771	2,190	1,519	231	349	3	2	33	32	21	4,568	13	4,581	
	1988	6,298	1,659	943	212	440	-	2	20	22	20	4,635	4	4,639	
	1987	5,175	1,002	917	10	67	-	-	-	6	2	3,913	260	4,173	
	1986	9,336	1,761	1,697	3	61	-	-	-	-	-	7,475	100	7,575	
	1985	9,279	1,790	1,587	61	58	1	-	5	71	7	7,440	49	7,489	
WEBEQUIE, ONT.	1989	1,009	1,009	534	365	77	6	1	-	26	-	-	-	-	
	1988	879	879	540	241	90	4	-	-	4	-	-	-	-	
	1987	1,268	1,268	1,093	113	49	9	-	-	4	-	-	-	-	
	*1986	422	422	408	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
WELLAND, ONT.	1989	10,386	2,498	55	920	1,433	2	17	56	8	7	7,888	-	7,888	
	1988	11,598	2,539	14	886	1,584	3	7	41	4	-	9,059	-	9,059	
	1987	9,033	2,449	24	911	1,427	1	27	51	8	-	6,584	-	6,584	
	1986	7,474	1,880	9	234	1,600	-	8	27	2	-	5,594	-	5,594	
	1985	9,983	2,379	77	267	1,950	-	5	55	23	2	7,604	-	7,604	
WEMINDJI, QUE.	1989	2,358	2,358	1,998	307	24	19	5	3	-	2	-	-	-	
	1988	2,136	2,136	1,735	346	31	-	2	-	2	20	-	-	-	
	*1987	2,259	2,259	1,993	226	23	-	-	-	6	11	-	-	-	
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,130	1,066	798	235	17	1	1	-	4	10	64	-	64	
	1988	984	980	500	431	49	-	-	-	-	-	4	-	4	
	1987	1,131	1,115	784	259	64	-	-	-	8	-	16	-	16	
	1986	1,826	1,444	944	364	120	-	-	-	4	12	382	-	382	
	1985	860	593	438	134	19	-	-	-	2	-	267	-	267	
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	1989	1,195	1,084	187	817	59	-	7	-	12	2	111	-	111	
	1988	1,510	1,476	130	1,238	74	-	-	-	31	3	34	-	34	
	1987	1,617	1,611	22	1,469	89	-	-	-	28	3	6	-	6	
	1986	1,512	1,512	20	1,378	83	-	-	-	29	2	-	-	-	
	1985	1,456	1,456	781	550	110	1	-	-	10	4	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	1989	1,780	1,780	808	898	26	-	-	-	48	-	-	-	-	
	1988	1,828	1,828	500	1,272	2	-	-	-	54	-	-	-	-	
	1987	1,769	1,769	480	1,243	-	-	-	-	46	-	-	-	-	
	1986	1,570	1,570	432	1,108	-	-	-	-	30	-	-	-	-	
	1985	1,802	1,802	498	1,260	14	-	-	-	30	-	-	-	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS CCP-TERES	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET REACT	TURBO	PISTON		
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	1867	873	574	420	-	-	-	-	-	440	1385	42	-
	1988	2340	1235	426	679	-	-	-	-	-	679	1598	63	-
	1987	2352	1265	527	554	6	-	-	-	2	558	1629	163	-
	1986	3067	1534	338	1183	6	6	-	-	-	1187	1853	27	-
	1985	3291	1426	506	1348	-	11	-	-	-	1346	1901	44	-
AMOS, QUE.	1989	1133	809	196	78	30	5	15	-	74	76	921	60	2
	1988	1446	965	307	132	4	22	14	2	104	105	1145	85	7
	1987	1794	1133	381	192	6	48	32	2	178	113	1420	81	2
	1986	2195	1376	342	415	4	23	34	1	126	339	1660	70	-
	1985	2793	1837	501	400	2	25	27	1	104	310	2214	164	1
ATIKOKAN, ONT.	1989	3199	611	1253	1295	33	2	4	1	33	1306	1710	148	2
	1988	4060	732	1357	1757	10	2	2	-	47	1745	1840	425	3
	1987	3988	953	1215	1794	6	16	-	4	34	1754	1725	473	2
	1986	3250	475	1114	1623	6	21	8	3	20	1598	1523	107	2
	1985	3870	647	1196	2012	7	6	2	-	28	1970	1770	101	1
ATTAWAPISKAT, ONT.	1989	1070	62	179	292	2	5	530	-	7	844	214	2	3
	1988	1101	44	227	165	8	10	647	-	8	818	270	4	1
	1987	945	32	248	102	1	14	546	2	1	656	286	2	-
	*1986	862	32	250	51	-	12	517	-	-	571	282	8	1
BATHURST, N.B.	1989	5890	3032	1714	127	46	948	9	14	58	1200	4519	107	6
	1988	5951	4053	1685	109	58	24	20	2	37	190	5557	165	2
	1987	5008	2918	1724	312	10	28	12	4	10	349	4583	64	2
	1986	2097	833	1127	98	11	6	21	1	17	108	1937	35	-
	1985	143	69	67	4	2	-	1	-	-	4	138	1	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	1989	1768	72	732	753	-	10	201	-	-	1102	664	-	2
	1988	1560	77	520	606	18	86	253	-	-	925	626	9	-
	1987	1981	91	856	578	28	226	200	2	2	782	1197	-	-
	*1986	1398	60	858	174	4	168	134	-	-	312	1086	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	1989	323	247	41	29	2	2	2	-	2	29	275	17	-
	1988	421	282	46	34	4	51	4	-	6	30	359	26	-
	1987	275	229	17	21	2	4	2	-	4	15	240	16	-
	1986	380	300	41	28	-	9	2	-	2	19	330	30	-
	1985	534	436	50	42	2	2	2	-	2	32	464	36	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	1989	3901	180	1576	1600	3	61	481	-	1	2484	1413	-	3
	1988	4610	284	1913	1219	428	74	692	-	-	2548	2062	-	-
	1987	4675	247	1619	1588	311	331	576	3	3	2366	2295	11	-
	1986	5361	258	2792	820	513	490	486	2	2	1770	3576	10	3
	1985	2698	71	1653	424	78	232	240	-	-	730	1951	11	6
BLANC SABLON, QUE.	1989	6613	637	3459	1447	14	665	391	-	42	2483	3830	258	-
	1988	5637	798	2815	1090	3	248	675	8	16	1787	3701	129	4
	1987	4399	524	2185	838	2	209	635	6	24	1558	2664	153	-
	1986	3162	477	1677	387	70	52	499	-	26	914	2112	108	2
	1985	2681	342	1283	392	72	26	566	-	18	1010	1506	147	-
BRANTFORD, ONT.	1989	1654	1520	86	24	6	10	2	6	20	18	1579	25	12
	1988	1340	1149	112	43	8	10	17	1	17	54	1259	8	2
	1987	2062	1726	197	91	6	32	8	2	24	83	1930	14	11
	1986	2324	1989	153	148	15	11	8	-	28	138	2142	8	8
	1985	2572	2194	152	149	47	26	2	2	67	157	2304	37	7
BROCKVILLE, ONT.	1989	3408	2623	584	160	14	22	2	3	20	152	3063	150	23
	1988	4634	2841	1638	115	1	28	7	4	6	109	4410	100	9
	1987	4302	2783	1310	137	22	36	9	5	15	132	4059	91	5
	1986	2864	2463	291	74	5	27	3	1	6	72	2739	22	25
	1985	4866	2689	501	1637	12	2	7	18	33	1642	3145	24	22
BROMONT, QUE.	1989	6187	5396	439	221	36	22	54	19	112	192	5538	315	30
	1988	5287	4540	454	218	18	20	16	21	51	196	4673	320	47
	1987	4117	3568	341	162	12	8	26	-	41	130	3795	140	11
	1986	5705	5156	321	163	13	25	24	3	39	150	5315	185	16
	1985	6599	5766	384	361	19	43	19	7	84	344	5895	271	5
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	1989	880	10	11	121	-	6	730	2	-	853	23	4	-
	1988	1066	50	2	150	-	4	846	14	-	992	12	62	-
	1987	1002	34	2	144	-	-	816	6	-	964	4	34	-
	1986	854	8	2	148	-	2	686	8	-	840	4	10	-
	1985	744	15	-	181	-	-	542	6	-	729	8	7	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS PLANEURS				
		TOTALS	2 000		4 001		5 671		9 001		18 001			35 001		AEROPLANES - AVIONS	HELI COP- TERES
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON					
														REACT			
BURWASH, Y.T./T.Y.	1989	980	937	13	12	-	8	10	-	10	12	814	144	-			
	*1988	862	776	29	21	8	22	6	-	10	19	664	169	-			
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	1989	935	33	42	440	4	20	394	2	4	828	74	29	-			
	1988	999	16	30	501	6	10	434	2	6	937	34	22	-			
	1987	1143	117	16	546	2	8	432	22	2	1002	79	60	-			
	1986	972	39	8	565	-	-	356	4	4	923	17	28	-			
	1985	922	66	15	427	-	5	406	3	2	834	32	54	-			
CAT LAKE, ONT.	1989	2082	479	824	663	8	16	92	-	-	818	1191	53	20			
	1988	1305	298	372	475	16	52	85	7	6	608	626	61	4			
	1987	1441	287	698	152	12	212	50	30	28	205	1121	87	-			
	1986	1161	231	610	42	4	230	44	-	-	46	1048	67	-			
	1985	151	47	64	5	-	22	12	-	-	18	131	2	-			
CHAPLEAU, ONT.	1989	2600	846	203	1464	1	2	81	3	65	1415	939	181	-			
	1988	2951	938	317	1431	10	2	250	3	94	1447	1218	190	2			
	1987	2742	841	510	1303	7	9	70	2	83	1284	1100	269	6			
	1986	2552	618	726	1129	2	25	52	-	94	940	1125	389	4			
	1985	2919	1132	641	1020	13	85	26	2	84	941	1525	367	2			
CHARLEVOIX, QUE.	1989	1077	592	243	81	41	21	99	-	144	59	580	292	2			
	1988	1380	691	359	182	28	22	98	-	154	62	824	340	-			
	1987	1792	957	465	206	37	36	91	-	249	54	905	582	2			
	1986	1236	605	322	186	20	19	84	-	232	22	581	401	-			
	1985	1688	918	481	112	44	109	24	-	183	42	1015	444	4			
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	1989	489	8	84	288	-	4	105	-	-	370	119	-	-			
	1988	571	7	64	135	-	2	363	-	-	496	70	5	-			
	1987	766	14	78	357	-	-	223	-	-	565	191	10	-			
	1986	853	4	94	596	1	5	153	-	1	733	118	1	-			
	1985	532	6	39	435	-	10	42	-	-	473	53	6	-			
CHEVERY, QUE.	1989	3960	1710	1281	40	1	469	458	1	4	803	1475	1664	14			
	1988	2917	1337	849	35	2	10	684	-	-	573	1013	1331	-			
	1987	383	49	172	14	-	6	142	-	-	152	197	34	-			
	1986	2469	685	585	104	-	79	1016	-	7	1042	778	642	-			
	1985	2286	593	497	57	16	43	1080	-	-	1093	673	519	1			
CHIBOUGANAU-CHAPAIS, QUE.	1989	4162	826	1458	763	52	251	745	67	340	1298	1961	562	1			
	1988	3757	791	1548	649	59	106	599	5	74	1113	2159	407	4			
	1987	4030	700	1370	1162	16	692	80	10	41	1245	2468	272	4			
	1986	3019	830	951	819	12	216	182	9	44	973	1729	273	-			
	1985	2627	735	988	234	10	148	506	6	31	728	1626	241	1			
CHURCHILL FALLS, Nfld./T.-N.	1989	3430	2204	111	745	10	90	134	136	134	594	512	2188	2			
	1988	3117	1996	57	734	3	57	38	232	259	427	493	1934	4			
	1987	2972	1791	53	848	-	18	32	230	252	414	202	2098	6			
	1986	3214	2106	60	762	-	32	22	232	240	349	190	2435	-			
	1985	3526	2207	157	891	2	30	5	234	235	386	337	2568	-			
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1989	1057	5	6	141	-	-	895	10	-	1046	8	3	-			
	1988	1080	8	2	152	-	-	879	39	-	1052	5	23	-			
	1987	915	42	6	143	-	-	724	-	-	867	9	39	-			
	1986	772	4	6	148	-	4	610	-	-	758	10	4	-			
	1985	673	26	2	142	-	-	503	-	2	645	14	12	-			
COLLINGWOOD, ONT.	1989	2344	1890	298	103	31	16	4	2	59	74	2187	21	3			
	1988	2202	1751	291	110	25	9	12	4	42	87	2042	23	8			
	1987	3080	2510	373	125	50	13	6	3	67	104	2886	19	4			
	1986	2975	2529	364	53	-	24	1	4	18	48	2890	15	4			
	1985	1787	1472	261	26	6	22	-	-	5	37	1715	21	9			
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	*1989	1239	30	57	752	-	8	380	12	2	1096	115	26	-			
DEER LAKE, ONT.	1989	1956	1171	261	480	-	-	44	-	-	685	1242	27	2			
	1988	1608	912	302	319	4	35	36	-	-	367	1212	27	2			
	1987	3038	433	855	1174	32	179	184	181	236	1356	1419	26	1			
	*1986	2198	61	1364	521	-	188	64	-	2	579	1617	-	-			
DIGBY N.S./N.E.	1989	1827	1292	387	117	9	8	14	-	-	55	1573	199	-			
	1988	1635	1345	200	74	6	4	4	2	8	56	1336	232	3			
	1987	1721	1208	132	350	4	13	14	-	1	356	1246	118	-			
	1986	1058	670	45	328	2	9	4	-	2	328	695	31	2			
	1985	968	831	55	54	10	2	16	-	2	58	877	31	-			



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			GLIDERS				
			2 000		4 001		5 671		9 001		18 001		35 001		AEROPLANES - AVIONS	HELICOPTERS	PLANEURS
			UNDER ET MOINS	14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	REACT	COP- TERES			
DOLBEAU-ST-METHODE, QUE.	1989	1906	1004	254	452	129	21	46	-	70	560	1064	204	8			
	*1988	2243	902	373	912	19	19	18	-	39	922	1164	113	5			
DRUMMONDVILLE, QUE.	1989	2587	2353	133	76	6	11	4	4	2	60	2238	275	12			
	1988	2303	2057	167	48	8	17	4	2	11	50	2163	73	6			
	1987	2436	2168	193	47	8	10	10	-	14	39	2344	33	6			
	1986	420	378	30	12	-	-	-	-	4	8	394	10	4			
	1985	528	445	45	17	2	2	6	11	4	28	477	9	10			
EASTMAIN RIVER, QUE.	1989	747	18	29	25	-	2	673	-	-	698	49	-	-			
	1988	1226	134	83	262	-	21	726	-	-	1009	217	-	-			
	*1987	1459	10	235	145	-	8	1061	-	-	1206	251	2	-			
ELLIOT LAKE, ONT.	1989	5172	1023	280	3825	18	15	9	2	50	3803	1059	255	5			
	1988	5406	1174	317	3506	18	371	18	2	30	3847	1252	275	2			
	1987	5570	1063	224	4242	12	9	16	4	28	4222	1019	297	4			
	1986	5688	1120	279	3504	44	13	728	-	32	4181	1002	473	-			
	1985	5248	1058	235	3621	21	2	309	2	60	3882	1013	292	1			
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	1989	1706	72	104	871	1	9	649	-	1	1466	184	54	1			
	1988	1452	104	120	312	6	55	840	15	6	1104	253	89	-			
	1987	1241	63	92	317	2	153	614	-	4	882	313	42	-			
	1986	1363	25	139	326	-	64	807	2	-	1075	273	15	-			
	1985	1286	54	60	393	2	14	763	-	-	1128	146	12	-			
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	1989	1114	337	19	477	-	23	101	157	1	656	96	349	12			
	1988	1445	639	33	513	2	101	72	85	2	612	208	623	-			
	1987	1184	266	4	480	2	127	143	162	2	700	225	257	-			
	1986	1322	216	1	783	-	75	108	139	2	929	85	306	-			
	1985	1517	511	16	598	-	213	102	77	5	742	427	343	-			
FARO, Y.T./T.Y.	1989	2010	766	1061	169	4	10	-	-	-	148	1710	152	-			
	1988	1574	649	868	43	12	2	-	-	-	53	1371	150	-			
	1987	1463	589	721	133	2	3	8	7	14	116	1267	66	-			
	1986	1027	342	567	74	34	8	-	2	-	92	862	72	1			
	1985	917	373	401	81	54	4	4	-	4	91	691	131	-			
FLIN FLON, MAN.	1989	3250	939	738	424	101	77	569	402	561	857	1674	154	4			
	1988	2974	753	802	361	80	96	500	382	549	802	1512	111	-			
	1987	3284	800	1069	383	84	33	512	403	552	817	1791	123	1			
	1986	3486	910	1171	418	144	78	173	592	774	517	2036	158	1			
	1985	3739	999	1660	439	14	33	9	585	774	294	2541	130	-			
FORT ALBANY, ONT.	1989	1377	125	229	478	2	-	509	34	41	986	304	46	-			
	1988	30	-	2	4	-	-	24	-	-	28	2	-	-			
	*1987	534	19	38	59	-	9	409	-	-	472	60	2	-			
FORT FRANCES, ONT.	1989	7868	2266	2261	2188	18	1126	8	1	82	3336	4252	193	5			
	1988	8238	2817	2841	2466	81	19	14	-	66	2615	5307	246	4			
	1987	8026	2815	2718	2440	34	5	14	-	70	2451	5251	253	1			
	1986	7658	2845	2497	2269	16	22	9	-	67	2211	5152	228	-			
	1985	7835	2911	2605	2276	14	12	15	2	40	2247	5280	268	-			
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	1989	1421	534	481	389	2	-	4	11	13	341	872	190	5			
	1988	164	81	49	34	-	-	-	-	-	34	102	28	-			
	1987	340	157	110	73	-	-	-	-	-	49	237	46	8			
	1986	558	231	225	98	-	4	-	-	-	96	451	11	-			
	1985	1480	760	439	262	-	19	-	-	-	260	1183	30	7			
FORT HOPE, ONT.	1989	1140	14	602	428	-	27	69	-	-	773	367	-	-			
	1988	1273	38	535	401	1	77	209	12	1	621	642	9	-			
	1987	1653	95	390	778	-	248	138	4	-	825	828	-	-			
	1986	1628	54	335	794	2	411	30	2	2	820	806	-	-			
	1985	336	8	120	133	-	75	-	-	-	137	199	-	-			
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	1989	1322	1022	186	114	-	-	-	-	-	86	1073	163	-			
	1988	1185	929	148	105	2	-	-	1	3	62	889	230	1			
	1987	1236	1021	123	92	-	-	-	-	2	95	1003	136	-			
	1986	3011	2375	107	526	2	-	-	1	1	162	1085	1763	-			
	1985	1078	928	105	45	-	-	-	-	-	44	792	242	-			
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	1989	1696	579	397	711	8	1	-	-	4	633	836	222	1			
	1988	1662	365	313	975	-	2	-	7	6	907	566	83	-			
	1987	1368	253	508	599	-	4	4	-	4	585	711	68	-			
	1986	1390	130	86	1170	2	2	-	-	-	1122	202	64	2			
	1985	1437	269	82	1086	-	-	-	-	-	1078	269	86	4			

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS PLANEURS
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELI COP- TERES	
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
										REACT				
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.-O.	1989	1337	705	345	285	-	1	-	1	6	227	974	129	1
	1988	1767	1089	406	269	-	-	-	3	8	240	1358	160	1
	1987	1726	1154	390	179	2	-	1	-	-	140	1396	190	-
	1986	2517	1636	646	229	2	4	-	-	2	213	2117	177	8
	1985	3485	2342	698	432	2	11	-	-	2	428	2849	206	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-O.	1989	876	156	84	630	-	4	-	2	2	630	240	4	-
	1988	734	232	57	439	-	6	-	-	-	439	289	6	-
	1987	977	318	69	477	1	10	-	2	8	438	382	49	-
	1986	593	150	62	373	-	8	-	-	-	375	218	-	-
	1985	653	160	130	347	-	8	-	-	-	342	304	7	-
FORT SEVERN, ONT.	1989	20	2	4	8	-	-	6	-	-	16	4	-	-
	1988	414	53	124	167	-	2	68	-	-	233	181	-	-
	1987	388	189	120	53	-	2	24	-	-	79	305	4	-
	1986	858	305	445	52	2	2	52	-	-	98	743	15	2
	1985	72	17	43	6	-	2	4	-	-	10	62	-	-
GERALDTON, ONT.	1989	5578	830	2586	1845	22	16	265	14	49	1924	3110	492	3
	1988	5826	1020	2646	1837	60	116	107	40	65	1910	3185	665	1
	1987	6555	1108	1685	3468	37	133	101	23	45	3488	2465	552	5
	1986	5310	842	904	3083	65	120	292	4	75	3113	1479	642	1
	1985	4872	1044	760	2475	16	163	402	12	24	2742	1504	600	2
GILLAM, MAN.	1989	5189	2572	692	970	8	85	84	778	779	938	1972	1498	2
	1988	4451	1859	907	747	12	82	114	730	742	838	1697	1174	-
	1987	5254	2309	582	1149	10	300	113	791	811	1227	1662	1554	-
	1986	5497	2322	573	1307	12	262	160	861	875	1400	1480	1737	5
	1985	4755	1865	513	1387	2	155	81	752	768	1389	1269	1327	2
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	1989	896	27	9	250	19	182	397	12	24	645	226	1	-
	1988	1152	16	20	212	25	398	418	63	26	690	432	4	-
	1987	896	11	26	185	6	534	84	50	6	305	580	5	-
	1986	812	12	115	172	-	501	4	8	-	180	625	7	-
	1985	791	6	43	197	-	543	-	2	-	199	590	2	-
GORE BAY, ONT.	1989	1962	946	852	103	43	10	7	1	13	130	1760	58	1
	1988	2029	1383	394	163	70	14	3	2	27	176	1719	103	4
	1987	1918	1326	330	220	21	12	8	1	39	169	1613	92	5
	1986	1691	1138	341	164	23	6	15	4	38	154	1413	81	5
	1985	1666	1169	293	163	18	8	11	4	35	149	1430	52	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	1989	551	425	44	64	8	6	-	4	12	51	388	100	-
	1988	451	363	35	51	2	-	-	-	8	37	370	36	-
	1987	716	580	40	88	6	-	2	-	22	67	574	53	-
	1986	1068	513	456	54	7	36	2	-	20	43	963	41	1
	1985	1140	830	157	96	14	41	2	-	42	72	943	73	10
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	1989	246	35	2	199	-	-	10	-	-	205	17	24	-
	1988	161	4	1	156	-	-	-	-	-	152	3	6	-
	1987	179	33	28	109	-	-	9	-	7	111	39	22	-
	1986	255	2	-	241	-	12	-	-	-	241	12	2	-
	1985	151	-	4	147	-	-	-	-	-	147	4	-	-
GUELPH, ONT.	*1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	1989	5698	899	3434	246	26	478	609	6	203	1070	3648	775	2
	1988	7573	1720	4525	472	5	25	826	-	26	1227	5540	779	1
	1987	5121	949	3058	297	8	28	781	-	95	927	3454	644	1
	1986	3843	522	1975	104	14	43	1045	140	185	1065	2381	212	-
	1985	3019	339	1497	53	16	24	1090	-	6	1112	1779	120	2
HEARST, ONT.	1989	2299	479	384	1427	2	1	6	-	40	1429	682	146	2
	1988	2312	437	991	810	6	60	7	1	35	827	1286	152	12
	1987	2040	390	1162	410	2	49	5	22	37	431	1438	125	9
	1986	1627	227	1236	91	3	65	5	-	23	156	1385	63	-
	1985	1170	396	640	104	-	15	14	1	41	107	958	61	3
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	1989	390	20	33	161	5	13	-	158	5	317	61	7	-
	1988	499	24	33	198	14	29	-	200	42	368	82	6	-
	1987	632	51	123	236	5	82	-	135	7	369	213	43	-
	1986	686	39	85	338	4	126	-	94	-	432	231	23	-
	1985	709	51	99	345	-	188	-	26	-	369	310	30	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS
		TOTALS							AEROPLANES - AVIONS			HELI COP- TERES	PLANEURS	
			2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	JET	TURBO	PISTON			
			UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000						ET PLUS
HORNEPAYNE, ONT.	1989	1735	277	203	1247	4	-	4	-	26	1236	228	245	-
	1988	1831	134	188	1504	2	3	-	-	30	1482	229	90	-
	1987	2299	110	229	1958	-	-	2	-	34	1912	249	104	-
	1986	2038	402	243	1391	-	-	2	-	28	1325	450	235	-
	1985	1672	182	241	1247	-	-	2	-	22	1223	293	134	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	1083	6	6	591	3	-	477	-	3	1062	12	6	-
	1988	681	1	-	456	-	2	222	-	-	678	3	-	-
	1987	299	10	4	247	2	2	32	2	3	277	9	10	-
	1986	850	23	10	770	-	11	36	-	2	794	49	5	-
	1985	922	21	6	850	2	12	29	2	2	878	30	10	2
IGNACE, ONT.	1989	6	2	-	-	-	-	4	-	-	4	2	-	-
	*1988	382	119	37	181	43	-	2	-	-	227	138	17	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1989	644	514	45	74	1	1	4	5	13	68	543	18	2
	1988	681	485	68	128	-	-	-	-	12	120	535	14	-
	1987	546	373	91	66	12	-	4	-	24	56	426	37	3
	1986	400	208	115	59	2	6	4	6	26	45	316	13	-
	1985	677	533	112	26	-	2	4	-	2	28	640	4	3
KASABONIKA, ONT.	1989	990	85	228	514	-	5	158	-	-	768	222	-	-
	1988	1040	28	228	318	256	40	168	2	2	772	262	4	-
	1987	1200	58	244	513	108	114	163	-	-	771	418	7	4
	*1986	1620	144	655	249	193	190	189	-	-	609	1007	4	-
KASHECHEWAN, ONT.	1989	1014	172	-	786	-	-	56	-	-	842	172	-	-
	1988	1162	-	-	374	-	-	788	-	-	1162	-	-	-
	1987	1366	1	2	181	-	-	1182	-	-	1363	3	-	-
	*1986	1356	-	-	174	-	-	1182	-	-	1356	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	1989	3497	281	282	2919	7	2	6	-	84	2854	527	32	-
	1988	3566	239	380	2924	4	1	18	-	90	2865	576	35	-
	1987	2580	233	682	1643	2	4	16	-	90	1553	900	37	-
	1986	2362	226	718	1408	-	-	10	-	91	1341	901	29	-
	1985	2357	290	553	1499	4	5	6	-	68	1459	808	22	-
LACHUTE, QUE.	*1989	185	175	10	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1989	674	91	4	576	-	-	3	-	-	579	79	16	-
	1988	569	21	1	547	-	-	-	-	-	547	19	3	-
	1987	636	3	-	610	-	22	1	-	22	605	1	8	-
	1986	607	10	-	596	-	-	1	-	-	597	2	8	-
	1985	854	130	4	718	-	2	-	-	2	718	2	132	-
LANDSOWNE HOUSE, ONT	1989	1055	106	354	535	-	10	50	-	-	649	395	4	7
	1988	1336	100	268	873	2	27	66	-	-	976	354	6	-
	1987	1383	125	152	932	-	110	64	-	-	1011	368	4	-
	*1986	679	29	43	510	-	85	12	-	-	524	144	11	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	1989	764	660	53	37	10	2	-	2	4	25	712	23	-
	1988	637	586	27	22	2	-	-	-	-	22	591	24	-
	1987	589	463	52	66	6	-	2	-	2	68	505	14	-
	1986	408	315	69	14	4	-	6	-	2	18	370	10	8
	1985	754	694	40	12	6	2	-	-	4	12	719	14	5
MANITOULIN EAST, ONT.	*1989	1942	1006	810	111	4	6	2	3	13	77	1763	85	4
MARATHON, ONT	*1989	3553	1622	188	1730	4	3	6	-	20	1605	559	1368	1
MASCOUCHE, QUE.	*1989	1362	1253	94	10	-	-	4	1	3	15	1300	39	5
MATANE, QUE.	1989	1148	367	664	34	38	13	32	-	99	48	993	8	-
	1988	885	299	472	70	4	18	20	2	60	82	734	9	-
	1987	1437	450	818	131	-	32	6	-	48	126	1261	2	-
	1986	1357	351	781	199	-	14	12	-	46	142	1165	4	-
	1985	1538	441	858	147	2	48	40	2	56	149	1328	5	-
MAYO,	*1989	2044	1177	743	51	16	32	15	10	5	158	1334	547	-
MIDLAND, ONT.	1989	2291	1839	272	89	77	2	-	12	15	144	2101	25	6
	1988	3577	2777	349	432	6	13	-	-	3	288	3107	165	14
	1987	2226	1532	435	241	8	4	6	-	10	217	1943	53	3
	1986	1974	1339	396	230	6	-	1	2	5	225	1718	23	3
	1985	2253	1638	351	210	23	15	13	3	20	216	1965	37	15

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS	GLIDERS PLANEURS
										AEROPLANES - AVIONS			HELICOPTERS	
			UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
MOOSONEE, ONT.	1989	7012	714	1359	3083	22	71	1761	2	58	5047	1802	100	5
	1988	5807	649	1340	2065	-	15	1738	-	51	3845	1842	63	6
	1987	5974	413	2256	1400	1	169	1735	-	62	3137	2735	35	5
	1986	5565	350	2291	1197	2	75	1650	-	52	2860	2628	22	3
	1985	5119	759	1501	928	3	138	1790	-	34	2753	2125	206	1
HANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	1989	611	12	25	309	5	-	40	220	219	355	5	32	-
	1988	596	6	4	356	2	2	36	190	192	390	7	7	-
	1987	615	27	12	350	2	9	14	201	189	376	17	33	-
	1986	572	36	2	317	-	6	26	185	169	359	12	32	-
	1985	897	195	4	454	-	8	20	216	196	496	8	197	-
NATASHQUAN, QUE.	1989	5677	999	2948	141	34	692	823	40	306	1287	3223	861	-
	1988	4235	737	1907	388	-	57	1142	4	10	1304	2293	624	4
	1987	4104	860	1717	312	2	90	1123	-	6	1298	2005	795	-
	1986	3492	623	1640	119	-	93	1017	-	14	1055	1946	444	33
	1985	2920	538	998	65	4	89	1223	3	5	1240	1217	458	-
OGOKI POST, ONT.	1989	1741	370	999	359	-	4	9	-	-	357	1082	276	26
	1988	532	9	501	18	4	-	-	-	4	28	500	-	-
	1987	364	13	277	46	6	20	2	-	6	26	328	4	-
	*1986	206	12	186	6	-	-	2	-	-	8	192	6	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	1989	1945	617	420	478	16	180	40	94	3	566	1205	71	-
	1988	2352	1166	509	432	4	103	4	134	3	565	1709	75	-
	1987	2849	1542	834	269	-	124	2	78	-	339	2131	379	-
	1986	1942	703	489	220	148	313	4	65	-	433	1394	115	-
	1985	1765	516	364	189	534	91	2	69	-	794	825	146	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	1989	1249	32	37	395	-	38	747	-	-	1136	86	27	-
	1988	1284	17	1	371	-	7	888	-	-	1259	15	10	-
	1987	1205	75	4	344	-	4	778	-	4	1120	17	64	-
	1986	1059	7	2	349	-	2	699	-	2	1044	6	7	-
	1985	1067	81	20	343	-	-	623	-	-	966	51	50	-
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	1989	504	102	93	269	-	-	-	40	33	276	122	73	-
	1988	499	39	84	318	-	-	-	58	58	318	110	13	-
	1987	658	106	228	322	-	-	-	2	-	322	285	50	1
	1986	614	45	129	430	-	10	-	-	1	425	178	10	-
	1985	422	18	75	329	-	-	-	-	-	329	85	8	-
PEAWANUCK, ONT.	*1989	449	49	115	206	-	4	75	-	2	286	157	4	-
PELEE ISLAND, ONT.	1989	3419	2599	779	37	-	-	4	-	4	37	3366	10	2
	*1988	4569	3630	907	32	-	-	-	-	-	32	4537	-	-
PELLE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	708	6	6	103	5	36	430	122	5	639	62	2	-
	1988	1035	-	6	141	6	280	422	180	8	723	286	18	-
	1987	828	26	43	206	16	386	85	66	16	332	446	34	-
	1986	897	5	106	194	-	391	12	189	2	375	514	6	-
	1985	783	11	53	327	-	269	3	120	1	446	334	2	-
PEMBROKE ONT.	1989	2066	125	288	1616	2	3	2	30	9	1642	395	18	2
	1988	1834	72	317	1407	2	1	12	23	10	1433	374	17	-
	1987	2892	373	1664	705	3	18	21	108	32	812	1968	76	4
	1986	2757	312	2267	86	3	6	8	75	9	160	2537	50	1
	1985	3958	466	3149	104	10	19	3	207	42	289	3561	62	4
PETERBOROUGH, ONT.	1989	1933	1557	223	95	5	31	13	9	19	110	1680	113	11
	1988	5632	4322	518	582	94	76	30	10	94	591	4602	293	52
	1987	1030	762	106	106	4	29	13	10	15	133	846	34	2
	1986	1360	1097	106	87	52	7	9	2	28	120	1165	41	6
	1985	3891	3077	246	169	344	23	28	4	47	468	3218	152	6
PIKANGIKUM, ONT.	1989	1870	285	670	814	2	4	95	-	-	1013	855	1	1
	1988	1576	158	440	829	-	33	116	-	-	934	624	18	-
	1987	2079	64	484	1264	-	221	46	-	-	1278	800	1	-
	*1986	1738	272	999	347	6	88	26	-	2	359	1237	140	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	1989	1340	207	49	431	12	2	639	-	12	1064	26	238	-
	1988	1345	136	-	638	2	2	560	7	2	1186	15	142	-
	1987	1243	125	10	580	6	12	508	2	6	1088	29	120	-
	1986	1063	102	4	577	2	2	372	4	4	951	15	93	-
	1985	1223	160	8	659	-	2	394	-	-	1050	13	160	-

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.



TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELICOPTERS CCP-TERES	GLIDERS PLANEURS
			2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 ET OVER PLUS	AEROPLANES - AVIONS				
										JET	TURBO	PISTON		
PORT ELGIN, ONT.	1989	1294	1264	25	2	2	-	-	1	3	-	1273	18	-
	1988	1628	1591	24	4	-	9	-	-	-	11	1585	32	-
	1987	1568	1516	38	9	2	-	-	3	5	4	1551	6	2
	1986	1215	1191	9	8	5	2	-	-	5	6	1197	6	1
	1985	1071	1041	24	6	-	-	-	-	-	4	1058	9	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	1989	1236	212	233	88	154	42	507	-	118	665	383	70	-
	1988	1524	302	371	87	150	28	586	-	168	665	567	124	-
	1987	1732	275	347	150	252	60	644	4	314	786	596	36	-
	1986	2088	278	458	286	270	62	724	10	352	976	734	26	-
	1985	2602	529	602	457	124	64	826	-	190	1251	1082	78	1
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	1989	553	15	28	381	2	5	122	-	2	495	41	15	-
	1988	197	1	19	61	-	8	108	-	-	167	28	2	-
	1987	395	17	26	142	-	11	199	-	4	333	46	12	-
	1986	5	-	1	2	-	-	2	-	-	4	1	-	-
	1985	474	15	25	217	-	12	204	-	-	413	56	5	-
RIMOUSKI, QUE.	1989	7532	2810	4503	116	20	17	63	3	35	165	6959	373	-
	1988	7894	3580	4027	128	2	31	120	6	41	115	7377	358	3
	1987	9690	4702	4488	404	4	30	61	1	33	398	8861	396	2
	1986	9112	3899	3459	1563	2	54	134	1	45	1522	7261	284	-
	1985	8723	3919	3945	758	7	55	35	4	46	718	7846	108	5
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	1989	1209	948	143	65	22	18	11	2	34	79	1072	22	2
	1988	1111	777	220	38	8	40	28	-	50	82	933	41	5
	1987	644	428	138	43	1	22	10	2	19	49	559	14	3
	1986	618	470	90	45	-	9	2	2	12	41	489	74	2
	1985	1411	412	669	16	4	6	51	253	8	16	1377	8	2
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	1989	1781	752	708	95	4	209	13	-	-	100	1173	508	-
	1988	2334	1298	732	106	5	189	-	4	2	112	1249	969	2
	1987	1826	1178	489	99	1	57	1	1	1	81	1004	740	-
	1986	1576	1198	286	38	40	10	-	4	-	82	764	730	-
	1985	1228	749	286	44	28	118	-	3	3	72	879	273	1
ROUND LAKE, ONT.	1989	2528	131	1116	1164	2	9	106	-	-	1401	1123	2	2
	1988	2582	109	684	1357	35	247	148	2	3	1762	810	4	3
	1987	2398	121	537	1266	68	281	123	2	1	1511	880	3	3
	1986	2436	137	1093	655	20	421	110	-	-	816	1618	2	-
	1985	177	8	120	16	4	21	8	-	-	30	145	2	-
SACHIGO LAKE, ONT.	1989	400	18	206	134	-	12	30	-	-	144	254	2	-
	1988	974	25	670	201	2	26	50	-	-	239	731	4	-
	1987	1016	50	721	123	8	24	90	-	-	223	790	3	-
	1986	1086	51	881	68	2	28	56	-	-	120	962	2	2
	1985	150	10	132	4	-	2	2	-	-	6	144	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	1989	401	44	40	302	2	4	1	8	5	307	57	32	-
	1988	455	18	77	358	-	2	-	-	-	358	86	11	-
	1987	533	40	166	327	-	-	-	-	-	327	184	22	-
	1986	672	19	202	426	4	21	-	-	2	424	234	12	-
	1985	722	30	128	540	-	23	-	1	-	537	167	18	-
SANDY LAKE, ONT.	1989	3568	118	1036	1592	3	278	539	2	6	2115	1439	4	4
	1988	3786	87	1683	969	6	423	618	-	-	1463	2318	3	2
	1987	4032	99	1628	1118	2	650	529	6	4	1470	2558	-	-
	1986	4014	101	2126	662	10	739	376	-	-	910	3089	14	1
	1985	1322	18	514	366	-	242	180	2	2	470	842	8	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	1989	760	22	23	575	-	2	136	2	-	714	45	-	1
	1988	979	27	33	791	1	6	121	-	5	904	70	-	-
	1987	948	18	76	795	-	-	59	-	6	848	94	-	-
	1986	1005	23	53	866	2	2	59	-	-	927	77	1	-
	1985	1033	9	58	889	-	10	67	-	6	943	81	3	-
SARNIA, ONT.	1989	10182	3594	624	831	2636	2238	247	12	651	5277	4159	90	5
	1988	6598	945	536	808	2358	1696	211	44	501	4576	1422	92	7
	1987	6007	1272	359	946	1310	1308	804	8	481	3860	1566	95	5
	1986	5359	1916	413	712	45	115	2155	3	430	2559	2282	75	13
	1985	4755	1250	333	420	44	119	2586	3	264	2901	1513	75	2
SOREL, QUE.	1989	938	861	62	9	-	2	-	4	4	7	899	26	2
	1988	1307	1121	131	38	4	5	8	-	32	20	1247	8	-
	1987	1390	1207	161	9	8	1	-	4	12	8	1345	24	1
	*1986	1654	1518	122	12	-	2	-	-	-	10	1596	39	9

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS		ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS PLANEURS	
		TOTALS	2 000						35 001		AEROPLANES - AVIONS				HELI COP- TERES
			UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON		
				4 000	5 670	9 000	18 000	35 000							
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-G.	1989	778	6	14	207	14	127	394	16	14	607	155	2	-	
	1988	859	13	16	218	9	233	361	9	11	552	254	42	-	
	1987	677	7	44	223	10	305	76	12	10	290	362	15	-	
	1986	695	10	109	247	-	321	8	-	-	247	438	10	-	
	1985	902	16	51	278	-	481	74	2	-	352	545	5	-	
ST. GEORGE-QUEST, QUE.	1989	1430	572	664	191	-	-	3	-	1	191	1194	42	2	
	1988	2464	1112	886	449	-	9	8	-	43	416	1940	54	11	
	1987	2788	1519	1118	100	4	18	23	6	99	30	2552	107	-	
	1986	3067	2099	831	133	4	-	-	-	110	26	2901	30	-	
	1985	3520	2758	718	38	-	6	-	-	8	26	3383	103	-	
ST. JEROME, QUE.	1989	1138	1105	33	-	-	-	-	-	-	-	1114	23	1	
	1988	1378	1312	66	-	-	-	-	-	-	4	1355	19	-	
	1987	923	899	22	2	-	-	-	-	-	6	898	19	-	
	1986	864	842	16	2	-	4	-	-	-	-	841	23	-	
	1985	1228	1220	4	2	-	-	-	2	2	-	1213	13	-	
ST. LAZARE, QUE.	1989	2970	2941	7	6	-	2	14	-	10	8	2938	13	1	
	1988	2260	2233	13	2	4	8	-	-	-	12	2231	16	1	
	1987	2582	2564	14	4	-	-	-	-	-	2	2560	20	-	
	1986	2750	2724	18	4	-	-	-	4	4	-	2723	22	1	
	1985	3752	3738	12	-	-	2	-	-	-	-	3717	35	-	
ST. LEONARD, N.B.	1989	2310	940	976	83	119	38	28	126	107	185	1759	257	2	
	1988	2670	1096	1203	144	194	26	6	1	142	95	1946	487	-	
	1987	3018	1145	1101	702	32	36	2	-	44	688	1872	414	-	
	1986	2014	679	691	582	34	26	2	-	48	524	1227	215	-	
	1985	1999	799	899	261	18	18	4	-	30	267	1344	279	79	
ST. THOMAS, ONT.	1989	3601	2933	333	237	75	14	7	2	64	237	3121	157	22	
	1988	3780	2839	559	279	68	22	12	1	93	252	3204	209	22	
	1987	3506	2589	594	188	108	13	9	5	123	178	3015	182	8	
	1986	3894	2740	828	197	102	16	9	2	94	191	3455	146	8	
	1985	3920	2686	808	238	155	8	15	10	165	249	3332	156	18	
TESLIN, Y.T./T.Y.	1989	1382	1240	70	58	-	2	12	-	9	45	1133	194	1	
	1988	1327	1245	19	51	-	6	6	-	4	43	1205	74	1	
	1987	1457	1394	22	28	-	5	8	-	5	18	1349	80	1	
	1986	1258	1101	46	81	2	7	13	8	14	56	1048	140	-	
	1985	770	701	20	38	-	8	2	1	-	36	549	184	1	
TILLSONBURG, ONT.	1989	1346	1078	133	97	23	4	8	3	28	103	1205	8	2	
	1988	1843	997	120	142	75	22	14	473	518	188	1120	12	5	
	1987	1155	861	124	115	35	11	9	-	49	107	989	8	2	
	1986	575	368	66	100	34	5	-	2	36	100	433	6	-	
	1985	1036	812	76	109	16	10	13	-	30	91	890	19	6	
URANIUM CITY, SASK.	1989	976	220	317	21	2	44	370	2	4	397	567	7	1	
	*1988	240	22	48	4	-	-	166	-	2	172	66	-	-	
VICTORIAVILLE, QUE.	1989	1310	1129	109	48	8	6	10	-	14	58	1119	116	3	
	1988	1321	1173	95	41	6	2	4	-	12	37	1222	48	2	
	1987	1139	996	113	20	-	10	-	-	6	18	1034	79	2	
	1986	841	832	5	4	-	-	-	-	-	4	837	-	-	
	1985	3148	3042	100	3	1	2	-	-	2	3	3119	24	-	
WASKAGANISH, QUE.	1989	2685	218	372	630	-	8	1457	-	-	2093	590	2	-	
	*1988	1680	116	290	449	-	22	803	-	-	1276	399	5	-	
WATERVILLE N.S./N.E.	*1989	714	601	85	11	7	3	5	2	8	14	678	10	4	
WAWA, ONT.	1989	2190	383	63	1686	8	20	14	16	30	1703	396	57	4	
	1988	1659	488	101	631	8	423	8	-	16	1023	520	98	2	
	1987	1002	71	10	921	-	-	-	-	-	921	62	19	-	
	1986	1761	64	-	1697	-	-	-	-	-	1697	64	-	-	
	1985	1790	52	18	1718	-	-	2	-	4	1715	59	12	-	
WEBEQUIE, ONT.	1989	1009	74	308	476	-	10	141	-	-	744	262	2	1	
	1988	879	58	196	410	-	37	178	-	-	609	266	2	2	
	1987	1268	24	122	899	-	112	109	2	2	988	273	2	3	
	*1986	422	8	14	334	-	42	24	-	-	352	70	-	-	

\* FOR THIS AIRPORT, SEE INTRODUCTION SECTION I. - POUR CET AEROPORT, SE REPORTER A LA SECTION I.

TABLE 16

## ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 16

TABLEAU 16

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR			HELI COP- TERS	GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS			HELI COP- TERS		
		UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	TERES		
									REACT					
WELLAND, ONT.	1989	2498	2071	374	30	11	2	4	6	8	32	2429	19	10
	1988	2539	2245	259	29	4	2	-	-	4	25	2476	15	19
	1987	2449	1979	437	22	6	-	-	5	1	20	2403	15	10
	1986	1880	1613	245	12	8	-	2	-	4	10	1840	16	10
	1985	2379	1963	332	17	66	-	-	1	4	22	2283	31	39
WEMINDJI, QUE.	1989	2358	264	326	58	2	85	1620	3	3	1700	634	20	1
	1988	2136	154	309	311	-	23	1339	-	-	1673	436	27	-
	*1987	2259	87	444	188	-	10	1530	-	-	1720	472	67	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-D.	1989	1066	26	139	695	4	6	196	-	4	864	179	19	-
	1988	980	283	147	170	-	24	352	4	4	490	214	272	-
	1987	1115	117	161	517	2	156	160	2	4	663	356	90	2
	1986	1444	178	262	819	14	42	125	4	2	922	396	124	-
	1985	593	9	78	477	-	11	18	-	-	495	98	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-D.	1989	1084	818	64	200	-	2	-	-	-	203	729	152	-
	1988	1476	1112	124	234	-	6	-	-	-	236	1013	227	-
	1987	1611	1114	76	411	-	10	-	-	-	325	972	314	-
	1986	1512	1061	159	277	3	10	-	2	2	232	881	397	-
	1985	1456	837	204	134	-	281	-	-	-	179	1039	238	-

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with a scheduled unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

**RUNWAY 88** - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES** - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE** - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**UNIT TOLL** - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

**V.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP** - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.



**Note:** The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS													
1.	Class of Operation	Itinerant										Local			
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military		
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial			Private		Government						
		Unit Toll	Charter						Civil	Military					
4.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR								
4a.	Runway Utilization	66			75			77		88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders						
		Jet	Turbo prop.		Piston										
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg			Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over					
7.	Domestic and International	Domestic					International								
							Transborder		Other						
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS															
8.	Class of Operation	Itinerant										Local			
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military		
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial			Private		Government						
		Unit Toll	Charter						Civil	Military					
11.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR					VFR								
11a.	Runway Utilization	66			75			77		88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders						
		Jet	Turbo prop.		Piston										
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0-5 670 kg			Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over					
14.	Domestic and International	Domestic					International								
							Transborder		Other						
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC TOWERS															
15.	Class & Type of Operation	Itinerant										Local			
		Domestic			International			Government			Civil	Military			
		Air Carrier	Oth. Comm.	Private	Air Carrier	Oth. Comm.	Private	Civil	Military						
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg					35 001 kg and over					
		Aeroplanes			Helicopters			Gliders							
		Jet	Turbo prop.		Piston										

## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: **TRANSPORTEURS AÉRIENS**, à **TAXE UNITAIRE** ou **AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS** (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENT ITINÉRANT** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TAXE UNITAIRE** - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins. Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

**VOLS D'AFFRÈTEMENT** - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

## ANNEXE 1

## DIAGRAMME DE LA TABLE DES MATIÈRES

## ANNEXE 1

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau		Titre		SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE									
1.	Classe de vol	Vols itinérants								Vols locaux			
2.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels				Civils	Militaires		
3.	Type d'exploita- tion	Transporteurs Aériens		Autres vols commerciaux		Privés		Officiels					
		À taxe unitaire	Affrè- tements					Civils	Militaires				
4.	Vols visuels et aux instruments	IFR				VFR							
4a.	Utilisation de Piste	66		75		77		88					
5.	Groupe motopro- pulseur	Avions				Hélicoptères		Planeurs					
		À réaction	Turbo propulseurs	À pistons									
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs				Internationaux							
						Transfrontaliers		Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE													
8.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux	
9.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels						Civils	Militaires
10.	Type d'exploita- tion	Transporteurs Aériens		Autres vols commerciaux		Privés		Officiels					
		À taxe unitaire	Affrè- tements					Civils	Militaires				
11.	Vols visuels et aux instruments	IFR				VFR							
11a.	Utilisation de Piste	66		75		77		88					
12.	Groupe motopro- pulseur	Avions				Hélicoptères		Planeurs					
		À réaction	Turbo propulseurs	À pistons									
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs				Internationaux							
						Transfrontaliers		Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE													
15.	Classe de vol et type d'exploita- tion	Vols itinérants								Vols locaux			
		Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires		
		Transpor- teurs aériens	Autres comm.	Privés	Tranpor- teurs aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires				
16.	Groupe de poids et groupe motor propulseurs	0-2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg				35 001 kg et plus					
		Avions			Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo prop.	À Pistons									

## APPENDIX 2

## AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS

## ANNEXE 2

## A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)  
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Airborne Express Inc. (USA)  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air France (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 Air Saint Pierre S.A. (France)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 Bar Harbor Airlines (U.S.A.)  
 British Airtours Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Express (U.S.A.)  
 Business Flights Ltd. (Canada)  
 Canadian Airlines International Ltd. (Canada)  
 Canadian Airlines International  
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)  
 Comair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)  
 Execaire Inc. (Canada)  
 Federal Express Corporation (U.S.A.)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Harbor Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)  
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufttransport Unternehmen GmbH Co. (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Mall Airways Inc. (U.S.A.)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Nationair (Canada)  
 Nordair Metro (Canada)  
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 People Express (U.S.A.)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Ligne aérienne inter-Québec  
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling Airways (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Tradewinds Airways Limited (U.K.)  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 U.S. Air (U.S.A.)  
 Vacationair (Canada)  
 Valley Airlines (U.S.A.)  
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 VIASA (Venezuela)  
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -  
 Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
 Air BC Ltd.  
 Air Bras D'Or Ltd.  
 Air Caledonia  
 Air Creebec  
 Air Inuit Ltd.  
 Air Niagara (1978) Limited  
 Air Nova Inc.  
 Air Ontario Limited  
 Air Satellite Inc.  
 Air Schefferville  
 Aklak Air Ltd.  
 Alkan Air Ltd.  
 Austin Airways Ltd.  
 Aviation Quebec Labrador Ltée.  
 Bradley Air Services Limited  
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Business Air Services (Toronto) Ltd.  
 Calm Air  
 Canada West Air Ltd.  
 City Express  
 Commuter Express  
 Confair Aviation Inc.  
 First Air Ltd.  
 Flight Centre Victoria  
 Georgian Bay Airways  
 I.M.P. Group Limited

Innotech Aviation Limited  
 Inter City Airways Inc.  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Nahanni Air Services Ltd.  
 Norcanair  
 NorOntair  
 North Caribou Flying Service Ltd.  
 North Coast Air Services Ltd.  
 Nunasi-Central Airlines Ltd.  
 Ontario Express Ltd.  
 Pem-Air Limited  
 Perimeter Aviation Ltd.  
 Powell Air Ltd.  
 Propair  
 Skycharter  
 Skycraft Air Transport Inc.  
 Soundair Corporation  
 Southern Frontier Airlines  
 South West Air Ltd.  
 Tempus Air Ltd.  
 Time Air  
 Torontair  
 Trans North Turbo Air Ltd.  
 Trans-Provincial Airlines Ltd.  
 Voyageur Airways Ltd.  
 Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."



**APPENDIX 3**

**ANNEXE 3**

Transport  
CanadaTransports  
Canada

AIR TRAFFIC CONTROL  
DAILY AIR TRAFFIC RECORD  
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT

DATE

19

HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY* AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES
	SINGLE - ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI - ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93		
0000					
0100					
0200					
0300					
0400					
0500					
0600					
0700					
0800					
0900					
1000					
1100					
1200					
1300					
1400					
1500					
1600					
1700					
1800					
1900					
2000					
2100					
2200					
2300					
TOTAL					TOTALS - TOTAUX
				LOCAL - LOCAUX	
				ITINERANT - ITINERANTS	
				DAILY - QUOTIDIENS	
				RUNWAY - PISTE 88**	

\* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

\*\* Through control zone flights (R-88) are not counted in the daily totals.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont pas comptés dans les totaux quotidiens.



# DAILY AIR TRAFFIC RECORD

AIRPORTS WITHOUT A.T.C.  
TOWERS

Airport Name

No,

Day	Time	Location	Activity
1	8:00 AM	Room 101	Introduction to the course
2	9:00 AM	Room 102	Basic principles of thermodynamics
3	10:00 AM	Room 103	Heat transfer mechanisms
4	11:00 AM	Room 104	Fluid mechanics fundamentals
5	12:00 PM	Room 105	Mass transfer and diffusion
6	1:00 PM	Room 106	Combustion processes
7	2:00 PM	Room 107	Refrigeration and air conditioning
8	3:00 PM	Room 108	Renewable energy sources
9	4:00 PM	Room 109	Environmental impact of engineering
10	5:00 PM	Room 110	Final project presentation

Month

Year

19

**A. ITINERANT MOVEMENTS** - A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.

[illegible]

**B. LOCAL MOVEMENTS** — Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.

SHOW TOTAL NUMBER OF LOCAL MOVEMENTS,  
CIVIL AND MILITARY FOR REPORTING DAY



	Civil	Military
No.		

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes



## RAPPORT QUOTIDIEN DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

AÉROPORTS SANS TOUR DE  
CONTRÔLE

Nom de l'aéroport

No.

jour

Mois

Année

19

**A. MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS** — Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant de ou se dirigeant vers un autre lieu.

[illegible]

**B. MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX** — Un aéronef qui demeure dans la région avoisinante de l'aéroport afin d'y pratiquer les manoeuvres de décollage et d'atterrissage ou d'y faire d'autre travail aérien.

INDIQUEZ LE NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS DE VOLS  
LOCAUX, CIVILS ET MILITAIRES POUR LE JOUR  
CONSIDÉRÉ



	Civils	Militaires
Nº		

**Ne pas inclure** les mouvements  
de vols itinérants dans aucune  
de ces 2 cases

## VANCOUVER HARBOUR - DAILY AIR TRAFFIC RECORDS

## Local and Itinerant Movements

Hour GMT	Local Movements				Itinerant Movements				DAY	MONTH	YEAR 19	Remarks
	Single-Engine 1	Multi-Engine 2	Turbo Jet 3	Single-Engine 4	Multi-Engine 5	Turbo Jet 6	IFR 7	VFR 8				
0000												
0100												
0200												
0300												
0400												
0500												
0600												
0700												
0800												
0900												
1000												
1100												
1200												
1300												
1400												
1500												
1600												
1700												
1800												
1900												
2000												
2100												
2200												
2300												
TOTALS												

# **PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION**

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS US\$	Other Autres US\$
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1990

# **PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. ÉTATS- UNIS US\$	Other Autres US\$
50-002	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	75.00	90.00	105.00
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	97.00	116.00	136.00
51-004	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	93.00	112.00	130.00
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	122.00	146.00	171.00
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	38.00	46.00	53.00
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	42.00	50.00	59.00
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.	36.00	43.00	50.00
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	36.00	43.00	50.00
51-501 E/F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	27.00	XXX	28.50
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.	83.00	100.00	116.00
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	105.00	126.00	147.00
52-216	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	71.00	85.00	99.00
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	36.00	43.00	50.00
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	17.00	20.00	24.00
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00
54-205	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du b  linographe 1-613-951-1584.

Mai 1990

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

---

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990



**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

---

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

915400038











DEC 8 1983



